



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	M. Rynda

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	

Zhotovitel:	VIAMONT Projekt, s.r.o.		
Adresa:	Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice		
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Zhotovitel:	***doplň zhotovitel		***doplň zhotovitel
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Martin Rynda	Specialista: Martin Rynda	Odpovědný projektant: Martin Rynda	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží										S-kód:			
											Zakázka: 09/2021			
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů										Označení části: D.2.3.6			
Název objektu:	Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), přípojka napájení NN										Číslo objektu/komplexu: SO 01-86-02			
Název přílohy:	Technická zpráva										Číslo přílohy: 0100			
Kraj:	Katastrální území:					TUDU:		Paré:						
Ústecký	Litoměřice [685429]					1131 05								
Dokumentace:														
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:			Formáty:		Měřítko:								
PDPS	04/2022			-										
S-kód:	Stupeň dokumentace:		S-kód:			Část:			Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S X X X X X X X X X	_ P D P S		_ D 2 3 0 6			_ S O 0 1 8 6 0 2			_ X X		_ _ 0 1 0 0		_ 0 0 1	

OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem</i>	3
	<i>D.1.3.3 Související SO</i>	3
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	3
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	3
	<i>D.1.3.6 Stávající stav</i>	3
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	3

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží
Provozní soubor:	SO 01-86-01 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), přípojka napájení NN
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakter stavby:	Úprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Lovosice – Česká Lípa (dle TTP 539D)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Litoměřice (685429)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Litoměřice
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1368/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

- PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), PZS

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

V době zpracování této PD jsou známy níže uvedené plánované investice a opravné práce.

- Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace

D.1.3.6 Stávající stav

Napájení stávající technologie PZS P3339 je řešeno z technologického objektu PZS P3340, který je napájen z rozvodu ČEZ (fakturační měření s hlavním jističem 3x20A/B).

Z přejezdu PZS P3340 je do stávajícího technologického objektu PZS P3339 veden kabel AYKY 4x10 (v délce cca 150m). Jištění PZS P3339 je přes pojistku 1x20A/E27 (v rozv. P3340).

D.1.3.7 Navržené technické řešení

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu napájecího kabelu mezi PZS P3340 a PZS P3339 (AYKY 4x10) bude položen kabel nový CYKY-J 4x16, které bude napojen přímo do rozvaděče PRE1 (stávající fakturační měření, které bude společně pro PZS P3339 a PZS P3340).

Nový napájecí kabel bude ukončen v nové SSP (společná přípojková skříň), která bude umístěna u nového technologického objektu PZS P3339.

Výkonová bilance:Technologie PZZ P3339:Instalovaný příkon P_i 3,6 kWSoudobý příkon P_p 2,4 kWTechnologie PZZ P3340:Instalovaný příkon P_i 4,8 kWSoudobý příkon P_p 3,2 kW**Celkový soudobý příkon P_p 5,6 kW****Celkový výpočtový proud 8,1 A**

Stávající hlavní jistič v rozvaděči PRE1 s proudovou hodnotou **3x20A/char.B** tak vyhovuje.

Kabelizace

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety. Nový napájecí kabel bude veden ve stávající kabelové trase SSZT v samostatné plastové chrániče.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
04/2022