

Naše zn. 25225/2022-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI  
Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková  
E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz  
Datum 23. listopadu 2022

Uveřejněním v elektronickém nástroji  
E-ZAK

### **Odpořevř na dotazy k zadávací dokumentaci**

Správa řeleznic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdrřženého dotazu:

Název VZ: **Oprava trati v úseku Borřov - Kájov**  
Číslo VZ: 65422033  
Č.j.: 24158/2022-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI  
Datum: 07. 11. 2022

#### **Dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:**

Součástí zadavatelem postoupené zadávací dokumentace – soupisu prací v části **VON, Vedlejší a ostatní náklady**, jsou položky **č.2** (022101001) **Geodetické práce Geodetické práce před opravou**, dále **pol.č.5** (022101011) **Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy** a **pol.č.8** (022101021) **Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy**.

Z těchto položek není zřejmé co všechno mají tyto položky obsahovat a jaké práce v rámci geodetické činnosti zadavatel požaduje.

#### **Odpořevř zadavatele na dotaz č. 1:**

Jedná se o zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje.

#### **Dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:**

Součástí zadavatelem postoupené zadávací dokumentace – soupisu prací v části **VON, Vedlejší a ostatní náklady**, je položka **č.6** (032103001) **Územní vlivy ztížené dopravní podmínky**.

Z dokumentace není zřejmé, jaké ztížené dopravní podmínky má zadavatel na mysli.

#### **Odpořevř zadavatele na dotaz č. 2:**

Zadavatel zohledňuje ztíženou přístupnost jak pro strojní techniku, tak i možnost dočasného uložení vyzískaného i nového materiálu v opravovaných traťových úsecích.

Tyto úseky se nacházejí převážně v obloucích s malými poloměry, minimálním průjezdným průřezem a jsou přístupné z větší části pouze po kolejích.

### **Dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:**

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace a soupisů prací je u **SO 01 až SO 06** uvažováno s dodáním kolejnic a pražců ze vzdálenosti do 100km. Vzhledem ke skutečné vzdálenosti od výrobce na stavbu, a to se týká jak kolejnic, tak i betonových pražců, se jedná o nedostačující přepravní vzdálenost. Ze strany zadavatele je nutné upřesnění uvedené vzdálenosti.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:**

Zadavatel nezná možnosti každého z uchazečů, a to z důvodů možného využití různých dodavatelů s odlišnými podmínkami při dodávkách, využití meziskladů případně i vlastních zásob apod.

Proto zadavatel zvolil položky doprav pro nový materiál do 100 km. Uchazeči nic nebrání, aby dané položky doprav ocenil dle svých skutečně předpokládaných nákladů.

### **Dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:**

Dle zadavatelem postoupené zadávací dokumentace a soupisů prací je u **SO 01** a dále i u **SO 02, SO 04, SO 05** a **SO 06** uvažováno se zřízením BK, ovšem v soupise prací chybí doplnit položku řešící závěrné svary.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:**

U všech SO, kde je uvažováno se zřizováním bezстыkové koleje, se nachází položka „5910035030 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49“ s MJ „svar“, která řeší závěrné svary.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)