


*Renaissance of Quality*

Vypracoval: Ing. Jan Látal		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Václav Stibůrek			
Kraj: Liberecký			Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Liberec				
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1							
Akce:  Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec  I. Geodetická dokumentace						Formát A4	
						Datum 11/2017	
						Účel PROJEKT	
						Č. zakázky	
						Změna	
						Č. kopie	
Měřítko							
Obsah dokumentace: Technická zpráva						Část dokumentace I.1	
						Č. výkresu	

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby:	<b>Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec</b>
Stupeň dokumentace:	PS
Charakter stavby:	Liniová stavba, úprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	TU 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (mimo)
Začátek stavby:	km 144,278
Konec stavby:	km 145,080
Termín výstavby:	květen 2018 – prosinec 2018
Stavební úřad:	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 – Vinohrady, 121 06
Krajský úřad:	Krajský úřad Libereckého kraje
Obecní úřad:	Rychnov u Jablonce nad Nisou, Rádlo
Region:	Liberecký
Objednavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 IČ: 24831832

**I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE** - je členěna na:

**I.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**I.2 - MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST** – samostatná příloha

**I.3 - NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ** – samostatná příloha

**I.4 - KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES** – samostatná příloha

**I.5 - OBVOD STAVBY** – samostatná příloha

**I.6 - GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY** – samostatná příloha

**I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Použité předpisy a normy:**

- Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. 370/2015-SŽG PHA-Ř ze dne 13. 2. 2012)
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998)
- ČSN 013410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky
- TNŽ 013412 – Značky a zkratky v Jednotných železničních mapách
- M 20/1 – Předpis pro Jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SR 20/1 – Jednotná železniční mapa. Metodika mapování
- TKP staveb státních drah
- Směrnice GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví (č.j. S1819/2015-O13 ze dne 1.6.2015)
- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016)
- SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016)

### **Použité podklady pro majetkoprávní část:**

Katastrální úřad:

Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrálního pracoviště Jablonec nad Nisou, Podzimní 3697/26, 466 01 Jablonec nad Nisou.

#### **1. Informace ze souboru grafických informací katastru nemovitostí**

Snímky katastrální mapy v soustavě S-JTSK - měřítko 1:1000

Katastrální území: Rychnov u Jablonce nad Nisou (DKM)

#### **Informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí**

Katastrální území: Rychnov u Jablonce nad Nisou (DKM)

Výpisy z LV na drážní pozemky a kopie katastrálních map platné k měsíci říjnu 2017 jsou součástí části geodetické dokumentace I.2 – MAJETKOVÁ ČÁST a dokladové části projektové dokumentace – příloha H – DOKLADY. Digitální katastrální mapa, která slouží jako podklad pro geodetické a mapové podklady byla získána ze souboru geodetických informací (SGI), který je volně ke stažení na adrese <http://services.cuzk.cz/vfk>.

I.2 – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST byla zpracována v říjnu 2017.

### **Použité podklady pro geodetické zaměření:**

Pro geodetické zaměření bylo použito stabilizovaných bodů ŽBP ve správě Střediska železniční geodézie Praha, splňují požadavky „TKP staveb státních drah“. Geodetické zaměření pro vypracování projektové dokumentace bylo převzato od SŽG Praha.

Digitální forma geodetického zaměření je součástí přílohy č. I.6 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY.

Praha, říjen 2017

Vypracoval: Ing. Jan Látal