



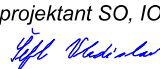


Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  <small>®</small>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
---	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. VLADISLAV ŠEFL 	Vypracoval: ING. VLADISLAV ŠEFL 	Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 15.8.2015 Číslo částí: A

A. Průvodní zpráva

**Stavba: Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část –
Praha Hostivař – Praha hl. n.**

Stupeň dokumentace: Projekt stavby (dokumentace pro výběr zhotovitele)

Červenec 2015

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Vladislav Šefl

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1	Identifikace stavby	4
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích ..	6
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	7
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	9
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	9
1.6	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	9
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	9
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	9
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	10
2.1	Údaje o umístění stavby	11
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	11
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	13
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	16
2.5	Požadavky na realizaci stavby	16
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	18
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	18
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění ...	27
3.3	Zadávací dokumentace	30
3.4	Přípravná dokumentace	31
3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace	31
3.6	EIA	31
3.7	Rozhodnutí o umístění stavby	31
3.8	Ostatní použité podklady	31
3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí	32
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	32
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	32
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	33
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	33
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	34
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	34
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ H MOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	35

A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	45
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	46
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	48
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	52
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	55

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Identifikace stavby

Název stavby:

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n."

Stupeň dokumentace:

Projekt stavby (dokumentace pro výběr zhotovitele)

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: E618-S-4669/2014/Šim

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349
DIČ: CZ 25793349

Číslo zakázky zhotovitele: 14 459 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 372 0004

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Dopravní technologie: **Bc. Martin Jarath**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Eva Syrová**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Marcel Malík**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Jan Kahuda**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohořelý**
Životní prostředí: **p. František Kohlíček**
Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

Podzhotovitelé dokumentace:

METROPROJEKT Praha, a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING
Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice
IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ: 45272387

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

TOPCON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2
IČ: 45274983

Jiří Polák
Na Truhlářce 1456/11, 180 00 Praha 8
IČ: 71552898

VIN Consult s.r.o.
Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
IČ: 49614967

Charakteristika a účel stavby:

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

Místo stavby:

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.
Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo)
TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Kraj:

Hlavní město Praha

Obec:

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

Pověřený obecní úřad:

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Obec s rozšířenou působností:

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Katastrální území:

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhllice

Předmětem stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je rekonstrukce železniční trati České Budějovice – Praha v úseku železniční stanice (dále jen „žst.“) Praha Hostivař (včetně) – žst. Praha hl. n. (mimo). Tento záměr byl pro účely územního a stavebního řízení rozdělen na dvě části podle převažující polohy v jednotlivých městských částech:

- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“, obsahující vlastní železniční stanici Praha Hostivař (dále jen „I. část“);
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, obsahující úsek od odb. Záběhllice (u Zahradního Města) po jižní portál vinohradských tunelů (dále jen „II. část“).

Předmětem samostatné stavby „II. část“ je rekonstrukce železniční trati v úseku žst. Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo).

1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází v části v nezastavěném a v části zastavěném území s tím, že v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí převážně průmyslové objekty. Je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle platného územního plánu (dále jen „ÚP“) hl. m. Prahy pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať. Obvod dráhy v navržené stavbě leží téměř zcela na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) a Českých drah, a. s. (dále jen „ČD“). Zábory mimodrážních pozemků jsou menšího rozsahu, částečně pro vyvolané investice do pozemních komunikací a přeložek inženýrských sítí. Výjimku tvoří zábor pozemků v ulici Průběžná, která se rekonstruuje ve velkém rozsahu z důvodu rekonstrukce mostního objektu a tramvajové trati.

Stavba využívá vyhlášení následujících veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“) ÚP hl. m. Prahy:

- *Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., včetně zdvoukolejnění trati Praha Hostivař – Praha Malešice je VPS 26/DZ/15 a 30/DZ/10 podle změn územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚP SÚ) č. Z1890/07 a Z2048/00;*
- *zastávka Praha Zahradní Město je VPS 25/DZ/10 podle změny ÚP SÚ č. Z1859/07;*
- *zastávka Praha Eden je VPS 21/DZ/10 podle změny ÚP SÚ č. Z1855/07;*
- *rozšíření části ulice Průběžná je VPS 126/DK/10 podle změny ÚP SÚ č. Z2274/00;*
- *celá stavba je součástí VPS číslo Z/502 kód DZ „Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín – Horní Dvořiště“ Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. - Geodetická dokumentace, v části I.2 Majetkoprávní část.

1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Údaje o provedených průzkumech

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů a výstavba nových provozních budov jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu a to včetně stavbou dotčených stávajících výpravních budov.

Průzkumy provedené v předchozím stupni projektové dokumentace (přípravná dokumentace 11/2007, a aktualizací 02/2008 a 06/2010):

- Geodetické zaměření (ČD Středisko železniční geodézie Praha, 2006);
- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA, a.s., 2007);
- Geotechnický a stavebně technický průzkum a korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a. s., 2006 – 2007);
- Akustická studie (EKOLA Group, spol. s r.o., 2007).

Průzkumy provedené v rámci projektu stavby:

- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA, a.s., 2011 - 2012);
- Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 2011 – 2012);
- Korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2012);
- Stavebně technický průzkum budov (zajišťoval SUDOP PRAHA, a.s., 04/2012);
- Posouzení vlivu vysokého napětí (SUDOP PRAHA a.s., 06 – 09/2012);
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 04 – 06/2012);
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 05 – 06/2012)

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní systémy

Stavba má, vzhledem ke svému situování na území hl. m. Prahy, velmi dobré napojení na stávající dopravní síť, jak silniční, železniční, tak i na městskou hromadnou dopravu.

Pro stavební činnost během výstavby jsou vytipovány potřebné přístupy a příjezdové komunikace. Jedná se především o komunikace nižších tříd a městské komunikace na území hl. m. Prahy. Kompletní dopravní řešení a přístupy na stavbu jsou řešeny v části projektové dokumentace B.8 Dopravní opatření a F. Organizace výstavby.

Vzhledem k těsnému spojení železniční tratě a hl. m. Prahy je důležitou součástí přestavby železničních stanic a zastávek jejich vhodné propojení s městskou hromadnou dopravou a také zlepšení pěších tras přes trať.

Železniční stanice Praha Zahradní Město je umístěna v místě křížení železniční trati s Průběžnou ulicí (podjezd Průběžná - Švehlova). Zastávka prioritně umožňuje přestupní vazby na systém tramvajové a autobusové MHD, která je tímto podjezdem přímo vedena. Návrh předpokládá vybudování zcela nového mostního objektu v odpovídajících šířkových parametrech a s maximální možnou podjezdnou výškou v rámci reálných možností návrhu kolejiště železniční trati, respektive jeho dopadů do okolí. Nově navrhovaná komunikace je uvažována v klasické prostorové podobě s osově vedenou tramvajovou tratí. Přímo v podjezdu dráhy je umístěna nová obousměrná tramvajová zastávka a severně od podjezdu jsou navrženy zálivy pro zastávky autobusové dopravy. Pěší přístup na zastávky MHD je řešen přímoú vertikální cestou z železniční zastávky na obě strany komunikace v podobě kombinace přístupových chodníků, pevných

schodišť, eskalátorů a výtahů (bezkolizní vazba na autobusovou dopravu) a následně integrovaným přechodem pro pěší i přístup na zmíněné tramvajové zastávky. Prostor v podjezdu bude využit pro odbavení cestujících a nutné zázemí zastávky. Vlastní rozsah úprav tak předpokládá zásadní změny v úseku od křižovatky ulic Průběžná x Na Padesátém (včetně její celkové prostorové úpravy a odsunu tramvajové zastávky směrem od křižovatky), dále úsek vedený pod novým drážním mostem až do prostoru napojení na stávající stav Švehlovy ulice v přímé vazbě na požadavky geometrického řešení nově navrhované stopy komunikace a zejména tramvajové trati.

Železniční zastávka Praha Eden je umístěna východně od křížení železniční trati s ulicí U Vršovického hřbitova. Hlavní význam zastávky je v rovině obsluhy přilehlého území včetně předpokládané polohy fotbalového stadionu Slavia a případně přestupních vazeb na systém MHD. Vzhledem k tomu, že v rámci navrhovaného řešení není ze stavebně technického hlediska nutné budovat novou spodní konstrukci stávajícího přemostění komunikace, je řešení koncipováno tak, aby vytvořilo dostatečné prostorové rezervy pro výhledové rozšíření profilu komunikace zhruba v intencích jejího pokračování severním směrem do oblasti Vršovic. Vlastní návrh tak předpokládá vybudování sestupných ramp z prostoru západního čela nástupišť železniční zastávky do nového prostorného podchodu pro pěší. Výhledové je pak možné využití východní strany zastávky pro zajištění výhodnější přístupnosti prostoru potenciální nové urbanizace oblasti Slatin.

Železniční stanice Praha Vršovice je ponechána prakticky ve stávající poloze nádraží Praha Vršovice. V této podobě tak umožňuje jednak obsluhu přilehlého území a dále i vazbu na soustavu MHD. Severním směrem se jedná o přístup k tramvajové zastávce Nádraží Vršovice situované ve stopě Vršovické ulice. Jižním směrem je prodloužený nový podchod vyústěný do Bartoškovy ulice s možností pěší docházky na náměstí Bratří Synků přímou trasou Čestmírovou ulicí. Zde je pak rovněž možný kontakt s tramvajovou dopravou a zejména s výhledově uvažovanou trasou metra D (jižní vestibul stanice).

Napojení na stávající síť technického vybavení

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány. Stavba svými požadavky bude napojena na stávající síť technického vybavení tj. přípojek elektrické energie, vodovodních přípojek a kanalizačních přípojek. Dále jsou v projektu stavby řešeny potřebné přeložky inženýrských sítí, které jsou vyvolány stavebními úpravami objektů stavby.

Na hlavním staveništi a podél stavenišť jsou podzemní a nadzemní rozvody a zařízení. Na základě podkladů jednotlivých správců sítí byla příslušná vedení zakreslena do situací stávajícího stavu viz. příloha B.14 Stávající inženýrské sítě jsou v těchto situacích vyznačeny odpovídajícím typem čáry s uvedením jejich správce. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace H.2. Orazítkované originály grafických podkladů od správců inženýrských sítí jsou uloženy u zpracovatele dokumentace. Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, jsou v jednotlivých odvětvích různorodé. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u jiných jsou údaje orientační. V rámci stavebního řízení, nejpozději však před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, zejména tam, kde souřadnice chybějí, je třeba požádat jejich správce o vytyčení, příp. o provedení kontrolních sond a doplnit tak jejich polohu a úplnost. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, pokud možno za jeho účasti a podle jeho pokynů v již předaných vyjádřeních. Případné nesrovnalosti zjištěné při určování polohy sítí musí být vždy řešeny za účasti správce daného zařízení před zahájením stavebních prací.

1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly z větší části zapracovány již v dokumentaci pro územní řízení (DÚR). Ostatní požadavky stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení.

1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 15 zákona č.183/2006 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. a její změnou č.20/2012 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař – Praha hl. n.“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice, vše potřebné pro dosažení zadaného cíle, tj. „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je řešeno v rámci této stavby. Podrobněji jsou související, navazující, souběžné a koordinované stavby popsány v kap. 11 této zprávy.

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby prozatím vychází z aktualizované dokumentace k územnímu řízení a časového návrhu realizace stavby.

Předpokládané lhůty výstavby:

Zahájení stavby:	1. 7. 2016
Dokončení stavby:	22. 10. 2019
Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti	1 209 dní.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru (dále jen „TŽK“) do železničního uzlu Praha. Rekonstrukce IV. tranzitního koridoru byla zahájena podle vládních usnesení č. 1317 z 10. 12. 2001 a č. 885 z 13. 7. 2005, týkajících se úseků od Horního Dvořiště před žst. Praha Hostivař. Předmětný úsek je řešen samostatně, především pro svoji stavební i technickou propojenost s dalšími stavbami uzlu Praha.

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je součástí dráhy celostátní, zařazené v úseku Praha Hostivař – Praha Vršovice do TEN-T. Stavba se dotýká i dalších tratí dráhy celostátních, z nichž i trati Praha Hostivař – Praha Malešice, Praha Malešice – Praha Zahradní Město – Praha Krč a Praha Vršovice – výh. Vyšehrad jsou zařazeny do sítě TEN-T. Celá trať Praha – České Budějovice (- Linz) je pak součástí evropského prioritního projektu sítě TEN-T – koridoru č. 22. Trať je také zařazena do sítě podle dohod AGC (Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistralách, přijato usnesením vlády ČSSR č. 78 ze dne 8. 2. 1990) a AGTC (Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech, podepsáno vládou ČSFR dne 30. 10. 1991).

Účelem stavby je zvýšení kapacity dráhy pro potřeby příměstské, dálkové i nákladní dopravy, zlepšení vazeb drážní dopravy na městskou veřejnou dopravu, snížení negativních vlivů dopravy na okolní zástavbu a dále uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC, k nimž se ČR přihlásila.

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy ve velmi zatížené části IV. TŽK, zejména s ohledem na vlaky do/z kontejnerového terminálu METRANS v Praze Uhřetěvesi,
- umožnění napojení terminálu METRANS na III. TŽK směr do a z žst. Praha Krč (které dnes neumožňuje zabezpečovací zařízení odb. Záběhlice a žst. Praha Vršovice seř. n.),
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,
- zvýšení kapacity napojení ONJ (Odstavné nádraží Jih) a DKV Praha (Depo kolejových vozidel), tím snížení neproduktivních souprarových jízd po uzlu Praha a nežádoucího odstavování souprav po dalších stanicích,
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- zvýšení provozní odolnosti uzlu Praha při nepravidelnostech, stavebních pracích a mimořádných událostech,
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb,
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací,
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty,
- uvolnění pozemků trvale zbytných z hlediska potřeb provozování dráhy pro jiné účely a tím naplnění zák. 77/2002 Sb.

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v osobní i nákladní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a zhospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n. v úseku žst. Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo) je součástí celostátní dráhy č. 519 (TÚDÚ 1704) Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Železniční trať v úseku Praha Malešice – Praha Zahradní Město – Praha Krč je součástí celostátní dráhy č. 525 (TÚDÚ 0892) a celostátní dráhy č. 521 (TÚDÚ 0206).

Železniční trať v úseku Praha Vršovice seř. n. – Praha Vršovice os. n. – výh. Praha Vyšehrad je součástí celostátní dráhy č. 525 (TÚDÚ 0892) a celostátní dráhy č. 523 (TÚDÚ 1703).

Stavba leží převážně na území hl. m. Prahy a svými stavebními úpravami a úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi zasahuje následující katastrální území:

▪ Hostivař	kód katastrálního území: 732 052
▪ Krč	kód katastrálního území: 727 598
▪ Michle	kód katastrálního území: 727 750
▪ Nusle	kód katastrálního území: 728 161
▪ Strašnice	kód katastrálního území: 731 943
▪ Vinohrady	kód katastrálního území: 727 164
▪ Vršovice	kód katastrálního území: 732 257
▪ Záběhlice	kód katastrálního území: 732 117

Územně stavba spadá do kompetence MČ Prahy 10, která vydávala územní rozhodnutí.

2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem projektové dokumentace je řešení úseku trati žst. Praha Hostivař (mimo, od stávajícího km 177,574 a nového km 177,570) – žst. Praha hl. n. (mimo do stávajícího km 183,872, nového 183,640; v km 183,700 = 183,932 je skok ve staničení díky zkrácení trati, chybí 232 m trati) trati Praha hl. n. – Benešov u Prahy – České Budějovice.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je jednou ze souboru staveb v uzlu Praha. Propojuje soubor stavby IV. tranzitního železničního koridoru, který dle vládou schváleného programu končí ve směru od Českých Budějovic před ŽST Praha Hostivař, přes prostor Strašnic a Vršovic s žst. Praha hl. n. Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru do uzlu Praha.

Trať je součástí celostátní dráhy, vlastníkem je ČR zastoupená Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), rozhodujícím provozovatelem drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“). Trať je a bude elektrifikovaná stejnosměrnou soustavou 3 kV.

Dle zadávacích podmínek je železniční trať navržena k optimalizaci. Koleje jsou navrženy na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC, tj. průjezdný průřez Z GC podle ČSN 736320. Železniční spodek a související objekty jsou navrženy tak, aby vyhověly požadované třídě zatížení UIC D4.

Předmětná stavba je stavbou trvalou.

Začátek II. části stavby je v km 177,570 za žst. Praha Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“. Konec stavby je v km 183,872 300 stávajícího staničení, nového 183,640 000; v km 183,700 = 183,932 je skok ve staničení díky zkrácení trati. Stavba končí před vjezdovými portály Vinohradských tunelů směrovým a výškovým vyrovnáním kolejí v novém km 184,023. Součástí stavby jsou nezbytná kabelová vedení do sousedních dopravních žst.

Praha Krč, výh. Vyšehrad a žst. Praha hl. n. situovaná podél stávajících kolejí na drážních pozemcích.

V úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. zůstává i nadále dvoukolejná trať, pouze z polohy přes zast. Praha Strašnice je přeložena do nového koridoru při jižním okraji bývalého seřaďovacího nádraží Praha Vršovice. Pro odstranění vzájemné nepříznivé polohy vlaků dálkových a regionálních a pro zvládnutí souběhu dopravy trati České Budějovice - Praha s další dopravou (napojení ONJ, doprava směr Krč – Vrané, doprava Malešice – Vršovice) je součástí stavby také souběžná dvoukolejná trať (Praha Malešice – Praha Zahradní Město – Praha Vršovice – Praha hl. n.). Ve výsledku jsou tedy v úseku Praha Zahradní Město – Praha hl. n. k dispozici čtyři traťové koleje s předpokládaným traťovým provozním uspořádáním.

ŽST Praha Zahradní Město je nová železniční stanice, situovaná do prostoru stávajícího kolejiště vjezdové skupiny žst. Praha Vršovice seř. n. Je navržena celková rekonstrukce kolejiště, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. V železniční stanici dochází ke styku tratě ze směru Praha Hostivař a ze směru Praha Malešice. Řešení ponechává prostorovou rezervu pro výhledové doplnění rychlé trati Praha – Brno v trase zpracované do konceptu nového územního plánu.

Ve stanici je navrženo 1 ostrovní nástupiště a 2 nástupiště vnější. Nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 0,55 m nad temenem kolejnice (dále jen „TK“).

Z hlediska přestupních vazeb je přístup zajištěn podjezdem v ul. Průběžná, kde je navržena celková rekonstrukce podjezdu i komunikace v něm vedoucí. Díky zvětšení rozponu nově navrhované mostní konstrukce dojde k radikálnímu zlepšení širkového uspořádání komunikace. V samostatných oddělených pruzích bude vedena pěší a automobilová doprava. Pod mostem je vedena na samostatném pásu tramvajová trať. Dále je zde umístěna tramvajová zastávka a objekt pro odbavení cestujících přestupujících z MHD na vlak.

V úseku žst. Praha Zahradní Město – Praha Vršovice je nově navržena dvojice dvoukolejných tratí v souběhu, vedených mimo zast. Praha Strašnice, přes území bývalého seřaďovacího nádraží Praha Vršovice. Dvojice tratí vytváří dohromady čtyřkolejný úsek, který za koncem stavby pokračuje 2. a 3. vinohradským tunelem do žst. Praha hl. n. Stávající trať v úseku Odbočka Záběhlce – hradlo Železný most bude zrušena.

Na zastávce Praha Eden jsou navržena ostrovní a vnější nástupiště, na něž bude přístup zajištěn novým podchodem umístěným v souběhu s ulicí U Vršovického hřbitova. Umístění je navrženo tak, aby do budoucna poloha podchodu umožnila případné rozšíření komunikace v ul. U Vršovického hřbitova.

V žst. Praha Vršovice je navržena celková rekonstrukce kolejiště, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Na základě postradatelnosti části kolejí bude bez náhrady zrušeno kolejiště nákladového obvodu stanice. Dále budou rekonstruována 2 ostrovní nástupiště a vnější nástupiště u výpravní budovy (dále jen „VB“), které bude nově částečně jazykové. Mezi kolejemi č. 11 a 13 je navržena územní rezerva pro případné 3. ostrovní nástupiště. Všechna nástupiště jsou navržena s výškou hrany 0,55 m nad TK.

Vnější nástupiště u koleje č. 2 před VB zůstane zachováno. Řešení bylo prokonzultováno na NPÚ s kladným výsledkem s tím, že nesmí dojít k zásahu do stávající budovy a nesmí dojít k navýšení podlah v budově a ploch v bezprostředním okolí budovy.

Přístup na nástupiště a do prostoru před VB bude rekonstruovaným podchodem protaženým do ulice Bartoškovy přímou vazbou k náměstí Bratří Synků.

Stručně lze napsat, že náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, novostavby pozemních objektů pro technologie, řízení provozu a pro odbavení cestujících, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudé rozvody vn, nn, venkovní osvětlení, elektrický ohřev výměn, silnoproudá technologická zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT), vyvolané rekonstrukce pozemních komunikací a velké množství přeložek cizích sítí. Rozsah prací v jednotlivých profesích odpovídá Směrnici GR č. 16/2005.

2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V tomto úseku je navržena optimalizace dle směrnice č.16/2005 SŽDC „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“. Jedná se prakticky o optimalizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

Mezistaniční úsek Praha Hostivař – Praha Zahradní Město:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci nebo výstavbu nových mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí
- výstavbu nových návěstních lávek
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení

Železniční stanice Praha Zahradní Město:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci nebo výstavbu nových mostů, propustků, opěrných zdí
- výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie
- rekonstrukce a rozšíření stávajících komunikací
- úprava tramvajové trati

Zastávka Praha Eden:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci nebo výstavbu nových mostů, propustků, opěrných zdí, podchodu
- výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie

Železniční stanice Praha Vršovice:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci nebo výstavbu nových mostů, propustků, opěrných zdí, podchodu
- výstavbu a rekonstrukci nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie
- úpravy komunikací pod mostními objekty

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC**Třída zatížení: D4****Tabulka rychlostí:**

Staničení	Rychlost (km/h)			
	Stávající	I≤100 mm	I≤130(150)mm	I≤270mm
Od km 177,570 do km 178,092	90 ²⁾	105	110	120
Od km 178,092 do km 181,218	90 ²⁾ – 85 – 90	120 ¹⁾	120 ¹⁾	120 ¹⁾
Od km 181,218 do km 182,050	90	100	105	120
Od km 182,050 do km 183,640	90 – 70 ²⁾ – 60	80	85	100
Od km 183,640 do km 184,217	60	80	85	100
Od km 184,217	60 ³⁾	60 ³⁾	60 ³⁾	60 ³⁾

¹⁾ ve zhlaví žst. Praha-Zahradní Město je v 101. SK km 178,298 – 179,338, v 201. a 202. SK km 178,300 – 178,653 rychlost 100 km/h

²⁾ v 1. TK km 177,570 - 179,850 rychlost 95 km/h, km 182,355 – 182,755 rychlost 60 km/h

³⁾ stávající rychlost v následujícím úseku Praha Vršovice - Praha hl. n.

Rozsah stavby:

Stávající staničení	km 177,573 511 – 183,872 300
Nové staničení	km 177,570 – 183,640 000
Začátek stavby	mezistaniční úsek Praha Hostivař – Praha Zahradní Město km 177,570
Konec stavby	před vinohradskými tunely km 183,640 (nové staničení), konec kolejových úprav km 184,023 (nové staničení)

Železniční svršek:

60 E2 (nový)	1 025 m
49 E1 (nový)	24 892 m
S 49 (použitý)	3 180 m

Počet nově vložených výhybek:

tvaru UIC 60	10 ks
tvaru 49 E1 nové	80 ks
tvaru S 49 užitý	3 ks

Sanace železničního spodku:

33,0 km

Obnova nástupišť:

Železniční stanice - ostrovní nástupiště se dvěma hranami	3 ks
Železniční stanice - ostrovní nástupiště s jednou hranou	1 ks
Železniční stanice - vnější nástupiště	2 ks
Zastávka – ostrovní nástupiště se dvěma hranami	1 ks
Zastávka – ostrovní nástupiště s jednou hranou	1 ks
Zastávka – vnější nástupiště	1 ks

Staniční zabezpečovací zařízení:

3. kategorie, elektronické provedení (elektronické stavědlo)

Traťové zabezpečovací zařízení:

3. kategorie, elektronické, systém automatického bloku v celé délce stavby

Traťové zabezpečovací zařízení – trať Praha Zahradní Město – Praha Krč:

3. kategorie, elektronické, systém automatického hradla v celé délce stavby

Výstavba TV:

Stavební úpravy	44,8 km
montážní úpravy	59,1 km

Železniční mosty, propustky a zdi:

železniční mosty	11 ks
železniční mosty - demolice	2 ks
lávka pro kabely - demolice	1 ks
návěstní krakorce	6 ks
návěstní lávky	1 ks
propustky	3 ks
zárubní zdi	2 ks (zdi pro rozšíření ulice Průběžné)

Elektrický ohřev výměn:

ŽST Praha Zahradní Město - nový	28 ks
Zast. Eden – nový	14 ks
ŽST Vršovice – nový	51 ks

Sdělovací zařízení

Metalická kabelizace – nová	47 km
Optická kabelizace – nová	46 km
Kamerový systém	3 ks
Traťový rádiový systém	1 ks
Místní rádiový systém	2 ks
Informační systém pro cestující	3 ks
Rozhlasové zařízení	3 ks
Elektronická zabezpečovací signalizace (EVS)	5 ks
Autonomní samočinný hasicí systém (ASHS)	3 ks

Pozemní objekty:

Demolice - obestavěný prostor	33 920 m ³
Zastřešení (podchody, nástupiště a další)	6 524 m ²
Nové - obestavěný prostor	17 130 m ³

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ se nachází v převážné části na stávajícím tělese dráhy, mezi odbočkou Záběhllice a žst. Praha Vršovice prochází místem opuštěného seřaďovacího nádraží. Část tratě přes zast. Strašnice bude zrušena. Těžiště stavby se nachází na katastrálním území Hostivař, Záběhllice, Strašnice a Vršovice v působnosti úřadu MČ Praha 15 a MČ Praha 10. Na území v působnosti MČ Praha 2 a 4 stavba zasahuje realizací důležitých kabelových vedení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do sousedních dopravních žst. Praha Krč, výh. Vyšehrad a v žst. Praha Vršovice vyústěním podchodu do ul. Bartoškova. Část rekonstruovaného kolejiště v žst. Praha Vršovice a kabelová vedení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do sousední žst. Praha hl. n. vedená vinohradskými tunely jsou na drážních pozemcích v k. ú. Vinohrady v působnosti Městské části Praha 2.

Stavba se nachází v části v nezastavěném a v části zastavěném území s tím, že v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí převážně průmyslové objekty. Obytná zástavba se nachází vpravo trati v k. ú. Strašnice u nové žst. Praha Zahradní Město a v k. ú. Vršovice po obou stranách železniční trati.

Začlenění II. části stavby do území se výrazněji nezmění v úsecích žst. Praha Hostivař (mimo) - odb. Záběhllice a žst. Praha Vršovice - konec úseku. V prostoru od odbočky Záběhllice do žst. Praha Vršovice leží rozsáhlé území, v němž se nacházela žst. Praha Vršovice seřaďovací nádraží. Tato stanice byla po poklesu řadících prací v 90. letech zrušena, v části plochy zarůstají nevyužitá kolejiště náletovými rostlinami (bývalá vjezdová a odjezdová skupina), část plochy je pronajata k recyklaci stavebních hmot (bývalá směrová skupina). Severně od seřaďovacího nádraží prochází územím s obytnou zástavbou trať Praha Hostivař - zast. Praha Strašnice - Praha Vršovice, jižní okraj seřaďovacího nádraží sleduje trať Praha Malešice - Praha Vršovice.

Stavbou budou obě trati, které územím procházejí, soustředěny do jediného společného koridoru při jižním okraji bývalé směrové skupiny. Toto řešení vyplynulo z projednání návrhu předchozí ÚTS se SŽDC a s Městskou částí Praha 10 a odpovídá i konceptu nového územního plánu hl. m. Prahy. Zbýlá část pozemku ve správě SŽDC (resp. ČD) bude opuštěna a uvolněna pro další mimodrážní využití po prodeji, k němuž jsou tyto pozemky určeny zákonem č. 77/2002 Sb. s cílem uhradit dluhy po bývalých ČD s. o.

Začlenění stavby do urbanizovaného pražského prostoru se zlepší vytvořením nových průchodů skrz obvod dráhy v žst. Praha Vršovice (mezi ulicí Bartoškovou a výpravní budovou), popřípadě rozšířením stávajících prostupů pod novou žst. Praha Zahradní Město (Průběžná, V Korytech) a u nové zast. Praha Eden (U Vršovického hřbitova). Všechny nové a prodloužené podchody ale slouží především přístupu na nástupiště z obou stran dráhy, čímž i zvyšují bezpečnost a spolehlivost drážní dopravy díky eliminaci nepovoleného přecházení přes koleje.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravním prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen.
- Provizorní přechod v ŽST Vršovice bude trvale střežen zaměstnancem zhotovitele proškoleným z drážních předpisů, který bude v telefonickém kontaktu s výpravní stanicí. V místě přechodu budou umístěny návěsti Místo zastavení. Dále bude umístěna cedule

s názvem Služební přechod vstup zakázán v místě stávajícího přístupu z čela nástupiště. Rychlost vlaků v místě přechodu max. 30 km/h.

- Během stavby bude kromě krátkodobých výluk zajištěn přístup k napájecí stanici Třešňovka.
- Zhotovitel v co největší možné míře využije pro návoz a odvoz materiálu železniční dopravu (nakládka na železniční vozy u Dálkové koleje v nákladovém obvodu ve Strašnicích s přepravou do ŽST stará Boleslav).
- Zhotovitel osloví společnost MITAS a.s. ve věci průjezdu staveništní dopravy přes areál. Jedná se o příjezd k SO 2-20-02. Přístup byl předběžně projednán a je součástí příloh TZ. Předběžně zástupci společnosti vyslovili souhlas s možným využitím ploch v blízkosti mostu SO 2-20-02 jako ZS za podmínky, že plochu si zhotovitel sám vyklidí a oplotí.
- Při výstavbě propustku SO 2-20-01 v SP č. 8 bude nejdříve vybudována část pod k.č. 1 a po cca 1 měsíci začne realizace pod k.č.2 tak, aby výstavba v místě trianglu začala nejdříve v září.
- Z ul. V Korytech je v místě nově budovaného mostu navržena přístupové komunikace na stavbu vpravo ve směru jízdy kolem objektu č.p.1536 na pozemku 4503, k.ú. Strašnice. Po dobu průjezdu staveništní dopravy je nutno tento objekt monitorovat a zamezit jeho poškození staveništní dopravou.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a Prahy kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic.

Další požadavky na realizaci stavby:

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení:

Na základě projednání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zpracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplynou ze stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

Požadavky na výluky veřejné dopravy

V průběhu projektování byly upřesněny požadavky na výluky veřejné dopravy drážní, městské hromadné, omezení na komunikacích i pěších trasách. Podrobně jsou výluky a omezení řešeny v části B.08 Dopravní opatření a F. Organizace výstavby.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace výzvy o veřejnou zakázku na zhotovení projektu stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno pětímístným kódem, a bylo zavedeno v přípravné dokumentaci stavby z roku 2007 (aktualizace 2008 a 2010).

PS (SO) x-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První číslo:	lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Druhé dvojčíslí:	obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí dvojčíslí:	pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - třetí číslo u PS, druhé číslo u SO:

- | | |
|---|--|
| 2 | Praha Hostivař – Praha Zahradní Město |
| 3 | obvod Praha Zahradní Město |
| 4 | Praha Zahradní Město – Praha Vršovice |
| 5 | ŽST Praha Vršovice |
| 6 | Objekty pro celý úsek Praha Hostivař – Praha hl.n. |
| 7 | TM Třešňovka, TM Zahradní město |
| 8 | Objekty mimo rozsah Praha Hostivař – Praha hl.n. |

Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Provozní soubory PS :

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoprůdová technologie
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihacích zařízení
- 06 dispečerská řídicí technika

Stavební objekty SO :železniční svršek a spodek

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

umělé stavby

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

pozemní komunikace

- 30 pozemní komunikace
- 33 tramvajové tratě
- 34 TV tramvajových tratí
- 35 SZZ

pozemní stavby

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

trakce a energetika

- 60 trakční vedení
- 61 ukolejnění a trakční propojení
- 62 silnoprůdová vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 63 rozvody 6 kV
- 64 elektrický ohřev výměn
- 65 uzemnění

trubní vedení

- 70 kanalizace, ČOV
- 71 vodovody, suchovody
- 72 plynovody, plynový ohřev výměn
- 73 ostatní inženýrské sítě

příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- 80 příprava území
- 81 úprava vodotečí
- 82 rekultivace
- 83 kácení a náhradní výsadba
- 84 zabezpečení veřejných zájmů

Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Návrh objektové skladby – členění náplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí).

Provozní soubory**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 3-01-11 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ
- PS 5-01-01 ŽST Praha Vršovice, SZZ
- PS 5-01-01.1 ŽST Praha Vršovice, depo Vršovice, úprava SZZ
- PS 8-01-14 ŽST Praha hl.n., úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 8-01-11 Praha Zahradní Město - Praha Krč, TZZ
- PS 8-01-12 Praha Krč - Praha Vršovice, TZZ
- PS 8-01-13 Praha ONJ vjezd. Sk. - Praha Vršovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 6-01-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, DOZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

- PS 3-02-11 ŽST Praha Zahradní město, místní kabelizace
- PS 4-02-02 Praha Vršovice - obvod Eden, místní kabelizace
- PS 5-02-01 ŽST Praha Vršovice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasová zařízení

- PS 3-02-18 ŽST Praha Zahradní město, rozhlasové zařízení
- PS 4-02-08 Zast. Praha Eden, rozhlasové zařízení
- PS 5-02-09 ŽST Praha Vršovice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

- PS 3-02-13 ŽST Praha Zahradní město, ITZ
 PS 4-02-03 Praha Vršovice - obvod Eden, ITZ

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 3-02-14 ŽST Praha Zahradní město, ASHS
 PS 3-02-15 ŽST Praha Zahradní město, EZS
 PS 3-02-16 ŽST Praha Zahradní město, kamerový systém
 PS 4-02-04 Praha Vršovice - obvod Eden, ASHS
 PS 4-02-05 Praha Vršovice - obvod Eden, EZS
 PS 4-02-06 Praha Vršovice - obvod Eden, kamerový systém
 PS 5-02-05 ŽST Praha Vršovice, ASHS
 PS 5-02-06 ŽST Praha Vršovice, EZS
 PS 5-02-07 ŽST Praha Vršovice, kamerový systém
 PS 7-02-01 TM Zahradní Město, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 2-02-02 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, úpravy stávajících DK
 PS 3-02-12 ŽST Praha Zahradní město, úprava stávajících DK
 PS 4-02-01 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy stávajících DK
 PS 5-02-02 ŽST Praha Vršovice, úprava stávajících DK
 PS 6-02-01 Praha Hostivař - Praha Hl.n., DOK a TK
 PS 6-02-02 Praha Hostivař - Praha Hl.n., úpravy stáv. ZOK/DOK ČDT
 PS 8-02-02 Praha Vršovice - Praha Krč, POK a TK
 PS 8-02-03 Praha Vršovice - Praha Vyšehrad, POK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 3-02-19 ŽST Praha Zahradní město, informační systém
 PS 4-02-09 Zast. Praha Eden, informační systém
 PS 5-02-10 ŽST Praha Vršovice, informační systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 6-02-04 Praha Hostivař - Praha Hl.n., TRS a MRTS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 3-02-17 ŽST Praha Zahradní město, sdělovací zařízení
 PS 4-02-07 Praha Vršovice - obvod Eden, sdělovací zařízení
 PS 5-02-03 ŽST Praha Vršovice, telefonní zapojovač
 PS 5-02-04 ŽST Praha Vršovice, přemístění ATÚ
 PS 5-02-08 ŽST Praha Vršovice, sdělovací zařízení
 PS 6-02-03 Praha Hostivař - Praha Hl.n., přenosový systém
 PS 7-02-02 TM Zahradní Město, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 3-06-01 ŽST Praha Zahradní Město, DŘT
 PS 4-06-01 Zast. Eden, TS22kV a 6kV, DŘT
 PS 5-06-01 ŽST Praha Vršovice, DŘT
 PS 7-06-01 TM Zahradní Město, DŘT a velín
 PS 7-06-02 TM Třešňovka, úprava technologie TM a stávajícího DŘT
 PS 8-06-01 ED Praha, doplnění DŘT

D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

- PS 7-04-01 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část PREdistribuce a.s.
- PS 7-04-02 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREdistribuce a.s.
- PS 7-04-02.1 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie pro vlastní spotřebu, část PREdistribuce a.s.
- PS 7-04-03 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část SŽDC, s.o.
- PS 7-04-04 TM Zahradní Město, transformátory 110/23 kV - technologie
- PS 7-04-05 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část SŽDC, s.o.

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)

- PS 7-04-06 TM Zahradní Město, rozvodna 22 kV - technologie
- PS 7-04-07 TM Zahradní Město, technologie 3kV-DC
- PS 7-04-08 TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 7-04-09 TM Třešňovka, demontáž silnoproudé technologie stávající TM

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- PS 3-03-01 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 3-03-02 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 3-03-03 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T6
- PS 3-03-04 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T7
- PS 4-03-01 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 4-03-02 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 4-03-03 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T10
- PS 4-03-04 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T11
- PS 5-03-01 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 5-03-02 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 5-03-03 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T17
- PS 8-03-01 Rekonstrukce rozvaděče 22 kV v TS 12

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

- PS 3-03-05 ŽST Zahradní město, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 4-03-05 Zast. Eden, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 5-03-04 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 5-03-05 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie
- PS 7-04-10 TM Zahradní Město, NTS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 7-04-11 TM Třešňovka, NTS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie

D.4 Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy**

- PS 3-05-01 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení
- PS 3-05-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení, eskalátory
- PS 7-05-01 TM Zahradní město, mostový jeřáb

Stavební objekty**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 2-10-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 2-11-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční spodek

- SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek
- SO 3-10-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek, vlečka Mitas
- SO 3-11-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek - sanace žel. mostu v ev. km 1,575
- SO 3-11-01.2 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, vlečka Mitas
- SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 4-10-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek, koleje ČD a.s. – ONJ a DKV Praha
- SO 5-10-01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 5-11-01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 5-10-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek – DKV Praha
- SO 5-11-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek – DKV Praha
- SO 6-15-01 Praha Hostivař - Praha hl.n., výstroj a značení trati
- SO 6-83-01 Praha Hostivař - Praha hl.n., kácení a náhradní výsadba
- SO 8-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Železný most, snesení stávající trati

E.1.2 Nástupiště

- SO 3-14-01 ŽST Praha Zahradní Město, nástupiště
- SO 4-14-01 Zast. Praha Eden, nástupiště
- SO 5-14-01 ŽST Praha Vršovice, nástupiště
- SO 5-14-02 ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB
- SO 8-14-01 Zast. Praha Strašnice, demolice nástupišť

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 2-20-01 Železniční most v ev. km 177,855
- SO 2-20-02 Železniční most v ev. km 177,891
- SO 3-20-02 Železniční most v ev. km 178,798
- SO 3-20-02.1 Železniční most v ev. km 178,798, výtahové šachty
- SO 3-20-03 Železniční most v ev. km 8,295
- SO 3-20-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. V Korytech
- SO 3-20-04 Železniční most v ev. km 0,336 - zrušení
- SO 3-21-01 Propustek v ev. km 6,693
- SO 3-26-01 Návěstní krakorec v km 6,640
- SO 4-20-01 Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)
- SO 4-20-02 Železniční most v ev. km 181,532
- SO 4-20-02.1 Zast. Eden, úprava komunikace pro pěší v ul. U Vršovického hřbitova
- SO 4-21-01 Propustek v ev. km 8,623
- SO 4-26-01 Návěstní krakorce v km 179,690 a v km 8,478
- SO 4-26-02 Návěstní krakorce v km 180,175 a v km 8,967
- SO 4-26-04 Lávka pro kabely v km 181,695 - zrušení
- SO 4-26-05 Návěstní lávka v km 182,223
- SO 5-20-01 Železniční most v ev. km 182,741
- SO 5-20-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava komunikace v ul. Bartoškova a Pod Vinným potokem
- SO 5-20-02 Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)
- SO 5-20-03 Železniční most v ev. km 183,652
- SO 5-20-04 Železniční most v ev. km 183,792
- SO 5-21-01 Propustek v ev. km 182,538
- SO 8-20-01 Železniční most v ev. km 179,730 – zrušení

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 3-81-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava Slatinského potoka
- SO 2-73-03 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 3-73-01 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 3-73-02 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefónica O2
- SO 3-73-03 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 3-73-04 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 3-73-05 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom
- SO 3-73-06 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel
- SO 3-73-08 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG
- SO 3-73-09 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MV
- SO 3-73-10 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS
- SO 3-73-11 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet
- SO 4-73-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 4-73-03 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-04 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-05 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů ČEZNet
- SO 5-73-01 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 5-73-03 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 5-73-04 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 5-73-05 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů UPC

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 3-70-01 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace
- SO 3-70-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
- SO 3-70-02 ŽST Praha Zahradní Město, kanalizace pro odvodnění Průběžné ul.
- SO 3-70-03 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům
- SO 3-70-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům – retenční nádrž
- SO 3-71-01 ŽST Praha Zahradní Město, vodovodní přípojky k pozemním objektům
- SO 3-71-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložky vodovodů PVS a.s.
- SO 3-72-01 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu STL
- SO 3-72-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu NTL
- SO 4-70-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace
- SO 4-70-01.1 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace – retenční nádrž
- SO 4-70-02 ŽST Vršovice - obvod Eden, přípojky kanalizace k pozemním objektům
- SO 4-71-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, vodovodní přípojky k pozemním objektům
- SO 5-70-01 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace
- SO 5-70-01.1 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
- SO 5-70-02 ŽST Vršovice, přípojky kanalizace k pozemním objektům
- SO 5-71-01 ŽST Vršovice, vodovodní přípojky k pozemním objektům
- SO 7-70-01 TM Zahradní Město, přípojka kanalizace k provoznímu objektu

SO 7-71-01 TM Zahradní Město, vodovodní přípojka k provoznímu objektu

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 3-30-01.1.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl. m. Praha)
- SO 3-30-01.1.2 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (SŽDC s.o.)
- SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA
- SO 3-30-03 ŽST Praha Zahradní Město, přístupová komunikace k technologickému objektu
- SO 3-33-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava tramvajové trati v ul. Průběžná
- SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava TV TT v ul. Průběžná
- SO 3-35-01 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ přechod v ul. Průběžná
- SO 3-35-02 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ Průběžná x Na Padesátém
- SO 3-35-03 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ Průběžná x Švehlova
- SO 4-30-01 Zast. Eden, přístupová komunikace k tech. objektu
- SO 4-30-02.1 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (hl. m. Praha)
- SO 4-30-02.2 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (SŽDC s.o.)
- SO 5-30-01 ŽST Praha Vršovice, komunikace a zpevněné plochy
- SO 5-30-02 ŽST Praha Vršovice, přístup do podchodu z ul. Bartoškovy
- SO 5-30-03 ŽST Praha Vršovice, přístupová komunikace k technologickému objektu
- SO 5-34-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova
- SO 7-30-01 TM Zahradní Město, přístupová komunikace a komunikace v areálu
- SO 6-84-01 Praha Hostivař - Praha hl. n., dopravní opatření

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 3-44-01 ŽST Praha Zahradní Město, kabelovod
- SO 4-44-01 Zast. Praha Eden, kabelovod
- SO 5-44-01 ŽST Praha Vršovice, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 3-40-01 ŽST Praha Zahradní Město, technologická budova
- SO 3-40-02 ŽST Praha Zahradní Město, odbavovací prostory pro cestující
- SO 3-42-01 ŽST Praha Zahradní Město, drobná architektura, oplocení
- SO 4-40-01 Zast. Praha Eden, technologická budova
- SO 4-42-01 Zast. Praha Eden, drobná architektura, oplocení
- SO 5-40-01 ŽST Praha Vršovice, technologická budova
- SO 5-42-01 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení
- SO 5-42-01.1 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení - oplocení pozemků p.č. 2035, 2039/1 a 2309/2

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 3-41-01 ŽST Praha Zahradní Město, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 4-41-01 Zast. Praha Eden, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 5-41-01 ŽST Praha Vršovice, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

E.2.4 Orientační systém

- SO 3-43-01 ŽST Praha Zahradní Město, orientační systém
- SO 4-43-01 Zast. Praha Eden, orientační systém
- SO 5-43-01 ŽST Praha Vršovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 3-45-01 ŽST Praha Zahradní Město, demolice

SO 4-45-01 Zast. Praha Eden, demolice

SO 5-45-01 ŽST Praha Vršovice, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 2-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV

SO 2-60-01.1 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)

SO 2-60-01.2 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV – „Eden“

SO 2-60-02 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úpravy stávajícího TV

SO 5-60-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV

SO 5-60-01.1 ŽST Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)

SO 6-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - SŽDC

SO 6-60-02 Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - ČD Telematika

SO 7-60-01 Připojení napájecího vedení TM Zahradní Město na TV

SO 7-60-02 Připojení zpětného vedení TM Zahradní Město

E.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) – stavební část

SO 7-40-01 TM Zahradní Město, provozní budova

SO 7-42-01 TM Zahradní Město, oplocení

SO 7-45-01 TM Zahradní Město, demolice

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 3-64-01 ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek

SO 4-64-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek

SO 5-64-01 ŽST Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 2-62-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, km177,962 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.

SO 3-62-01 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní osvětlení

SO 3-62-02 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní rozvody nn

SO 3-62-03 ŽST Praha Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 3-62-04 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 22kV

SO 3-62-06 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava kabelů DP Tramvaje

SO 3-62-07 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

SO 3-62-09 ŽST Praha Zahradní Město, most v km8.295, ulice V Korytech - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

SO 3-62-10 ŽST Praha Zahradní Město, km6,820 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.

SO 3-62-11 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.

SO 3-62-12 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.

SO 3-63-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 6kV

SO 4-62-01 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní osvětlení

SO 4-62-02 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní rozvody nn

SO 4-62-03 Praha Vršovice - obvod Eden, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 4-62-04 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 22kV

SO 4-62-05 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, demontáž rozvodu nn a osvětlení zast.Praha Strašnice

- SO 4-62-06 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie - úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 4-62-07 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií, Pod Altánem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 4-62-08 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, km180,735 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 4-62-09 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 4-63-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 5-62-01 ŽST Praha Vršovice, venkovní osvětlení
- SO 5-62-02 ŽST Praha Vršovice, venkovní rozvody nn
- SO 5-62-03 ŽST Praha Vršovice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-62-04 ŽST Praha Vršovice, DKV - úprava venkovního rozvodu nn
- SO 5-62-05 ŽST Praha Vršovice, DKV - dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-62-06 ZST Praha Vršovice, most v km 182,741, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-07 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova, Ukrajinská - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-08 ZST Praha Vršovice, ulice Vršovická, Perucká - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-09 ZST Praha Vršovice, most v km182,520, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 5-62-10 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.
- SO 5-63-01 ŽST Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 7-62-01 TM Zahradní Město, úprava osvětlení areálu
- SO 7-62-02 TM Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů a návěsti 50
- SO 7-62-03 TM Třešňovka, provizorní úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů a návěsti 50

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 2-61-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 5-61-01 ŽST Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 7-65-01 TM Zahradní Město, vnější uzemnění

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Oproti přípravné dokumentaci došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů. Tyto změny byly vyvolány zejména:

- změny požadované na základě posuzovacího a schvalovacího protokolu a na základě zadávací dokumentace projektu stavby
- časovým odstupem zpracování projektu stavby od doby zpracování přípravné dokumentace, původní 11/2007, aktualizace 02/2008 a 06/2010 (druhá aktualizace se týkala majetkoprávní části)
- změnami v legislativě
- zpřesněním technického řešení v projektu stavby oproti dokumentaci k územnímu řízení 09/2010

Změny v provozních souborech a stavebních objektech

- PS 5-01-01.1 ŽST Praha Vršovice, depo Vršovice, úprava SZZ– vyčleněný podobjekt z původního „PS 5-01-01 ŽST Praha Vršovice, SZZ“ – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části PS jinému vlastníkov/správci
- PS 3-01-12 Odbočka Záběhlíce, ZZ odbočky - objekt vypuštěn ze stavby – zpřesnění technického řešení
- PS 8-06-02 Trafostanice TS3 (TS7480), DŘT – objekt vypuštěn ze stavby – nerealizuje se v této stavbě
- PS 8-03-02 Rekonstrukce rozvaděče 22kV v TS 3 (TS 7480), část ŠŽDC – viz. PS 8-06-02
- PS 8-03-03 Rekonstrukce kompenzace jalového proudu v TS 3 (TS 7480) – viz. PS 8-06-02
- PS 5-05-01 ŽST Vršovice, samoobslužná zdvihací zařízení – v přípravné dokumentaci řešen objekt výhledově, v této stavbě se nerealizuje
- PS 7-06-02 TM Třešňovka, provizorní stavy a demontáž stávající DŘT – úprava názvu souboru na „TM Třešňovka, úprava technologie TM a stávajícího DŘT“
- PS 7-04-02.1 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie pro vlastní spotřebu, část PREdistribuce a.s. –provozní soubor vzniklý na základě požadavků z projednávání technického řešení – podobjekt „PS 7-04-02 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREdistribuce a.s.“
- PS 7-04-08 TM Zahradní Město, vlastní spotřeba – úprava názvu souboru na „TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu“
- PS 3-03-02 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba - úprava názvu souboru na „ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu“
- PS 4-03-02 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba - úprava názvu souboru na “ Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu“
- PS 5-03-02 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba - úprava názvu souboru na „ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu“
- PS 7-05-02 TM Zahradní město, elektrický kladkostroj – po zpřesnění technického řešení nejsou zařízení potřebná
- SO 3-10-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek, vlečka Mitas – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníkov/správci
- SO 3-11-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek - sanace žel. mostu v ev. km 1,575 – po zjištění aktuálního stavu železničního spodku úprava technického řešení
- SO 3-11-01.2 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, vlečka Mitas – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníkov/správci
- SO 4-10-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek, koleje ČD a.s. – ONJ a DKV Praha – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníkov/správci
- SO 5-10-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek – DKV Praha – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníkov/správci
- SO 5-11-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek – DKV Praha – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníkov/správci
- SO 3-21-02 Propustek v ev. km 6,820 – objekt vypadne ze stavby – úspornými opatřeními byla zkrácena úprava kolejiště, jehož součástí byla přestavba propustku
- SO 4-26-01 Návěstní krakorec v km 179,690 – upřesnění polohy návěstí – změna názvu objektu na „Návěstní krakorce v km 179,690 a v km 8,478“
- SO 4-26-02 Návěstní lávka v km 180,175 - upřesnění polohy návěstí – změna názvu objektu na „Návěstní krakorce v km 180,175 a v km 8,967“

- SO 4-26-03 Návěstní lávka v km 181,220 – objekt vypadne ze stavby – zpřesněním technického řešení zabezpečovacího zařízení není objekt potřeba
- SO 4-26-04 Lávka pro kabely v km 181,695 – změna náplně a názvu objektu, nově – „Lávka pro kabely v km 181,695 – zrušení“
- SO 5-21-01 Propustek v ev. km 182,538 – po zjištění aktuálního stavu stávajícího propustku změna technického řešení
- SO 3-73-07 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sloane Park – firma sloučena s UPC – objekt začleněn pod SO Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 4-73-06 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů Pražská teplárenská – po ověření polohy a eventuální kolize se stavbou bylo zjištěno, že stavba trati neohrozí provozovanou síť – objekt vypuštěn ze stavby
- SO 5-73-06 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů GTS – po ověření polohy a eventuální kolize se stavbou bylo zjištěno, že stavba trati neohrozí provozovanou síť – objekt vypuštěn ze stavby
- SO 5-73-07 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů Pragonet – po ověření polohy a eventuální kolize se stavbou bylo zjištěno, že stavba trati neohrozí provozovanou síť – objekt vypuštěn ze stavby, nový název firmy T-Systems PragoNet, a.s.
- SO 3-70-01 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace – změna náplně SO z důvodu oddělených stavebních řízení na samotně dešťovou kanalizace (vydává Drážní úřad) a samostatně retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin (vydává speciální vodoprávní úřad)
- SO 3-70-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin – objekt vyčleněný z SO 3-70-01 z důvodu vedení stavebního řízení speciálním vodoprávním úřadem
- SO 3-70-03 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům – změna náplně SO z důvodu oddělených stavebních řízení na samotně dešťovou kanalizace (vydává Drážní úřad) a samostatně retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin (vydává speciální vodoprávní úřad)
- SO 3-70-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům – retenční nádrž – objekt vyčleněný z SO 3-70-03 z důvodu vedení stavebního řízení speciálním vodoprávním úřadem
- SO 3-71-03 ŽST Praha Zahradní Město, přeložky drážních vodovodů - objekt vypuštěn ze stavby – zpřesnění technického řešení
- SO 4-70-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace – změna náplně SO z důvodu oddělených stavebních řízení na samotně dešťovou kanalizace (vydává Drážní úřad) a samostatně retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin (vydává speciální vodoprávní úřad)
- SO 4-70-01.1 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace – retenční nádrž – objekt vyčleněný z SO 4-70-01 z důvodu vedení stavebního řízení speciálním vodoprávním úřadem
- SO 5-70-01 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace – změna náplně SO z důvodu oddělených stavebních řízení na samotně dešťovou kanalizace (vydává Drážní úřad) a samostatně retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin (vydává speciální vodoprávní úřad)
- SO 5-70-01.1 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin – objekt vyčleněný z SO 4-70-01 z důvodu vedení stavebního řízení speciálním vodoprávním úřadem
- SO 3-30-01.1.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl. m. Praha)
- SO 3-30-01.1.2 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (SŽDC s.o.) - rozčlenění původního „SO 3-30-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava

- komunikace v ul. Průběžná“ z důvodu budoucího převzetí částí SO vícero vlastníků/správcům
- SO 4-30-02.1 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (hl. m. Praha)
- SO 4-30-02.2 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (SŽDC s.o.) - rozčlenění původního „SO 4-30-02 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší“ z důvodu budoucího převzetí částí SO vícero vlastníků/správcům
- SO 6-84-01 Praha Hostivař - Praha hl. n., zabezpečení veřejných zájmů – změna názvu objektu na „Praha Hostivař - Praha hl. n., dopravní opatření“
- SO 4-50-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, protihlukové stěny – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 5-50-01 ŽST Praha Vršovice, protihlukové stěny – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 5-42-01.1 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení - oplocení pozemků p.č. 2035, 2039/1 a 2309/2 – zpřesnění technického řešení, rozdělení vzniklo na základě specifického projednání stavby
- SO 2-51-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, individuální protihluková opatření – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 3-51-01 ŽST Praha Zahradní Město, individuální protihluková opatření – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 4-51-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, individuální protihluková opatření – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 5-51-01 ŽST Praha Vršovice, individuální protihluková opatření – změnou legislativy, po přepočtení hlukové studie objekt vypadne ze stavby
- SO 2-60-01.1 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.) – vyčleněný podobjekt z původního „SO 2-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV“ – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníku/správci
- SO 2-60-01.2 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV – „Eden“ – vyčleněný podobjekt z původního „SO 2-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV“ – rozdělení vzniklo na základě zpřesnění technického řešení a oddělitelnosti jednotlivých úseků trakčního vedení
- SO 5-60-01.1 ŽST Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.) – vyčleněný podobjekt z původního „ŽST Praha Vršovice, úprava TV“ – rozdělení vzniklo na základě projednání z důvodu budoucího předání části SO jinému vlastníku/správci
- SO 7-40-01 TM Zahradní Město, provozní budova – změna názvu – jedná se o novou budovu
- SO 8-40-01 Budova TS 3 (TS 7480), stavební úpravy – objekt vypadne ze stavby – nerealizuje se v této stavbě
- SO 3-62-08 ŽST Praha Zahradní Město, komunikační navázání ul. Dolinecká - veřejné osvětlení ELTODO a.s. – vypadne ze stavby - objekt byl součástí uvažovaného mostu v ulici Dolinecká, který nebyl již součástí přípravné dokumentace
- SO 8-62-01 Praha Vršovice - ONJ TS3, úprava rozvodu vn 22kV – objekt vypadne ze stavby – součást nerealizovaných úprav trafostanice TS3

3.3 Zadávací dokumentace

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, včetně všech příloh (např. Obecné technické podmínky, Zvláštní technické podmínky, apod.)

3.4 Přípravná dokumentace

- územně technická studie „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (SUDOP PRAHA a.s.) vč. dvou dodatků a její posuzovací protokol, zadávací dokumentace přípravné dokumentace (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, 2006)

- přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (SUDOP PRAHA a.s.) 11/2007 včetně dvou aktualizací 02/2008 – rozdělení pro územní řízení a 06/2010 – zejména dokladová část

3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, čj. 1 190/2011-SSPHA-ÚT ze dne 17. 5. 2011

- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 24 141/11-OI ze dne 23. 5. 2011

3.6 EIA

- Závěr zjišťovacího řízení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany životního prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), v platném znění, k záměru „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ ze dne 18. 12. 2008 pod SZn. S-MHMP-480322/20082OOP/VI/EIA/571-2/Nov

3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

- Rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, vydané Úřadem městské části Praha 10 pod čj. P10-001323/2011 dne 14. 4. 2011, s nabytím právní moci dne 21. 5. 2011

3.8 Ostatní použité podklady

- Schválený investiční záměr stavby - souhlasné stanovisko MD ČR č.j.: 17/2011-130-IZD/2 ze dne 04. 03. 2011.

- Schválený investiční záměr stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ 189/2013-910-IZD/2 ze dne 16.12.2013

- Schvalovací protokol projektového souhrnného řešení a přeschvalovací protokol přípravné dokumentace v rozsahu II. části „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“ č.j. 3299/2014-O7 ze dne 22. 1. 2014

- Posuzovací protokol projektového souhrnného řešení a přeschvalovací protokol přípravné dokumentace v rozsahu II. části „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ č.j. 930/2014-SSZ-ÚT1

- Souhlasné stanovisko MD ČR k přípravné dokumentaci obsažené ve schvalovacím protokolu přípravné dokumentace, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 24 141/11-OI ze dne 23. 5. 2011

- Směrnice GR č.11/2006 vydaná pod Č.j.: 13 511/06-OP dne 30.06.2006, v platném znění.

- Směrnice GR č.20/2004 vydaná pod Č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004, v platném znění.
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání se složkami SŽDC, s.o. a ČD a.s. (viz. Posuzovací protokol)
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.2 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba požádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000 a jsou součástí také přílohy C. 2 - „Koordinační situace“. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Údaje o křížení, souběhu a způsobu vypořádání se se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou uvedeny v částech B.1.1 Souhrnná technická zpráva a B.14 stávající inženýrské sítě.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha. Z místního šetření v železničních stanicích a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo morálně zastaralá. Toto se týká jak zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, tak především trakčního vedení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti spočívaly především v obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě, a proto je navržen nový. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdňových a ostatních kolejí, případně na jiných stavbách dle potřeb investora případně správce na základě vyhotovené předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku doznaly výrazných změn. Technický stav, zjištěný na základě provedeného průzkumu, určuje navržená technická opatření. Navržena je jejich celková nebo částečná přestavba nebo jejich sanace.

Pozemní objekty na trati neprošly v posledním období výraznou rekonstrukcí či modernizací spíše jsou poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Absence potřebných technologických budov, budov pro cestující, přístřešky, apod. jsou řešeny výstavbou nových zařízení.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností, budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Realizace předmětné stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní trati na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistrálách.

Optimalizace železniční trati přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury na řešeném úseku trati. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanici. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní doživající zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Na stavbu je vydáno územní rozhodnutí - Rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, vydané Úřadem městské části Praha 10 pod čj. P10-001323/2011 dne 14. 4. 2011, s nabytím právní moci dne 21. 5. 2011

Navržená stavba je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy.

Stavba využívá vyhlášení veřejně prospěšné stavby:

- *Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., včetně zdvoukolejnění trati Praha Hostivař – Praha Malešice je VPS 26|DZ|15 a 30|DZ|10 podle změn územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚP SÚ) č. Z1890/07 a Z2048/00;*
- *zastávka Praha Zahradní Město je VPS 25|DZ|10 podle změny ÚP SÚ č. Z1859/07;*
- *zastávka Praha Eden je VPS 21DZ|10 podle změny ÚP SÚ č. Z1855/07;*
- *rozšíření části ulice Průběžná je VPS 126|DK|10 podle změny ÚP SÚ č. Z2274/00;*
- *celá stavba je součástí VPS číslo Z/502 kód DZ „Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín – Horní Dvořiště“ Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.*

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F. Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí.

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržných od investora 1. 7. 2016, předpokládaný termín dokončení stavby 22. 10. 2019. V zimním období je navržena technologická přestávka, během které je možné realizovat pouze některé stavební práce (zemní práce, vrtání pilot, demolice apod.). Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je mimo jiné třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod..

Navržené stavební postupy zohledňují nutnost zachování provozu během výstavby na stávajících tratích Hostivař – Vršovice, Malešice - Vršovice a minimalizují výluky kolejí směr ONJ, DKV a Krč. Případné výluky jsou krátkodobého charakteru v řádech dní a jsou dány potřebou postupného přepojování provozu v rámci provizorních stavů.

Hned po zahájení stavby je nutné objednat vyprojektování a výrobu technologie zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Správa dopravní cesty Praha

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - SO 2-10-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční svršek
 - SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek
 - SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek
 - SO 5-10-01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
 - SO 6-15-01 Praha Hostivař - Praha hl. n., výstroj a značení trati
 - SO 8-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Železný most, snesení stávající trati
 - SO 3-14-01 ŽST Praha Zahradní Město, nástupiště
 - SO 4-14-01 Zast. Praha Eden, nástupiště
 - SO 5-14-01 ŽST Praha Vršovice, nástupiště
 - SO 5-14-02 ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB
 - SO 8-14-01 Zast. Praha Strašnice, demolice nástupišť
- stavební objekty železničního spodku, kabelovodů
 - SO 2-11-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční spodek
 - SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek
 - SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek
 - SO 5-11-01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek
 - SO 3-44-01 ŽST Praha Zahradní Město, kabelovod
 - SO 4-44-01 Zast. Praha Eden, kabelovod
 - SO 5-44-01 ŽST Praha Vršovice, kabelovod
 - SO 3-70-01 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace
 - SO 3-70-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
 - SO 4-70-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace

- SO 4-70-01.1 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace – retenční nádrž
- SO 5-70-01 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace
- SO 5-70-01.1 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
- stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC, s.o.
 - SO 3-30-01.1.2 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (SŽDC s.o.)
 - SO 3-30-03 ŽST Praha Zahradní Město, přístupová komunikace k technologickému objektu
 - SO 4-30-01 Zast. Eden, přístupová komunikace k tech. objektu
 - SO 4-30-02.2 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (SŽDC s.o.)
 - SO 5-30-01 ŽST Praha Vršovice, komunikace a zpevněné plochy
 - SO 5-30-03 ŽST Praha Vršovice, přístupová komunikace k technologickému objektu
 - SO 7-30-01 TM Zahradní Město, přístupová komunikace a komunikace v areálu
 - SO 6-84-01 Praha Hostivař - Praha hl. n., dopravní opatření

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů
 - SO 3-11-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek - sanace žel. mostu v ev. km 1,575
 - SO 2-20-01 Železniční most v ev. km 177,855
 - SO 2-20-02 Železniční most v ev. km 177,891
 - SO 3-20-02 Železniční most v ev. km 178,798
 - SO 3-20-02.1 Železniční most v ev. km 178,798, výtahové šachty
 - SO 3-20-03 Železniční most v ev. km 8,295
 - SO 4-20-01 Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)
 - SO 4-20-02 Železniční most v ev. km 181,532
 - SO 5-20-01 Železniční most v ev. km 182,741
 - SO 5-20-02 Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)
 - SO 5-20-03 Železniční most v ev. km 183,652
 - SO 5-20-04 Železniční most v ev. km 183,792
- stavební objekty propustků
 - SO 3-21-01 Propustek v ev. km 6,693
 - SO 4-21-01 Propustek v ev. km 8,623
 - SO 5-21-01 Propustek v ev. km 182,538
- ostatní mostní objekty
 - SO 3-26-01 Návěstní krakorec v km 6,640
 - SO 4-26-01 Návěstní krakorce v km 179,690 a v km 8,478
 - SO 4-26-02 Návěstní krakorce v km 180,175 a v km 8,967
 - SO 4-26-05 Návěstní lávka v km 182,223
 - SO 3-20-04 Železniční most v ev. km 0,336 - zrušení
 - SO 4-26-04 Lávka pro kabely v km 181,695 - zrušení

- SO 8-20-01 Železniční most v ev. km 179,730 – zrušení

Správa budov:

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, s.o.
 - SO 3-40-01 ŽST Praha Zahradní Město, technologická budova
 - SO 3-40-02 ŽST Praha Zahradní Město, odbavovací prostory pro cestující
 - SO 3-42-01 ŽST Praha Zahradní Město, drobná architektura, oplocení
 - SO 4-40-01 Zast. Praha Eden, technologická budova
 - SO 4-42-01 Zast. Praha Eden, drobná architektura, oplocení
 - SO 5-40-01 ŽST Praha Vršovice, technologická budova
 - SO 5-42-01 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení
 - SO 5-42-01.1 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení - oplocení pozemků p.č. 2035, 2039/1 a 2309/2
 - SO 3-43-01 ŽST Praha Zahradní Město, orientační systém
 - SO 4-43-01 Zast. Praha Eden, orientační systém
 - SO 5-43-01 ŽST Praha Vršovice, orientační systém
 - SO 3-70-03 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům
 - SO 3-70-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům – retenční nádrž
 - SO 3-71-01 ŽST Praha Zahradní Město, vodovodní přípojky k pozemním objektům
 - SO 4-70-02 ŽST Vršovice - obvod Eden, přípojky kanalizace k pozemním objektům
 - SO 4-71-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, vodovodní přípojky k pozemním objektům
 - SO 5-70-02 ŽST Vršovice, přípojky kanalizace k pozemním objektům
 - SO 5-71-01 ŽST Vršovice, vodovodní přípojky k pozemním objektům
 - SO 7-70-01 TM Zahradní Město, přípojka kanalizace k provoznímu objektu
 - SO 7-71-01 TM Zahradní Město, vodovodní přípojka k provoznímu objektu
 - SO 7-40-01 TM Zahradní Město, provozní budova
 - SO 7-42-01 TM Zahradní Město, oplocení
 - SO 7-45-01 TM Zahradní Město, demolice
- stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupištích
 - SO 3-41-01 ŽST Praha Zahradní Město, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
 - SO 4-41-01 Zast. Praha Eden, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
 - SO 5-41-01 ŽST Praha Vršovice, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- Výtahy
 - PS 3-05-01 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení
 - PS 3-05-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení, eskalátory
 - PS 7-05-01 TM Zahradní město, mostový jeřáb

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
 - SO 7-62-01 TM Zahradní Město, úprava osvětlení areálu
 - SO 5-62-01 ŽST Praha Vršovice, venkovní osvětlení
 - SO 4-62-05 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, demontáž rozvodu nn a osvětlení zast. Praha Strašnice
 - SO 4-62-01 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní osvětlení
 - SO 3-62-01 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - SO 2-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV
 - SO 2-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV - "Eden"
 - SO 2-60-02 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úpravy stávajícího TV
 - SO 5-60-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV
 - SO 2-61-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
 - SO 5-61-01 ŽST Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
 - SO 7-65-01 TM Zahradní Město, vnější uzemnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - SO 6-60-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - SŽDC
 - SO 7-60-01 Připojení napájecího vedení TM Zahradní Město na TV
 - SO 7-60-02 Připojení zpětného vedení TM Zahradní Město
 - SO 3-62-02 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní rozvody nn
 - SO 3-62-03 ŽST Praha Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 - SO 3-62-04 ZST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 22kV
 - SO 3-63-01 ZST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 6kV
 - SO 4-62-02 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní rozvody nn
 - SO 4-62-03 Praha Vršovice - obvod Eden, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 - SO 4-62-04 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 22kV
 - SO 4-63-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
 - SO 5-62-02 ŽST Praha Vršovice, venkovní rozvody nn
 - SO 5-62-03 ŽST Praha Vršovice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 - SO 5-63-01 ŽST Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
 - SO 7-62-02 TM Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50
 - SO 7-62-03 TM Třešňovka, provizorní úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50
- provozní soubory silnoproudé technologie
 - PS 7-04-03 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část SŽDC, s.o.
 - PS 7-04-04 TM Zahradní Město, transformátory 110/23 kV - technologie
 - PS 7-04-05 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část SŽDC, s.o.

- PS 7-04-06 TM Zahradní Město, rozvodna 22 kV - technologie
- PS 7-04-07 TM Zahradní Město, technologie 3kV-DC
- PS 7-04-08 TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 7-04-09 TM Třešňovka, demontáž silnoproudé technologie stávající TM
- PS 3-03-01 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 3-03-02 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 3-03-03 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T6
- PS 3-03-04 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T7
- PS 4-03-01 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 4-03-02 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 4-03-03 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T10
- PS 4-03-04 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T11
- PS 5-03-01 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 5-03-02 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
- PS 5-03-03 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T17
- PS 8-03-01 Rekonstrukce rozvaděče 22 kV v TS 12
- PS 3-03-05 ŽST Zahradní město, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 4-03-05 Zast. Eden, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 5-03-04 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 5-03-05 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie
- PS 7-04-10 TM Zahradní Město, NTS 6 kV, 50 Hz, technologie
- PS 7-04-11 TM Třešňovka, NTS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie
- stavební objekty EOV
 - SO 3-64-01 ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek
 - SO 4-64-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek
 - SO 5-64-01 ŽST Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - PS 3-01-11 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ
 - PS 5-01-01 ŽST Praha Vršovice, SZZ
 - PS 8-01-14 ŽST Praha hl.n., úpravy SZZ
 - PS 8-01-11 Praha Zahradní Město - Praha Krč, TZZ
 - PS 8-01-12 Praha Krč - Praha Vršovice, TZZ
 - PS 8-01-13 Praha ONJ vjezd. Sk. - Praha Vršovice, TZZ
 - PS 6-01-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, DOZZ
- provozní soubory sdělovacích zařízení
 - PS 3-02-11 ŽST Praha Zahradní město, místní kabelizace
 - PS 4-02-02 Praha Vršovice - obvod Eden, místní kabelizace
 - PS 5-02-01 ŽST Praha Vršovice, místní kabelizace
 - PS 3-02-18 ŽST Praha Zahradní město, rozhlasové zařízení
 - PS 4-02-08 Zast. Praha Eden, rozhlasové zařízení
 - PS 5-02-09 ŽST Praha Vršovice, rozhlasové zařízení

- PS 3-02-13 ŽST Praha Zahradní město, ITZ
- PS 4-02-03 Praha Vršovice - obvod Eden, ITZ
- PS 3-02-14 ŽST Praha Zahradní město, ASHS
- PS 3-02-15 ŽST Praha Zahradní město, EZS
- PS 3-02-16 ŽST Praha Zahradní město, kamerový systém
- PS 4-02-04 Praha Vršovice - obvod Eden, ASHS
- PS 4-02-05 Praha Vršovice - obvod Eden, EZS
- PS 4-02-06 Praha Vršovice - obvod Eden, kamerový systém
- PS 5-02-05 ŽST Praha Vršovice, ASHS
- PS 5-02-06 ŽST Praha Vršovice, EZS
- PS 5-02-07 ŽST Praha Vršovice, kamerový systém
- PS 7-02-01 TM Zahradní Město, EZS
- PS 2-02-02 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, úpravy stávajících DK
- PS 3-02-12 ŽST Praha Zahradní město, úprava stávajících DK
- PS 4-02-01 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy stávajících DK
- PS 5-02-02 ŽST Praha Vršovice, úprava stávajících DK
- PS 6-02-01 Praha Hostivař - Praha Hl.n., DOK a TK
- PS 6-02-02 Praha Hostivař - Praha Hl.n., úpravy stáv. ZOK/DOK ČDT
- PS 8-02-02 Praha Vršovice - Praha Krč, POK a TK
- PS 8-02-03 Praha Vršovice - Praha Vyšehrad, POK a TK
- PS 3-02-19 ŽST Praha Zahradní město, informační systém
- PS 4-02-09 Zast. Praha Eden, informační systém
- PS 5-02-10 ŽST Praha Vršovice, informační systém
- PS 6-02-04 Praha Hostivař - Praha Hl.n., TRS a MRTS
- PS 3-02-17 ŽST Praha Zahradní město, sdělovací zařízení
- PS 4-02-07 Praha Vršovice - obvod Eden, sdělovací zařízení
- PS 5-02-03 ŽST Praha Vršovice, telefonní zapojovač
- PS 5-02-04 ŽST Praha Vršovice, přemístění ATÚ
- PS 5-02-08 ŽST Praha Vršovice, sdělovací zařízení
- PS 6-02-03 Praha Hostivař - Praha Hl.n., přenosový systém
- PS 7-02-02 TM Zahradní Město, sdělovací zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky
 - PS 3-06-01 ŽST Praha Zahradní Město, DŘT
 - PS 4-06-01 Zast. Eden, TS22kV a 6kV, DŘT
 - PS 5-06-01 ŽST Praha Vršovice, DŘT
 - PS 7-06-01 TM Zahradní Město, DŘT a velín
 - PS 7-06-02 TM Třešňovka, úprava technologie TM a stávajícího DŘT
 - PS 8-06-01 ED Praha, doplnění DŘT

ČD Telematika a.s.

- provozní soubory a stavební objekty sdělovacích zařízení
 - SO 6-60-02 Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - ČD Telematika

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.
- SO 5-14-02 ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB

České dráhy, a.s., DKV Praha

- SO 4-10-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek , koleje ČD a.s. – ONJ a DKV Praha
- SO 5-10-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek - DKV Praha
- SO 5-11-01.1 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek - DKV Praha
- SO 2-60-01.1 Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)
- SO 5-60-01.1 ŽST Praha Vršovice, úprava TV (ČD a.s.)
- PS 5-01-01.1 ŽST Praha Vršovice, depo Vršovice, úprava SZZ
- SO 5-62-04 ŽST Praha Vršovice, DKV - úprava venkovního rozvodu nn
- SO 5-62-05 ŽST Praha Vršovice, DKV - dálkové ovládání úsekových odpojovačů

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:

ARISTEL spol. s r. o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

ACTHERM, spol. s r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

BT Limited - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

BOHEMIATEL, s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Business Centre Service, a.s. (Bestsport, a.s.) - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

CentroNet, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

ČEPRO, a. s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

ČEPS, a.s. , Správa majetku PS - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

České Radiokomunikace, a.s.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí

ČEZ ICT Services, a. s.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 4-73-05 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů ČEZNet

ČEZ, a.s. - společný s ČEZ ICT

ČEZ zákaznické služby, s.r.o. – distributor Pražská energetika

Dial Telecom s.r.o.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 3-73-05 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 5-34-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova
 - SO 3-33-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava tramvajové trati v ul. Průběžná

- SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava TV TT v ul. Průběžná
- SO 3-62-06 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 4-62-06 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie - úprava kabelů DP Tramvaje

ELTODO – CITEIUM s.r.o. – stavební objekty přeložek veřejného osvětlení

- SO 3-62-07 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 3-62-09 ŽST Praha Zahradní Město, most v km8.295, ulice V Korytech - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 4-62-07 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií, Pod Altánem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-06 ZST Praha Vršovice, most v km 182,741, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-07 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova, Ukrajinská - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-08 ZST Praha Vršovice, ulice Vršovická, Perucká - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

ETT ENERGETIKA, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

GREVIS telekomunikace, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

GTS Czech, s.r.o. – stavební objekty přeložek podzemního komunikačního vedení

- SO 3-73-10 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS

ha-vel internet s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Hl. město Praha – stavební objekty úpravy toků

- SO 3-81-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava Slatinského potoka

JCDecaux, Městský mobiliář, spol.s r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Kolektory Praha, a.s. - v zájmovém území se zařízení nevyskytují

LIDL Česká Republika v.o.s. - bez odpovědi (další dopis poslán 2.5.2012) sítě zakresleny z PD – bez přeložky

MERO ČR a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Ministerstvo vnitra ČR

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 3-73-09 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MV

Maxprogres s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Miracle Network, s.r.o - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují a mikrovlnné radioreléové spoje vedou v dostatečné výšce nad trati

MITAS a. s.

- stavební objekty železniční svršku a spodku
 - SO 3-10-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek, vlečka MITAS
 - SO 3-11-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek, vlečka MITAS

NETPROSYS, s. r. o. – firma zrušena

NET4GAS, s.r.o. - stavební objekty přeložek kabelů TransgasNet (změna názvu firmy)

Orange Business Czech Republic s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

PANTEL INTERNATIONAL CZ, s.r.o. - stavební objekty přeložek kabelů MTCAG (změna názvu firmy)

- SO 3-73-08 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG

Planet A, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Policie ČR, správa hl. města Prahy - bez námitek

PREdistribuce, a.s.

- stavební objekty přeložek rozvodu el. energie
 - PS 7-04-01 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část PREdistribuce a.s.
 - PS 7-04-02 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREdistribuce a.s.
 - PS 7-04-02.1 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie pro vlastní spotřebu, část PREdistribuce a.s.
 - SO 2-73-03 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
 - SO 3-73-03 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
 - SO 4-73-03 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
 - SO 4-73-04 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
 - SO 5-73-03 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
 - SO 5-73-04 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
 - SO 2-62-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, km177,962 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
 - SO 3-62-10 ŽST Praha Zahradní Město, km6,820 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
 - SO 3-62-11 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
 - SO 3-62-12 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.
 - SO 4-62-08 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, km180,735 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
 - SO 4-62-09 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavií, Nad Slavií - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
 - SO 5-62-09 ZST Praha Vršovice, most v km182,520, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
 - SO 5-62-10 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.

Pražská plynárenská Distribuce, a.s.

- stavební objekty přeložek rozvodu plynu
 - SO 3-72-01 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu STL
 - SO 3-72-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu NTL

Pražská teplárenská a.s.

- stavební objekty přeložek rozvodu horkovodů, teplovodů, sdělovacích sítí

Pražská vodohospodářská společnost - vyjadřuje se PVK a.s.

- SO 3-71-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložky vodovodů PVS a.s.

Pražské vodovody a kanalizace

- stavební objekty přeložek rozvodu vody a kanalizace

SECAR BOHEMIA, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují**SITEL, spol. s r.o.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 3-73-06 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel

Sloane Park Property Trust, a.s. - firma sloučena do UPC**Skanska Facilities Management CZ, s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují**SUPTEL**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 3-73-01 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
 - SO 3-73-02 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefónica O2
 - SO 4-73-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
 - SO 5-73-01 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2

TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. - bez přeložky**T-Mobile Czech Republic, a. s.**

- technologie GSM (Vinohradský tunel) – nesmí být omezen provoz

T-Systems PragoNet, a.s. – stavební objekty přeložek telekomunikační sítě PRAGONET

- SO 3-73-11 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet

TSK - Technická správa komunikací

- stavební objekty místních komunikací a místních sítí (veřejné osvětlení, kanalizace), mostů a ostatních objektů ve správě TSK
 - SO 3-20-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. V Korytech
 - SO 4-20-02.1 Zast. Eden, úprava komunikace pro pěší v ul. U Vršovického hřbitova

- SO 5-20-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava komunikace v ul. Bartoškova a Pod Vinným potokem
- SO 3-70-02 ŽST Praha Zahradní Město, kanalizace pro odvodnění Průběžné ul.
- SO 3-30-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl. m. Praha)
- SO 3-35-01 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ přechod v ul. Průběžná
- SO 3-35-02 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ Průběžná x Na Padesátém
- SO 3-35-03 ŽST Praha Zahradní Město, SSZ Průběžná x Švehlova
- SO 4-30-02.1 Zast. Eden, přístupové komunikace pro pěší (hl. m. Praha)
- SO 5-30-02 ŽST Praha Vršovice, přístup do podchodu z ul. Bartoškovy

UPC Česká republika

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
 - SO 3-73-04 Žst. Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
 - SO 5-73-05 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů UPC

Vodafone a.s. - v zájmovém území se podzemní inž. sítě a zařízení nevyskytují

Vojenská ubytovací a stavební správa - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

Volný, a.s. - nástupnická organizace Dial Telecom

WIA spol. s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

soukromí vlastníci

- úpravy oplocení, IPO
 - SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 15 zákona č.183/2006 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. a její změnou č.20/2012 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,

- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci projektu stavby jsou navrženy stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Členění projektové dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 3, změna č. 1, projektové souhrnné řešení (PSŘ).

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Technická zpráva
 - B.3.2 Situace faktorů životního prostředí
 - B.3.3 Biologický průzkum
 - B.3.4 Dendrologický průzkum
 - B.3.5 Posouzení vlivu na krajinný ráz
 - B.3.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací
 - B.3.6.1. Technická zpráva
 - B.3.6.2. Měření hluku a vibrací - protokoly
 - B.3.6.3. Hlukové mapy
 - B.3.7 Odpadové hospodářství
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5. Energetické výpočty
- B.6. Protikoroze ochrana
- B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8. Dopravní opatření
- B.14. Stávající inženýrské sítě
- B.15. Doplňkové průzkumy a měření
 - B.15.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku
 - B.15.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum
 - B.15.3 Geodetické doměření – součást I.6
 - B.15.4 Korozní měření – součást B.6
 - B.15.5 Stavebnětechnický průzkum budov
 - B.15.6 Posouzení vlivů vysokého napětí
 - B.15.7 Posouzení zpětných vlivů TM ZahrM na síť PREdi
 - B.15.8 Protokol o prohlídce mostního objektu TÚ 1704, ev.km 183,652
 - B.15.9 Průkaz možnosti umístit nové technologie do stáv. obj. v ŽST Praha Vršovice

C. Výkresy

- C.1. Přehledná situace
- C.2. Koordinační situace
- C.3. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4. Koordinační příčné řezy – součást E.1.1
- C.5. Výhledové situace

D. Technologická část

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 - D.2.6 Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu
 - D.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.2.8 Traťové radiové spojení
 - D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
- D.4. Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
 - D.4.2 Eskalátory
 - D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)

E. Stavební část

- E.1. Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
- E.3. Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8 Vnější uzemnění

F. Organizace výstavby**G. Náklady a ekonomické hodnocení**

- G.1. Celkové náklady stavby
- G.2. Náklady jednotlivých PS a SO
- G.3. Ekonomické hodnocení
- G.4. Technické specifikace
- G.5. Výkazy výměr

H. Doklady

- H.1. Záznamy z výrobních porad
 - H.1.1 Záznamy z výrobních porad
 - H.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek
- H.2. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
 - H.2.1 Vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - H.2.2 Vyjádření k existenci sítí
 - H.2.3 Vyjádření k vlastnictví ocelové lávky pro kabely
 - H.2.4 Vyjádření k vlastnictví teplovodního potrubí
 - H.2.5 Ostatní vyjádření
- H.3. Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- H.4. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí
- H.5. Prohlášení notifikované osoby o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1. Technická zpráva
- I.2. Majetkoprávní část
- I.3. Návrh vytyčovací sítě
- I.4. Koordinační vytyčovací výkresy
- I.5. Obvod stavby
- I.6. Geodetické a mapové podklady (geodetické doměření)
- I.7. Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystémů**K. Dokumentace pro posuzování shody****A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a řízení a zabezpečení (subsystém energie obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

E. Stavební část:**Subsystém „infrastruktura“****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 2-10-01	Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční svršek
SO 2-11-01	Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, železniční spodek
SO 3-10-01	ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek
SO 3-11-01	ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek
SO 4-10-01	Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek
SO 4-11-01	Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek
SO 5-10-01	ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
SO 5-11-01	ŽST Praha Vršovice, železniční spodek
SO 6-15-01	Praha Hostivař - Praha hl.n., výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 3-14-01	ŽST Praha Zahradní Město, nástupiště
SO 4-14-01	Zast. Praha Eden, nástupiště
SO 5-14-01	ŽST Praha Vršovice, nástupiště
SO 5-14-02	ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 2-20-01	Železniční most v ev. km 177,855
SO 2-20-02	Železniční most v ev. km 177,891
SO 3-20-02	Železniční most v ev. km 178,798
SO 3-20-02.1	Železniční most v ev. km 178,798, výtahové šachty
SO 3-20-03	Železniční most v ev. km 8,295
SO 3-21-01	Propustek v ev. km 6,693
SO 3-26-01	Návěstní krakorec v km 6,640
SO 4-20-01	Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)
SO 4-20-02	Železniční most v ev. km 181,532
SO 4-21-01	Propustek v ev. km 8,623
SO 4-26-01	Návěstní krakorce v km 179,690 a v km 8,478
SO 4-26-02	Návěstní krakorce v km 180,175 a v km 8,967
SO 4-26-05	Návěstní lávka v km 182,223
SO 5-20-01	Železniční most v ev. km 182,741
SO 5-20-02	Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)
SO 5-20-03	Železniční most v ev. km 183,652
SO 5-20-04	Železniční most v ev. km 183,792
SO 5-21-01	Propustek v ev. km 182,538

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 3-41-01	ŽST Praha Zahradní Město, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 4-41-01	Zast. Praha Eden, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 5-41-01	ŽST Praha Vršovice, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

Subsystém „energie“**E.3.1 Trakční vedení**

SO 2-60-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úprava TV
SO 2-60-02	Praha Hostivař - Praha Vršovice, úpravy stávajícího TV
SO 5-60-01	ŽST Praha Vršovice, úprava TV
SO 6-60-01	Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - SŽDC

- SO 6-60-02 Praha Hostivař - Praha Vršovice, převěšení optického kabelu - ČD Telematika
- SO 7-60-01 Připojení napájecího vedení TM Zahradní Město na TV
- SO 7-60-02 Připojení zpětného vedení TM Zahradní Město

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

- SO 3-64-01 ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek
- SO 4-64-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek
- SO 5-64-01 ŽST Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 3-62-01 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní osvětlení
- SO 3-62-02 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní rozvody nn
- SO 3-62-03 ŽST Praha Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 3-62-04 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 22kV
- SO 3-63-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 4-62-01 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní osvětlení
- SO 4-62-02 Praha Vršovice - obvod Eden, venkovní rozvody nn
- SO 4-62-03 Praha Vršovice - obvod Eden, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 4-62-04 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 22kV
- SO 4-62-05 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, demontáž rozvodu nn a osvětlení zast.Praha Strašnice
- SO 4-63-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 5-62-01 ŽST Praha Vršovice, venkovní osvětlení
- SO 5-62-02 ŽST Praha Vršovice, venkovní rozvody nn
- SO 5-62-03 ŽST Praha Vršovice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-62-04 ŽST Praha Vršovice, DKV - úprava venkovního rozvodu nn
- SO 5-62-05 ŽST Praha Vršovice, DKV - dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-63-01 ŽST Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 7-62-01 TM Zahradní Město, úprava osvětlení areálu
- SO 7-62-02 TM Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50
- SO 7-62-03 TM Třešňovka, provizorní úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 2-61-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 5-61-01 ŽST Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 7-65-01 TM Zahradní Město, vnější uzemnění

D. Technologická část:

Subsystém „energie“

D.3.2 Technologie rozvodů VVN/VN (energetika)

- PS 7-04-03 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část SŽDC, s.o.
- PS 7-04-04 TM Zahradní Město, transformátory 110/23 kV - technologie
- PS 7-04-05 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část SŽDC, s.o.

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)

- PS 7-04-06 TM Zahradní Město, rozvodna 22 kV - technologie
- PS 7-04-07 TM Zahradní Město, technologie 3kV-DC

- PS 7-04-08 TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu
 PS 7-04-09 TM Třešňovka, demontáž silnoproudé technologie stávající TM

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- PS 3-03-01 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 3-03-02 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
 PS 3-03-03 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T6
 PS 3-03-04 ŽST Zahradní město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T7
 PS 4-03-01 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 4-03-02 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
 PS 4-03-03 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T10
 PS 4-03-04 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T11
 PS 5-03-01 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 5-03-02 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
 PS 5-03-03 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T17

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

- PS 3-03-05 ŽST Zahradní město, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 4-03-05 Zast. Eden, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 5-03-04 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 5-03-05 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie
 PS 7-04-10 TM Zahradní Město, NTS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 7-04-11 TM Třešňovka, NTS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie

D. Technologická část:

Subsystém „řízení a zabezpečení“

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 3-01-11 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ
 PS 5-01-01 ŽST Praha Vršovice, SZZ
 PS 8-01-14 ŽST Praha hl.n., úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 8-01-11 Praha Zahradní Město - Praha Krč, TZZ
 PS 8-01-12 Praha Krč - Praha Vršovice, TZZ
 PS 8-01-13 Praha ONJ vjezd. Sk. - Praha Vršovice, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 6-01-01 Praha Hostivař - Praha Vršovice, DOZZ

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 3-02-11 ŽST Praha Zahradní město, místní kabelizace
 PS 4-02-02 Praha Vršovice - obvod Eden, místní kabelizace
 PS 5-02-01 ŽST Praha Vršovice, místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 2-02-02 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, úpravy stávajících DK
 PS 3-02-12 ŽST Praha Zahradní město, úprava stávajících DK
 PS 4-02-01 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy stávajících DK
 PS 5-02-02 ŽST Praha Vršovice, úprava stávajících DK

PS 6-02-01	Praha Hostivař - Praha Hl.n., DOK a TK
PS 6-02-02	Praha Hostivař - Praha Hl.n., úpravy stáv. ZOK/DOK ČDT
PS 8-02-02	Praha Vršovice - Praha Krč, POK a TK
PS 8-02-03	Praha Vršovice - Praha Vyšehrad, POK a TK

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 6-02-04	Praha Hostivař - Praha Hl.n., TRS a MRTS
------------	--

Vymezení požadavků na posuzování shody subsystémů

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – K. Dokumentace pro posuzování shody.

Pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle Rozhodnutí 2006/679/ES včetně změn a oprav 2007/561/ES, 2009/153/ES a 2010/79/ES a „Energie“ dle Rozhodnutí komise 2011/274/EU, jsou veškeré požadavky splněny.

V rámci subsystému „Infrastruktura“ není splněn výkonnostní parametr rychlost 160 km.h-1 podle odstavce 4.2.2, Tabulky 3, přílohy rozhodnutí Komise 2011/275/EU v celé stavbě. Je nutné se vypořádat s omezeními vyplývajícími z městské zástavby, jelikož žel. trať je vedena zastavěným územím hlavního města Prahy po obou stranách neumožňující zvýšení traťové rychlosti na 160 km.h-1. Navržená rychlost pro I100/I130/I150 a Ik v tomto úseku je maximální možná, kterou umožňuje poloha stávající infrastruktury v zastavěném území.

Projektová dokumentace předpokládá použití regenerovaného a užitého materiálu. Ve smyslu bodu 6.2.5.1, TSI CR INS je pro splnění požadavku bodu 4.2.7 Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení, TSI CR INS přípustné použití regenerovaného/užitého materiálu za předpokladu splnění požadavků bodu 5.3 této TSI a zároveň splnění požadavku na min. počet upevnění na jeden kolejnicový pás na kilometr délky.

Předtím, než bude regenerovaný/užitý materiál použit v rámci zpětného vložení do koleje, musí splnit následující požadavky:

- použití regenerovaného/užitého materiálu je definováno v předpisu SŽDC S3, díl XV, Železniční svršek, VYZÍSKANÝ MATERIÁL ŽELEZNIČNÍH SVRŠKU a požadavky vyplývající z tohoto předpisu jsou splněny,
- dále jsou splněny požadavky jednotlivých bodů rozhodnutí Komise 2011/275/EU, definující použití regenerovaného/užitého materiálu,
- rozsah použití regenerovaného/užitého materiálu v jednotlivých úsecích jsou součástí příslušných stavebních objektů železničního svršku, viz. část dokumentace E.1.1.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ a jsou v různém stadiu připravenosti. A dále stavby souběžné, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“.

Seznam souvisejících nebo navazujících investičních akcí:

Za související investici lze považovat stavbu:

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je stavba, která by měla být dokončena, aniž by stavba, která je předmětem zakázky, měla navazovat.

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“ je stavbou SŽDC s předpokládaným termínem dokončení 05/2017, která by měla probíhat částečně v souběhu.

„DOZ Praha-Uhřetěves (včetně) – Praha hl.n.– Lysá nad Labem (mimo)“ je stavba SŽDC, zajišťující dálkové dispečerské řízení z CDP Praha na Balabence. V současné době se připravuje PD. V průběhu stavby je nutno provést časovou a věcnou koordinaci především s ohledem na přepojení úseku Praha-Hostivař – Praha-Vršovice do dispečerského pracoviště v budově CDP Praha.

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je stavbou SŽDC, jejíž realizace se předpokládá v souběhu se stavbou.

„Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov“, kde investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Stavební správou západ se sídlem v Praze, řešící rekonstrukci úseku železniční tratě.

„ETCS uzel Praha“ - stavba SŽDC, zajišťující doplnění staveb v železničním uzlu Praha o evropské zabezpečovací zařízení ETCS L2. Zabezpečovací zařízení v posuzované stavbě je pro toto doplnění připraveno.

„Výstavba kanalizačního sběrače Folimanka“, kde investorem je Pražská vodohospodářská společnost, a.s., řešící výstavbu druhé větve kanalizačního sběrače Folimanka, jehož trasa se dotýká Vršovic, Vinohrad, Nuslí a Nového města.

„Praha 10 – Strašnice, Michle, kabel NN – napojení Měnický Zahrádní Město“, kde investorem je PREdistribuce, a.s., řešící napojení trakční měnický Zahrádní Město (budovaná v rámci stavby Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. na kabelovou síť NN novým kabelovým vedením NN.

„Praha 10 – Malešice, Strašnice, Michle - Pokládka kabelového vedení 110 kV mezi TR Malešice – MR Zahrádní Město – TR Jih“, kde investorem je PREdistribuce, a.s., řešící propojení trakčních měnic novým kabelovým vedením 110 kV a napojení nové trakční měnický Zahrádní Město, budované v rámci stavby Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., na kabelovou síť VN.

Souvisejícími stavbami jsou všechny investice PREdistribuce, a.s. realizované v souvislosti se zákonem 458/2000 Sb. v rámci železniční stavby, včetně přeložek sítí. Jedná se o následující SO, které jsou součástí této dokumentace:

- PS 7-04-01 TM Zahrádní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část PREdistribuce a.s.
- PS 7-04-02 TM Zahrádní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREdistribuce a.s.
- PS 7-04-02.1 TM Zahrádní Město, rozvodna 110 kV – technologie pro vlastní spotřebu, část PREdistribuce a.s.
- SO 2-73-03 Praha Hostivař - Praha Zahrádní město, a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 3-73-03 Žst. Praha Zahrádní město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-03 Praha Zahrádní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-04 Praha Zahrádní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 5-73-03 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.

- SO 5-73-04 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 2-62-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, km177,962 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 3-62-10 ŽST Praha Zahradní Město, km6,820 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 3-62-11 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 3-62-12 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.
- SO 4-62-08 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, km180,735 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 4-62-09 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 5-62-09 ZST Praha Vršovice, most v km182,520, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 5-62-10 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.

„RTT Průběžná – Švehlova“, kde investorem je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., řešící rekonstrukci tramvajové trati v úseku ulice V Olšinách k zastávce Na Padesátém a v úseku křížení ulic Švehlova – Topolova a Švehlova – Hostivařská.

„Polyfunkční areál Průběžná“, kde investorem je AQUA spol. spol. s r.o., řešící využití areálu pro výstavbu bytových, administrativních a polyfunkčních budov v návaznosti na napojení na Průběžnou ulici.

„Průběžná – Na Padesátém, KK 0.370-0.710-0.626“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící novou kabelovou trasu SSZ systému řízení a regulace městského silničního provozu v ulicích Průběžná a Na Padesátém.

„Stavební úpravy STL plynovodu a přípojek, ul. Bohdalecká, U Vršovického hřbitova“, kde investorem je Pražská plynárenská Distribuce, a.s., řešící připojení a stavební úpravy STL plynovodu v ulicích Bohdalecká a U Vršovického hřbitova.

„Bělehradská a okolí – stavební úpravy STL a NTL plynovodů, P2“, kde investorem je Pražská plynárenská Distribuce, a.s., řešící připojení a stavební úpravy STL a NTL plynovodů v ulicích Bělehradská, Pod Karlovem, Sarajevská, Rejskova, Fričova, Závišova až Náměstí Bratří Synků“.

„U Seřadiště, Pod Soutratím, Na Louži, Praha 10, č. akce 999 661“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci ulic U Seřadiště, Na Louži, Pod Soutratím v Praze 10 – Vršovických. Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací. Nutná je koordinace objízdných tras během stavby a realizace přeložek sítí a odvodnění železniční trati v oblasti rekonstruovaného mostu přes Bartoškovu ulici.

„Rekonstrukce tramvajové trati Vršovická (Otakarova – Kubánské náměstí)“, kde investorem je Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. a Technická správa komunikací hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci tramvajové trati, trolejového vedení, úpravu SSZ a přilehlých komunikací a chodníků mezi ulicí Otakarova a Kubánským náměstím.

„Na Padesátém, SÚ, P10, č. akce 2009-1025-00695“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci komunikace Na Padesátém v úseku V Rybníčkách – Průběžná (ZC).

„Výstavba trasy D metra“. Nutná je, v případě realizace, koordinace objízdných tras během stavby.

Seznam souběžných a koordinovaných investičních akcí

Jedná se o investice, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ a lze ji tak realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci výše uvedených staveb. S ohledem na neurčitost termínů realizace těchto záměrů je nutné, před zahájením stavební činnosti, koordinovat se stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ i tyto souběžné investice (např. stavby připravované TSK Praha, které jsou předepsané pro koordinaci a jsou uvedeny ve vyjádření TSK).

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby.

Zahájení stavby.....	1. 7. 2016
Dokončení stavby.....	22. 10. 2019
Předpokládaná doba výstavby.....	1 209 dní

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. Organizace výstavby.