






ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary“			DATUM	11/2017
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			SOUHRNNÁ ČÁST	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMO.....	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	5
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	9
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	9
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	13
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	13
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	13
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	14
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	15
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	17
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....	17
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	21
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	22
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	23
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	23
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	25
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	25
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	26
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA	27
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	27
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	27
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....	27
B.6.2	UZAVÍRKY SILNIC	27
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	28
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ28	

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Jihočeský
Obec : Strunkovice nad Volyňkou, Vimperk, Lenora
Katastrální území:

Přejezd v km 7,099:

Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1296/2 a 1296/3 – ČR, SŽDC, s.o.
Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1282 – ČR, ŘSD, s.p.

Přejezd v km 35,375:

Vimperk: p.č.: 2621, 2616/1, 2614, 2613, 2612, 2611, 2610, 2608/1, 2607, 2604/1 – ČR, SŽDC, s.o.
Vimperk: p.č.: 2636 a 2635/1 – ČR, ŘSD, s.p.
Vimperk: p.č.: 2616/2 – České dráhy, a.s.
Vimperk: p.č.: 2616/11 – Město Vimperk

Přejezd v km 62,771:

Lenora: p.č.: 403 a 404 – ČR, SŽDC, s.o.
Lenora: p.č.: 331 – ČR, ŘSD, s.p.
Lenora: p.č.: 319/38 – Obec Lenora
Volary: p.č.: 4655/2 a 5030/2 – ČR, SŽDC, s.o.

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Strakonice – Volary**. Provoz na celé trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Strakonice - Vimperk je dirigující dispečer v ŽST Vimperk, pro úsek Vimperk - Volary je dirigující dispečer v ŽST Volary. Stávající traťová rychlost v úseku Strakonice - Strunkovice nad Volyňkou je 60km/h, v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volary je 50km/h a zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P954 v km 7,099** je křížením trati se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Přejezd se nachází na volyňském záhlaví dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou. Při pohybu drážních vozidel z dopravní směru Volyně je jejich jízda dovolována opakovacím přejezdníkem – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravně Vimperk. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. V dopravně Strunkovice nad Volyňkou jsou na dvou výhybkách osazeny samovratné přestavníky se zábleskovými světly, pro jejichž napájení slouží baterie.

Přejezd **P1002 v km 35,375** je křížením trati se silnicí se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku cca 50 m od přejezdu a aktivováno bylo v r. 2014 (původní RD byl zničen silničním vozidlem). Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravně Vimperk. K přenosu informací v úseku Vimperk – Vimperk zastávka (km 32,4 – 35,3) je použit starý kabel ze sedmdesátých let, který je zakončen v ŠM skříně v těsné blízkosti RD. Kabel je již za hranici své životnosti.

Přejezd **P1034 v km 62,771** je křížením trati se silnicí I/39 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu a aktivováno bylo v r. 2008. Kontrolní prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Volary. Pro přenos informací je využíváno zařízení Remote 96. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. RD je umístěn na cizím pozemku.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o. – SŽG .

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

Strunkovice km 7,099

- **E. ON Česká republika, s.r.o. – elektrika** (viz doklady H.2.1.1.)
- **E. ON Česká republika, s.r.o. – plyn** (viz doklady H.2.1.2.)
- **ČD – Telematika a.s.** (viz doklady H.2.1.5.)
- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Plzeň** (viz doklady H.2.1.6.)
- **CETIN** (viz doklady H.2.1.7.)

Vimperk km 35,375

- **E. ON Česká republika, s.r.o. – elektrika** (viz doklady H.2.2.1.)
- **E. ON Česká republika, s.r.o. – plyn** (viz doklady H.2.2.2.)
- **ČD – Telematika a.s.** (viz doklady H.2.2.6.)
- **ČEVAK a.s.** (viz doklady H.2.2.8.)
- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Plzeň** (viz doklady H.2.2.9.)
- **CETIN** (viz doklady H.2.2.10.)

Lenora km 62,771

- **E. ON Česká republika, s.r.o. – elektrika** (viz doklady H.2.3.1.)
- **E. ON Česká republika, s.r.o. – plyn** (viz doklady H.2.3.2.)

- **CETIN, a.s.** (viz doklady H.2.3.5.)
- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Plzeň** (viz doklady H.2.3.9.)
- **ČEVAK a.s.** (viz doklady H.2.3.12.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

viz část H.1.1.1. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Strakonice, odbor životního prostředí

viz část H.1.2.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí

viz část H.1.3.4. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Prachatice, odbor životního prostředí

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby v **km 7,099** – Strunkovice se nenachází žádné kulturní památky, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

viz. část H.1.1.1. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Strakonice, Odbor životního prostředí.

V obvodu stavby v **km 35,375** – Vimperk se nenachází žádné kulturní památky, nedojde k poškození nebo zničení předmětů ochrany přírody chráněných zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V řešeném území se nenacházejí zvláště chráněné živočichové ani rostliny, platí obecná ochrana rostlin a živočichů podle § 5 zákona. Vzhledem k charakteru výše uvedené akce se nejedná o stavbu, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz.

viz část H.1.2.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, Odbor životního prostředí.

V obvodu stavby v **km 62,771** – Lenora se nenachází žádné kulturní památky.

Částí stavby bude dotčeno území CHKO Šumava – doplněním závor na přejezdu P1034 v km 62,771. Tato část stavby bude realizována na pozemcích nacházejících se ve II. zóně CHKO Šumava.

Stavbou dojde k dotčení pozemků, které jsou součástí silnice nebo železnice, kde nebyla zjištěna přítomnost tak vysokých přírodních hodnot, které by mohly být důvodem pro případný nesouhlas s provedením stavby. Rozsah a charakter stavby a způsob jejího

provedení nepředstavuje vysoké riziko ohrožení zájmů chráněných podle ZOPK a jelikož stavbou nedojde k přímému dotčení přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je určena EVL Šumava a realizací a užíváním stavby by nemělo dojít k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je tato EVL určena, mohla Správa udělit v souladu s § 45g ZOPK souhlas s realizací stavby, nedojde k podstatnému ohrožení zájmů chráněných orgány ochrany přírody dle ZOPK.

viz část H.1.4. – Doklady, vyjádření Správy národního parku Šumava, odbor státní správy CHKO Šumava.

Tato stavba nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost dotčené evropsky významné lokality – EVL Šumava

viz část H.1.8. – Doklady, vyjádření Správy národního parku Šumava, Odbor státní správy CHKO Šumava.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší doplnění závor na přejezdy P954 v km 7,099; P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary. Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečené světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (*bez závor*), nově budou zabezpečeny PZS 3ZBI (*s polovičními závorami*).

U přejezdu v km 35,375 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

D.1 Zabezpečovací zařízení

PS 01: PZS km 7,099

Přejezd **P954 v km 7,099** se silnicí I/4 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBLI** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebením stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena kolmo k ose pozemní komunikace. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Stávající snímač PB1/1 na koleji č.1 bude posunut do vzdálenosti min. 60m od okraje komunikace a na koleji č.3 bude doplněn nový PB1/3. Stávající rozmístění snímačů nesplňuje podmínky pozitivního signálu dle ČSN 34 2650 ed.2 čl.5.1.6 bod 2.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha širší 1m pro zabránění růstu vegetace. Nový technologický domek bude umístěn ve vzdálenosti cca 50m od přejezdu směrem k zastávce Strunkovice nad Volyňkou.

VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.

Bude zřízeno napájení zábleskových světel samovratných přestavníků Sv1 a Sv2 v dopravně Strunkovice nad Volyňkou z jednoho zálohovaného zdroje umístěného v RD PZS km 7,099.

PS 02: PZS km 35,375

Přejezd **P1002** v **km 35,375** se silnicí I/4 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebení stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena rovnoběžně s osou koleje. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění, pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha širší 1m pro zabránění růstu vegetace. Nový technologický domek bude umístěn za konec nástupiště směrem k žst.Vimperk, pro umístění domku je nutno upravit terén tj. ubrat svah a vyřezat dřeviny. Domek bude použit monolitický z lehčeného betonu.

VTO a skříňka místního ovládání v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu budou využity stávající.

PS 03: PZS km 62,771

Přejezd **P1034** v **km 62,771** se silnicí I/39 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBLI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebení stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena rovnoběžně s osou koleje. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna ve stávajícím objektu.

D.2 Sdělovací zařízení (PS 04)

- v úseku Vimperk – Vimperk zastávka (km 32,4 – 35,3) bude položen kabel 10XN0,8 a chránička HDPE.
- chránička HDPE bude uložena ve společné trase s kabelem 10XN0,8, do kynety nebude přiložen vyhledávací vodič.
- do chráničky bude zafouknut optický kabel o kapacitě 48 vláken.
- kabel bude ukončen v samostatně stojící skřini, v blízkosti nového technologického objektu u zastávky Vimperk.

E.1 Inženýrské objekty (SO 01)

Přejezd P1002 v km 35,375

Přejezd v km 35,375 bude rekonstruován tak, že bude v délce 25 m vyjmut stávající železniční svršek, který bude nahrazen novým z nového materiálu 49E1, pražce dřevěné, pružné podkladnicové upevnění KS (svěrka Sk112, antikoroziční úprava). S řešením pružného upevnění nesouhlasí OTH (Ing. Bednář), požaduje zachování tuhého upevnění (důvod: zachování stejné tuhosti upevnění koleje v přejezdu jako v sousedních úsecích. Proto v návrhu PD je použito tuhé upevnění. Materiál stávajícího šterkového lože bude odstraněn a nahrazen novým. Povrchová úprava přejezdu bude z celopryžové přejezdové konstrukce bez spojovacích tyčí. Drážní příkop vlevo mezi přejezdem a propustkem v km 35,412 bude vydlážděn. Přístup na nástupiště zast.Vimperk – zastávka bude ohraničen zábradlím umístěným dle polohy výstražníku stojanu se závorou. Současně je vyprojektována oprava propustku v km 35,412.

E.3 Energetické zařízení (SO 02,03,04)

Přejezd P954 v km 7,099:

Stávající přípojka bude využita - pro doplnění technologie závor je dostačující. V rámci přemístění RD bude přemístěna i skříň přípojky a bude doplněna zásuvku s přepínáním záložního zdroje.

Přejezd P1002 v km 35,375:

Stávající přípojně místo pro napájení PZS bude zrušeno a prostřednictvím SŽE požádáno o určení nového přípojněho místa.

Přípojka bude ukončena v elektroměrném pilířku u RD přejezdu. S pilířkem budou integrovány skříně pro napájení RD se zásuvkou pro mobilní zdroj, skříň pro ukončení OK 48 vl. a TK 10XN a skříň osvětlení zastávky (v případě nerealizovaného osvětlení bude nevystrojená).

Přejezd P1034 v km 62,771:

Stávající napájení ze zast. Lenora bude využito a bude upraveno tak, aby bylo možné využít jeden společný mobilní zdroj pro oba přejezdy.

U přejezdu bude doplněn pilířek pro přepínání zdrojů a zásuvky mobilního zdroje.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o doplnění závor na přejezdy ve stávajícím stavu již zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Dle požadavku OAE bude na přejezdu v km 35,375 doplněno zařízení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Km 7,099 a 62,771 nebudou doplňovány o zařízení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Volyně, Stavební úřad vydal dne 27.01.2017 pod č.j. MěÚV/0411/2017 souhlas podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 7,099*)

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP vydal dne 05.01.2017 pod č.j. MUVPK-VÚP 527/17-PRO souhlas podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 35,375*)

Městský úřad Volary, odbor výstavby a ÚP vydal dne 19.01.2017 pod č.j. MUVOL 00097/2017 vyjádření podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 62,771*)

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplní §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.1 Uvolnění staveniště

Staveniště se nachází v katastrálních územích:

Přejezd v km 7,099:

Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1296/2 a 1296/3 – ČR, SŽDC, s.o.

Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1282 – ČR, ŘSD, s.p.

Přejezd v km 35,375:

Vimperk: p.č.: 2621, 2616/1, 2614, 2613, 2612, 2611, 2610, 2608/1, 2607, 2604/1 – ČR, SŽDC, s.o.

Vimperk: p.č.: 2636 a 2635/1 – ČR, ŘSD, s.p.

Vimperk: p.č.: 2616/2 – České dráhy, a.s.

Vimperk: p.č.: 2616/11 – Město Vimperk

Přejezd v km 62,771:

Lenora: p.č.: 403 a 404 – ČR, SŽDC, s.o.
Lenora: p.č.: 331 – ČR, ŘSD, s.p.
Lenora: p.č.: 319/38 – Obec Lenora
Volary: p.č.: 4655/2 a 5030/2 – ČR, SŽDC, s.o.

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit v prostoru dopravní Strunkovice nad Volyňkou, ŽST Vimperk a u přejezdu v km 62,771.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Ve stavbě budou využity stávající elektrické přípojky a u PZS v km 62,771 stávající technologický domek. U přejezdů v km 7,099 a km 35,375 budou vybudovány nové technologické objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Ve stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "***". Jedná se

převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- 17 03 02 – vybouraný asfaltový beton (150 t)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů (6 t)
- 17 05 08 – štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci) (115 t)
- 02 01 03 – smýcené stromy a keře (0,25 t)
- 17 05 01 – čistá výkopová zemina – odkop (30 t)
- 17 05 04 – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť (650 t)
- 17 04 05 – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej (5 t)
- 17 04 05* – železniční pražce dřevěné (3 t)

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- ENVISAN-GEM, a.s., Hůry 149, 373 71
- ProTeren s.r.o., provozovna Planá u Českých Budějovic, 370 01

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

V době stavebních prací na přejezdu v **km 35,375** (u zastávky *Vimperk*) bude nutná **výluka traťové koleje** v místě přejezdu po dobu **7 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

- **Provizorní zařízení**

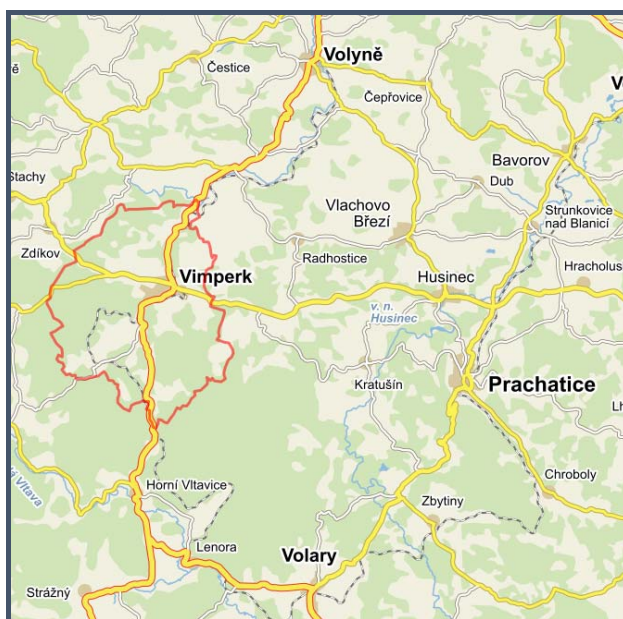
Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

- **Uzavírky silnic**

V době výluky železničního provozu bude nutné provést úplnou uzavírku silnice I/4 (*úsek Vimperk – Kubova Huť*) .

Objízdná trasa je navržena po silnici II/145 a II/141 přes Husinec – Prachatice – Volary:



Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy a to v úseku Vimperk - Lenora. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem. Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., dotčení pozemků ostatními vlastníky pozemků bude smluvně ošetřeno.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Strakonice – Volary**. Provoz na celé trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Strakonice - Vimperk je dirigující dispečer v ŽST Vimperk, pro úsek Vimperk - Volary je dirigující dispečer v ŽST Volary. Stávající traťová rychlost v úseku Strakonice - Strunkovice nad Volyňkou je 60km/h, v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volary je 50km/h a zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P954 v km 7,099** je křížením trati se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Přejezd se nachází na volyňském záhlaví dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou. Při pohybu drážních vozidel z dopravní směru Volyně je jejich jízda dovolována opakovacím přejezdníkem – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Vimperk. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. V dopravě Strunkovice nad Volyňkou jsou na dvou výhybkách osazeny samovratné přestavníky se zábleskovými světly, pro jejichž napájení slouží baterie.

Přejezd **P1002 v km 35,375** je křížením trati se silnicí se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku cca 50 m od přejezdu a aktivováno bylo v r. 2014 (původní RD byl zničen silničním vozidlem). Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Vimperk. K přenosu informací v úseku Vimperk – Vimperk zastávka (km 32,4 – 35,3) je použit starý kabel ze sedmdesátých let, který je zakončen v ŠM skříni v těsné blízkosti RD. Kabel je již za hranici své životnosti.

Přejezd **P1034 v km 62,771** je křížením trati se silnicí I/39 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu a aktivováno bylo v r. 2008. Kontrolní prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Volary. Pro přenos informací je využíváno zařízení Remote 96. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. RD je umístěn na cizím pozemku.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

PZS km 7,099:

Přejezd **P954 v km 7,099** se silnicí I/4 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBLI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebením stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena kolmo k ose pozemní komunikace. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Stávající snímač PB1/1 na koleji č.1 bude posunut do vzdálenosti min. 60m od okraje komunikace a na koleji č.3 bude doplněn nový PB1/3. Stávající rozmístění snímačů nesplňuje podmínky pozitivního signálu dle ČSN 34 2650 ed.2 čl.5.1.6 bod 2.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1m pro zabránění růstu vegetace. Nový technologický domek bude umístěn ve vzdálenosti cca 50m od přejezdu směrem k zastávce Strunkovice nad Volyňkou.

VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.

Bude zřízeno napájení zábleskových světel samovratných přestavníků Sv1 a Sv2 v dopravě Strunkovice nad Volyňkou z jednoho zálohovaného zdroje umístěného v RD PZS km 7,099.

PZS km 35,375:

Přejezd **P1002 v km 35,375** se silnicí I/4 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebením stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena rovnoběžně s osou koleje. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými

optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění, pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha širší 1m pro zabránění růstu vegetace. Nový technologický domek bude umístěn za konec nástupiště směrem k žst. Vimperk, pro umístění domku je nutno upravit terén tj. ubrat svah a vyřezat dřeviny. Domek bude použit monolitický z lehčeného betonu.

VTO a skříňka místního ovládání v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu budou využity stávající.

PZS km 62,771:

Přejezd **P1034** v **km 62,771** se silnicí I/39 na trati Strakonice – Volary bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závorami kategorie **PZS 3ZBLI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Vzhledem k opotřebení stávajících výstražníků budou na přejezdu osazeny všechny výstražníky nové, stávající kabelizace k nim bude využita. Výstražníky **A** a **B** budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena rovnoběžně s osou koleje. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty s ohledem na doplnění závor.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Pro přenos informací je využíváno stávající přenosové zařízení REMOTE 96. Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

Technologie bude umístěna ve stávajícím objektu.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Řešené traťové úseky se nachází mezi ŽST. Strunkovice nad Volyňkou-Hoštice u Volyně, Vimperk – Lipka, Lenora – Soumarský most. Dle aktuálního GVD 2016 je na tratích:

7,099 - Strunkovice nad Volyňkou – Hoštice u Volyně je nasazeno v obou směrech v průměru 22 Os vlaků. Nákladní a rušící vlaky byly započítány jako Os vlaky. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s. Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy, a to jak ve variantě s projektem, tak ve variantě bez projektu.

35,375 – Vimperk – Lipka je nasazeno v obou směrech 16. Os vlaků. Nákladní zde projíždí pouze nepravidelně a rušící vlaky byly započítány jako Os vlaky. Dopravcem na předmětném

úseku trati je ČD a.s. Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy, a to jak ve variantě s projektem, tak ve variantě bez projektu.

62,771 – Lenora zastávka – Soumarský most je nasazeno v obou směrech 22 Os vlaků. Nákladní a rušící vlaky byly započítány jako Os vlaky. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s. Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy, a to jak ve variantě s projektem, tak ve variantě bez projektu.

B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní železniční dopravy jsou vyjádřeny v následující tabulce:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Strunkovice nad Volyňkou	-	6
Hoštice u Volyně	6	-
Celkem	6	6

Tabulka 1: Cestovní doby osobní dopravy 7,099

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Vimperk zastávka	-	9
Lipka	12	-
Celkem	12	9

Tabulka 2: Cestovní doby osobní dopravy 35,375

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Lenora zastávka	-	4
Soumarský most	4	-
Celkem	4	4

Tabulka 3: Cestovní doby osobní dopravy 62,771

Cestovní doby uvedené v Tabulce 2,3 a 4 vycházejí z GVD 2016 a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách (křižování vlaků, zpoždění vlaků, ...)

B.2.3.3 Počet cestujících

V předmětných úsecích jezdí průměrně:

386 cestujících (osobní vlak) – Strunkovice n. Volyňkou obec – Hoštice u Volyně

165 cestujících (osobní vlak) – Vimperk zast. - Lipka

163 cestujících (osobní vlak) – Lenora zast. – Soumarský most

Údaje jsou převzaty ze sčítání cestujících zajišťované ČD a.s. v roce 2015. Meziroční celkový nárůst počtu cestujících ČD a.s. byl mezi roky 2011–2015 průměrně 1,4 %. V rámci ekonomického hodnocení uvažujeme meziroční navýšení počtu cestujících o 0,7 % v průběhu celého hodnotícího období.

B.2.3.4 Typy vlakových souprav

Na dané trati je nejtýpější vozidlo motorový vůz řady 810. Ve špičkách (léto, školní výuka, neděle apod.) je přidáván k některým vlakům přípojný Btax a na některých vlcích jsou nasazeny dvou vozové Regionovy.

B.2.3.5 Nákladní doprava

Dle nákrešného jízdního řádu platného od 11. 12. 2016 jezdí:

Strunkovice – Volyně 2 pravidelné vlaky, 6 vlaků nepravidelných, 1 rušící vlak.

Vimperk zast. - Lipka 6 nepravidelných nákladních vlaků, 2 rušící vlaky.

Lenora – Soumarský most 2 pravidelné vlaky, 6 nepravidelných.

Intenzita nákladní dopravy je uvažována stejná po celou dobu hodnotícího období v obou variantách. Zpracovatel upustil od bližšího zkoumání nákladní dopravy vzhledem k zaměření předmětného projektu.

B.2.3.6 Silniční doprava

Silniční doprava je nedílnou součástí projektu zabývajícího se rekonstrukcí přejezdových zabezpečovacích zařízení. Úpravou přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplněním polovičních závor se nezvýší maximální povolené rychlosti přes přejezd. Stavba tak negeneruje časové úspory silniční dopravy. U předmětných přejezdů je silniční provoz následující:

Označení přejezdů	Km přejezdů	Dopravní moment	Is (voz/h)	Zabezpečení - bez projektu	Zabezpečení - s projektem
P954	7,099	161 040	732	PZS 3 SBI bez závor	PZS 3 ZBI s pol. závorami
P1002	35,375	47 200	295	PZS 3 SBI bez závor	PZS 3 ZBI s pol. závorami
P1034	62,771	76 560	348	PZS 3 SBI bez závor	PZS 3 ZBI s pol. závorami

Tabulka 4: Silniční doprava

Výpočet dopravního momentu (např. pro přejezd v km 7,099)

$$\text{Dopr. moment} = 10 * Is * (\text{Vlaky osobní a nákladní}) = 10 * 732 * 22 = 161040$$

Špičková intenzita silničního provozu (IS) byla zjištěna z Celostátního sčítání dopravy ŘSD v roce 2016, dopravní moment byl vypočítán dle ČSN 73 6380 článku 7.2.

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Výhledový rozsah dopravy bude přibližně stejný jako výchozí.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení

nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.5 této zprávy.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

V obvodu stavby v **km 7,099** – Strunkovice se nenachází žádné kulturní památky, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

viz. část H.1.1.1. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Strakonice, Odbor životního prostředí.

V obvodu stavby v **km 35,375** – Vimperk se nenachází žádné kulturní památky, nedojde k poškození nebo zničení předmětů ochrany přírody chráněných zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V řešeném území se nenacházejí zvláště chráněné živočichové ani rostliny, platí obecná ochrana rostlin a živočichů podle § 5 zákona. Vzhledem k charakteru výše uvedené akce se nejedná o stavbu, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz.

Ve vzdálenosti cca 1km jižním směrem od záměru se nachází evropsky významná lokalita Šumava.

viz část H.1.2.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, Odbor životního prostředí.

V obvodu stavby v **km 62,771** – Lenora se nenachází žádné kulturní památky.

Částí stavby bude dotčeno území CHKO Šumava – doplněním závor na přejezdu P1034 v km 62,771. Tato část stavby bude realizována na pozemcích nacházejících se ve II. zóně CHKO Šumava.

Stavbou dojde k dotčení pozemků, které jsou součástí silnice nebo železnice, kde nebyla zjištěna přítomnost tak vysokých přírodních hodnot, které by mohly být důvodem pro

případný nesouhlas s provedením stavby. Rozsah a charakter stavby a způsob jejího provedení nepředstavuje vysoké riziko ohrožení zájmů chráněných podle ZOPK a jelikož stavbou nedojde k přímému dotčení přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je určena EVL Šumava a realizací a užíváním stavby by nemělo dojít k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je tato EVL určena, mohla Správa udělit v souladu s § 45g ZOPK souhlas s realizací stavby, nedojde k podstatnému ohrožení zájmů chráněných orgány ochrany přírody dle ZOPK.

viz část H.1.4. – Doklady, vyjádření Správy národního parku Šumava, odbor státní správy CHKO Šumava.

Tato stavba nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost dotčené evropsky významné lokality – EVL Šumava

viz část H.1.8. – Doklady, vyjádření Správy národního parku Šumava, Odbor státní správy CHKO Šumava.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

viz část H.1.1.1. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Strakonice, odbor životního prostředí

viz část H.1.2.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí

viz část H.1.3.4. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Prachatice, odbor životního prostředí

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz část H.1.1.1. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Strakonice, odbor životního prostředí

viz část H.1.2.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí

viz část H.1.3.4. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Prachatice, odbor životního prostředí

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace

zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21. V době od 7:00 do 21:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

viz část H.1.1. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz část H.1.1. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje

B.3.1.1 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

B.3.1.2 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "***". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- 17 03 02 – vybouraný asfaltový beton (150 t)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů (6 t)
- 17 05 08 – šterk z kolejiště (odpad po recyklaci) (115 t)
- 02 01 03 – smýcené stromy a keře (0,25 t)
- 17 05 01 – čistá výkopová zemina – odkop (30 t)
- 17 05 04 – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť (650 t)
- 17 04 05 – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej (5 t)
- 17 04 05* – železniční pražce dřevěné (3 t)

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- ENVISAN-GEM, a.s., Hůry 149, 373 71
- ProTeren s.r.o., provozovna Planá u Českých Budějovic, 370 01

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu

dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.10. – Doklady, vyjádření KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí.

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

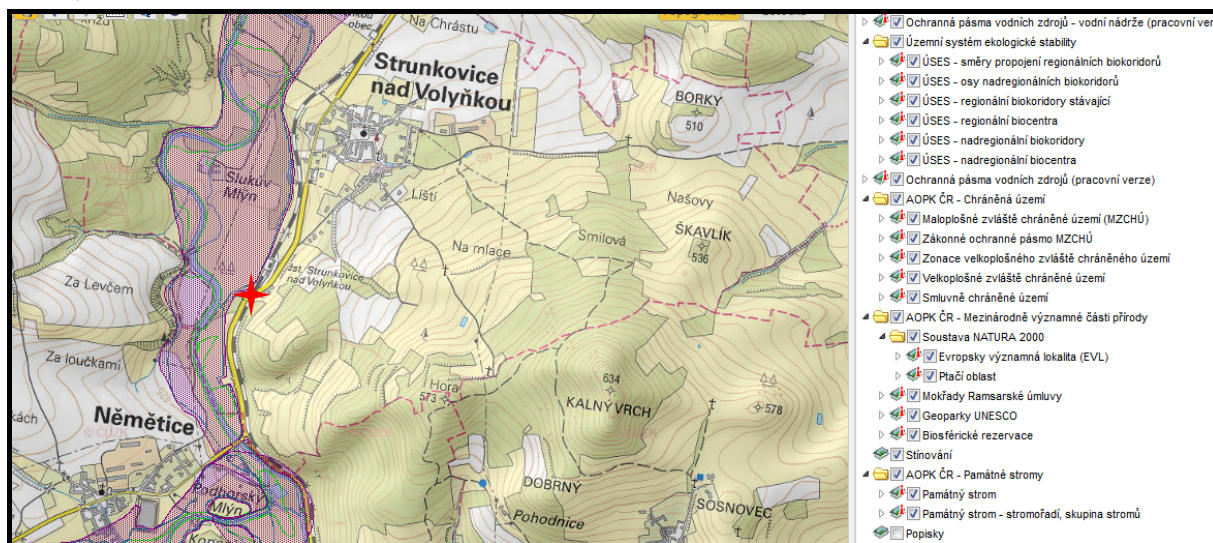
Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)

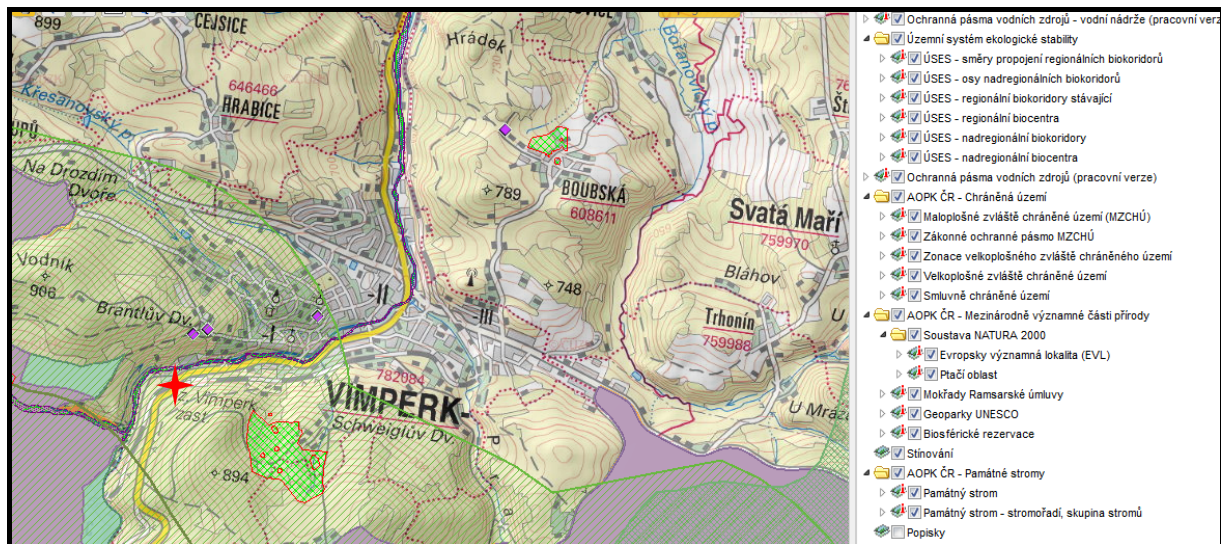
km 7,099:



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*

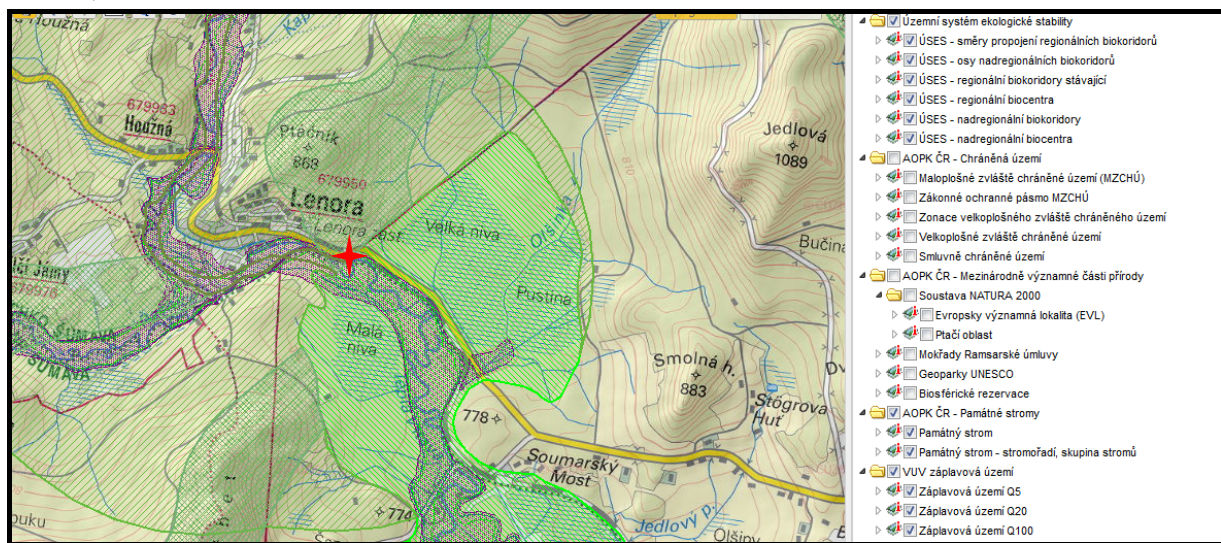
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavová území vodního toku Volyňka – *nenachází se*

km 35,375:



- 1) Územní systém ekologické stability – *stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *ve vzdálenosti cca 1km jižním směrem se nachází evropsky významná lokalita Šumava.*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavová území vodního Arnoštského potoka – *nenachází se*

km 62,771:



- 1) Územní systém ekologické stability – *stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru*

- 2) Chráněná území – *stavba se nachází na území velkoplošného zvláště chráněného území Šumava*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *stavba se nachází na území evropsky významné lokality Šumava*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavová území vodního toku Teplá Vltava – *nachází se*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

- Zákona č.309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 2:2005 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Zákona č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb. o evidenci pracovních úrazů
- Vyhlášky ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační

firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení traťové rychlosti).

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

V době stavebních prací na přejezdu v **km 35,375** (u zastávky *Vimperk*) bude nutná **vyluka traťové koleje** v místě přejezdu po dobu **10 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

B.6.1.1 Provizorní zařízení

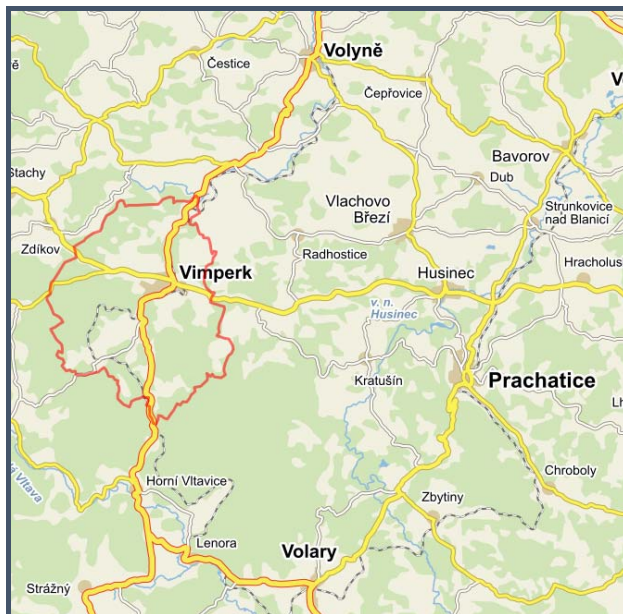
Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

3. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
4. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

B.6.2 UZAVÍRKY SILNIC

V době výluky železničního provozu bude nutné provést úplnou uzavírku silnice I/4 (*úsek Vimperk – Kubova Huť*) .

Objízdná trasa je navržena po silnici II/145 a II/141 přes Husinec – Prachatice – Volary:



Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.