



LEGENDA:

- NOVÝ MATERIÁL - KOLEJNICE 49 E1, BETONOVÝ PRAŽEC DÉLKY 2,4 M, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "C"
- NOVÝ MATERIÁL - KOLEJNICE 49 E1, BETONOVÝ PRAŽEC DÉLKY 2,4 M, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, V ANTIKOROZÍVNÍ ÚPRAVĚ, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "U"
- NOVÝ MATERIÁL - KOLEJNICE 49 E1, ŽB DESKA V HLE (ŽB DESKA V SO 10-61-01), PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, V ANTIKOROZÍVNÍ ÚPRAVĚ, ROZDĚLENÍ "U"
- NOVÝ MATERIÁL - KOLEJNICE 49 E1 - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH KOLEJNIC
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ
- dražní stezky
- pracovní staničení
- nový izolovaný styk
- vyznačení a číslo PR

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající koleje

LEGENDA PLOCH:

- pozemní objekty
- zadávkové panely
- zaasfaltované zpevněné plochy
- souprava společných dlouhých dřevěných pražců
- souprava společných krátkých dřevěných pražců
- souprava dřevěných pražců před výhybkou

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ:

k.č.	č.o.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	l [mm]	Alfas [g]	do [m]	ZO [km]	KO [km]	Lu [m]	au1 [mm]	U [mm]
65	1	600	40	0	32	0,7993	8,370	404,891 002	404,899 372	-	-	-
65	2	9000	40	0	3	0,0634	9,957	404,978 235	404,988 192	-	-	-
65	3	3000	40	0	7	0,1364	7,139	405,081 385	405,088 524	-	-	-
65	4	3000	40	0	7	0,2112	11,058	405,088 524	405,089 582	-	-	-
66	5	280	40	0	68	1,9344	9,453	404,954 427	404,963 881	-	-	-
66	6	550	40	0	35	1,9125	18,358	405,004 263	405,022 622	-	-	-
66	7	627,582	40	0	31	2,2810	24,984	405,101 146	405,126 131	-	-	-
67	8	280	40	0	68	3,9928	19,512	404,950 072	404,969 584	-	-	-
67	9	190	40	0	100	4,1045	13,611	404,976 059	404,989 670	6	2	12
67	10	280	40	0	68	2,9456	9,997	405,003 341	405,013 336	-	-	-
67	11	190	40	0	100	0,9800	3,251	404,999 114	405,002 365	6	2	12
67	12	190	40	0	100	0,9800	3,251	405,010 365	405,013 616	6	2	12
67	13	245	40	0	78	3,4864	14,908	405,071 411	405,086 319	3	1	3
67	14	245	40	0	78	1,5520	6,637	405,090 319	405,096 956	3	1	3
67	15	158,694	40	0	119	3,5804	9,917	405,124 094	405,134 011	8	2	16
68	16	250	40	0	76	9,5290	41,578	404,998 197	405,039 775	3	1	3

TABULKA NOVÝCH VÝHYBEK:

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Žlabový pr.	Směr	Př.	Pr.	Závěr	Upevnění	Srdcovka
125	J	49	1:6,6	190	-	P	I	D	ČZ	KS	SK
126	J	49	1:9	190	-	P	I	D	ČZ	KS	SK
127	J	49	1:6,6	190	-	P	p	D	ČZ	KS	SK
128a/b	C	49	1:9	190	zl	V	I	D	ČZ	KS	DSK
129	J	49	1:7,5	190-1	-	L	I	D	ČZ	KS	SK
130	J	49	1:9	190	-	P	I	D	ČZ	KS	SK

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	22.03.2021	DÚSP + PDPS	Ing. Jozef Tulinský	
P02	17.12.2020	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Jozef Tulinský	
P01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	Ing. Jozef Tulinský	
Zadavatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dílaždná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>Správa železnic, Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektrky 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Koudełka		Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí: <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektrky 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval: Ing. Jozef Tulinský		Kontroloval: Bc. Martin Jaga	Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudełka	
KRAJ: Praha		OKRES: Praha hl. m.	OU: Praha hl. m.	
Název akce: <b>Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha</b>				
Část: D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK <b>SO 10-10-01 Železniční svršek, SO 10-11-01 Železniční spodek</b>		Číslo zakázky: <b>ZAK-2019-06</b>		
Příloha: <b>Kolejový plán ŽST Praha-Libeň</b>		Stupeň: DÚSP+PDPS Datum: 03/2021 Měřítko: 1:500 Formát: 6x44 Verze: <b>01</b> Část: <b>D.2.1.1</b> Č. přílohy: <b>9</b>		