

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700 - 418,970“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700-418,970
ISPROFOND/sub.ISPROFIN :	3273214993/500 354 0010
Charakteristika stavby:	liniová stavba
Místo stavby:	celostátní trať Praha – Kralupy nad Vltavou TÚ 0801, Praha Mas.n.- Děčín DÚ 06 – Praha Bubeneč – Roztoky u Prahy
Kraj:	Hlavní město Praha
Okres:	Hlavní město Praha
Městský úřad:	Městská část Praha 6
Katastrální území:	Sedlec č.730041
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2016
Zpracovatel dokumentace:	Woring s r.o., Na Roudné 93, 301 00 Plzeň IČO: 29159342; DIČ: CZ29159342

II. Všeobecné údaje o stavbě

Úsek protihlukových opatření je součástí celostátní trati Praha-Kralupy nad Vltavou, stavba se nachází v traťovém úseku TÚ 0801, DÚ 06 Praha Bubeneč – Roztoky u Prahy, katastrální území Sedlec km 418,668 (ZÚ) – 418,970 (KÚ). Stavba obsahuje protihluková opatření v místech prokazatelného překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v objektech situovaných po obou stranách trati.

V daném úseku dvojkolejně trati je traťová rychlost $V=85$ km/h. Lokalita se nachází na pozemcích parc. č. 551/1 a 559 ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC,s.o. a pozemku p.č. 130/5 v vlastnictví Hlavního města Prahy. všechny pozemky leží k.ú. Sedlec - druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha nebo ostatní plocha.

Realizací stavby nedojde k demolicím stávajících objektů a zařízení. Rovněž nedojde k trvalému a dočasnému záboru ZPF a LPF. Trvalý zábor bude jen na p.č.130/5 ve vlastnictví Hlavního města Prahy.

Jelikož se jedná o protihluková opatření stávající dvoukolejně trati Praha – Kralupy n/Vlt., která budou realizována v současných hranicích drážních pozemků ostatní plocha, není nutné posouzení dle zákona č.244/92 Sb.

Přípravná dokumentace stavby je zpracována v souladu s metodickými pokyny SŽDC vč. platných dodatků na základě výběru staveniště a následného projednání akce. Koordinace s jinými stavbami není potřebná.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 418,668 Konec stavby: km 418,970

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, v položce „Ostatní investiční akce“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2016. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

- | | |
|-------------------------------|---|
| Protihluková stěna klasická - | hodnota zvukové pohltivosti A3 a zvukové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-1 a 2. |
| Nízká protihluková clona - | hodnota zvukové pohltivosti A4 a zvukové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-1 a 2. |

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Úřad městské části Praha 6** - odbor výstavby, , Československé armády 23, 160 52 Praha 6, vyjádření č.j. MCP6 031215/2013 ze dne 22.4. 2013
- **Magistrát hlavního města Prahy** – Odbor životního prostředí, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, č.j. S-MHMP-0507193/2013/OZP/VI ze dne 17.7.2013
- **Hygienická stanice hlavního města Prahy**, Rytířská 404/12, Praha 1, č.j.HSHMP 15327/2013 ze dne 2.5.2013
- **Úřad městské části – Praha 6**, , Československé armády 23, 160 52 Praha 6, č.j. SZ MCP6 021479/2015 ze dne 29.4.2015 – Územní rozhodnutí

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, vyjádření č.j. 0100127325 ze dne 17.1.2013
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, vyjádření č.j. 0200081336 ze dne 17.1.2013
- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, vyjádření č.j. 509589/13 ze dne 17.1.2013
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, č.j. 292/13 ze dne 28.1.2013
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, č.j. 5000735882 ze dne 01.02.2013

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **SŽDC, s.o.- GRĚ**, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00, Odbor traťového hospodářství, se vyjádřil dne 17.5.2013 pod č.j. 17269/13-OTH.
- **SŽDC, s.o. – GRĚ**, Odbor provozuschopnosti, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00, se vyjádřil dne 15.4.2013 pod č.j. 16553/13 -OP.
- **SŽDC, s.o. - GRĚ**, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00, se vyjádřil dne 6.5.2013 pod č.j. 19296/2013-OAE.
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha**, Partyzánská 24, Praha 7 170 00 dne 10.5.2013 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 9644/2013-OŘ PHA – OPS – 1302 – PPD – 719/Če.
 - ST č.j. 1873/13-350 ze dne 3.5.2013
 - SEE č.j. /OŘ PHA/500/Vi/0355 ze dne 29.4.2013
 - SMT č.j.8339/2013/OŘ PHA/SMT/Be ze dne 24.4.2013
 - SSZT č.j. 8991/2013-OŘ PHA- 450/484-113-381 ze dne 26.4.2013
 - SBBH č.j. 8369/13-OŘ PHA/200 ze dne 22.4. 2013
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha** - Souhrnné stanovisko k sítím, č.j.2177/2013–OŘ PHA–OPS–1302-I-710/Sk ze dne 31.1.2013
- **SŽDC, s.o., SŽG**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, dne 15.4.2013 zaslala vyjádření mailem
- **GRĚ ČD, a.s.**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha dne 23.4.2013 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 305/13-O3
- **ČD-Telematika a.s.**, vyjádření č.j. 20234/2012-O ze dne 6.11.2012

V průběhu zpracování se uskutečnily 2 jednání týkající se technického řešení (1.2.2013, jednání na DÚ dne 8.2.2013) a jednání se zástupci SŽDC - GR a SSZ a HSHMP.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC se projektant vyjádřil v květnu 2013. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

V dané oblasti jsou prokazatelně překročeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v případě domů s trvalým bydlením. Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru u přilehlých bytových objektů.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace obsahuje 1 stavební objekt.

Cílem stavby je zajištění protihlukových opatření navržených na základě akustické studie vyhotovené společností Revita engineering po obou stranách kolejí. V daném úseku proběhlo měření hluku a následně byl zpracován výpočet hluku z provozu železnice ve venkovním chráněném prostoru. Provozem na posuzované železniční trati ve stávajícím stavu dochází k prokazatelnému překročení hygienických limitů pro noc ve všech chráněných objektech ležících bezprostředně při trati.

SO 01 – Protihluková opatření km 418,700 – 418,970 trati Praha – Kralupy n/Vlt.

Pro snížení limitů hluku je navržena protihluková clona u koleje č. 1 a 2.

Nízká protihluková clona je navržena vpravo ve směru staničení v úseku 418,807-418,963 výšky do 1,0 m nad TK. Vlevo ve směru staničení je umístěna protihluková clona klasická výšky 2,0 m nad TK v úseku km 418,668-418,970. Daný úsek je navržen jako zkušební provoz pro instalaci nízkých protihlukových clon. Úsek byl schválen jako vhodný.

VI. Organizace výstavby

Stavebnímu objektu SO 01 – Protihluková clona bude nutné podřídit i rozhodující postup výstavby. Pro provádění stavby se předběžně doporučuje následující postup stavebních prací, který bude upřesněn v projektové dokumentaci a při provádění dle možností a kapacity zhotovitele:

- založení protihlukových stěn vlevo
- příprava kotvení PHC na mostních objektech vlevo i vpravo, odstranění zábradlí
- montáž nosných prvků clon vlevo, montáž výplňových panelů
- založení protihlukových stěn vpravo, rozebrání částí gabionů, mikropiloty popř.zemní kotvy, opětovné vyskládání gabionů
- příprava kotvení PHC na L prefabrikátu opěrné zdi, odstranění stávajícího zábradlí
- montáž nízké protihlukové clony vpravo
- ozelenění stěny vlevo na vnější straně
- ukolejnění protihlukových stěn

Při realizaci bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP včetně ochrany podzemních sítí.

Staveniště bude uspořádáno tak, aby byly zajištěny přístupové cesty pro dopravu materiálu s využitím přilehlých komunikací a stavba se mohla řádně a bezpečně provádět. V rámci realizace nesmí docházet k ohrožování hlukem, prachem a k omezování přístupu k přilehlým pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

Předpokládaná doba realizace je 2,5 měsíce

Potřebné výluky železničního provozu:

- 1 x 21 denní nepřetržitá traťová výluka koleje č.1 (3 týdny) včetně TV
- 1 x 21 denní nepřetržitá traťová výluka koleje č.2 (3 týdny) včetně TV
- 2 x 8h krátkodobá traťová výluka koleje č.1 a následně koleje č.2

Uzavírka křižujících místních komunikací v km 418,710 a 418,897 trati se nepředpokládá.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013
- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat aktualizaci všech propadlých vyjádření vč. správců sítí.
- 8) V projektu budou zapracovány požadavky vzešlé z územního rozhodnutí č.j. MCP6 021479/2015.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční provoz. Bude řešena potřeba a možnosti vybudování zařízení staveniště, přístupové cesty na staveniště, možnosti zajištění energetických a jiných síťových přípojek, potřebných pro zajištění realizace stavby. Dále bude nutno dořešit hygienické podmínky pro pracovníky zhotovitele po dobu realizace stavby.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** přípravnou dokumentaci stavby
„Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700-418,970“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Ivana Ranšová, č.t. 972 524 563

V Plzni dne 20. 8. 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)