

Obsah

Obsah	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3. Celkové technické řešení	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6. Základní charakteristika objektů	14
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	19
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	20
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7 Ochrana obyvatelstva	25
B.8 Zásady organizace výstavby	25
B.8.1. Technická zpráv	25
B.8.2. Výkresy	29
B.8.3. Harmonogram výstavby	29
B.8.4. Schéma stavebních postupů	29
B.8.5. Bilance zemních hmot	29
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	29
B.10 Přílohy	29

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

P3338 ev. km 42,883

Železniční přejezd P3338 je úrovněvé křížení místní komunikace (ul. Liškova) s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční tratí Lovosice – Česká Lípa v obvodu ŽST Litoměřice horní nádraží, v zastavěném území (intravilánu) obce Litoměřice, v katastrálním území obce Litoměřice [685429]. Stavba se nachází na pozemku dráhy, je v souladu s charakterem území. Dosavadní využití ani zastavěnost území se stavbou nemění.

P3339 ev. km 43,449

Železniční přejezd P3339 je úrovněvé křížení místní komunikace (ul. 28. října) s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční tratí Lovosice – Česká Lípa v obvodu ŽST Litoměřice horní nádraží, v zastavěném území (intravilánu) obce Litoměřice, v katastrálním území obce Litoměřice [685429]. Stavba se nachází na pozemku dráhy, je v souladu s charakterem území. Dosavadní využití ani zastavěnost území se stavbou nemění.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli i úkoly územního plánování.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části „N“.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

(Zdroj: https://www.edpp.cz/zal_charakteristika-zajmoveho-uzemi/)

Geologické a geomorfologické charakteristiky

Obec Litoměřice leží na pravém břehu Labe. Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Česká vysočina, soustavy Krušnohorské a podsoustavy Podkrušnohorská oblast. Území obce Žalhostice pak řadíme do celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří, okrsku Kostomlatské středohoří – plochá strukturní hornatina kerného typu v místech maximálního zdvihu neovulkanické hrástě, budovaná převážně čedičovými, méně znělcovými horninami a svrchnokřídovými slínovci, s rozsáhlými kuželovitými a kupovitými sukly vypreparovaných podpovrchových sopečných těles (lakolitů, žil, diaterm aj.). Místy se uplatňuje mírně až středně ukloněný zarovnaný povrch na křídových sedimentech. Na severovýchodě proráží Labe v antecedentním údolí dílčí hrástí krystalinického podkladu. Na jihozápad

katastrálního území zasahuje území oblasti *Středočeské tabule*, celku *Dolnooharské tabule*, podcelku *Tereziánská kotlina* a okrsku *Lovosická kotlina*.

Hydrogeologické poměry nebyly zjišťovány, na charakter stavby nemají vliv a stavba je nikterak svým charakterem nemění.

Ložiska nerostných surovin

V řešeném území se nevyskytují výhradní ložiska surovin.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický, korozní, stavebnětechnický, historický ani biologický průzkum není charakterem stavby vyžadován a nebyl proto zpracován.

Výskyt živočichů na přejezdu ani kácení zeleně se nepředpokládají, proto součástí projektové dokumentace není ani dendrologický průzkum.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba leží v CHKO České středohoří.

Stavba se nachází mimo území soustavy Natura 2000.

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zaneseny dle podkladů a vyjádření jejich správců. Před zahájením prací je nutné jejich vytyčení a při provádění prací respektovat jejich ochranná pásma, tzn. v jejich blízkosti provádět výkopové práce ručně, neskladovat materiál, neparkovat a neodstavovat mechanismy. V případě kolize budou kabely ochráněny.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na výše uvedené.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

P3338

Napájení PZS P3338 je řešeno z rozvodu ČEZ (fakturační měření). Hlavní jistič a elektroměr jsou v oceloplechovém rozvaděči, které je umístěn na fasádě objektu garáží (p.č.255/89) cca 50m od samotného přejezdu. Od hlavního jističe před elektroměrem 1x15A/ITV vede do stávajícího technologického objektu přejezdu PZS P3338 kabel AYKY 4x10, který je ukončený v rozvaděči (v technologickém objektu PZS).

V rámci instalace nového technologického domku (nové technologie PZS) bude navýšen příkon u stávající přípojky na třífázové měření 3x16A/char.B. U nového technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP). Mezi stávajícím elektroměrovým rozvaděčem a novou SSP bude položen nový napájecí kabel CYKY-J 4x16.

P3339

Napájení stávající technologie PZS P3339 je řešeno z technologického objektu PZS P3340, který je napájen z rozvodu ČEZ (fakturační měření s hlavním jističem 3x20A/B).

Z přejezdu PZS P3340 je do stávajícího technologického objektu PZS P3339 veden kabel AYKY 4x10 (v délce cca 150 m). Jištění PZS P3339 je přes pojistku 1x20A/E27 (v rozv. P3340).

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu napájecího kabelu mezi PZS P3340 a PZS P3339 (AYKY 4x10) bude položen kabel nový CYKY-J 4x16, které bude napojen přímo do rozvaděče PRE1 (stávající fakturační měření, které bude společně pro PZS P3339 a PZS P3340).

Nový napájecí kabel bude ukončen v nové SSP (společná přípojková skříň), která bude umístěna u nového technologického objektu PZS P3339.

Stavba je a bude bezbariérová a zvýší bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci i bezpečnost železničního provozu na železniční trati.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládána realizace stavby je v druhé polovině roku 2022.

Stavba nevyvolává žádné další investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K.ú. Litoměřice [685429], P3338

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany
2550/89	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	jiná plocha	ostatní plocha	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam chráněná krajinná oblast
2545/4	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	-	trvalý travní porost	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam zemědělský půdní fond chráněná krajinná oblast
2545/5	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	-	trvalý travní porost	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam zemědělský půdní fond chráněná krajinná oblast
2533/6	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	dráha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
5222/3	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
5222/4	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
5223/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	manipulační plocha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
5223/78	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	manipulační plocha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
2533/7	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	dráha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast

K.ú. Litoměřice [685429], P3339

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany
2230/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	dráha	ostatní plocha	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam chráněná krajinná oblast
2230/5	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7566	dráha	ostatní plocha	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam chráněná krajinná oblast
2231/1	Treinvest s.r.o., Krupská 33/20, 41501 Teplice SJM Třešňák Jaroslav a Třešňáková Lenka, Třebízského 3020, 41501 Teplice	7410	manipulační plocha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast

Pozemky dotčené pouze zřízením vodorovného dopravního značení na stávající komunikaci (vymezení prostoru k zastavení vozidla před přejezdem):

2191/3	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam chráněná krajinná oblast
2244	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 41201 Litoměřice	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Hlavním cílem stavby je oprava PZZ na železničních přejezdech P3338 v ev. km 42,883 a P3339 v ev. km 43,449 trati Lovosice – Česká Lípa, a tím i zvýšení bezpečnosti jak železničního, tak silničního provozu.

Regionální dráha Lovosice – Česká Lípa, dle TTP je dráha vedena pod číslem 539D, dle KJŘ pod číslem 087, traťový úsek 1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (mimo), definiční úsek 04 Žalhostice – Litoměřice horní nádraží. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Traťová třída zatížení: B2

Maximální traťová rychlost: 80 km/h

Trakční soustava: nezávislá

- b) **účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována železniční doprava.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Předmětem stavby kompletní oprava zastaralých přejezdových zabezpečovacích zařízení z minulého století a uvedení do normového stavu dle aktuálně platné legislativy. Nově budou přejezdy zabezpečeny PZS s pozitivním signálem a celými závory.

- e) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Nejsou žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo z platných předpisů a norem. Všechna použita zařízení jsou schválená provozovatelem dráhy.

- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části „N“.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba není chráněna.

Nachází se v CHKO České středohoří.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Celkově budou osazeny v případě P3338 3 výstražníky se závory, u P3339 vždy 4 výstražníky se závory.

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

Odpady je možné recyklovat ve společnosti **SSAD s.r.o.**, Svatopluka Čecha 309/35, 410 02 Lovosice, tel.: +420 602 155 150, e-mail: info@ssad.cz.

Baterie je možné recyklovat ve společnosti **KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.**, Želetice 32, 412 01 Litoměřice, tel.: +420 416 739 023, e-mail: info@kovosrot.cz. Provozní doba: Po – Čt: 7:00 - 16:00 hod, Pá: 7:00 - 15:00 hod, So: 8:00 - 12:00 hod.

Zařízení pro likvidaci odpadů je pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná realizace stavby ve druhé polovině roku 2022.

Stavba bude členěna na 3 etapy:

- přípravné práce (práce bez nároku na výluky železničního provozu)
- stavební postup č. 1 (oprava a aktivace PZZ)
- dokončovací práce (bez nároku na výluky železničního provozu)

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Podmínky a rozsah zkušebního provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,
- d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

l) orientační náklady stavby

Cca 17 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

P3338

Na železničním přejezdu P3338 proběhne oprava technologie PZS, budou osazeny nové výstražníky se závorami.

Instalace nové technologie PZS proběhne do nově zřízeného technologického domku.

P3339

Na železničním přejezdu P3339 proběhne oprava technologie PZS, budou osazeny nové výstražníky se závorami.

Instalace nové technologie PZS proběhne do nově zřízeného technologického domku.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Technologický domek je typizovaná stavba schválená pro použití na dráze.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Předmětem stavby, jak naznačuje název stavby, je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Železniční přejezd P3338 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor typu AŽD71. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SNI.

Přejezd P3339 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami typu AŽD71. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3ZNI.

Nově budou oba železniční přejezdy zabezpečeny shodně přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS 3. kategorie, reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Předpokládaný příkon obou technologických objektů je do 4 kVA.

- c) **celková spotřeba vody**

Netýká se.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

Odpady je možné recyklovat ve společnosti **SSAD s.r.o.**, Svatopluka Čecha 309/35, 410 02 Lovosice, tel.: +420 602 155 150, e-mail: info@ssad.cz.

Baterie je možné recyklovat ve společnosti **KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.**, Želetice 32, 412 01 Litoměřice, tel.: +420 416 739 023, e-mail: info@kovosrot.cz. Provozní doba: Po – Čt: 7:00 - 16:00 hod, Pá: 7:00 - 15:00 hod, So: 8:00 - 12:00 hod.

Zařízení pro likvidaci odpadů je pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

Stávající zařízení bude předáno správci dle směrnice GŘ Správy železnic č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby plně umožňuje bezbariérové užívání stavby i po realizaci a je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na neelektrizované trati. Technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

Bezpečnost při užívání stavby je daná splněním podmínek technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu, kterou stanovuje vyhláška Ministerstva dopravy a kterou se vydává stavební a technický řád č. 177/1995 Sb.

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení,
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti,
- d) prokázání přechodnosti.

Technickobezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídky).

Dle zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách) § 47 odst. 1 jsou určená technická zařízení (UTZ): technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení

určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu mohou provádět jen fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti vydává drážní správní úřad.

Tímto postupem je zabezpečena bezpečnost při užívání stavby.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba se nachází na neelektrizované trati, korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandardní ochranu proti bludným proudům.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 01-86-01 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), přípojka napájení nn

stručný popis stávajícího stavu

Napájení PZS P3338 je řešeno z rozvodu ČEZ (fakturační měření). Hlavní jistič a elektroměr jsou v oceloplechovém rozvaděči, které je umístěn na fasádě objektu garáží (p.č.255/89) cca 50 m od samotného přejezdu. Od hlavního jističe před elektroměrem 1x15A/ITV vede do stávajícího technologického objektu přejezdu PZS P3338 kabel AYKY 4x10, který je ukončený v rozvaděči (v technologickém objektu PZS).

stručný popis navrženého řešení

V rámci instalace nového technologického domku (nové technologie PZS) bude navýšen příkon u stávající přípojky na třífázové měření 3x16A/char.B. U nového technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP). Mezi stávajícím elektroměrovým rozvaděčem a novou SSP bude položen nový napájecí kabel CYKY-J 4x16.

SO 01-86-02 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), přípojka napájení nn

stručný popis stávajícího stavu

Napájení stávající technologie PZS P3339 je řešeno z technologického objektu PZS P3340, který je napájen z rozvodu ČEZ (fakturační měření s hlavním jističem 3x20A/B).

Z přejezdu PZS P3340 je do stávajícího technologického objektu PZS P3339 veden kabel AYKY 4x10 (v délce cca 150 m). Jištění PZS P3339 je přes pojistku 1x20A/E27 (v rozv. P3340).

stručný popis navrženého řešení

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu napájecího kabelu mezi PZS P3340 a PZS P3339 (AYKY 4x10) bude položen kabel nový CYKY-J 4x16, které bude napojen přímo do rozvaděče PRE1 (stávající fakturační měření, které bude společně pro PZS P3339 a PZS P3340).

Nový napájecí kabel bude ukončen v nové SSP (společná přípojková skříň), která bude umístěna u nového technologického objektu PZS P3339.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), PZS

popis stávajícího stavu

Železniční přejezd v km 42,883 se nachází na regionální dráze Lovosice – Česká Lípa hl. nádraží. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539D. Přejezd je dvoukolejný (regionální dráha + vlečka).

Přejezd má identifikační číslo P3338, souřadnice GPS 50° 32' 18.67515" N 14° 07' 03.93176" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s účelovou komunikací. Přejezd P3338 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD71. Ovládací a indikační prvky jsou součástí JOP ŽST Litoměřice horní nádraží. Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků. V technologickém objektu je jen výstroj samotného PZS.

Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3SNI. Technologie přejezdu P3338 je umístěna v technologickém objektu v blízkosti samotného přejezdu. Výstražníky „A“ a „B“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ. Hlavní jištění a elektroměr je umístěné ve fasádě objektu garáží cca 70m od samotného přejezdu. Od hlavního jističe IJV 15A/1 vede do technologického objektu kabel AYKY 4x10, ten je ukončený v rozvaděči (v technologickém objektu PZS).

popis navrženého řešení

Nově bude železniční přejezd P3338 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Vzhledem k tomu, že vlečka býv. Mrazírny je již zrušena, bude přejezd zabezpečen jako jednokolejný. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závory budou celé. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Nový technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího na pozemek investora. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně obou výstražníků. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do LDS Litoměřice h. nádraží. Ovládací a indikační prvky budou v době realizace již na JOP DOZ Lovosice.

Výstraha bude ovládána nadále automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků.

Nově bude navýšen příkon u stávající přípojky ČEZ na třífázové připojení 3x16A/char.B. U technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP). Mezi RE a SSP bude položen nový napájecí kabel (přípojka je řešena v rámci SO-01-86-01).

PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 43,449 (P3339), PZS

popis stávajícího stavu

Železniční přejezd v km 43,449 se nachází na regionální dráze Lovosice – Česká Lípa hl. nádraží. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539D. Přejezd je jednokolejný.

Přejezd má identifikační číslo P3339, souřadnice GPS 50° 32' 29.61420" N 14° 07' 22.99159" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s místní komunikací (ul. 28. října). Přejezd P3339 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD71 se závory. Výstražníky „A“, „B“ a „D“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace. Závorové stojany „A“ a „B“ jsou typu AŽD71.

Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP ŽST Litoměřice horní nádraží. Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3ZNI. Technologie přejezdu P3339 je umístěna v technologickém objektu v blízkosti samotného přejezdu. V technologickém objektu je jen výstroj samotného PZS.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ. Hlavní jištění a elektroměr je umístěn v rozvaděči PZS P3340. Od pojistky E27/20A vede do technologického objektu kabel AYKY 4x10, ten je ukončený v rozvaděči (v technologickém objektu PZS P3339).

popis navrženého řešení

Železniční přejezd P3339 bude nadále zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závory budou celé a budou přehrazovat i chodník. Nově bude zřízen výstražník směřovaný do ulice Seifertova. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Nový technologický objekt bude umístěn na místo stávajícího. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně výstražníků a závorových stojanů. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do LDS Litoměřice. Ovládací a indikační prvky budou v době realizace již na JOP DOZ Lovosice.

Výstraha bude ovládána nadále automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků.

Stávající přípojka (společná pro P3339 a P3340, fakturační měření ČEZu) bude ponechána. U technologického objektu PZS P3339 bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP), bude také položen nový kabel mezi SSP P3339 a elektroměrovým rozvaděčem u P3340.

a) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických

trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Předpokládaný příkon obou technologických objektů je do 4 kVA.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 40 odst. 1 novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), účinné od 1.12.2021, se státní požární dozor dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace, nevykonává u staveb kategorie 0 a I „Stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelů“ je stavbou kategorie 0 (dle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb - bod g)) a nepředstavující zvláštní nebezpečí. U staveb kategorie 0 se ani nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Technologický objekt PZS u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Domek není obsazený. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení.

Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10 m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut

- Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
 3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
 4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek.
 - Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20 m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Vstupy kabelů do objektu z jiného prostředí, než přímo z terénu musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a. požární odolnosti,
- b. druhu nebo typu ucpávky,
- c. datu provedení,
- d. firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e. označení výrobce systému.

Vstupy kabelů do objektu ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň musí být minimálně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Při návrhu systému zabezpečení objektu je nutné postupovat dle souboru norem ČSN EN 50131 Poplachové systémy s přihlédnutím k ČSN EN 50398 Poplachové systémy – Kombinované a integrované poplachové systémy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá s výraznou úsporou energie ani s tepelnou ochranou.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Předpokládaný příkon obou technologických objektů je do 4 kVA, celkem za stavbu tedy do 8 kVA.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nachází na neelektrizované trati a nevyžaduje speciální ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území, nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování, výskytem metanu ani před podobnými účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvodnou síť.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

U přejezdu P3338 bude navýšen příkon přípojky, v případě P3339 vyhovuje stávající stav.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Stavba nemění stávající dopravní řešení ani její přístupnost či užívání. Stavba je a bude bezbariérová.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová ani staniční technologie se stavbou nezmění.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Po dobu opravy žel. přejezdů není požadovaná nepřetržitá výluka žel. provozu (ani při aktivaci PZZ), s náhradní autobusovou dopravou se proto neuvažuje. Po dobu výluky PZZ na přejezdech jízda všech vlaků se zvýšenou opatrností dle interních předpisů Správy železnic, s. o.

- c) **dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Stavba nemá vliv na parametry železniční trati, dynamický průběh rychlosti ani grafikon vlakové dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Drobné terénní úpravy se předpokládají pouze s úpravou okolí nových technologických objektů. V jejich okolí bude zřízen dlážděný pás a po realizaci stavebních prací bude upravený terén v okolí zatravněn.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

a) Realizace opravy

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci opravných prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. V intravilánu města a obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a kropením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Vzhledem k rozsahu stavby není předpokládáno s masivním nasazením stavební techniky a lze konstatovat, že vliv stavební techniky na ovzduší bude zanedbatelný.

b) Provoz po realizaci

Po dokončení stavby se nepředpokládá zhoršení stávající kvality ovzduší z provozu železnice.

Hluk

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4–8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Stavba má charakter opravných prací a ochrana před hlukem není řešena.

Voda

a) Povrchová voda

Území náleží k povodí řeky Labe. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí přímo do Labe.

Charakter stavby neovlivní poměry a ani kvalitu povrchových vod. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou a budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče).

b) Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území.

c) Podzemní voda

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

Půda

Při zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu je nutné postupovat dle § 9 odst. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zábory ZPF, nutné především pro vedení kabelových tras, nezbytná zařízení staveníště a manipulační plochy pro opravy mostů nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle § 9, odst. (2), písm. c) zákona, ve znění pozdějších předpisů, kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba.

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Odpady

Během stavby vzniknou výzisky a odpady různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GR č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v majetku Správy železnic, vydané pod č.j. 1664/04-OI dne 1.4.2004 včetně Změny č. 1 z ledna 2006. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

Odpady budou likvidovány dle platné legislativy, především v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Mimolesní zeleň

Stavba leží na pozemcích v intravilánu obce, stavební činnost bude prováděna v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně. S kácením mimolesní zeleně se neuvažuje.

V případě že výkopy zasáhnou do kořenového systému mimolesní zeleně je nutno postupovat následovně:

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Podzemní sítě veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.

(Zdroj: AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017)

Lesní zeleň

Stavba bude umístěna na pozemcích v intravilánu obce Litoměřice. Nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani si nevyžádá žádné trvalé odnětí půdy z PUPFL, zároveň nezasahuje do ochranného pásma lesa. Kácení lesní zeleně se nepředpokládá.

Stavba nezasahuje do prvků územních systémů ekologické stability (ÚSES), negativní vliv na ÚSES se nepředpokládá.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří. Negativní vliv se ale s ohledem na charakter stavby a na skutečnost, že se jedná o změnu již dokončené stavby, nepředpokládá ani u živočichů, ani u rostlin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části „N“.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části „N“.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr nevyžaduje žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany ani z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Železniční přejezdy a přechody jsou místem, na kterých může dojít ke střetům vyplývajících z provozování drážní dopravy a silničního provozu. Prevence závažných nehod a havárií je řešena současnou legislativou – vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích a drážním zákonem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba má charakter technologické stavby. Díly zabezpečovacího zařízení odvezeny/dovezeny na stavbu „just in time“ silničními vozidly, k osazení výstražníků bude potřebné silniční vozidlo s hydraulickou rukou.

Celkově budou osazeny v případě P3338 3 výstražníky se závory, u P3339 4 výstražníky se závory.

b) odvodnění staveniště

Místo stavby bude odvodněno ve stávajícím režimu odtoku srážkových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin nejsou.

Výkopy pro kabelizaci jsou minimální, kabelizace je vedena v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně, proto se kácení nepředpokládá. Výkopy kolem vzrostlé zeleně budou prováděny ručně, v případě výkopu v bezprostřední blízkosti kořenového systému bude provedena ochrana kořenového systému.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba produkuje odpady. Výčet odpadů je uveden v příloze č. 1 této technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin ani deponie zemin se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna s ohledem na minimalizaci hluku, prachu a vibrací a na okolí.

Před výjezdem vozidel ze stavby bude zajištěno jejich očištění, v případě znečištění komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava, pro urychlenou eliminaci případné havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před realizací stavby bude vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“, který bude samostatnou přílohou.

Cílem tohoto plánu je:

- zajistit realizaci akce za podmínek definovaných obchodní smlouvou bez škod a mimořádných událostí
- minimalizovat úrazy
- žádné havárie (požáry apod.)
- žádné škody na majetku
- žádný negativní dopad na životní a pracovní prostředí

Rozsah platnosti plánu BOZP:

- Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a vyskytující se na staveništi investiční akce.
- Každý zhotovitel (i podzhotovitel) je povinen Plán BOZP dodržovat a seznámit s Plánem BOZP své případné další subdodavatele.
- Plán BOZP vyhotoven v originálu bude k dispozici u hlavního zhotovitele na staveništi, popřípadě v kopiích u zadavatele investiční akce a koordinátora BOZP.
- Plán BOZP je určen pouze pro vnitřní potřebu, předávání a kopírování mimo potřeb investiční akce není povoleno.
- Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli a podzhotoviteli podílející se na investiční zakázce.
- Po řádném ukončení a předání celé stavby zpět investorovi bude Plán BOZP vrácen zadavateli investiční akce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravu pro bezbariérové užívání v průběhu výstavby.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Po dobu opravy PZZ nebude nutné úplně uzavřít železniční přejezdy P3338 a P3339 pro veškerou dopravu. Práce lze provádět při zachování plného provozu, v krajním případě operativně zavést kyvadlovou dopravu.

Po dobu vypnutí PZZ budou přejezdy označeny přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P06 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 s textem „Přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Předpokládaná doba realizace je v druhé polovině roku 2022.

Stavba proběhne ve 3 etapách:

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1. Přípravné práce | 6 týdnů |
| 2. St. postup (aktivace PZZ) | 2 týdny |
| 3. Dokončovací práce | 2 týdny |

Přípravné práce

Délka trvání: 6 týdnů

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na omezení železničního provozu.

Do této skupiny prací lze zařadit:

- přípravu staveniště
- provedení výkopů pro nové kabelové trasy a pro nové základy výstražníků

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Stavební postup č. 1 – oprava + aktivace PZZ

Délka trvání: 1+1 týden výluka PZZ

V rámci výluky PZZ bude provedeno:

- demontáž technologie PZZ
- snesení stávajících výstražníků
- odstranění stávajících tech. objektů
- osazení nových technologických objektů
- montáž nové technologie PZZ
- výstavba základů výstražníků
- osazení nových výstražníků a závorových stojanů
- zkoušení a aktivace PZZ

Výluky železničního provozu

Bez výluky žel. provozu. Jízda všech vlaků se zvýšenou opatrností dle interních předpisů Správy železnic, s. o., očekává se zpoždění vlaků na příjezdu do Lovosic o 5 minut.

Výluky silničního provozu

Silniční provoz bude omezen ve smyslu jízdy kolejových vozidel se zvýšenou opatrností, tedy umístění dopravních silničních značek dle vyjádření správních orgánů a policie (netýká se případu kolejové výluky).

Výluky pro pěší

Bez omezení.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka PZZ na přejezdech P3338 a P3339.

Výluka SZZ Litoměřice (nově DOZ Lovosice) pro změnu SW.

Dokončovací práce

Délka trvání: 2 týdny

Práce bez nároku na úplnou výluku železničního provozu, práce související s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu apod.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Pozn.: Přesný postup výluk bude stanoven výlukovým rozkazem.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, není uvažováno se zařízením staveniště. Přístup ke stavbě bude ulicemi Liškova, resp. 28. října z obou stran přejezdu.

B.8.2. Výkresy

Výkresy se nacházejí v samostatné části „C. Situační výkresy“ a v jednotlivých PS, SO v částech D.1 a D.2.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Činnost	Týden								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Přípravné práce									
Oprava + aktivace PZZ									
Dokončovací práce									

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

B.10 Přílohy

Příloha č. 1: Bilance odpadů

V Praze, 04/2022 Ing. Ondřej Vránek

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)				CELKEM
				PS 01-01-31	PS 01-01-32	SO 01-86-01	SO 01-86-02	
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	2	5			7.000
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	0.4	0.4			0.800
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV	t	8.2	17.85			26.050
17 05 04	O	zemina a kamení	t	17.4	23.2			40.600
17 09 04	o	laminát z demolice RD	t	2	2			4.000