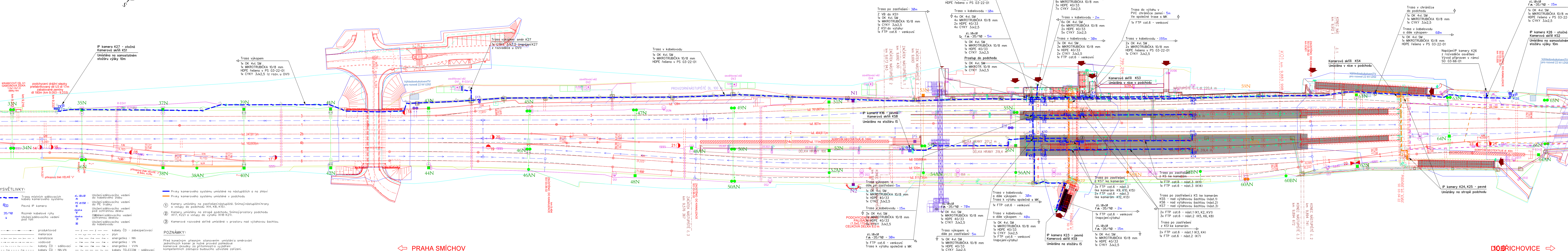


ZST PRAHA RADOTÍN, KAMEROVÝ SYSTÉM

SITUACE UMÍSTĚNÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU V ZST PRAHA RADOTÍN







PS 03-22-23
D.2.4
ZMĚNA Č. 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SEZNAM VYTÝČOVANÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 904 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF
-----------------------	---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: 	Vypracoval: 	Kontroloval: 
ING. MARTIN RAIBER	ING. MICHAL DROZD	ING. MICHAL DROZD	ING. MARTIN ŠTROF

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	Číslo smlouvy:	16-059.250
Část:		Projektový stupeň:	PROJEKT

Datum:	11/2020
Číslo části:	D.2.4.8

Název přílohy:	Měřítko:	Počet
SITUACE KABELOVÝCH TRAS A ROZMÍSTĚNÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU V ZST PRAHA RADOÍN	1:500	
	Číslo přílohy:	

DOBRŮCHOVICE