



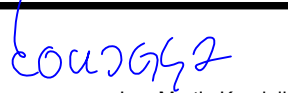




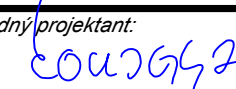
LEGENDA MATERIÁLU:

Železobeton

SPECIFIKACE:
BETON:
ZÁKLADOVÉ PASY, ZÁKLADOVÉ DESKY, MONTÁŽNÍ JÁMY, JÍMKY, RN, SOKLY
C 25/30 – XC2 – Dmax 16 – F2
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
BETONOVÁ MAZÁNINA – VLÁKNOBETON
C 30/37 – XC1, XM1 – Dmax 4 – F4
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
PODKLADNÍ BETON
C 16/20 – X0 – Dmax 8mm
VĚNCE, PRŮVLAKY, ŽB SLOUPY A PILÍŘE
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
PREFABRIKOVANÉ PŘEDPŘÍATE DUTINOVÉ PANELE
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 45/55 – XC1
PREFABRIKOVANÉ SCHODIŠTE A PODESTY
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
PATKY OPLCENÍ, PATKA POD VENKOVNÍ NÁVLAK
C 30/37 – XC3, XF2 – Dmax 8mm – S1
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
OCEL:
BETONÁŘSKÁ B 500B
OCELOVÉ NOSNÉ PRVKY
OCELOVÁ KONSTRUKCE HALY – PŘÍHRADOVÉ VAZNIKY S355JR
OBVODOVÉ OPLCENÍ/ELETIVO S235J2
TRAPÉZOVÝ PLECH TR100/275, TR 40/160 – S320GD
HEB300 S355JR
OCELOVÉ SCHODIŠTE S235JR
SPOJOVACÍ MATERIÁLY ŠROUBY 5.6 8.8
KRYTÍ: UVAŽENÉ DELKY JSOU VZTAHOVÁNY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU
MINIMÁLNÍ KRYTÍ: cmin = 40 mm; cmax = 60 mm
ZAOBLBNÍ: NEZNAČENÉ PLOMĚRY JSOU 1/2 Øm,
ZKOSENI HRAN: NEZNAČENÉ HRANY SCHODIŠT JSOU 20x20mm,
STYKOVÁNÍ VÝŽUŽE Dle ČSN EN 1992-1-1: 200mm
POZNÁMKY:
- TRÍDA PROVÁDĚNÍ OCELI: EXC2
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY ZAOBLIT 2x45°
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINK, PONOREM ŽSP + ONS 01)
- OTYRSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 ½
- ŽÁROVÁNÍ PONOREM ZnAl15 – TL. MIN 100 µm
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN 2 x 40 µm
- VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN. 80 µm, ODSTIN VRCHNÍHO NÁTĚRU RAL 8019 – NEBO JAK VYBERE INVESTOR



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | | |
|--|------------|---|---|--------------------------|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| 03 | 22.03.2021 | DUPSP + PDPS | ŠIMON VANĚK | |
| 02 | 17.12.2020 | Dokumentace se zpracovanými připomínkami | ŠIMON VANĚK | |
| 01 | 30.09.2020 | Dokumentace k připomínkám | ŠIMON VANĚK | |
| Zadavatel: | | | <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> | |
| Správa železnic, státní organizace Díazdná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00 | | | | |
| Zhotovitel: | | | <div>PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz</div>  | |
| Hlavní inženýr projektu: | | | <div> Ing. Martin Koucký</div> <div> Ing. Michaela Kopalová</div> | |
| Zpracovatel část: | | | <div>PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz</div>  | |
| Vypracoval: | | Kontroloval: | Odpovědný projektant: | |
|  Šimon Vaněk | |  Ing. Michaela Kopalová |  Ing. Martin Koucký | |
| KRAJ: Praha | | OKRES: Praha hl. m. | | ÓÚ: Praha hl. m. |
| Název akce: Premístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha | | | | |
| Část: SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ | | | Číslo zakázky: ZAK-2019-06 | |
| Architektonicko-stavební řešení | | | Stupeň: DUPSP + PDPS | |
| | | | Datum: 03/2021 | |
| | | | Měřítko: 1:50 | |
| | | | Formát: 7x44 | |
| Příloha: | | | Verze: 01 | Část: D.2.2.1.1.1 |
| Příčné řezy základů A - I | | | C. přílohy: 10.2 | |