

<p>Orientační schéma:</p> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;"><p>směr Lovosice směr Česká Lípa</p><p>← →</p><p> </p><p>P3338 P3339</p></div>			<p>Razítko oprávněné osoby:</p>
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04/2022	Definitivní odevzdání	Rynda

Obsah

Obsah	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Trať:	Lovosice – Česká Lípa
Kategorie:	regionální
Traťová třída:	B2
Číslo trati dle jízdního řádu:	087
Číslo trati dle TTP:	539D
Číslo TÚDÚ:	1131 04
Trakční soustava:	nezávislá
Maximální rychlost:	80 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	700 m
Traťový úsek:	Žalhostice – Litoměřice horní nádraží
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Litoměřice [685429]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Pověřená obec:	Litoměřice
ORP:	Litoměřice

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
---------------------	--

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Vedoucí projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českokobrodská 628, Běchovice
190 11 Praha 9
IČ: 077 57 867
DIČ: CZ07757867

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Vedoucí projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů

nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,
s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

Souhrnné části

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Projektant: Martin Rynda
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06e, T-05d

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), PZS
PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), PZS

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody nn

SO 01-86-01 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), přípojka napájení nn
SO 01-86-02 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), přípojka napájení nn

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), PZS
PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), PZS

SO 01-86-01 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), přípojka napájení nn
SO 01-86-02 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), přípojka napájení nn

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Netýká se.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- PD „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“;
- traťové schéma úseku Žalhostice – Litoměřice horní nádraží;
- zvláštní podmínky pro zpracování;
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace, ZTP;
- vstupní jednání, rekognoskace terénu;
- evidenční listy přejezdů P3338, P3339;
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy.
- TKP staveb státních drah

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze 04/2022, Ing. Ondřej Vránek