

Zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

na

**pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví dráhy, provozování dráhy, provádění staveb dráhy nebo na dráze, z provozování drážní dopravy a z ostatních činností/vztahů pro rok 2013**

## Podklady ke kalkulaci pojistného

### A. Pojištění obecné odpovědnosti za škodu

1. **Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění** (uvést odkaz na aktuální výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list):

**viz. Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384**

a) Co je fakticky převažující náplní činnosti klienta? (Uveďte 3 převažující činnosti dle výše příjmů.):

**Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti, distribuce elektrické energie, projektová činnost a správa bytového fondu.**

b) Která činnost je nejrizikovější, kolik % z příjmů představuje?

**Technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany (náklady na provoz organizační jednotky hasičská záchranná služba cca. 297,645 mil. Kč na rok 2013)**

2. **Územní rozsah pojištění**

ano/ne (vypsat)

a) Česká republika **ano**

b) Evropa (včetně České republiky) **ne**

uveďte země vývozu

c) celý svět (včetně České republiky a Evropy,

vyjma území USA a Kanady) – uveďte země vývozu **ne**

d) USA a Kanada **ne**

3. **Zhodnocení provozovny klienta**

a) příznivý stav (zdůvodnění): **udržováno v provozuschopném stavu**

b) nepříznivý stav (zdůvodnění):

4. **Specifikace předmětu činnosti** – zaměřte se především na následující otázky:

a) Komu jsou určeny klientem vyráběné výrobky (malo, velkoobdoběratelé)?

Uveďte 3 největší odběratele.

**není**

b) Má klient vlastní vývoj a výzkum nebo používá dodavatelských služeb?

Specifikujte.

**ne**

- c) Vyrábí klient výrobky i jako komponenty výrobků jiných? Specifikujte, o jaké výrobky se jedná a pro kterého odběratele jsou dodávány.

**ne**

- d) Jaký systém kontrol má klient zaveden? Uveďte čísla ISO norem.

**ISO 9001:2008 – GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; ISO IEC 27001 – TÚDC; ISO 14001:2005, ISO 9001:2009, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ**

- e) Je klient nositelem českých nebo mezinárodních ocenění kvality a jakosti? Uveďte jakých.

**Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2008 – GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 27001 – TÚDC; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2009 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ**

- f) Podléhají klientem vyráběné výrobky zkušebnictví, popř. má klient atest na výrobky do zemí, kam jsou dodávány?

**ne**

- g) Kolik let klient vyváží? Do jakých zemí? Jaké výrobky?

**ne**

- h) V případě, že klient vyváží do USA a Kanady, specifikujte jméno odběratele a druh výrobku.

**ne**

- i) Uveďte název státu, do kterého vyváží klient nejvíce, a druh výrobku, kterého se vyváží nejvíce.

**ne**

- j) Vyrábí klient pro zahraničního partnera pod jeho značkou? Uveďte jméno zahraničního partnera a o jaký druh výrobku se jedná.

**ne**

- k) Jsou klientem dodávané výrobky vybaveny návody (resp. označením) i v cizojazyčných verzích?

**ne**

- l) Má klient vypracován krizový program pro případ stažení výrobku z trhu? Uveďte výrobky, jejichž výroba byla zastavena nebo které byly staženy z trhu za posledních 5 let.

**ne**

- m) Které nové výrobky za poslední 2 roky klient zavedl? Připravuje se zavedení nového výrobku?

**ne**

n) Plánuje klient v nejbližším pojistném období větší investiční akce (rekonstrukce technologie, nová výstavba apod.)? Jaké jsou klientovy záměry týkající se činnosti v nejbližším pojistném roce?

**ne**

o) Pronajímá klient své prostory jinému subjektu za účelem skladování? Komu, a co je skladováno?

**Ano, jedná se o velké množství firem s různými komoditami skladování.**

p) Provozuje klient silniční dopravu pro jiný subjekt?

**Ano, v omezeném rozsahu.**

**5. Výše dosažených příjmů v loňském kalendářním roce, resp. předpokládaná výše příjmů na pojistný rok u začínajícího klienta (rozdělení dle územ. rozsahu):**

a) Česká republika **16.586.449 tis. Kč**

b) Evropa 0

c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0

d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **16.586.449 tis. Kč**

<i>Rozbor příjmů:</i>	<i>/tis. Kč/</i>
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	4.467.839
- tržby z prodeje služeb (z toho tržby z prodeje el.trakční a netrakční energie)	2.512.218 1.677.167
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	8.783.467
- ostatní dotace	560.903
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	259.256
- finanční výnosy	2.766
<b>součet celkem</b>	<b>16.586.449</b>

## **6. Informace o pojistných událostech**

(alespoň za předcházející 3 roky)

Charakterizujte typy škod, které u klienta převažují

**Nejsou evidovány.**

V případě významnější PU uveďte podrobnější informace (jedná se např. o PU s plněním vyšším než 100.000,- Kč, o PU nastalé v zahraničí apod.):

## **7. Byl klient v minulosti pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu (nebo odpovědnosti za výrobek)? Bylo-li toto pojištění ukončeno, uveďte důvody ukončení?**

*Klient má sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví dráhy, provozování dráhy, provádění staveb dráhy nebo na dráze, z provozování drážní dopravy a z ostatních činností/ vztahů.*

## B. Pojištění odpovědnosti za škodu z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Roční příjem a mzdy ( <i>celkem</i> ) v posledních 3 letech a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Příjem	Mzdy
	2009: 19.397.683tis.Kč	3.377.908tis.Kč
	2010: 17.439.384tis.Kč	3.329.101tis.Kč
	2011: 17.105.434tis.Kč	3.877.563tis.Kč
	2012: 16.691.449tis.Kč	5.853.336tis.Kč
	2013: 15.873.427tis.Kč	5.970.000tis.Kč
z toho obrát a mzdy z provozování drah a ostatních činností:	2009: 19.087.980tis. Kč	3.291.283tis.Kč
	2010: 17.157.063tis. Kč	3.252.859tis.Kč
	2011: 16.861.608tis. Kč	3.806.361tis.Kč
	2012: 16.454.212tis. Kč	5.782.642tis.Kč
	2013: 15.633.427tis. Kč	5.899.500tis.Kč
z toho obrát a mzdy z provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho obrát a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy:	2009: 309.703tis.Kč	86.625tis.Kč
	2010: 282.321tis.Kč	76.242tis.Kč
	2011: 243.826tis.Kč	71.202tis.Kč
	2012: 237.237tis.Kč	70.694tis.Kč
	2013: 240.000tis.Kč	70.500tis.Kč
Roční obrát(příjmy) z jiného území než ČR (%)	0	
Počet pracovníků / zaměstnanců ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 17.765	
	2012: 17.331	
	2013: 17.303	
z toho pracovníci k provozování drah: (včetně pracovníků řízení provozu od 1.9.2011)	2011: 17.432	
	2012: 16.997	
	2013: 16.969	
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy:	2011: 333	
	2012: 334	
	2013: 334	
z toho pracovníci k ostatním činnostem:	Nejsou samostatně vyčleněni	
Roční náklady na údržbu provozu ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 8.506.426tis.Kč	
	2012: 8.865.574tis.Kč	
	2013: 7.904.640tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování drah:	2011: 8.505.914tis.Kč	
	2012: 8.865.594tis.Kč	
	2013: 7.904.640tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování osobní drážní dopravy:	0	

z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy:	2011: 62.148tis.Kč 2012: 68.225tis.Kč 2013: 65.000tis.Kč
Roční objem investic ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 11.414.961tis.Kč 2012: 9.518.470tis.Kč 2013: 13.961.306tis.Kč
z toho objem investic do provozování drah:	2011: 11.414.961tis.Kč 2012: 9.518.470tis.Kč 2013: 13.961.306tis.Kč
z toho objem investic do provozování osobní drážní dopravy:	2013: 0
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy:	2013: 0
Délka železničního systému / provozovaných drah ( <i>celkem</i> ):	9.468,265 km
z toho délka tratí jednokolejných:	7.541,300 km
z toho délka tratí dvoukolejných:	1.883,686 km
z toho délka tratí více než dvoukolejných:	43,279 km
z toho délka tratí celostátních:	5.674,412 km
z toho délka tratí regionálních:	3.771,024 km
z toho délka tratí soukromých:	Není evidováno
z toho délka vleček:	22,830 km
z toho délka tratí elektrizovaných:	3.216,719 km
z toho délka tratí neelektrizovaných:	6.251,546 km
z toho délka tratí řízených automatizovaně (elektronicky / počítačem):	3.453 km
z toho délka tratí řízených neautomatizovaně / ručně:	6.015,265 km
z toho délka mostů a počet mostů:	150.944,55 m 6.735 ks
z toho délka tunelů a počet tunelů:	42.743,91 m 158 ks
Stáří železničního systému / provozovaných drah:	

- průměr:	25
- nejstarší:	94
- nejnovější:	aktivace v roce 2012
Počet železničních křížení / křižovatek / uzlů a výhybek ( <i>celkem</i> ):	21.917 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně:	691
z toho řízených ručně:	707
Počet železničních přejezdů ( <i>celkem</i> ):	8.070
z toho řízených automatizovaně:	3.728
z toho řízených ručně:	240
z toho se signalizací:	3.328
z toho bez signalizace:	4.342
z toho se závorami:	1.120
z toho bez závor:	2.208
Bližší popis provozování drah, zejména - počet řídicích míst / dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích / výstražných / signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	238 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládaní (62 ovládacích a 176 ovládaných stanic dálkového ovládaní)  Staniční zabezpečovací zařízení: mechanická 386, elektromechanická 216, releová TEST 140, releová 254, hybridní 33, elektronická 254, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 7
Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách ( <i>celkem</i> ):	Není k dispozici
z toho provozovaných pojištěným:	0
z toho provozovaných subjektem odlišným od pojištěného (pojištěným jen využívaných):	Není k dispozici
Počet vlaků využívajících provozované dráhy ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 8.500 denně 2012: 8.500 denně 2013: 9.200 denně
z toho vlaků využívajících tratí celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí regionálních:	Není k dispozici

z toho vlaků využívajících tratí soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících vleček:	Není k dispozici
- kolik % vlaků využívá dieselové lokomotivy:	Není k dispozici
Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011:156.853.000 vlkm 2012:161.426.574 vlkm 2013:159.500.000 vlkm
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních:	25.954.675 vlkm v nákladní dopravě (osobní se nesleduje)
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních:	605.000 vlkm
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy a osobokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2012: 33.781.610 tis. hrtnm všichni nákladní dopravci (v tom ČD Cargo 26.259.675 tis. hrtnm) 2013: 32.706.460 tis. hrtnm
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	2012: 33.176.610 tis. hrtnm (v tom ČD Cargo 25.954.675 tis. hrtnm)
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	2012: 605.000 tis. hrtnm (v tom ČD Cargo 305.000 tis. hrtnm)
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není k dispozici
- specifikace obvyklého přepravovaného	Není k dispozici

nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není k dispozici
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: a) celostátní tratě b) regionální tratě	železniční vozy 204 ks ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 1258 ks V příštím roce cca stejný počet vozidel. Není rozlišováno dle typu tratě.
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy:	železniční vozy 34 let ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 27,7 roku
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy pojištěným ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2.564.229 km
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	Není k dispozici
- u kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv:	100% (používáme dieselová speciální hnací vozidla, nejedná se o lokomotivy)
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a osobokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance na trať za účelem údržby železniční dopravní cesty, neprovozujeme osobní dopravu
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	Ne



Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není sledováno Náklad je přepravován pouze pro potřebu SŽDC na údržbu železniční dopravní cesty
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není sledováno
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není sledováno
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet( na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	Ne
V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly:	Dle vyhl. č.173/95Sb. ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 52
- provozovaných železnic / tratí:	6 měsíců
- pojištěným provozovaných lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaných vagonů:	1 – 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Jsou uloženy u OJ SŽDC
V jakých intervalech je prováděna údržba:	
- provozovaných železnic / tratí:	Dle předpisu SŽDC S 3/1
- pojištěným provozovaných lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaných vagonů:	Dle předpisu SŽDC S8 a předpisu SŽDC S8/3; několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna subdodavateli?	Ano
Pokud ano, mají subdodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu?	Ano

Uvedte počet škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem):od1.7.2008	754/131 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	738/130 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	19
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil.Kč včetně:	4
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	3
- a z toho škod převyšujících 50 mil.Kč:	0
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	16/1 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil.Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil.Kč:	0
Uvedte celkovou výši škod během předchozích 5 let:	180.429.128,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy:	180.045.014,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	384.114,-Kč
Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti:	<p><b>1.8.2008</b> – Praha hl.n. – vykolejení – škoda 1.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost za vznik MU – škoda cizím subjektům – 441 000,-Kč</p> <p><b>1.4.2009</b> – Brno – vykolejení při posunu – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům 7 468 000,-Kč</p> <p><b>4.4.2009</b> – Brno – vykolejení při posunu – škoda 8.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost - škoda cizím subjektům 2 461 000,-Kč</p> <p><b>22.6.2009</b> – Olomouc – vykolejení – škoda 4.500.000,-Kč – SŽDC má částečnou odpovědnost – 50% - škoda cizím subjektům 2.670.000,-Kč</p> <p><b>28.11.2009</b> – Kolín – vykolejení – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost –</p>

	<p>škoda cizím subjektům 2.000.000,-Kč  <b>9.3.2010</b> – Lovosice – vykolejení - škoda 32.000.000,-Kč- SŽDC má částečnou odpovědnost 50% škoda cizím subjektům 120.000,-Kč  <b>14.8.2010</b> – Brno hl.n. – vykolejení vlaku – škoda 2 mil.Kč - SŽDC má odpovědnost 100%  <b>22.1.2011</b> - Brno-Maloměřice – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.170.998,- - SŽDC má odpovědnost.100%  <b>2.2.2011</b> – Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,- - SŽDC má odpovědnost 30%.  <b>29.3.2011</b> - Praha-Krč – vykolejení nákladního vlaku – škoda 2.401.237,- - SŽDC má odpovědnost 100%  <b>5.6.2011</b> - Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané – vykolejení - škoda 1.039.369,- - SŽDC má odpovědnost 100%  <b>12.9.2011</b> – Slatiňany (okr. Chrudim) – vykolejení prázdných nákladních vozů a úmrtí posunovače - škoda 1.416.370,- - SŽDC má odpovědnost 100%  <b>25.11.2011</b> - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení posunového dílu – soupravy ČD – škoda 3.968.538,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p>
Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti (2012):	<b>V roce 2012 nebyla žádná škoda s odpovědností SŽDC větší jak 1.000.000,- Kč</b>
Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je uzavřeno:	<i>pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví dráhy, provozování dráhy, provádění staveb dráhy nebo na dráze, z provozování drážní dopravy a z ostatních činností/ vztahů</i>