



Orientační schéma:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	M. Rynda

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	

Zhotovitel:	VIAMONT Projekt, s.r.o.		
Adresa:	Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice		
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Zhotovitel:	***doplň zhotovitel		***doplň zhotovitel
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží		S-kód:
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: 09/2021
Název objektu:	Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), PZS		Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Tabulka přejezdu		Číslo objektu/komplexu: PS 01-01-32
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: 0403
Ústecký	Litoměřice [685429]	1131 05	Paré:
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	04/2022	-	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	S-kód:	Část:
S X X X X X X X X X	_ P D P S	_ D 1 1 3 1	_ P S 0 1 0 1 3 2
Podobjekt:	Příloha:	Revize:	
_ X X	_ _ 0 4 0 3	_ 0 0 1	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRATĚ:		Lovosice - Česká Lípa					Přejezd v km:		43,449		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory:		celé dělené		Označení:		"L2" P3339														
Komunikace: místní							Rozhodující uživatelé:		vozidla																		
d _p (m):		14,26		t _x (s):		-		t _u (s):		10		t _v (s):		26,11		V _s (km/h):		5		α (°)		123					
d _T (m):		36,26		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _z (s):		26		V _v (km/h):		20		β1 (°)		123					
d _Z (m):		36,26		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _{zz} (s):		26		a (m.s ⁻²):		1,3		β2 (°)		123					
d _s (m):		22		t _L (s):		46,11		t ₀ (s):		10		t _r (s):		1						S _p (m)		9,54					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	300	lichý	43,444	-	-	-	1581	60	72	501	540		
	700	300	sudý	43,452	-	-	-	1626	0	72	419	540		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		LKa, LKb, LKc, LKd, LKe, LKf, LKg, V1-2											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky kromě				3K	1K	2K							
nemusí být volné při				S3=0	S1=0	S2=0							

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy		LKa, LKb, LKc, LKd, LKe, LKf, LKg, V1-2											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky kromě				3K	1K	2K							
nemusí být volné při				S3=0	S1=0	S2=0							

TRAŤ:	Lovosice-Česká Lípa	PŘEJEZD km	43,449
--------------	---------------------	-------------------	--------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech								
po sklopení závor:	všech								

POZNÁMKY
<p>1) platí i pro VCRP</p> <p>2) za včasné uzavření PZS při jízdě na PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec</p> <p>3) PZS uzavírán závěrem jízdni cesty, návěst dovolující jízdu bude rozsvícena po uplynutí doby tns</p> <p>Pro návěstidla S1, S2, S3, L, Se2 a Se3 platí:</p> <p>- pohotovostní a bezvýlukový stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle</p>

Sestavil: Martin Rynda Viamont Projekt, s.r.o.
Datum: 26.04.2022