

Doplňující informace č. I ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění

Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2013-2014

Dotaz č. 1:

Uved'te aktuální pojistné rezervy na případná pojistná plnění převyšující Kč 1,000,000.

Odpověď SŽDC:

Pojistné rezervy na pojistná plnění vyšší než 1 mil. Kč jsou uvedeny v tabulce, která je přílohou č. 1 těchto doplňujících informací č. I.

Dotaz č. 2:

Uved'te výši spoluúčasti sjednané pro pojištění obecné odpovědnosti za škodu pro každý pojistný rok počínaje rokem 2008.

Odpověď SŽDC:

Výše spoluúčasti pro pojištění obecné odpovědnosti počínaje rokem 2008 je uvedena v tabulce, která je přílohou č. 2 těchto doplňujících informací č. I.

Dotaz č. 3:

Uved'te rozsah činností při provádění ražby tunelů (objem prací, počet děl, apod.).

Odpověď SŽDC:

V současné době se připravuje zahájení prací na tunelu Sudoměřice, stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“. Stavba je prováděna dodavatelským způsobem. Stavba má být dokončena do konce roku 2014, odhadované náklady jsou ve výši cca 140 mil. Kč. V květnu 2013 byl zahájen zkušební provoz v tunelu Jablunkovském II, v současnosti probíhají dokončovací práce. Jedná se o stavbu Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší, SO 11-19-01 Státní hranice-Mosty u Jablunkova, přestavba tunelu. Objemy prací v jednotlivých letech na této stavbě jsou uvedeny níže:

- 2007 – cca 66 mil. Kč
- 2008 – cca 276 mil. Kč
- 2009 – cca 363 mil. Kč
- 2010 – cca 23 mil. Kč
- 2011 – cca 111 mil. Kč
- 2012 – cca 187 mil. Kč
- 2013 – cca 44 mil. Kč
- Celkem – cca 1 071 mil. Kč

Riziko odpovědnosti za škody v případě ražby tunelů nenese SŽDC, s.o., jelikož jsou tyto práce zadávány jiným subjektům, které musí mít příslušné pojištění sjednáno, tzn. v případě, že by došlo ke škodě, pojistné krytí by šlo z pojistky uzavřené daným subjektem, nikoliv z pojistky uzavřené SŽDC, s.o.

Dotaz č. 4:

Jsou ražby tunelů prováděny Správou železniční dopravní cesty nebo jsou zadávány jiným subjektům?

Odpověď SŽDC:

Ražby tunelů jsou zadávány jiným subjektům na základě výběrového řízení, prováděným Stavebními správami Východ a Západ.

Doplňující informace č. 1:

Pro úplnost předkládaných informací k předmětné veřejné zakázce je v tabulce, která je přílohou č. 3 těchto doplňujících informací č. I, uveden aktuální přehled škod a pojistného plnění týkající se pojištění obecné odpovědnosti, který doplňuje bod 6 části A „Přílohy č. 2 – Podklady ke kalkulaci pojistného“. Tento přehled vychází z evidence škodních událostí vedených u pojišťovacího makléře SŽDC, s.o.

Doplňující informace č. 2:

Pro úplnost předkládaných informací k předmětné veřejné zakázce uvádíme, že splnění relevantních kvalifikačních předpokladů uvedených v článku 7 Zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky je možné rovněž předložením „Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů“ za předpokladu, že nebude k datu podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

Příloha č. 1 – Pojistné rezervy na pojistná plnění vyšší než 1 mil. Kč

Příloha č. 2 – Výše spoluúčasti pro pojištění obecné odpovědnosti počínaje rokem 2008

Příloha č. 3 – Obecná odpovědnost – aktualizovaný přehled škod a vyplaceného pojistného plnění

Příloha č. 1 - Pojistné rezervy na pojistná plnění vyšší než 1 mil. Kč

| Poškozený | Odpovědná osoba | Místo vzniku škody | Popis škody | Datum vzniku škody | Rezerva vedená v systému pojistitele |
|---|---|--|---|--------------------|--------------------------------------|
| ČD Cargo + 5 pozůstalých + regres VZP | Správa železniční dopravní cesty, st. org. | ŽST Slatiňany, okr. Chrudim | na základě chybného pokynu k posunu došlo k vykolejení prázdných nákladních vozů přes nesklopenou výkolejku a úmrtí posunovače | 12.09.11 | 1 220 715 Kč |
| ICOM transport a.s., Jiráskova 1424/78, 586 01 Jihlava, 1 cestující zahynul 2 cestující - těžká újma na zdraví 18 cestujících - lehká újma na zdraví | Správa železniční dopravní cesty, st. org., ICOM transport a.s., Jiráskova 1424/78, 586 01 Jihlava | železniční přejezd P6417 mezi žst. Třešť - Sedlejšov, km 7,800 | sřet silničního motorového vozidla (autobus Mercedes Benz Intouro - RZ 3C94373) se soupravou speciálních drážních vozidel, která vykolejila | 25.05.12 | 990 000 Kč |
| České dráhy, a.s. | Správa železniční dopravní cesty, st. org. | Žst Nymburk hl.n, kolej č. 4 (železniční trať 502A Kutná Hora hl.n. - Lysá nad Labem, 322,193 km) | signalista přestavil výhybku pod jedoucím vozidlem a tím došlo k následnému vykolejení | 25.11.11 | 2 600 000 Kč |

V Praze dne 11. 6. 2013

Příloha č. 2 - Výše spoluúčasti pro pojištění obecné odpovědnosti počínaje rokem 2008

| období | pouze odpovědnost z vlastnictví nebo užívání nemovitosti* | obecná odpovědnost | odpovědnost za škodu na cizích věcech užívaných a cizích věcech převzatých |
|--------------------------|---|--------------------|--|
| 1.8.2012 do 31.7.2013 | součást obecné odpovědnosti | 10 000 Kč | 10% min 50 000 Kč |
| 1.8.2011 do 31.7.2012 | součást obecné odpovědnosti | 10 000 Kč | 10% min 50 000 Kč |
| od 1.1.2011 do 31.7.2011 | 1 000 Kč, 3 000Kč, 5 000 Kč, 10 000 Kč | | |
| rok 2010 | 1 000 Kč, 3 000Kč, 5 000 Kč, 10 000 Kč | | |
| rok 2009 | 1 000 Kč, 3 000Kč, 5 000 Kč, 10 000 Kč | | |
| rok 2008 | 1 000 Kč, 3 000Kč, 5 000 Kč, 10 000 Kč | | |

* Do 31.7.2011 měl zadavatel sjednáno pouze pojištění odpovědnosti z vlastnictví nebo užívání nemovitosti formou několika pojistných smluv. Pojištění odpovědnosti bylo vázáno vždy na konkrétní nemovitost.

V Praze dne 11.6.2013

Příloha č. 3 - Obecná odpovědnost - aktualizovaný přehled škod a vyplaceného pojistného plnění

| Místo vzniku škody | Popis škody | Datum vzniku škody | Výše škody | Vyplacené pojistné plnění |
|--|--|--------------------|------------|---------------------------|
| žst. Tišnov, 6. kolej | Z důvodu chybného postavení vlaku na kolej bez peronu si poškozená při výstupu z vlaku způsobila úraz pravé ruky | 19.09.12 | 10 950 Kč | 950 Kč |
| žst. Černožice | při vystupování z vlaku poškozená došlápla na nerovnost nástupiště a způsobila si zranění nohy | 02.11.11 | 101 600 Kč | 91 600 Kč |
| žst. Broumov - Olivětín | v důsledku pádu na zledovatělém nástupišti došlo k poranění nohy poškozeného | 25.01.12 | 2 550 Kč | 0 Kč |
| žst. Nová Paka | při odklizení sněhovou frézou došlo k poškození objektu, ve kterém jsou v pronájmu třetí subjekty | 16.02.12 | 64 394 Kč | 54 394 Kč |
| žst. Staroč | při přestupování do vlaku poškozený uklouzl na ledovém neošetřeném povrchu nástupiště a zlomil si krček pravého kyčle | 08.03.12 | 204 296 Kč | 194 296 Kč |
| skladový areál pohotovostních zásob Borohrádek | poškození cizích věcí movitých- vlivem špatného uložení došlo k pádu části izolátorů z místa uložení na zem a k jejich poškození | 17.-18.11 | 60 500 Kč | 10 500 Kč |

V Praze dne 11.6.2013