

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 4724/2020-SŽ-SŽG-RP UNL  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Vančura  
Telefon +420 972 422 161  
Mobil +420 724 064 098  
E-mail vancura@szdc.cz

Datum 14. října 2020

Správa železnic s.o.  
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp.  
stav., odd. investiční  
Jakub Krejcar, DiS.  
U Fotochemy 259  
Hradec Králové 501 01

## **Vyjádření k opravené DUSP , Výstavba PZS na přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka,“**

Dne 9. 10. 2020 byla dodavatelem zaslána projektová dokumentace „Výstavba PZS na přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“

Ke geodetické dokumentaci část „I“ má SŽG tyto připomínky:

**I.2 Majetkoprávní část:** Stavba prochází územím, kde přejezdy jsou umístěny na cizích parcelách. Navrhují oddělení parcel na přejezdech tak aby dráha na přejezdu byla ve vlastnictví SŽ. Parcela se bude dělit v místě za závorami, nebo výstražným znamením tak, aby zabírala co nejmenší plochu silnice. Jedná se o tyto parcely: K.ú. Sobotka p.p.č.2267/1\_ k.ú. Vesec u Sobotky p.p.č.808, 809 a 807/1\_ k.ú. Libošovice p.p.č. 895/1 a 893/1. Návrh geometrického plánu bude zaslán na SŽG ke kontrole. Geometrické plány by měly být součástí projektové dokumentace, tak, jak je to u ostatních staveb. Pro budoucí projektové dokumentace bych prosil o soubor .dgn pro celou stavbu, ne po mapových listech, a ve verzi V8.

**I.6 Geodetické a mapové podklady** Tato složka musí obsahovat také celou část, kterou SŽG zhotovilo pro tuto stavbu. Bude zaslána přímo zhotoviteli elektronickou poštou.

**Závěr:** předložená geodetická část dokumentace svým obsahem, členěním a strukturou odpovídá podmínkám smlouvy o dílo a je v souladu s platným ustanovení TKP staveb státních drah. Je potřeba vyhotovit GP na oddělení pozemků, do I.6 dodat dokumentaci SŽG.

Za oddělení inženýrské geodézie  
Ing. Jiří Vančura v.r.

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 12.10.2020  
Naše zn. 72915/2020-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 22. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Vzhledem k tomu, že přes přejezd P4676 vede přístupová komunikace z na zastávku Libošovice doporučujeme doplnění přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Projektant se odvolává na neplatnou směrnici o DOK (22942/2015-SŽDC-O14), platí specifikace č.j. **27150/2017 - SŽDC - O14**.
- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020

*podepsáno elektronicky*

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1176641

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b4a9a8ef-fe90-40a1-9896-21eb497c6e35

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin MUSIL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.10.2020 14:18:00



5b3fb310-c88c-40f5-a302-902f6dac13a3

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 70692/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

21. října 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Jakub Krejcar, DiS

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá  
Boleslav město - Stará Paka“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané projektové dokumentaci pro společné povolení vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

*digitálně podepsáno*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1174683

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** ad62e732-342e-4e90-9377-8454ae79199c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.10.2020 14:01:03



cab37ef-3d99-45a7-bf77-eab3f316d5d4



Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta  
Ze dne 9. 10. 2020  
Naše zn. 70029/2020-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 12. října 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

**Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati  
Mladá Boleslav město - Stará Paka**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

**Ing. Jaromír Hrubý**  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 72303/2020-SŽ-GŘ-O30

Listů/příloh 1 0

Vyřizuje Jiří MIČKA

Telefon +420 972 762 103

Mobil +420 606 092 909

E-mail MICKAJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 20.10.2020

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové

### **Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává požadavky k projektové dokumentaci „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

**V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.**

***Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění této části takto:***

Požadujeme **bod 2. části B.2.8 souhrnné TZ** doplnit textem:

*„Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1175207

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 348b2501-0e8e-4c14-80fa-378c8bca4e94

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.10.2020 06:46:00



493118f7-00da-4037-81dc-0a3171108905



## Připomínky SSZT HKR dokumentace stavby:

Výstavba na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav-Stará Paka.

- Výkres 1000 kabelový plán – kabel 891c 16P1 ukončit v km 42,098 v novém KO u přejezdu P4677, ušetří se 600 metrů kabelu 16P1.
- V roce 2021 proběhne stavba, která zajistí opravu PZS v km 40,281/P4674 tyto stavby je třeba úzce koordinovat, tj. magistrální kabelizaci PZS v km 40,770 položit do kabelových tras PZS v km 40,281.
- Technická zpráva PS01 bod 2.4 doplnit větu technologický domek bude odpovídat pokynu pro technologické domky, „SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“
- Technická zpráva PS01 bod 2.7 kabelizace doplnit větu " Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy.
- PS 01 tabulka přejezdu 0300-ve směru od Mladějova uplatnit 10s odložení výstrahy, neboť vlak bude ještě stát na zastávce v Libošovicích
- Technická zpráva PS02 bod 2.4 doplnit větu technologický domek bude odpovídat pokynu pro technologické domky, „SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“,
- Technická zpráva PS02 bod 2.6 Napájení, uveden chybný km 10,383
- Technická zpráva PS02 bod 2.7 kabelizace doplnit větu " Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy.
- Žádáme doplnění řezu kabelové trasy pro souběh silových kabelů, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů v úseku od km 40,770 do km 41,720.

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 13.10.2020

Číslo jednací 08310/2020-O

Datum 13.10.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke stavebnímu řízení.**

**Název stavby: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Území: v trati Mladá Boleslav - Stará Paka, oboustranně v žkm 39,645 - 42,550

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.10.2022**

**Dotčená zařízení:** PK2 (5DM 0,9 DCKQ) / pohozový kabel 3XN 0,8 TCEPKPFLE - Správa železnic, státní organizace ve správě ČD - Telematika a.s.

**Upřesnění:** V prostoru stavby je vedena provozního kabelu PK (v úseku žkm 39,645 - 40,303) a dále pohozový kabel, který je umístěn na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude zemní kabelová trasa vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou prováděny výhradně ručním způsobem. Souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu TK a dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) v rozsahu výkopových prací tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

**ČD - Telematika a.s.**

Úsek servis infrastruktury

**vedoucí okrsku**

Vlastimil Dlouhý

v.z. Pavel Rejmont



**Přílohy:** 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

Naše zn. 25013/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.  
Telefon 725 989 001  
Mobil  
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz

Datum 26. října 2020

Signal Projekt s.r.o.

Jana Tvrdoňová

Vídeňská 55

639 00 Brno

**„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“**

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace OŘ HKR k DSP**

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko:

**TN OEN:**

Souhlasíme za podmínky.

Z jednání dne 23. 7. 2020 a i přiložené dokumentace vyplývá, že není požadováno navýšení jištění před elektroměrem.

S navrženým podružným měřením souhlasíme a nemáme tudíž připomínek.

V technické zprávě je uvedený nevyhovující stav přípojky ČEZ Distribuce.

Tuto skutečnost jsme již dříve konzultovali se zástupcem distributora a na opravě přívodního vedení se již pracuje.

Termín dokončení rekonstrukce přípojky je ¾ roku 2021.

**ŘP:**

Souhlasíme se stavbou za podmínek:

**D. Technologická část**

**Situační schéma**

- upravit názvy dopraven – ponechat pouze Sobotka a Mladějov v Čechách (uvedeno dD3 Sobotka a dD3 Mladějov v Čechách),
- upravit název vlečky – vlečka č. 4612 (AGROPODNIK),
- sjednotit popisy PZS (uvést pouze označení, identifikační číslo a kategorii), druh komunikace případně doplnit ke kótě přejezdu,
- opravit označení stávajících přejezdů (X140, X463, OX468 = zrušit pomlčku),

**Obecné podmínky:**

- dodržování předpisu SŽDC Bp 1 pro pohyb v kolejišti, řádné zajištění výkopů; včasné dodání podkladů pro ZDD.

## **SSZT:**

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek uvedených v příloze.

## **SEE**

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

## **ST**

Ve výkresech vedení nových kabelových tras není k ose koleje nikde kótované. Pouze technická zpráva uvádí ( čl.2.7), že minimální vzdálenost kabelové trasy musí být 2,35 m od osy koleje. K tomu - 2,35 m od osy koleje je minimální nutně potřebná vzdálenost, aby byl prostor pro práci kolejové mechanizace a kabely nebyly mechanizací při práci poškozeny. Předpokládáme, že takových míst bude na stavbě co nejméně, a když už budou, tak ve výkresech budou vzdálenostní kóty (kabelové vedení - osa koleje) 2,35 m doplněny.

Ve výkresech je kresleno také několik přechodů přes kolej. Přechody lze provádět jedine protlakem, přičemž musí být respektován vzorový příčný řez ( SO01-05- Řezy uložení vedení. Krytí chráničky bude minimálně 2,0 m od nivelety koleje tj. od horní viditelné plochy pražců, což odpovídá zakreslenému 1,5 m od pláně železničního spodku. Upozorňujeme, že to není to totéž, co okolní terén s různými nánosy. Chránička bude v celé délce křížení minimálně 8 m a nejméně do vzdálenosti 0,6 m od vnější hrany příkopu.

Pro zřízení prostoru na umístění závorových stojanů je uvažováno s nějakými trubkami (průměr 500, resp. stejného průměru jako má propustek) na prodloužení propustků a následným zasypáním. Ve výkresech není patrné, co projektant popisem v technické zprávě myslí. V každém případě je třeba trouby a zásypy provést tak, aby voda, která přiteče, také otekla a provedenými úpravami se v příkopech v bezprostřední blízkosti u přejezdu voda nedržela. Uložení trouby pod budoucím výstražníkem před zásypem bude vždy odsouhlasena Správou tratí. Možná by bylo lepší než zhutnění zeminy nad prodlužovaným propustkem uvažovat s obetonováním nově pokládané trubky. Dále je uvažováno, že se mají sbíhat výpustě tří propustků a pokračovat dál pod kolej. K tomu - v tomto místě by bylo vhodné zřídit betonové vývařiště.

## **SMT**

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

## **ČD Telematika Pardubice**

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek v přílohách.

S pozdravem

Ing. Jiří Venc  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[07]





Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-000  
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Peterka  
Telefon  
Mobil 702 028 747  
E-mail peterka@spravazeleznic.cz

Datum 23. listopadu 2020

**Připomínky k DUSP „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“**

**B. Souhrnná část**

*Str. 6. – B.1.8 :* není uvedena poloha vůči záplavovému území, prosíme doplnit

*Str. 7. – kácení dřevin :* je veden dendrologický průzkum jako příloha v dokladové části , kde chybí – doplnit....v této části již musí být i povolení ke kácení nadlimitních dřevin – doplnit....žádáme doplnit do dokladové části prohlášení OŘ, že před stavbou v rámci udržení provozuschopnosti trati odstraní náletové dřeviny ve výkopových trasách, jinak je třeba žádat o povolení (OOP nám začínají plochy křovin ve stavbě počítat do jedné položky)

*Str. 12. – text pod tabulkou :* není zmínka o vzorkování, které v tomto případě bude nutné (umístění na terén a uložení na skládku) a ani není zmínky o deponiích, které budou asi potřeba – doplnit, upřesnit a popř. doplnit mapový výstup s deponiemi. V textu není zmínka o štěrku, nelze jej zaměňovat s 17 05 03, pokud se bude sahat do štěrku, prosíme doplnit.

*Str. 17. – B.5.1 :* opět musí být jasné, že zemina, která nebude použita jako zához výkopů a půjde jinam, bude muset být ovzorkována, aby bylo jasné, že vyhovuje umístění na povrch

*Str. 17. – B.5.2 :* povolení ke kácení – mělo by být získáno v této fázi – žádáme doplnit do textu a povolení v této fázi získat

*Str. 19. – třetí odstavec :* prosíme dopracovat - výkopová zemina mimo zához musí být vzorkována pro další využití, bude třeba určit deponie, vzorkování možné kontaminace provést před zahájením stavby na základě pochůzky – doplnit do textu....prosíme dopracovat v tomto smyslu všechny odstavce v souhrnné části týkající se přebytečné zeminy a jejího vzorkování a uložení....investorem je SŽ SSZ, pokud se předá vykopaná zemina „investorovi“, tak to bude místní OŘ, prosíme opravit a zdokladovat, že OŘ bude o zeminu stát a odebere ji.

*Str. 22. – třetí odstavec :* biologický průzkum má být v příloze, kde je příloha – doplnit

*Str. 22. – negativní vlivy :* doplnit, že na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava....doložit vyjádřením vodoprávního úřadu, že nebyl pro stavbu požadován havarijní plán

*Str. 23.- B.6.4 :* doplnit na základě čeho – stanovisko kraje, které je v dokladové části

*Str. 26. – B.8.5 balance :* prosíme slovo „skladována“ nahradit jiným- shromažďována, deponována apod...

**Dokladová část** – doplnit dendrologický průzkum, biologický průzkum

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 1873/2021-SŽ-SŽG-RP UNL  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Vančura  
Telefon +420 972 422 161  
Mobil +420 724 064 098  
E-mail vancura@szdc.cz

Datum 15. března 2021

Správa železnic s. o.  
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp. stav., odd.  
investiční  
Ing. David Veselý  
U Fotochemy 259  
Hradec Králové 501 01

## **Závěrečné vyjádření k opravené DUSP „Výstavba PZS na přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“**

Dobrý den.

Na základě vyjádření SŽG č.j.4724/202-SŽ-SŽG-RP UNL byly zpracovány geometrické plány pro oddělení parcel na přejezdech tak aby dráha na přejezdu byla ve vlastnictví SŽ.

V k. ú. Sobotka byl vyhotoven GP č. 1228-1249/2020 na rozdělení p. p. č. 2267/1, v k. ú. Vesec u Sobotky byl vyhotoven GP č. 87-1247/2020 na rozdělení parcely č. 808 a GP č. 88-1248/2020 na rozdělení p. p. č. 809, v k. ú. Libošovice GP č. 327-1245/2020 na rozdělení p. p. č.893/1 a GP č. 328,86-1246/2020 na rozdělení p. p. č. 895/1 a p. p. č. 807/1 v k. ú. Vesec u Sobotky. GP č. 1228-1249/2020 neřeší polohu světelného výstražníku na cizím pozemku.

### **Závěr:**

Geometrické plány odpovídají zadání na oddělení parcel na přejezdech.

Za oddělení inženýrské geodézie

Ing. Jiří Vančura v.r.