

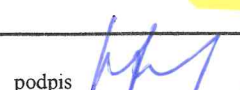



3.6.21.7

## Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby: 5323720006-zm18 - Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 93-38-61/004	Číslo ZBV: 04.3
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): D.2.1.7 - Tunely			
Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO 93-38-61 - Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.06.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: MTS + CHT - Uzel Plzeň, 5. stavba			
Popis Změny:			
<p>Pol. č. 1 (množství -2 248,344 t), 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21 (množství -11 435,893 m<sup>3</sup>), 22, 23 (množství 7 703,600 m<sup>3</sup>), 24 (množství 6 300,500 m<sup>2</sup>), 25, 26, 27, 28, 29, 30 (množství -9,534 t), 31, 32, 33, 34, 35 (množství 173,000 m), 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 (množství 5,000 kus), 46 (množství 130,000 m), 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 58, 61, 83, 84, 104, 201, 203, 204, 206, 207, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220</p> <p>Důvod č. 2: Původní dokumentace PDPS byla zpracována dle geologického průzkumu společností SUDOP PRAHA a.s. v červnu 2019. Při realizaci pilot a podzemních stěn byly zastiženy odlišné geologické podmínky oproti původnímu předpokladu z geologického průzkumu, které se projeví jednak obtížnějším prováděním konstrukcí a dále v nutnosti provádění předstihových injektáží horninového prostředí tak, aby bylo možné bezpečně tyto konstrukce provést. V návaznosti na skutečně zjištěné geologické podmínky na stavbě došlo ke změně technologie hloubení lamel, ke změně zatřídění skutečně zastižených hornin, tím pádem ke změně tříd vrstelnosti. Dále musely být zarovnané a začištěny podzemní stěny tak, aby mohla být správně položena hydroizolace. Se zjištěním odlišných geologických podmínek na stavbě dále souvisí zvětšení a stabilizace pracovních ploch pro mechanismy a zajištění svahu nad provizorní kolejí č. 0 a u odkalovacích van a olejopatoru. V návaznosti na odlišnou geologii došlo taktéž k úpravě realizace stropní desky, Vzhledem k tomu, že při návrhu PDPS projektant vycházel z geologického průzkumu společností SUDOP PRAHA a.s., lze konstatovat, že se jedná o skutečnost, kterou nemohl zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat.</p> <p>Pol. č. 30 (množství 0,300 t), 35 (množství 20,000 m), 45 (množství 1,000 kus), 46 (množství 10,000 m)</p> <p>Důvod č. 3: Tato změna řeší zajištění pilotové stěny z důvodu nepoškození kopané studny, která byla nalezena až při realizaci prací na stavbě a je zdrojem pitné vody pro dům č. 94. Proto byla předmětná kotva k855 půdorysně upravena, zdojena a doplněna o ocelovou převážku. Vzhledem k tomu, že zmíněná studna nebyla zanesena v podkladech pro zpracování zadávací dokumentace, nemohl ji projektant této dokumentace při svém návrhu zohlednit, viz emailové vyjádření AD ze dne 27.09.2021. Projektant PDPS při návrhu dokumentace vycházel z dostupných podkladů, ve kterých studna nebyla zanesena, a tudíž lze konstatovat, že se jedná o skutečnost, kterou nemohl zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-40 577 053,72		64 683 475,02	24 106 421,30
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>			
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Michal Uhrin	datum 03 -11- 2022 podpis 
Supervize	jméno		datum podpis
Správce stavby	jméno	Ing. Miroslav Blabol, DiS.	datum 09 -11- 2022 podpis 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č.18/2017 v platném znění)	jméno	Ing. Radek Mátl	datum 30 -11- 2022 podpis 
Zhotovitel	jméno	Ing. Tomáš Kohout	datum 01 -11- 2022 podpis 
Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize			Číslo paré: 4/4