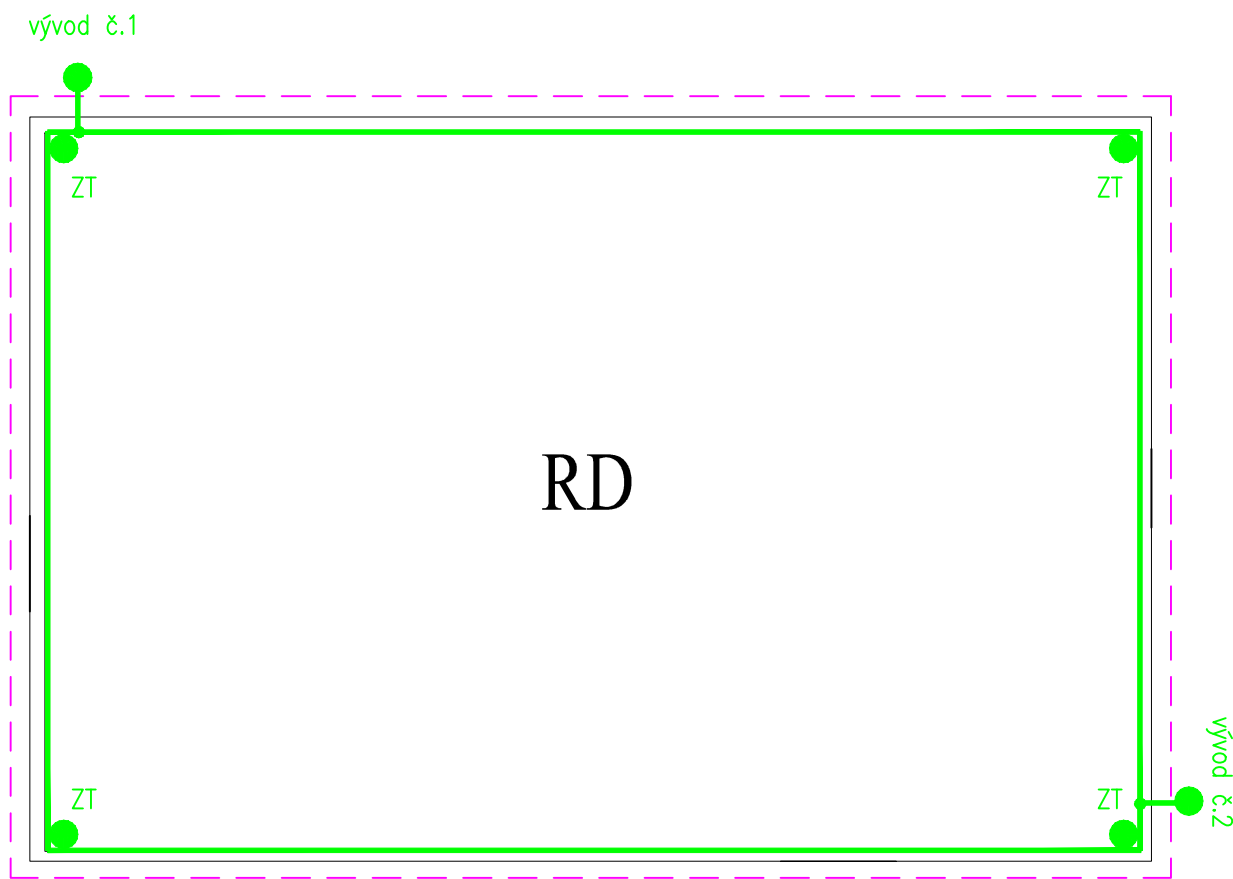


UZEMNĚNÍ RELÉOVÝCH DOMKŮ

M 1:20

PŮDORYS



Poznámky:

V nezámrazné hloubce vyrovnávací betonové vrstvy základové spáry je umístěn zemní pásek FeZn 30x4 na který je v každém rohu připojena zatlučená zemní tyč délky 1,5m.

Všechny spoje nutno provést dvěma svorkami, následně ošetřit asfalto–gumovým nátěrem.

Základový zemnič opatřen dvěma vývody nad terén provedenými zem. kulatinou FeZn 10mm.

Při přechodu zem. kulatiny uvedenými materiály je nutné:

- beton – hlína, nutno zřídit pasívní ochranu asfaltovým nátěrem pásku v délkách: beton 30cm; hlína 100cm
- beton – povrch, nutno zřídit pasívní ochranu asfaltovým nátěrem pásku v délkách: beton 10cm; nad betonem 20cm

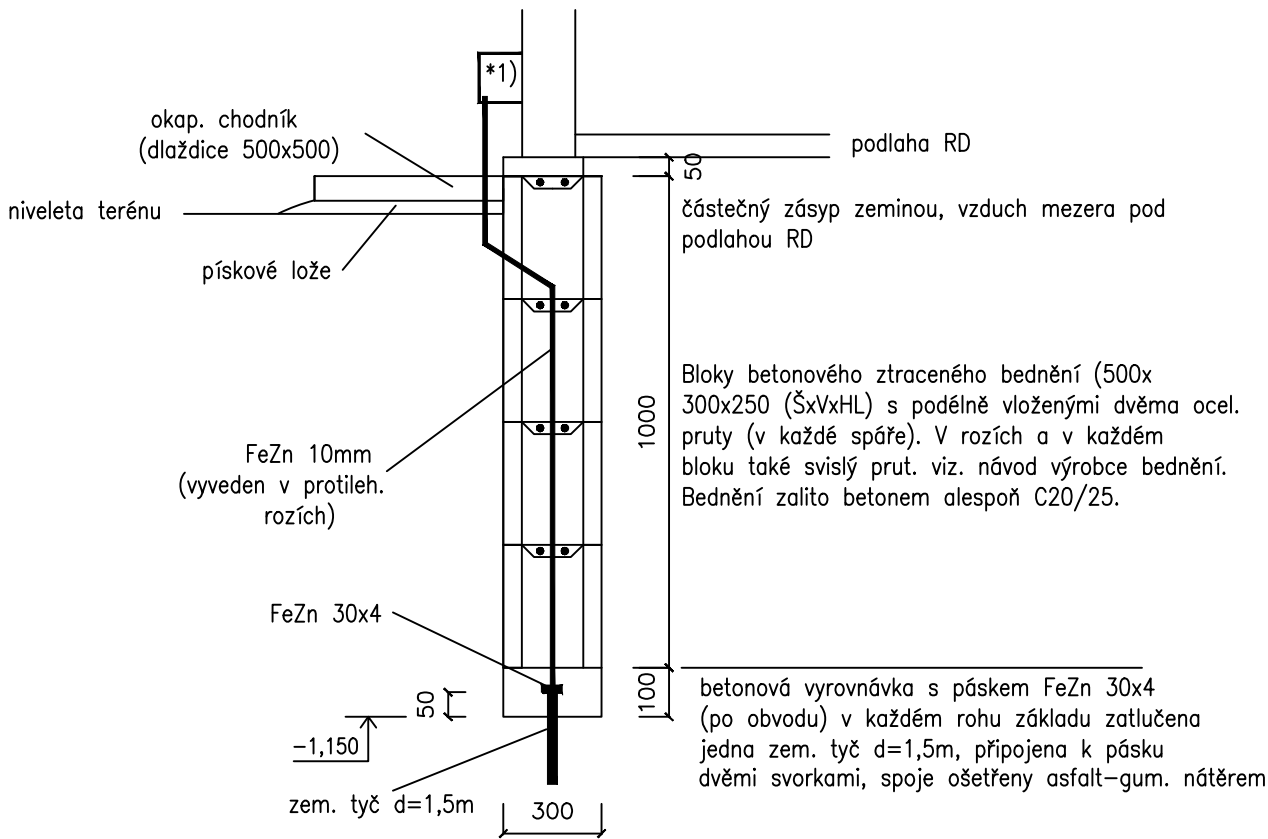
Pokud navržený základový zemnič nevyhoví hodnotě max. 5 až 10 ohmů, bude vedle RD zřízen páskový zemnič v samostatném výkopu.

Vývod č. 1 – do společné přístroj. skříně
Vývod č. 2 – rezervní do plast. krabice na RD

POZOR: POZICE VÝVODŮ ZÁKLADOVÉHO ZEMNIČE BUDE UPŘESNĚNA V REALIZAČNÍ DOKUMENTACI VZHLEDEM K UMÍSTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇE A REZERVNÍ KRABICE NA RD.

----- vnější hrana základu RD přesahující půdorys RD vždy o 50mm

ŘEZ



+0,000 = HORNÍ HRANA ZÁKLADU (bet. mazanina)

"PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ"

signal PROJEKT PRAC. HRADEC KRÁLOVÉ		Jméno	Podpis	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 20–051–30–311	ČÍSLO SOUPRAVY:
	VYPRACOVAL:	Ing. GIBL		DATUM: 11/2020	
	KONTROLOVAL:	Ing. MOTAL		STUPEŇ: DUSP	
Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka				ČÁST: D.2.2.a.2	ČÍSLO VÝKRESU: 05
S0 02 Základy reléových domků					
Uzemnění RD					