

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, VSTUPNÍ PORADA

Dne: 17.12.2021

Místo: Přejezd P3283, zast. Jiříkov - Filipov

Akce: „Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov“

Stavba „Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov“ řeší náhradu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného P3283.

Místní šetření a vstupní porada byly svolány za účelem vyhotovení projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP). Projektová dokumentace bude řešit náhradu stávající technologie u přejezdu P3283 (včetně doplnění závorových stojanů).

Železniční přejezd v km 96,543 (P3283)

Železniční přejezd v km 96,543 se nachází na regionální dráze Rumburk – Jiříkov, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546B. Přejezd je jednokolejný.

Přejezd má identifikační číslo P3283, souřadnice GPS 50° 59' 15.50073" N, 14° 34' 38.60471" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s komunikací místní (ul. Pohraniční). Přejezd P3283 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚŽ 76 (r.v. 1978). Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku. Ve směru od Jiříkova pomocí kolejového úseku (od návěstidla S101) a ve směru od Rumburku od kolejového doteku WSSB, které je umístěn v km 95,643. Informace o stavu přejedu je strojvedoucímu předávána pomocí přejezdníků X959 (směr od Rumburka) a X972 + OX972 (ve směru od Jiříkova). Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 2SNL. Technologie přejezdu P3283 je umístěna v ŠM skříní v bezprostřední blízkosti přejezdu (na straně zast. Jiříkov – Filipov). Výstražníky „A“, „B1 a B2“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ (fakturační měření), a to ze společného elektroměrového rozvaděče RE1, který je umístěn na pozemku 6571/1 (pozemek ve vlastnictví SŽ s. o.). Rozvaděč RE1 obsahuje dvě fakturační měření, jedno pro osvětlení zastávky (jednofázové 25A/B) a druhé pro napájení přejezdu P3283 (také jednofázové 16A/B). V současné době není elektroměr pro napájení přejezdu osazen a technologie PZS P3283 je tedy neaktivní a přejezd je nefunkční. Rovněž tak osvětlení prostoru zastávky Jiříkov – Filipov je nefunkční (dvě lampy se sodíkovými výbojkami, přičemž jedna lampa je umístěna těsně u výstražníku „A“, a v případě montáže závorového stojanu ji bude nutné posunout, nebo úplně demontovat). Osvětlení prostoru zastávky je řešeno městem Jiříkov (jedním svítidlem napojeným na rozvod veřejného osvětlení).

Nově bude železniční přejezd P3283 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závor budou celé. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu (na p.č. 6571/1, na straně u nového závorového stojanu „B“). Konfigurace výstražníků bude stávající, s tím, že alternativně je možné doplnění nového výstražníku „C“ (bude ještě upřesněno po jednání s DI PČR). Nový technologický objekt bude mít rozměr 3x2m, bude betonový a vstupní dveře budou opatřeny ochrannou mříží. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně betonových základů původních mechanických závor (které jsou na obou stranách přejezdu). Rovněž tak budou, po aktivaci nového PZS, demontovány všechny tři přejezdníky X959, X972 a OX972.

Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do systému REMOTE 96 v ŽST Rumburk.

Indikační a ovládací prvky budou přenášeny přes nový vazební kabel do stávající kolejové desky v ŽST Jiříkov a zobrazovány na pracovišti JOP v ŽST Rumburk. Na kolejové desce v ŽST Jiříkov budou doplněny indikace „Bezporuchový stav“ a „Přejezd uzavřen“. Dále zde budou doplněny ovládací prvky „Nouzové otevření“ a „Uzavření“.

Výstraha bude ovládána automaticky jízdou vlaku pomocí nově instalovaných PN, ve směru od Jiříkova s využitím stávajícího PN u náv. L101 (odklad výstrahy vychází 9 sec, nebude uplatněn), naopak při jízdě od náv. S101 bude rozsvícení volnoznaku zpožděno o 5 sec. (v případě stavění vlakové cesty a obsazení kolejového úseku 101K).

V souvislosti s instalací nové technologie zab. zař. P3283 bude třeba navýšit příkon stávající přípojky (na 3x16A/B), měření lze osadit do stávajícího rozvaděče RE1, ze kterého bude veden nový napájecí kabel CYKY-J 4x10mm k novému technologickému domku. U technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP).

Do PZS budou instalovány baterie typu NiCd s vláknitou elektrodou Hoppecke FNC o kapacitě odpovídající 8h záložního napájení.

V souvislosti s instalací nového závorového stojanu „B“ a výstražníků „B1“ a „B2“ bude nutné pokácet dva vzrostlé stromy na křižovatce ulic Liberecká a Pohraniční – zástupci města Jiříkov vyjádřili na místním šetření předběžný souhlas, s tím, že stromy musí být pokáceny do konce období vegetačního klidu (tj. nejpozději do konce března 2022) a žádost na město je třeba doručit v příslušném termínu (nejlépe měsíc před zahájením prací). Žádost zašle Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.L., (správa tratí). Kacení a náhradní výsadbu zajistí také správa tratí. Na této straně přejezdu bude také potřeba pročištění svahu (směrem ke kolejišti) od náletových dřevin, a to ve směru výstražníku „B2“, tj. na levé straně ulice Liberecká.

Železniční přejezdy v km 91,437 (P3279), v km 91,510 (P3280) a v km 91,852 (P3281)

Železniční přejezdy v km 91,437 (P3279) „R3“, v km 91,510 (P3280) „R4“ a v km 91,852 (P3281) „R5“ se nachází na regionální dráze Rumburk – Jiříkov, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546B. Všechny tři přejezdy jsou jednokolejné.

Výstraha všech tří přejezdů je v obou směrech ovládána závěrem jízdní cesty. Ukončena je po zrušení závěru jízdní cesty.

V rámci této stavby bude doplněn jeden přibližovací úsek od ŽST Jiříkov. Bude se jednat o kolejový úsek, který bude vymezen počítači náprav. Výstroj kolejového úseku bude přidána do stávající vany počítačů náprav ve stavědlové ústředně ŽST Rumburk. Dle výpočtu bude na trať umístěno jedno čidlo počítače náprav. Ovládání výstrahy u přejezdů „R3“, „R4“ a „R5“ bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti/obsazení přibližovacího úseku. Činnost PZS bude od/do ŽST Jiříkov automatická. Dále bude v ŽST Rumburk upraveno i spouštění výstrahy u PZS „R1“ a „R2“ pro jízdu směr Krásná Lípa, Panský a Šluknov. Ovládání výstrahy u přejezdů „R1“ a „R2“ (pro jízdu ze stanice ŽST Rumburk) bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti/obsazení přibližovacího úseku.