

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 12.10.2020
Naše zn. 72915/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 22. října 2020

Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Vzhledem k tomu, že přes přejezd P4676 vede přístupová komunikace z na zastávku Libošovice doporučujeme doplnění přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. **Projednáno, doplněno. (Ing. Boguaj)**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Projektant se odvolává na neplatnou směrnici o DOK (22942/2015-SŽDC-O14), platí specifikace č.j. **27150/2017 - SŽDC - O14.**

Bylo opraveno. (Bc. Kalina)

- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Po domluvě s panem ing. Kapičkou se kontakt doplňovat nebude, jelikož v RD bude na dveřích v rámci PZTS magnetický kontakt. (Bc. Kalina)

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020

Bylo doplněno do TZ. (Bc. Kalina)

podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 4724/2020-SŽ-SŽG-RP UNL
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Vančura
Telefon +420 972 422 161
Mobil +420 724 064 098
E-mail vancura@szdc.cz

Datum 14. října 2020

Správa železnic s.o.
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp.
stav., odd. investiční
Jakub Krejcar, DiS.
U Fotochemy 259
Hradec Králové 501 01

Vyjádření k opravené DUSP , Výstavba PZS na přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka,“

Dne 9. 10. 2020 byla dodavatelem zaslána projektová dokumentace „Výstavba PZS na přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“

Ke geodetické dokumentaci část „I“ má SŽG tyto připomínky:

I.2 Majetkoprávní část: Stavba prochází územím, kde přejezdy jsou umístěny na cizích parcelách. Navrhují oddělení parcel na přejezdech tak aby dráha na přejezdu byla ve vlastnictví SŽ. Parcela se bude dělit v místě za závorami, nebo výstražným znamením tak, aby zabírala co nejmenší plochu silnice. Jedná se o tyto parcely: K.ú. Sobotka p.p.č.2267/1_ k.ú. Vesec u Sobotky p.p.č.808, 809 a 807/1_ k.ú. Libošovice p.p.č. 895/1 a 893/1. Návrh geometrického plánu bude zaslán na SŽG ke kontrole. Geometrické plány by měly být součástí projektové dokumentace, tak, jak je to u ostatních staveb. Pro budoucí projektové dokumentace bych prosil o soubor .dgn pro celou stavbu, ne po mapových listech, a ve verzi V8. návrh GP projednán s Ing. Vančurou, GP zhotoví firma GON

I.6 Geodetické a mapové podklady Tato složka musí obsahovat také celou část, kterou SŽG zhotovilo pro tuto stavbu. Bude zaslána přímo zhotoviteli elektronickou poštou. doplněno - Vyskočil, GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o.

Závěr: předložená geodetická část dokumentace svým obsahem, členěním a strukturou odpovídá podmínkám smlouvy o dílo a je v souladu s platným ustanovení TKP staveb státních drah. Je potřeba vyhotovit GP na oddělení pozemků, do I.6 dodat dokumentaci SŽG.

Za oddělení inženýrské geodézie
Ing. Jiří Vančura v.r.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 72303/2020-SŽ-GŘ-O30

Listů/příloh 1 0

Vyřizuje Jiří MIČKA

Telefon +420 972 762 103

Mobil +420 606 092 909

E-mail MICKAJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 20.10.2020

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

**Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 4:
trati Mladá Boleslav město - Stará Paka**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává požadavky k projektové dokumentaci „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění této části takto:

Požadujeme **bod 2. části B.2.8 souhrnné TZ** doplnit textem:

„Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

Doplněno (Ing. Boguaj)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(podepsáno elektronicky)

Připomínky SSZT HKR dokumentace stavby:

Výstavba na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav-Stará Paka.

- Výkres 1000 kabelový plán – kabel 891c 16P1 ukončit v km 42,098 v novém KO u přejezdu P4677, ušetří se 600 metrů kabelu 16P1. **Zpracováno (Ing. Boguaj)**
- V roce 2021 proběhne stavba, která zajistí opravu PZS v km 40,281/P4674 tyto stavby je třeba úzce koordinovat, tj. magistrální kabelizaci PZS v km 40,770 položit do kabelových tras PZS v km 40,281. **Zohledněno v technické dokumentaci, popsáno v TZ PS 01 (Ing. Boguaj)**
- Technická zpráva PS01 bod 2.4 doplnit větu technologický domek bude odpovídat pokynu pro technologické domky, „SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ **Doplněno (Ing. Boguaj)**
- Technická zpráva PS01 bod 2.7 kabelizace doplnit větu " Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy. **Doplněno (Ing. Boguaj)**
- PS 01 tabulka přejezdu 0300-ve směru od Mladějova uplatnit 10s odložení výstrahy, neboť vlak bude ještě stát na zastávce v Libošovicích **Zpracováno (Ing. Boguaj)**
- Technická zpráva PS02 bod 2.4 doplnit větu technologický domek bude odpovídat pokynu pro technologické domky, „SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“, **Doplněno (Ing. Boguaj)**
- Technická zpráva PS02 bod 2.6 Napájení, uveden chybný km **10,383 Opraveno (Ing. Boguaj)**
- Technická zpráva PS02 bod 2.7 kabelizace doplnit větu " Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy. **Doplněno (Ing. Boguaj)**
- Žádáme doplnění řezu kabelové trasy pro souběh silových kabelů, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů v úseku od km 40,770 do km 41,720. **Mezi km 40,770 a km 41,720 rozšířen výkop kabelové trasy na rozměry 50/90 cm. Řezy kabelové trasy doplněny do výkresu č. 0700 (Ing. Boguaj)**

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 13.10.2020

Číslo jednací 08310/2020-O

Datum 13.10.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Území: v trati Mladá Boleslav - Stará Paka, oboustranně v žkm 39,645 - 42,550

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.10.2022

Dotčená zařízení: PK2 (5DM 0,9 DCKQ) / pohozový kabel 3XN 0,8 TCEPKPFLE - Správa železnic, státní organizace ve správě ČD - Telematika a.s.

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena provozního kabelu PK (v úseku žkm 39,645 - 40,303) a dále pohozový kabel, který je umístěn na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude zemní kabelová trasa vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou prováděny výhradně ručním způsobem. Souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu TK a dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) v rozsahu výkopových prací tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont

ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
nám. Jana Pernera 21/
530 28 Pardubice
DIČ: CZ61459445
Tel: +420 972 322 226
602@cdt.cz, www.cdt.cz



Zohledněno v dokumentaci (Ing. Boguaj, Bc. Kalina)

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Naše zn. 25013/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.
Telefon 725 989 001
Mobil
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz

Datum 26. října 2020

Signal Projekt s.r.o

Jana Tvrdoňová

Vídeňská 55

639 00 Brno

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace OŘ HKR k DSP

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko:

TN OEN:

Souhlasíme za podmínky.

Z jednání dne 23. 7. 2020 a i přiložené dokumentace vyplývá, že není požadováno navýšení jištění před elektroměrem.

S navrženým podružným měřením souhlasíme a nemáme tudíž připomínky.

V technické zprávě je uvedený nevyhovující stav přípojky ČEZ Distribuce.

Tuto skutečnost jsme již dříve konzultovali se zástupcem distributora a na opravě přívodního vedení se již pracuje.

Termín dokončení rekonstrukce přípojky je ¾ roku 2021.

V předmětné dokumentaci je výše uvedené zohledněno. (Ing. Vánský)

ŘP:

Souhlasíme se stavbou za podmínek:

D. Technologická část

Situační schéma

- upravit názvy dopraven – ponechat pouze Sobotka a Mladějov v Čechách (uvedeno dD3 Sobotka a dD3 Mladějov v Čechách), **Upraveno (Ing. Boguaj)**
- upravit název vlečky – vlečka č. 4612 (AGROPODNIK), **Upraveno (Ing. Boguaj)**
- sjednotit popisy PZS (uvést pouze označení, identifikační číslo a kategorii), druh komunikace případně doplnit ke kóťě přejezdu, **Upraveno (Ing. Boguaj)**
- opravit označení stávajících přejezdů (X140, X463, OX468 = zrušit pomlčku), **Opraveno (Ing. Boguaj)**

Obecné podmínky:

- dodržování předpisu SŽDC Bp 1 pro pohyb v kolejišti, řádné zajištění výkopů; včasné dodání podkladů pro ZDD.

SSZT:

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek uvedených v příloze. **Zapracováno (Ing. Boguaj)**

SEE

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

ST

Ve výkresech vedení nových kabelových tras není k ose koleje nikde kótované. Pouze technická zpráva uvádí (čl.2.7), že minimální vzdálenost kabelové trasy musí být 2,35 m od osy koleje. K tomu - 2,35 m od osy koleje je minimální nutně potřebná vzdálenost, aby byl prostor pro práci kolejové mechanizace a kabely nebyly mechanizací při práci poškozeny. Předpokládáme, že takových míst bude na stavbě co nejméně, a když už budou, tak ve výkresech budou vzdálenostní kóty (kabelové vedení - osa koleje) 2,35 m doplněny.

Vzdálenostní kóty doplněny do polohopisných výkresů, ke kótám doplněn textový popis. (Ing. Boguaj)

Ve výkresech je kresleno také několik přechodů přes kolej. Přechody lze provádět jedinečně protlakem, přičemž musí být respektován vzorový příčný řez (SO01-05- Řezy uložení vedení. Krytí chráničky bude minimálně 2,0 m od nivelety koleje tj. od horní viditelné plochy pražců, což odpovídá zakreslenému 1,5 m od pláně železničního spodku. Upozorňujeme, že to není to totéž, co okolní terén s různými nánosy. Chránička bude v celé délce křížení minimálně 8 m a nejméně do vzdálenosti 0,6 m od vnější hrany příkopu.

Vzorové řezy přechodů přes kolej doplněny do v. č. 0700. (Ing. Boguaj)

Pro zřízení prostoru na umístění závorových stojanů je uvažováno s nějakými trubkami (průměr 500, resp. stejného průměru jako má propustek) na prodloužení propustků a následným zasypáním. Ve výkresech není patrné, co projektant popisem v technické zprávě myslí. V každém případě je třeba trouby a zásypy provést tak, aby voda, která přiteče, také otekla a provedenými úpravami se v příkopech v bezprostřední blízkosti u přejezdu voda nedržela. Uložení trouby pod budoucím výstražníkem před zásypem bude vždy odsouhlasena Správou tratí. Možná by bylo lepší než zhutnění zeminy nad prodlužovaným propustkem uvažovat s obetonováním nově pokládané trubky. Dále je uvažováno, že se mají sbíhat výpustě tří propustků a pokračovat dál pod kolej. K tomu - v tomto místě by bylo vhodné zřídit betonové vývařiště.

- zřízení prostoru na umístění závorových stojanů a s tím související potřebné úpravy doplněny. Podrobněji vysvětleno ve výkresové i textové části.
- do PS 01 a PS 02 doplněn výkres 0101.
- doplněno obetonování trubek do TZ PS 01 a TZ PS 02.
- doplněno betonové vývařiště, podrobně vysvětleno v TZ PS 01 a ve v. č. 0101 PS 01. (Ing. Boguaj)

SMT

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

ČD Telematika Pardubice

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek v přílohách. **Zapracováno (Bc. Kalina)**

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[07]



Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-000
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Peterka
Telefon
Mobil 702 028 747
E-mail peterka@spravazeleznic.cz

Datum 23. listopadu 2020

Připomínky k DUSP „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“

B. Souhrnná část

Str. 6. – B.1.8 : není uvedena poloha vůči záplavovému území, prosíme doplnit

Doplněno. (Mgr. Vallová)

Str. 7. – kácení dřevin : je veden dendrologický průzkum jako příloha v dokladové části , kde chybí – doplnit....v této části již musí být i povolení ke kácení nadlimitních dřevin – doplnit....žádáme doplnit do dokladové části prohlášení OŘ, že před stavbou v rámci udržení provozuschopnosti trati odstraní náletové dřeviny ve výkopových trasách, jinak je třeba žádat o povolení (OOP nám začínají plochy křovin ve stavbě počítat do jedné položky)

Dendrologický průzkum byl součástí připomínkového řízení. Povolení ke kácení dřevin není součástí Dokladové části, nutno vyřídit před samotným započítáním stavby (viz vypořádání připomínek ke str. 17. Prohlášení OŘ je součástí zápisu z místního šetření ze dne 23. 7. 2020 tak, jak je na str. 7 v části B. 1.10 Souhrnné části uvedeno. (Mgr. Vallová)

Str. 12. – text pod tabulkou : není zmínka o vzorkování, které v tomto případě bude nutné (umístění na terén a uložení na skládce) a ani není zmínka o deponiích, které budou asi potřeba – doplnit, upřesnit a popř. doplnit mapový výstup s deponiemi. V textu není zmínka o štěrku, nelze jej zaměňovat s 17 05 03, pokud se bude sahát do štěrku, prosíme doplnit.

Vzorkování a další podrobnosti využití odpadů jsou uvedeny na str. 19 v kapitole B.6.1. Části Odpady. Deponie nejsou předpokládány, zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu základu reléového domku bude rozhrnuta na terén (k zarovnání terénu) okolo domku. V textu pod tabulkou na str. 12 upravena formulace ohledně výkopové zeminy. Odpad štěrku z kolejového lože není v rámci PS a SO projektantem předpokládán. (Mgr. Vallová)

Str. 17. – B.5.1 : opět musí být jasné, že zemina, která nebude použita jako zához výkopů a půjde jinam, bude muset být ověřována, aby bylo jasné, že vyhovuje umístění na povrch

(Upraveno. Mgr. Vallová)

Str. 17. – B.5.2 : povolení ke kácení – mělo by být získáno v této fázi – žádáme doplnit do textu a povolení v této fázi získat

Povolení ke kácení dřevin není součástí Dokladové části, nutno vyřídit před samotným započítáním stavby, z důvodů doby platnosti povolení ke kácení dřevin, a že nejde zplnomocnit jinou osobu,

než je vlastník pozemku pro tento úkon. Je možné předpřipravit vzor žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, a to mimo rámec dokladové části. (Mikulová)

Str. 19. – třetí odstavec : prosíme dopracovat - výkopová zemina mimo zához musí být vzorkována pro další využití, bude třeba určit deponie, vzorkování možné kontaminace provést před zahájením stavby na základě pochůzky – doplnit do textu....prosíme dopracovat v tomto smyslu všechny odstavce v souhrnné části týkající se přebytečné zeminy a jejího vzorkování a uložení....investorem je SŽ SSZ, pokud se předá vykopaná zemina „investorovi“, tak to bude místní OŘ, prosíme opravit a zdokladovat, že OŘ bude o zeminu stát a odebere ji.

V textu na straně 19 byla upravena formulace ohledně výkopové zeminy. (Mgr. Vallová)

Str. 22. – třetí odstavec : biologický průzkum má být v příloze, kde je příloha – doplnit

Biologický průzkum byl součástí Dokladové části podané k připomínkovému řízení. (Mgr. Vallová)

Str. 22. – negativní vlivy : doplnit, že na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava....doložit vyjádřením vodoprávního úřadu, že nebyl pro stavbu požadován havarijní plán

Doplněno. Vyjádření bude součástí Dokladové části při odevzdání po připomínkovém řízení. (Mgr. Vallová)

Str. 23. - B.6.4 : doplnit na základě čeho – stanovisko kraje, které je v dokladové části

Doplněno. (Mgr. Vallová)

Str. 26. – B.8.5 bilance : prosíme slovo „skladována“ nahradit jiným- shromažďována, deponována apod...

Doplněno. (Ing. Boguaj)

Dokladová část – doplnit dendrologický průzkum, biologický průzkum

Dendrologický a biologický průzkum byly součástí Dokladové části podané k připomínkovému řízení. (Mikulová)