

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9555/2022-SŽ-OŘ UNL-SSZTUL

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Lukáš Kmoch

Telefon +420 972 424 114

Mobil +420 702 067 995

E-mail kmochl@szdc.cz

Datum 9. června 2022

Viamont Projekt, s.r.o.

Křížkovského 1292/13

130 00 Praha 3 - Žižkov

Zasláno datovou schránkou

Vyjádření jednotlivých správců OŘ Ústí nad Labem k projektové dokumentaci stavby „Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov“

OŘ UNL OČ - Odd. obchodního využití majetku (OOVM)

Bez připomínek.

OŘ UNL SEE - oblast UL

Bez připomínek.

OŘ UNL SMT

Bez připomínek.

OŘ UNL SSZT - oblast UL

A_PZ.pdf

Nesedí datum zpracování uvedený na konci zprávy a v razítku

Dle Manuálu SŽ se do rozpisky dává konečný datum čistopisu. V čistopisu tak již jsou datумы shodné.

B_STZ.pdf

Orientační náklady stavby – vzhledem k tomu, že byl předložen rozpočet stavby, doplnit částku

Bylo doplněno

B.2.2.a) slovo „rekonstrukce“ nahradit slovem „oprava“

Bylo opraveno

D1\PS011031:

D113 01 0100 Technická zpráva P3283

D.1.3.3 Související SO a PS

SO 01-01-32 Úprava ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281 – *opravit SO na PS (str.4)*

Opraveno na PS 01-01-32

Výstražníky a závorové stojany

V7stražní „A“ bude vybaven signalizací pro nevidomé – *opravit slovo výstražník (str.6)*

Opraveno

Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Rumburk – Jiříkov bude nadále bez traťového zabezpečovacího zařízení. - úsek Rumburk-Jiříkov je dnes osazen TZZ AH-DTS (str. 6.)

Opraveno

Diagnostické a záznamové zařízení

Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením BDA. Instalovaný dveřní kontakt bude připraven i na budoucí zapojení do DDTS dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Diagnostické zařízení bude vyhovovat požadavkům TS 2/2007-Z č.j. 32729/2017-OP. – diagnostika PP bude přenášena do REMOTE ŽST Rumburk, zvážit potřebu BDA. DDTS technologie navíc není součástí stavby. (str. 6)

Vypuštěno použití záznamového zařízení BDA, věta opravena:

„Nová technologie PZS P3283 nebude vybavena záznamovým zařízením, diagnostika PP bude přenášena do REMOTE ŽST Rumburk.“

Požadavky na výluky

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje – trať je v současné době nevyužívána a přejezd P3283 je neaktivní. Aktivace nové technologie PZS bude provedena po předchozí domluvě zhotovitele stavby a zástupce objednatele výluk. – V případě realizace opravy v průběhu roku 2022 nutno počítat z se zvýšeným provozem na trati z důvodu odklonu železniční dopravy v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ (str. 8)

Doplněna poslední věta

D113_01_0103 Polohopis 96-5 Detail P3283-1 200.pdf

Výstražníky jsou zakresleny dvěma různými značkami

Opraveno (ponechány pouze schématické značky výstražníků)

D113_01_0404 Dopravní značení P3283.pdf

Chybí dopravní značení ul. Plzeňská

V rámci opravné práce bude opraveno pouze stávající dopravní značení.

D1\PS011032:

D113_02_0100 Technická zpráva Úprava ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281

D.1.3.3 Související SO a PS

SO 01-01-32 PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 96,543 (P3283), PZZ – *smazat SO 01-01-32 (str. 4)*

Opraveno/smazáno

Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Rumburk – Jiříkov bude nadále bez traťového zabezpečovací zařízení. - úsek Rumburk-Jiříkov je dnes osazen TZZ AH-DTS (str. 5.)

Opraveno

Kabelizace

Kabelizace bude provedena v rozsahu dle kabelového schéma a polohopisu. Pro pokládku kabelu bude využita stávající kabelová trasa. Nové čidla PN bude umístěno dle přiložených výpočtů (tabulky přejezdů P3279, P3280 a P3281). – čidlo

Opraven text „Nové čidlo PN“

Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorům a přilehlými technologickými objekty. – větu smazat, netýká se tohoto PS.

Smazáno (nový TD ani výstražníky nedodáváme, technologie všech tří PZS zůstává stejná)

Výkopové práce budou prováděny s nejvyšší opatrností. Pro přechod pod tratí bude zřízeny ohebná chránička o průměru 110 mm. – ohebné chráničky. (str. 5)

Upraven text: „Pro přechod pod tratí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 110 mm.“

R_Rozpočet

Připomínky jsou vyznačeny přímo v rozpočtu a doplněny komentářem

Pro lepší přehled by bylo dobré PD doplnit o blokové schéma PN včetně znázornění kolejových úseků na trati Rumburk – Jiříkov.

Doplněn výkres č. 1201 – Blokové schéma PN

Požadujeme v rámci realizace opravy PZS přejezdu v km 96,543 (P3283) využít nového výkopu a nahradit původní kabel z reléové místnosti SZZ Jiříkov k návěstidlu PŘL. Stávající kabel byl již v minulosti několikrát spojován a jeho trasa je vedena nevhodně mimo pozemky Správy železnic, s. o.

Kabel k náv. PŘL je nasmyčkován z náv. L, jedná se o cca 710 m kabelu 3P1 (PŘL je v km 96,310 a náv. L v km 97,010). Doplněno do rozpočtu a upraven výkres č. 901 (Kabelové schéma)

OŘ UNL ST UL

Nutno splnit podmínky.

ST Ústí nad Labem souhlasí při splnění následujících podmínek:

- Dle „D113_01_0402_Rozhledové_poměry_P3283“ zasahuje výstražník A do rozhledových poměrů – nutno přemístit.

Závorový stojan je umístěný 4,5m od osy koleje, ale žádná jeho část nezasahuje do 4m od osy (viz. výkres č. 0402 – doplněny kóty), takže přemístit výstražník „A“ není potřeba.

- Jakým způsobem je zaručeno, že potencionální cestující při příchodu ze žel. zastávky uvidí světelnou signalizaci a nepodejde ji?

Bylo doplněno zábradlí.

- V položkovém rozpočtu se vyskytují položky pro odstranění 3 stromů včetně jejich pařezů – o které stromy se jedná? 2 stromy v místě přejezdu ST již dle domluvy pokácela (odstranění pařezů je na zhotoviteli této akce).

Upraveno v rozpočtu

- Veškeré křížení inženýrských sítí s kolejí vyžadujeme provést protlakem.

Doplněno textem do TZ

- V PD chybí specifikace způsobu provedení křížení kabelových tras s kolejí a pozemními komunikacemi – v rozpočtu je uvedena pouze celková délka protlaků. Příloha „D113_02_0101_Polohopis_91-9_92-4“ obsahuje „Příklad uložení kabelů“, ale jen volně loženého kabelu a pod PK – křížení s kolejí neobsahuje.

Ve stávajícím výkresu doplněn vzorový řez (výkres křížení kab. trasy s kolejí)

- V případě zřízení křížení inženýrských sítí s pozemní komunikací překopem vyžadujeme i opravu povrchu komunikace v takovém rozsahu, aby nevznikly nadbytečné spáry ve vozovce (tzn. zřídit nový povrch až ke kolejnici a k hraně odvodňovacího zařízení komunikace) a nedošlo tak k předčasnému opotřebení zbývajících původního povrchu komunikace s následkem vzniku výtluků v místě spár.)

Do stávající komunikace se nezasahuje

- Kabelové trasy vyžadujeme vést výhradně mimo odvodňovací zařízení.

Doplněno textem do TZ (kabelové trasy snad takto nevedeme)

- Zhotovitel provede taková opatření, aby nedošlo ke znečištění a ani negativnímu ovlivnění funkčnosti zařízení dráhy (konstrukce přejezdu, pozemní komunikace, šterkové lože, odvodňovací zařízení, ...). V případě, že i tak navzdory dojde ke znečištění/poškození zařízení dráhy, zhotovitel okamžitě zajistí na své náklady nápravu.

Bude řešeno přede realizací stavby

- Informovat VPS TO Rumburk Romana Boháče (e-mail: BohacR@spravazeleznic.cz, tel.: 972 434 464, mobil: 724 037 461) o zahájení stavby a souvisejících prací v předstihu minimálně 10 pracovních dnů předem.

Bude řešeno přede realizací stavby

OR UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL

Bez připomínek.

Ing. Martin Švejda
Přednosta SSZT OR Ústí nad Labem