

Orientační schéma:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	M. Rynda

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	

Zhotovitel:	VIAMONT Projekt, s.r.o.		
Adresa:	Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice		
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Zhotovitel:	***doplň zhotovitel		***doplň zhotovitel
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží		S-kód:
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: 09/2021
Název objektu:	Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), PZS		Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Tabulka přejezdu		Číslo objektu/komplexu: PS 01-01-31
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: 0403
Ústecký	Litoměřice [685429]	1131 04	Paré:
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	04/2022	-	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	S-kód:	Část:
S   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X	Stupeň dokumentace: _ P D P S	S-kód: _ D 1 1 3 1	Část: _ P S 0 1 0 1 3 1
			Podoblast: P   l   o   h   a: _ _ 0 4 0 3
			Revize: _ 0 0 1

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRATĚ:		Lovosice - Česká Lípa					Přejezd v km:		42,883		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory:		celé		Označení:		"L1" P3338														
Komunikace: účelová							Rozhodující uživatelé:			vozidla																	
d <sub>p</sub> (m):		13		t <sub>x</sub> (s):		-		t <sub>u</sub> (s):		10		t <sub>v</sub> (s):		25,2		V <sub>s</sub> (km/h):		5		α (°)		90					
d <sub>T</sub> (m):		35		t <sub>b1</sub> (s):		6		t <sub>u1</sub> (s):		-		t <sub>z</sub> (s):		-		V <sub>v</sub> (km/h):		20		β1 (°)		90					
d <sub>Z</sub> (m):		35		t <sub>b2</sub> (s):		3		t <sub>u2</sub> (s):		-		t <sub>zz</sub> (s):		25		a (m.s <sup>-2</sup> ):		1,3		β2 (°)		90					
d <sub>s</sub> (m):		22		t <sub>L</sub> (s):		45,2		t <sub>0</sub> (s):		10		t <sub>r</sub> (s):		1						S <sub>p</sub> (m)		6					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	300	lichý	42,880	-	-	-	1015	60	72	399	540		
	700	300	sudý	42,886	-	-	-	2176	0	72	518	540		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy			T3 ZA-LT, T4 ZA-LT, LKa, LKb, LKc, LKd, LKe										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy			T3 ZA-LT, T4 ZA-LT, LKa, LKb, LKc, LKd, LKe										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

<b>TRAŤ:</b>	Lovosice-Česká Lípa	<b>PŘEJEZD km</b>	42,883
--------------	---------------------	-------------------	--------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	C						
po sklopení závor:	A	B	A, B						

POZNÁMKY
<p>1) platí i pro VCRP</p> <p>2) za včasné uzavření PZS při jízdě na PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec</p> <p>Pro návěstidla S1, S2, S3, L a Se1 platí:</p> <p>- pohotovostní a bezvýlukový stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle</p>

**Sestavil:** Martin Rynda Viamont Projekt, s.r.o.  
**Datum:** 26.04.2022