

Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 50px;"> </div>	Razítko oprávněné osoby: <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 20px;"></div>
---	--

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2022	Definitivní verze	Martin Rynda

Stavebník/investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	---	------------------------

Zhotovitel: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Martin Rynda	Specialista: Martin Rynda	Odpovědný projektant: Dle jednotlivých PS	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Vránek

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk - Jiříkov				S-kód:				
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Zakázka:	11/2021			
Název objektu:	---				Označení části:	B			
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva				Číslo objektu/komplexu:	-			
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		Číslo přílohy:	-			
Ústecký	Jiříkov [661074], Rumburk [743518]		1101 32		Paré:				
Dokumentace:									
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:						
PDPS	06/2022	---	---						
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:			
S X X X X X X X X X X	- P D P S	- B X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0			
[Prostor pro další informace]									

Obsah

Obsah	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů	11
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	16
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	17
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7 Ochrana obyvatelstva	21
B.8 Zásady organizace výstavby	22
B.8.1. Technická zpráv	22
B.8.2. Výkresy	25
B.8.3. Harmonogram výstavby	25
B.8.4. Schéma stavebních postupů	25
B.8.5. Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	26

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

P3283 ev. km 96,543

Železniční přejezd P3283 je úrovňové křížení místní komunikace (ul. Pohraniční) s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční tratí Rumburk – Rumburk státní hranice v úseku mezi ŽST Rumburk a ŽST Jiříkov, v zastavěném území (intravilánu) obce Jiříkov, v katastrálním území obce Jiříkov [661074]. Stavba se nachází na pozemku dráhy, je v souladu s charakterem území. Dosavadní využití ani zastavěnost území se stavbou nemění.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli i úkony územního plánování.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace („N“).

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

(Zdroj: https://www.edpp.cz/jir_charakteristika-zajmoveho-uzemi/)

Geologické a geomorfologické charakteristiky

Geomorfologicky náleží území města Jiříkov do provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonoško-jesenická soustava, oblasti Krkonošská podsoustava, celku Šluknovská pahorkatina a dvou okrsků: Šenovské pahorkatiny a Rumburské pahorkatiny.

Intravilán města Jiříkov se rozkládá v mělké údolní poloze. Celé území města se svažuje severním a severozápadním směrem k Jiříkovskému potoku. Jižní části dominuje vrch Vyhlídka o výšce 451 m n. m. Co se geologického složení týče, v zájmovém území převažují středně až hrubě zrnité biotitické granodiority a deluvioeolické hlíny s úlomky hornin. V severní a střední části se ostrůvkovitě vyskytují glacigenní hlinitojílovité sedimenty se štěrkem. Jižní část je typická výskytem glacifluviálních písků, písčitých štěrků a tefritu.

Hydrogeologické poměry nebyly zjišťovány, na charakter stavby nemají vliv a stavba je nikterak svým charakterem nemění.

Ložiska nerostných surovin

V řešeném území se nevyskytují výhradní ložiska surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeologický, korozní, stavebnětechnický, historický, dendrologický ani biologický průzkum není charakterem stavby vyžadován a nebyl proto zpracován.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází mimo chráněná území.

Stavba se nachází mimo území soustavy Natura 2000.

Na některých pozemcích se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Před stavbou je nutné všechny sítě vytýčit.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo výše uvedené.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá vliv na výše uvedené.

- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V souvislosti s instalací nového závorového stojanu „B“ a výstražníků „B1“ a B2“ bude nutné pokácet dva vzrostlé stromy na křižovatce ulic Liberecká a Pohraniční.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky ZPF ani PUPFL nejsou dotčeny.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napájení PZS je v současnosti řešeno z rozvodu ČEZ (fakturační měření), a to ze společného elektroměrového rozvaděče RE1. Ten obsahuje dvě fakturační měření, jedno pro osvětlení zastávky (jednofázové 25A/B) a druhé pro napájení přejezdu P3283 (také jednofázové 16A/B). V současné době není elektroměr pro napájení přejezdu osazen, technologie PZS P3283 je tedy neaktivní a přejezd nefunkční.

V souvislosti s instalací nové technologie zab. zař. přejezdu P3283 bude třeba navýšit příkon stávající přípojky (na 3x16A/B), měření lze osadit do stávajícího rozvaděče RE1, ze kterého bude veden nový napájecí kabel CYKY-J 4x10mm k novému technologickému domku. U technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP).

Stavba je a bude bezbariérová a zvýší bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci i bezpečnost železničního provozu na železniční trati.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládána realizace stavby je v druhé polovině roku 2022.

Stavba nevyvolává žádné další investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K.ú. Rumburk [743518]

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany
3633	Česká republika, Právo hospodařit: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	3315	dráha	ostatní plocha	-

K.ú. Jiříkov [661074]

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany
6571/1	Česká republika, Právo hospodařit: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	696	dráha	ostatní plocha	-
6571/17	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	1375	dráha	ostatní plocha	-

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Hlavním cílem stavby je oprava PZZ na železničním přejezdu P3283 v ev. km 96,543 trati Rumburk – Rumburk státní hranice, a tím i zvýšení bezpečnosti jak železničního, tak silničního provozu.

Regionální dráha, dle TTP vedena pod číslem 546B, dle KJŘ pod číslem 088, traťový úsek 1101 Bakov nad Jizerou (mimo) - Jiříkov (včetně), definiční úsek 32 Rumburk – Jiříkov. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

Kategorie dráhy podle TSI INF: F4
Traťová třída zatížení: C3
Maximální traťová rychlost: 60 km/h
Trakční soustava: nezávislá

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována železniční doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Předmětem stavby je kompletní oprava zastaralého přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VUŽ ze 70. let minulého století a uvedení do normového stavu dle aktuálně platné legislativy, dále doplnění automatického ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdů P3279 v km 91,437, P3280 v km 91,519 a P3281 v km 91,852 v záhlaví ŽST Rumburk (směr Jiříkov).

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo z platných předpisů a norem. Všechna použita zařízení jsou schválená provozovatelem dráhy.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace („N“).

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba není chráněna.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celkově budou osazeny na přejezdu P3283 3 výstražníky se závorymi.

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v následující tabulce:

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)	CELKEM
				PS 01-01-31	
16 02 14	O	elektrošrot (vyřazená zařízení a příst. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	4,000	4,000
16 06 02	N	akumulátory alkalické (NiCd)	t	0,600	0,600
17 01 02	O	stavební a demoliční suť (cihly)	t	5,000	5,000

Odpady je možné recyklovat ve společnosti **DOLEŽAL – NB, s.r.o.**, Lipová 756, 473 01 Nový Bor, tel.: +420 777 600 699, e-mail: info@dolezalnb.cz. Provozní doba: Po – Pá, 8:00 - 17:00 hod.

Zařízení pro likvidaci odpadů je pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná realizace stavby ve 2. polovině roku 2022.

Stavba bude členěna na 3 etapy:

- přípravné práce
- stavební postupy
- dokončovací práce

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Podmínky a rozsah zkušebnímu provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebnímu provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,
- d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebnímu provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

I) orientační náklady stavby

Cca 14,732 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Na železničním přejezdu P3283 proběhne oprava technologie PZS, budou osazeny 3 nové výstražníky se závory.

Instalace technologie PZS proběhne do nově zřízeného technologického domku.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Technologický domek je typizovaná stavba schválená pro použití na dráze.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Předmětem stavby, jak naznačuje název stavby, je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3283. Ten je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚŽ 76.

Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Předpokládaný příkon technologického objektu je do 4 kVA.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v následující tabulce:

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)	CELKEM
				PS 01-01-31	
16 02 14	O	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	4,000	4,000
16 06 02	N	akumulátory alkalické (NiCd)	t	0,600	0,600
17 01 02	O	stavební a demoliční suť (cihly)	t	5,000	5,000

Odpady je možné recyklovat ve společnosti **DOLEŽAL – NB, s.r.o.**, Lipová 756, 473 01 Nový Bor, tel.: +420 777 600 699, e-mail: info@dolezalnb.cz. Provozní doba: Po – Pá, 8:00 - 17:00 hod.

Zařízení pro likvidaci odpadů je pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

Stávající zařízení bude předáno správci dle směrnice GŘ Správy železnic č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby plně umožňuje bezbariérové užívání stavby i po realizaci a je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na neelektrizované trati. Technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

Bezpečnost při užívání stavby je daná splněním podmínek technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu, kterou stanovuje vyhláška Ministerstva dopravy a kterou se vydává stavební a technický řád č. 177/1995 Sb.

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- technická způsobilost určených technických zařízení,
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti,
- prokázání přechodnosti.

Technickobezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrožily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní

prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídka).

Dle zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách) § 47 odst. 1 jsou určená technická zařízení (UTZ): technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihačí, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu mohou provádět jen fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti vydává drážní správní úřad.

Tímto postupem je zabezpečena bezpečnost při užívání stavby.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba se nachází na neelektrizované trati, korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandartní ochranu proti bludným proudům.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Nejsou předmětem stavby.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 96,543 (P3283), PZZ

popis stávajícího stavu

Železniční přejezd v km 96,543 se nachází na regionální dráze Rumburk – Jiříkov, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546B. Přejezd je jednokolejný.

Přejezd má identifikační číslo P3283, souřadnice GPS 50° 59' 15.50073" N, 14° 34' 38.60471" E a představuje úrovnové křížení jednokolejné dráhy s komunikací místní (ul. Pohraniční). Přejezd

P3283 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚŽ 76 (r.v. 1978). Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku. Ve směru od Jiříkova pomocí kolejového úseku (od návěstidla S101) a ve směru od Rumburku od kolejového doteku WSSB, které je umístěn v km 95,643. Informace o stavu přejezdu je strojvedoucím předávána pomocí přejezdníků X959 (směr od Rumburka) a X972 + OX972 (ve směru od Jiříkova). Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 2SNL. Technologie přejezdu P3283 je umístěna v ŠM skříní v bezprostřední blízkosti přejezdu (na straně zast. Jiříkov – Filipov). Výstražníky „A“, „B1 a B2“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ (fakturační měření), a to ze společného elektroměrového rozvaděče RE1, který je umístěn na pozemku 6571/1 (pozemek ve vlastnictví SŽ s. o.). Rozvaděč RE1 obsahuje dvě fakturační měření, jedno pro osvětlení zastávky (jednofázové 25A/B) a druhé pro napájení přejezdu P3283 (také jednofázové 16A/B). V současné době není elektroměr pro napájení přejezdu osazen a technologie PZS P3283 je tedy neaktivní a přejezd je nefunkční. Rovněž tak osvětlení prostoru zastávky Jiříkov – Filipov je nefunkční (dvě lampy se sodíkovými výbojkami, přičemž jedna lampa je umístěna těsně u výstražníku „A“, a v případě montáže závorového stojanu ji bude nutné posunout, nebo úplně demontovat). Osvětlení prostoru zastávky je řešeno městem Jiříkov (jedním svítidlem napojeným na rozvod veřejného osvětlení).

popis navrženého řešení

Nově bude železniční přejezd P3283 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závory budou celé. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu (na p.č. 6571/1, na straně u nového závorového stojanu „B“). Konfigurace výstražníků bude stávající.

Nový technologický objekt bude mít rozměr 3x2m, bude betonový a vstupní dveře budou opatřeny ochrannou mříží. Okolo technologických objektů bude provedena pochozí zpevněná plocha v šíři 1,0 m. Plocha bude vydlážděna z betonových, hladkých skladebných dlaždic. Stejným způsobem bude proveden i přístupový chodník od přilehlé komunikace. Od hrany nástupiště směrem k výstražníku vlevo ve směru jízdy po místní komunikaci od obce Filipov bude provedeno lomené kovové ochranné zábradlí v celkové délce cca 10,0 m. Zábradlí bude provedeno jako dvoutrubkové s madlem a příčlím z uzavřených tenkostěnných profilů. Kotvení sloupků min. 250 mm do monolitických betonových patek.

Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně betonových základů původních mechanických závor (které jsou na obou stranách přejezdu). Rovněž tak budou, po aktivaci nového PZS, demontovány všechny tři přejezdníky X959, X972 a OX972.

U přejezdu bude zřízen venkovní telefonní objekt v SSP, zapojený bude do traťové linky. V úseku od km 95,803 až do km 97,799 (RM Jiříkov) bude v rámci stavby položen nový traťový kabel 10XN0,8 a dvě trubky HDPE. Před aktivací nové technologie PZS P3283 budou směrem k ČD-Telematika zaslány požadavky na okruhy v DK CTD (přenos indikací na JOP Rumburk).

Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do systému REMOTE 96 v ŽST Rumburk.

Indikační a ovládací prvky budou přenášeny přes nový vazební kabel do stávající kolejové desky v ŽST Jiříkov a zobrazovány na pracovišti JOP v ŽST Rumburk. Na kolejové desce v ŽST Jiříkov budou doplněny indikace „Pohotovostní stav“ a „Přejezd uzavřen“. Dále zde budou doplněny ovládací prvky „Nouzové otevření“ a „Uzavření“.

PS 01-01-32 Úprava ovládání přejezdů R3, R4 a R5

popis stávajícího stavu

Železniční přejezdy v km 91,437 (P3279), v km 91,519 (P3280) a v km 91,852 (P3281) se nachází na regionální dráze Rumburk – Jiříkov, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546B. Všechny uvedené přejezdy jsou jednokolejné. Výstraha všech tří přejezdů je v obou směrech ovládána závěrem jízdní cesty a ukončena je po zrušení závěru jízdní cesty.

popis navrženého řešení

V rámci stavby „Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov“ bude doplněn jeden přibližovací úsek od ŽST Jiříkov. Bude se jednat o kolejový úsek, který bude vymezen počítači náprav. Výstroj kolejového úseku bude přidána do stávající vany počítačů náprav ve stavební ústředně (dále jen SÚ) ŽST Rumburk. Dle výpočtu bude na trať umístěno jedno nové čidlo počítače náprav.

Ovládání výstrahy uvedených přejezdů bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti/obsazení přibližovacího úseku. Činnost PZS bude v úseku od/do ŽST Jiříkov automatická. Dále bude v SÚ ŽST Rumburk upraveno i spouštění výstrahy u PZS v km 90,509 (P3278) pro jízdu směrem na Krásnou Lípou a Panský a přejezdu P3531 v km 0,169 pro jízdu do Šluknova. Také ovládání výstrahy u těchto dvou přejezdů bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti, resp. obsazenosti přibližovacích úseků všech dopravních kolejí v ŽST Rumburk.

- a) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku**

Předpokládaný příkon technologického objektu je do 4 kVA.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 40 odst. 1 novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), účinné od 1.12.2021, se státní požární dozor dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace, nevykonává u staveb kategorie 0 a I „Stavba dráhy s výjimkou budovy nebo

tunelů" je stavbou kategorie 0 (dle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb – bod g)) a nepředstavující zvláštní nebezpečí. U staveb kategorie 0 se ani nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Technologický objekt PZS u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Domek není obsazený. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. PHP nebude instalován, jedná se o objekt do 10 m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek.
 - Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20 m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Vstupy kabelů do objektu z jiného prostředí, než přímo z terénu musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a. požární odolnosti,
- b. druhu nebo typu ucpávky,
- c. datu provedení,
- d. firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e. označení výrobce systému.

Vstupy kabelů do objektu ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň musí být minimálně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Při návrhu systému zabezpečení objektu je nutné postupovat dle souboru norem ČSN EN 50131 Poplachové systémy s přihlédnutím k ČSN EN 50398 Poplachové systémy – Kombinované a integrované poplachové systémy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá s výraznou úsporou energie ani s tepelnou ochranou.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Předpokládaný příkon technologického objektu je do 4 kVA.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nachází na neelektrizované trati a nevyžaduje speciální ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území, nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází mimo poddolovanou oblast, resp. oblast s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvodnou síť.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

U přejezdu bude navýšen příkon přípojky.

- c) **popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

Stavba nemění stávající dopravní řešení ani její přístupnost či užívání. Stavba je a bude bezbariérová.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Kategorie dráhy podle TSI INF:	F4
Traťová třída zatížení:	C3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Trakční soustava:	nezávislá

Indikační a ovládací prvky budou přenášeny přes nový vazební kabel do stávající kolejové desky v ŽST Jiříkov a zobrazovány na pracovišti JOP v ŽST Rumburk. Na kolejové desce v ŽST Jiříkov budou doplněny indikace „Pohotovostní stav“ a „Přejezd uzavřen“. Dále zde budou doplněny ovládací prvky „Nouzové otevření“ a „Uzavření“.

- a) **traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Traťová ani staniční technologie se stavbou nezmění.

- b) **návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Jelikož nedojde z uzavření k přejezdu P3283, není potřeba řešit objízdné trasy.

- c) **dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Stavba nemá vliv na parametry železniční trati, dynamický průběh rychlosti ani grafikon vlakové dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Drobné terénní úpravy se předpokládají pouze s úpravou okolí nového technologického objektu. V jeho okolí bude zřízen dlážděný pás a po realizaci stavebních prací bude upravený terén v okolí zatravněn.

- b) **použité vegetační prvky**

Nejsou použity.

- c) **biotechnická opatření**

Nejsou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

a) Realizace opravy

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci opravných prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. V intravilánu města a obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Vzhledem k rozsahu stavby není předpokládáno s masivním nasazením stavební techniky a lze konstatovat, že vliv stavební techniky na ovzduší bude zanedbatelný.

b) Provoz po realizaci

Po dokončení stavby se nepředpokládá zhoršení stávající kvality ovzduší z provozu železnice.

Hluk

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4–8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Stavba má charakter opravných prací a ochrana před hlukem není řešena.

Voda

a) Povrchová voda

Území náleží k povodí řeky Labe. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí přímo do Labe.

Charakter stavby neovlivní poměry a ani kvalitu povrchových vod. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou a budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče).

b) Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území.

c) Podzemní voda

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

Půda

Při zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu je nutné postupovat dle § 9 odst. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zábory ZPF, nutné především pro vedení kabelových tras, nezbytná zařízení stavenišť a manipulační plochy pro opravy mostů nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle § 9, odst. (2), písm. c) zákona, ve znění pozdějších předpisů, kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba.

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Odpady

Během stavby vzniknou výzisky a odpady různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GR č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v majetku Správy železnic, vydané pod č.j.

1664/04-OI dne 1.4.2004 včetně Změny č. 1 z ledna 2006. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

Odpady budou likvidovány dle platné legislativy, především v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Mimolesní zeleň

Stavba leží na pozemcích dráhy, stavební činnost bude prováděna v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně. V souvislosti s instalací nového závorového stojanu „B“ a výstražníků „B1“ a „B2“ bude nutné pokácet dva vzrostlé stromy na křižovatce ulic Liberecká a Pohraniční.

V případě, že výkopy zasáhnou do kořenového systému mimolesní zeleně, je nutno postupovat následovně:

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Podzemní síť veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.

(Zdroj: AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017)

Lesní zeleň

Stavba bude umístěna na pozemcích v intravilánu obce Jiříkov. Nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani si nevyžádá žádné trvalé odnětí půdy z PUPFL. Kácení lesní zeleně se nepředpokládá.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa v k.ú. Jiříkov [661074]:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany
4792	Malý Martin, Severní 85, 40747 Lobendava	1296	-	lesní pozemek	PUPFL

Stavba nezasahuje do prvků územních systémů ekologické stability (ÚSES), negativní vliv na ÚSES se nepředpokládá.

Negativní vliv se s ohledem na charakter stavby a na skutečnost, že se jedná o změnu již dokončené stavby, nepředpokládá ani u živočichů, ani u rostlin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stanovisko je uvedeno v dokladové části dokumentace („N“).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko je uvedeno v dokladové části dokumentace („N“).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr nevyžaduje žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany ani z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Železniční přejezdy a přechody jsou místem, na kterých může dojít ke střetům vyplývajících z provozování drážní dopravy a silničního provozu. Prevence závažných nehod a havárií je řešena současnou legislativou – vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích a drážním zákonem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráv

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba má charakter technologické stavby. Díly zabezpečovacího zařízení a nové kolejnice budou odvezeny/dovezeny na stavbu „just in time“ silničními vozidly, k osazení výstražníků bude potřebné silniční vozidlo s hydraulickou rukou.

Celkově budou osazeny 3 výstražníky se závorami.

b) odvodnění staveniště

Místo stavby bude odvodněno ve stávajícím režimu odtoku srážkových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin kvůli staveništi nejsou.

V souvislosti s instalací nového závorového stojanu „B“ a výstražníků „B1“ a „B2“ bude nutné pokácet dva vzrostlé stromy na křižovatce ulic Liberecká a Pohraniční.

Výkopy pro kabelizaci jsou minimální, kabelizace je vedena v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně, proto se další kácení mimo výše uvedené nepředpokládá. Výkopy kolem vzrostlé zeleně budou prováděny ručně, v případě výkopu v bezprostřední blízkosti kořenového systému bude provedena ochrana kořenového systému.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba produkuje odpady. Výčet odpadů je uveden v příloze č. 1 této technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin ani deponie zemin se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna s ohledem na minimalizaci hluku, prachu a vibrací a na okolí.

Před výjezdem vozidel ze stavby bude zajištěno jejich očištění, v případě znečištění komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava, pro urychlenou eliminaci případné havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před realizací stavby bude vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

Cílem tohoto plánu je:

- zajistit realizaci akce za podmínek definovaných obchodní smlouvou bez škod a mimořádných událostí
- minimalizovat úrazy
- žádné havárie (požáry apod.)
- žádné škody na majetku
- žádný negativní dopad na životní a pracovní prostředí

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravu pro bezbariérové užívání v průběhu výstavby.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Po dobu opravy PZZ nebude nutné úplně uzavřít železniční přejezd P3283 pro veškerou dopravu. Práce lze provádět při zachování plného provozu, v krajním případě operativně zavést kyvadlovou dopravu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Předpokládaná doba realizace je v roce 2022 (2. polovina roku).

Stavba proběhne ve 3 etapách:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Přípravné práce | 3 týdny |
| 2. Stavební postupy | 2 týdny |
| 3. Dokončovací práce | 2 týdny |

Přípravné práce

Délka trvání: 3 týdny

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na úplné omezení železničního provozu.

Do této skupiny prací lze zařadit:

- přípravu stavenišť
- provedení výkopů pro nové kabelové trasy a pro nové základy výstražníků
- výstavbu základů výstražníku
- výstavba technologického objektu PZS P3283
- doplnění nového zařízení v SZZ Rumburk (PS 01-01-32)

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Stavební postupy

Délka trvání: 2 týdny

V rámci výluky (PS 01-01-31) bude provedeno:

- snesení stávajících výstražníků
- demontáž stávající technologie PZZ
- demontáž přejezdníků
- montáž nových závorových stojanů a výstražníků
- montáž nové technologie PZZ
- odzkoušení a zprovoznění PZZ
- úprava okolí technologického objektu

V rámci výluky (PS 01-01-32) bude provedeno:

- postupná výluka dopravních kolejí v ŽST Rumburk
- aktivace nového ovládání PZS P3283

Výluky železničního provozu

Po snesení výstražníků, resp. demontáži technologie na přejezdu jízda vlaků na Op rozkaz, rychlost přes přejezd max. 10 km/h.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka technologie PZZ na přejezdu.

Dokončovací práce

Délka trvání: 2 týdny

Práce bez nároku na úplnou výluku železničního provozu, práce související s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu apod.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Pozn.: Přesný postup výluk bude stanoven výlukovým rozkazem.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, není uvažováno se zařízením staveniště. Přístup ke stavbě bude po silnici z obou stran přejezdu.

B.8.2. Výkresy

Výkresy se nacházejí v samostatné části „C. Situační výkresy“ a v jednotlivých PS v části D.1.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Činnost	Týden						
	1	2	3	4	5	6	7
Přípravné práce							
Stavební postupy							
Dokončovací práce							

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

V Praze, 06/2022 Ing. Ondřej Vránek