







M

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
---	---	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁSTUPIŠTĚ V ŽST ROZTOKY U PRAHY Část: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Číslo smlouvy: 17-029.640
	Projektový stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU
	Datum: 09 / 2017 Číslo části: M

M Provozní a dopravní technologie

Obsah

1	Stávající stav	3
1.1	Technické parametry.....	3
1.2	ŽST Roztoky u Prahy	7
1.2.1	Technická zařízení	9
1.2.2	Technologie práce	11
1.2.3	Frekvence cestujících	13
1.2.4	Jízdní doby.....	14
2	Cílový stav.....	15
2.1	Technické parametry.....	15
2.2	ŽST Roztoky u Prahy	16
2.2.1	Technická zařízení	17
2.2.2	Technologie práce	18
2.2.3	Jízdní doby.....	21
3	Závěr	22

Praha červen 2017

Zhotovitel : SUDOP EU a.s.

M Provozní a dopravní technologie

1 Stávající stav

Předmětem řešení je ŽST Roztoky u Prahy na trati SŽDC č.527A výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. Začátek tratě je ve výh. Praha-Bubeneč. Řešená stanice patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Praha, PO (provozní obvod) Praha Libeň.

1.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost je zpracována v tab. č.1.

Tab. č.1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
vj. náv. 2L	420,638	-
ŽST Roztoky u Prahy	421,805	1,167
vj. náv. 1S	422,768	0,963
délka úseku		2,130

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdna vzdálenost je na celé trati 1000m

Největší dovolená rychlost je:

- v úseku výh Praha - Bubeneč – Roztoky u Prahy 115 km/h,
- v úseku Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou 120 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.2.

Tab. č.2 Omezení největší dovolené rychlosti

Důvod omezení	V _k (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V (km/h)	V ₃ (km/h)	Dopravna (km)	V ₃ (km/h)	V (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V _k (km/h)	Důvod omezení
	(115)	(90)	(90)	(90)	420,638					
					ŽST Roztoky u Prahy 421,805					
obl	110	90	80	(80)	422,118	(90)	90	(90)	115	obl
	120				422,762				110	obl
					422,768	(80)	(80)	(90)	(120)	

obl – nevyhovující poloměr oblouku

Normativ délky nákladních vlaků na celé trati činí 595 m. Největší povolená délka vlaku je 695 m.

Celá trať je zařazena do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 podle příčných účinků na žel. svršek směřjí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.3.

Tab. č.3 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	22,5	22,5	20	8,0

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.4.

Tab. č.4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Praha-Bubeneč – Kralupy n.Vlt.	1	-	II	1	-
Kralupy n.Vlt. – Praha-Bubeneč	2	-	II	1	-

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.5.

Tab. č.5 Dopravní hmotnosti :
Vlaky

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	110 111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363	363.2	2x130 ET41	2x363.5	
vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 1650 T 1600	T ₄ 2200 T 2200	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 4000 T 3900	§ §	*
Děčín hl.n. – vých Praha-Bubeneč	T ₄ 1650 T 1600	T ₄ 2200 T 2200	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 4000 T 3900	§ §	**

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n – Ústí nad Labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. Emě

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]					poznámky
	180 - 181 ET22	184.5	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	371	372 180 DB	
vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 1400 T 1250	T ₄ 2600 T 2500	*
Děčín hl.n. – vých Praha-Bubeneč	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 1400 T 1250	T ₄ 2600 T 2500	**

* platí i v úseku Ústí nad labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n – Ústí nad labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Nex,Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]						poznámky
	730	2x730	740	2x740	741.7	2x741.7	
	731	2x731	-	-	742.7	2x742.7	
	745	2x745	743	2x743	744.7	2x744.7	
vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 1000 T 900	T ₄ 1920 T 1700	T ₄ 1400 T 1300	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 1600 T 1400	T ₄ 2600 T 2600	*
Děčín hl.n. – vých Praha-Bubeneč	T ₄ 1000 T 900	T ₄ 1920 T 1700	T ₄ 1400 T 1300	T ₄ 2600 T 2500	T ₄ 1600 T 1400	T ₄ 2600 T 2600	**

* platí i v úseku Ústí nad labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n – Ústí nad labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Nex,Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]					poznámky
	749	2x749	753.6	761	2x753.6	
	-	-	753.7	223 DB	2x753.7	
	754	2x754	755 ST44	285 DB 2016	2x755	
vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	T ₄ 1800 T 1650	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 1960 T 1850	T ₄ 2400 T 2400	§ §	*
Děčín hl.n. – vých Praha-Bubeneč	T ₄ 1800 T 1650	T ₄ 2600 T 2600	T ₄ 1960 T 1850	T ₄ 2400 T 2400	§ §	**

§ - dvojnásobek (reálná výše)normativu pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n – Ústí nad labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Vlaky Mn, Vleč

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	708	714	730	740	749	753.6	2x753.6	
			731	-	-	753.7	2x753.7	
			745	743	754	755	2x755	
vých Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	*
Děčín hl.n. – vých Praha-Bubeneč	S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	**

§ - dvojnásobek (reálná výše)normativu pro jednu lokomotivu

* platí i v úseku Ústí nad labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. a na vl. EMě

** platí v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd, seř.n – Ústí nad labem hl.n. jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a na vl. EMě

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Roztoky u Prahy (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení ESA 11 s jednotným obslužným stanovištěm (JOP) a deskou nouzového řízení v dopravní kanceláři ŽST Roztoky u Prahy).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Výhybna Praha-Bubeneč - ŽST Roztoky u Prahy = 3. kategorie (systém elektronického automatického bloku ABE-1),
- ŽST Roztoky u Prahy – ŽST Libčice nad Vltavou = 3. kategorie (systém elektronického automatického bloku ABE-1),

1.2 ŽST Roztoky u Prahy

ŽST leží v km 421,805 trati celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná, je stanicí přednostního směru pro směr výhybna Praha-Bubeneč pro první traťovou kolej a přednostní stanicí pro směr ŽST Libčice nad Vltavou pro druhou traťovou kolej.

Sídlem přednosti PO je stanice Praha-Libeň.

Stanice je dálkově řízena TD z CDP Praha, s případnou možností řízení pohotovostním výpravčím z PPV Kralupy nad Vltavou nebo místním řízením pohotovostním výpravčím Roztoky u Prahy.

Do ŽST Roztoky u Prahy je napojeno následující účelové kolejiště:

SŽDC SEE - Mělník – je zaústěno výh. č.7 do kol. č.3a v km 421,420.

Dopravny v úsecích k sousedním stanicím:

Mezistaniční úsek výh. Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy (6,6 km)

- Zastávka Praha-Sedlec – leží v km 418,593 mezi výhybnou Praha-Bubeneč a stanicí Roztoky u Prahy. Je přidělena PO Praha-Libeň a OŘ Praha. Vybavení: úroňová, jednostranná, vnější s pevnou hranou SUDOP u každé koleje v délce 170 metrů, s výškou pevné hrany 550mm, u první a u druhé koleje jsou přístřešky pro cestující, zastávka je vybavena označovači jízdenek PID, rozhlasem (obsluhovaným z CDP Praha) a osvětlením, které je řízeno fotobuňkou.

Mezistaniční úsek Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou (9,2 km)

- Zastávka Roztoky – Žalov – leží v km 425,564 mezi stanicemi Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou. Je přidělena je PO Praha-Libeň a OŘ Praha. Vybavení: nástupiště úroňová, jednostranná, vnější s pevnou hranou SUDOP u každé koleje v délce 170 metrů, s výškou pevné hrany 550mm, přístup k nástupišti u 2.koleje je přes železniční přejezd P2397, u první a u druhé koleje jsou přístřešky pro cestující, zastávka je vybavena označovači jízdenek PID, rozhlasem (obsluhovaným z CDP Praha) a osvětlením, které je řízeno fotobuňkou.
- Zastávka Úholičky – leží v km 426,635 mezi stanicemi Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou. Je přidělena je PO Praha-Libeň a OŘ Praha. Vybavení nástupiště mimoúroňová, jednostranná, vnější s pevnou hranou SUDOP u každé koleje v délce 170 metrů, s výškou pevné hrany 550mm, přístup na nástupiště u 1. koleje je vybaven šikmou zdvihací plošinou, přístup na nástupiště u 2. koleje je bezbariérovou rampou, u první a u druhé koleje jsou přístřešky pro cestující., zastávka je vybavena označovači jízdenek PID, rozhlasem (obsluhovaným z CDP Praha) a osvětlením, které je řízeno fotobuňkou.
- Zastávka Řež – leží v km 427,764 mezi stanicemi Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou. Je přidělena je PO Praha-Libeň a OŘ Praha. Vybavení: nástupiště úroňové, jednostranné, vnější s pevnou hranou SUDOP u 2.koleje v délce 171 metrů, s výškou pevné hrany 550mm (380mm) a

mimoúrovňové, jednostranné, vnější s pevnou hranou SUDOP u 1. koleje v délce 171 m, s výškou pevné hrany 550mm., na nástupiště u 1. koleje je příchod pro cestující podchodem na roztocké straně nástupiště – podchod je vybaven šikmými zdvihacími plošinami, má vestibul pro cestující u první koleje, přístřešky u druhé koleje, zastávka je vybavena označovači jízdenek PID, rozhlasem (obsluhovaným z CDP Praha) a osvětlením, které je řízeno fotobuňkou.

- Zastávka Libčice nad Vltavou – Letky – leží v km 429,555 mezi stanicemi Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou. Je přidělena je PO Praha-Libeň a OŘ Praha. Vybavení: nástupiště úrovňové, jednostranné, vnější s pevnou hranou SUDOP u 2.koleje v délce 171 metrů a úrovňové, jednostranné, vnější s pevnou hranou SUDOP u 1.koleje v délce 170 m, s výškou pevné hrany 550mm, příchod na nástupiště u 2.koleje je přes železniční přejezdy P 2398 a P 2399., u první a u druhé koleje jsou přístřešky pro cestující, zastávka vybavena označovači jízdenek PID, rozhlasem (obsluhovaným z CDP Praha) a osvětlením, které je řízeno fotobuňkou.

1.2.1 Technická zařízení

a) koleje

Popis stavu staničních kolejí včetně jejich určení je uveden v tab. 6 a 7.

Tab. č.6 Dopravní koleje v ŽST Roztoky u Prahy

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	627	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
2	697	S2 – L2	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
3	189	Sc3 – L3	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
3a	362	S3a – Lc3a	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce; SŽDC.
3+3a	627	S3a – L3	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
4	663	S4a – L4	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
5	189	Sc5 – Lc5	Staniční kolej vjezdová a odjezdová ve směru od/do Prahy-Bubenče, TV v celé délce.

Tab. č.7 Manipulační koleje v ŽST Roztoky u Prahy

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4b	105	Se7 – zarážedlo	Složistiště (stáčirna kotlových vozů),bez TV.
5a	123	Se6 – zarážedlo	Nakládková, vykládková kolej, TV v celé délce rozdělené ÚO Z06.
6	393	Se4 – zarážedlo	Odstavná kolej, možno použít k nakládce a vykládce vozových zásilek, TV v části koleje.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 3 zvýšená úroňová, jednostranná nástupiště s pevnou hranou SUDOP a 1 ostrovní mimoúroňové, oboustranné z části kryté nástupiště s pevnou hranou SUDOP.

Zvýšená nástupiště:

- u kol. č.5 délky 105 m vnější, s výškou pevné hrany 200 mm nad temenem kolejnice,
- u kol. č.3 délky 180 m, s výškou pevné hrany 200 mm nad temenem kolejnice,
- u kol. č.1 délky 210 m, s výškou pevné hrany 250 mm nad temenem kolejnice.

Ostrovní nástupiště:

- mezi kol. č.2 a 4 délky 184 m, s výškou pevné hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

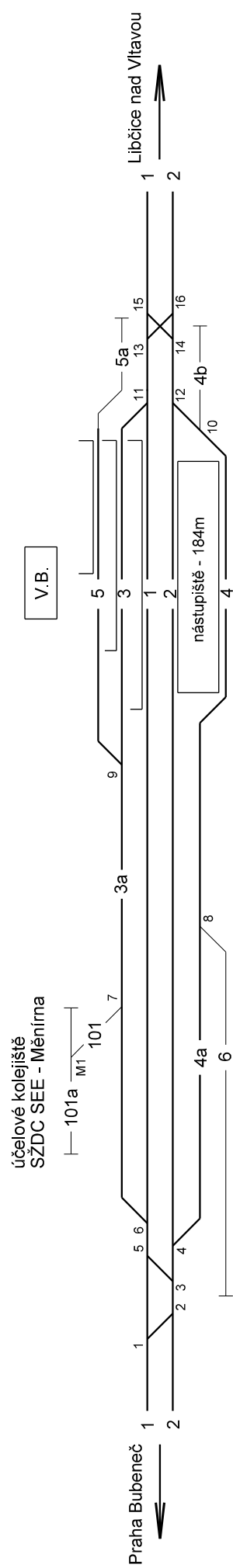
Přístup na zvýšená nástupiště je po úroňových přechodech od staniční budovy. Příchod na ostrovní nástupiště je podchodem vedoucím z kryté haly vedle staniční budovy, podchod je vybaven šikmými zdvihacími plošinami.

Přejezd pro vozíky je na libčické straně nástupišť přes 5., 3., 1. a 2. kolej. Před dopravní kanceláří je přechod pro služební účely přes 5., 3., 1. a 2. kolej.

c) zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Roztoky u Prahy je 3. kategorie (ESA11 s jednotným obslužným pracovištěm a deskou nouzového řízení v dopravní kanceláři ŽST Roztoky u Prahy). SZZ je ovládáno dálkově z CDP Praha.

ŽST ROZTOKY U PRAHY (stávající stav)



Legenda:

_____ Dopravní kolej

_____ Manipulační kolej

1.2.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2016/17 je uveden v tab. č.8.

Tab. č.8 Rozsah dopravy v GVD 2016/17

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Výh. Praha-Bubeneč – ŽST Libčice nad Vltavou	70	37	-	107	-	-	-	-
ŽST Roztoky u Prahy – ŽST Libčice nad Vltavou	-	-	-	-	2	-	-	2
Výh. Praha-Bubeneč – ŽST Roztoky u Prahy	29	-	-	29	-	-	-	-
ŽST Libčice nad Vltavou – Výh. Praha-Bubeneč	70	37	1	108	-	2	-	2
ŽST Libčice nad Vltavou – ŽST Roztoky u Prahy	-	-	-	-	2	-	-	2
ŽST Roztoky u Prahy – Výh. Praha-Bubeneč	29	-	-	29	-	-	-	-
Celkem	198	74	1	273	4	2	-	6

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.9.

Tab. č.9 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku				
	Ex	R	Sp	Os	Celkem
Výh. Praha-Bubeneč – ŽST Libčice nad Vltavou	8	20	1	41	70
Výh. Praha-Bubeneč – ŽST Roztoky u Prahy	-	-	-	29	29
ŽST Roztoky u Prahy – Výh. Praha-Bubeneč	-	-	-	29	29
ŽST Libčice nad Vltavou – Výh. Praha-Bubeneč	8	20	1	41	70
Celkem	16	40	2	140	198

Ex - expresní vlak

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

Os - osobní vlak

Všechny Os vlaky v ŽST Roztoky u Prahy zastavují. Většina vlaků osobní dopravy je v ŽST tranzitní, pouze 58 vlaků osobní dopravy má v ŽST cílovou/výchozí stanici.

Vedle přepravy cestujících zajišťuje osobní doprava ještě přepravu spěšnin a cestovních zavazadel.

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2016/17 je uveden v tab. č.8.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.10.

Tab. č.10 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku				
	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem
Výh. Praha-Bubeneč – ŽST Libčice nad Vltavou	22	15	-	-	37
ŽST Libčice nad Vltavou – Výh. Praha-Bubeneč	23	13	1	1	38
Celkem	45	28	1	1	75

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Všechny vlaky nákladní dopravy jsou tranzitní.

c) nákladové a komerční práce

Přepravci využívají všeobecné nakládkové a vykládkové koleje (VNVK).

d) technologie místní práce

Stanici Roztoky u Prahy tvoří jeden posunovací obvod, obvod výpravčího.

➤ Personální obsazení

ŽST Roztoky u Prahy není obsazena dopravním zaměstnancem – SZZ je ovládáno dálkově z CDP Praha.

1.2.3 Frekvence cestujících

V průběhu roku 2016 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v ŽST v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.11) a špičkovou frekvenci cestujících (viz tab. č.12).

Tab. č.11 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech v ŽST Roztoky u Prahy

	Směr	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Roztoky u Prahy	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	1062	619
	Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	1202	608

Tab. č.12 Špičková frekvence cestujících (nástup i výstup) v ŽST Roztoky u Prahy

	Směr	Frekvence cestujících	Pozn.
ŽST Roztoky u Prahy	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	39	nástup
	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	90	výstup
	Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	110	nástup
	Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	56	výstup

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v ŽST (viz tab. č.13).

Tab. č.13 Průměrná měsíční frekvence cestujících

Dopravna	Frekvence cestujících
ŽST Roztoky u Prahy	59630

1.2.4 Jízdní doby

Tabulka č.14 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2016/17 v úseku mezi Výh. Praha-Bubeneč a ŽST Libčice n. Vlt.

Tab. č.14 Jízdní doby v úseku mezi Výh. Praha-Bubeneč a ŽST Libčice n. Vlt. (GVD 2016/17)

Dopravna	Staničení [km]	R lok. ř.162 350 t, 190 m			Os lok. ř.471			Nex lok. ř.386 2000 t, 650 m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
Praha-Bubeneč	415,170	→	-	1 ←	→	-	1,5 ←	→	-	5 ←
Praha-Podbaba	416,017	0,5	0,5	4,5	0,5	▲	3	→	-	←
Praha-Sedlec	418,593	→	-	←	2,5	▲	3,5	→	-	←
Roztoky u Prahy	421,805	5 →	-	6 ←	4	▲	4	6 →	-	8 ←
Roztoky-Žalov	425,564	→	-	←	3,5	▲	1,5	→	-	←
Úholičky	426,635	→	-	←	1,5	▲	2	→	-	←
Řež	427,764	→	-	←	2	▲	2	→	-	←
Libčice n.Vlt.- Letky	429,555	→	-	←	2	▲	2,5	→	-	←
Libčice n.Vlt.	430,988	7 →	-	←	2,5	-	-	8 →	-	←
Celkem	15,818	12,5	0,5	11,5	18,5	-	20	14	-	13
Cestovní doba [min]		13		12	18,5		20	14		13
Technická rychlost [km/h]		75,9		82,5	51,3		47,5	67,8		73,0
Úseková rychlost [km/h]		73,0		79,1	51,3		47,5	67,8		73,0

tpob - doba pobytu

tj - jízdní doba

2 Cílový stav

Akce „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ řeší rekonstrukci nástupišť, přístupu na ně a souvisejících objektů za účelem zajištění bezbariérového a bezpečného přístupu na ně. V místě stávající kol. č.3 bude vybudováno jednostranné ostrovní nástupiště výšky 550 mm nad TK přístupné podchodem. Kol. č.3 bude nově vedena v poloze stávající kol. č.5. Pro možnost rozšíření kapacity pro odstavení Os vlaků vnitroměstské linky Praha–Libeň – Roztoky u Prahy bude manipulační kol. č.4b vybavena TV.

Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav a vyhovují i nejdelší soupravě ze stávajícího GVD:

ŽST Roztoky u Prahy ostrovní nástupiště mezi kol. č.2 a 4 - 184 m (Os 1-2x ř.471 = 79-158 m),
 jednostranné ostrovní nástupiště u kol. č.1 - 185 m (Os 1-2x ř.471 = 79-158 m),
 vnější nástupiště u kol. č.3 - 187 m (Os 1-2x ř.471 = 79-158 m).

Pozn. Cílový stav popisuje ŽST Roztoky u Prahy po ukončení akce „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“.

2.1 Technické parametry

Technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

2.2 ŽST Roztoky u Prahy

ŽST leží v km 421,805 trati celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná, je stanicí přednostního směru pro směr výhybna Praha-Bubeneč pro první traťovou kolej a přednostní stanicí pro směr ŽST Libčice nad Vltavou pro druhou traťovou kolej.

Sídlem přednosty PO je stanice Praha-Libeň.

Stanice je dálkově řízena TD z CDP Praha, s případnou možností řízení pohotovostním výpravčím z PPV Kralupy nad Vltavou nebo místním řízením pohotovostním výpravčím Roztoky u Prahy.

Do ŽST Roztoky u Prahy je napojeno následující účelové kolejiště:
SŽDC SEE - Mělník – je zaústěno výh. č.7 do kol. č.3 v km 421,420.

2.2.1 Technická zařízení

a) koleje

Popis stavu staničních kolejí včetně jejich určení je uveden v tab. 15 a 16.

Tab. č.15 Dopravní koleje v ŽST Roztoky u Prahy (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	627	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
2	697	S2 – L2	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
3	595	S3 – L3	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
4	413	Se5 – L4	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.
4a	190	S4a – Se3	Pokračování kol. č.4 směr Praha-Bubeneč, TV v celé délce.
4/4a	663	S4a – L4	Staniční kolej vjezdová a odjezdová, TV v celé délce.

Tab. č.16 Manipulační koleje v ŽST Roztoky u Prahy (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3a	105	Se6 – zarážedlo	Kusá nakládková, vykládková kolej, TV v celé délce rozdělené ÚO Z06.
4b	105	Se7 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej, TV v celé délce.
6	393	Se4 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej, možno použít k nakládce a vykládce vozových zásilek, TV v části koleje.

b) nástupiště

V ŽST Roztoky u Prahy jsou tři nástupiště výšky 550 mm nad TK:

- 1. nástupiště
 - vnější u kol. č.3 délky 198 m (stavební délka).
 - přístup je z přednádraží a z odbavovací haly výpravní budovy.
- 2. nástupiště
 - jednostranné ostrovní u kol. č.1 délky 185 m.
 - přístup je mimoúrovňový podchodem pod kolejištěm.
- 3. nástupiště
 - ostrovní mezi kol. č.2 a 4 délky 184 m,
 - přístup je mimoúrovňový podchodem pod kolejištěm.

c) zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Roztoky u Prahy je 3. kategorie (ESA11 s jednotným obslužným pracovištěm a deskou nouzového řízení v dopravní kanceláři ŽST Roztoky u Prahy). SZZ je ovládáno dálkově z CDP Praha.

2.2.2 Technologie práce

ŽST Roztoky u Prahy bude i nadále stanicí mezilehlou. Všechny Os vlaky v ŽST zastavují. Většina vlaků osobní dopravy je v ŽST tranzitní, pouze Os vlaky městské linky Praha Libeň – Roztoky u Prahy mají v ŽST cílovou/výchozí stanici. Všechny vlaky nákladní dopravy jsou tranzitní.

Ruší se tato zařízení :

- dopravní kolej č.3 včetně výh. č.9,
- úrovněová nástupiště u kol. č.1, 3, 5,
- stáčírna kotlových vozů u kol. č.4b.

Dojde k těmto změnám:

- vybuduje se nové jednostranné ostrovní nástupiště užité délky 185 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1 s mimoúrovňovým přístupem podchodem,
- vybuduje se nové vnější nástupiště užité délky 198 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.3,
- dopravní kol. č.3 bude vedena okolo nástupiště v poloze stáv. kol. č.5,
- manipulační kol. č.3a bude napojena do kol. č.3 výh. č.9,
- vybuduje se bezbariérový přístup z podchodu na ostrovní nástupiště, jednostranné ostrovní nástupiště a pod přístřešek u výpravní budovy,
- zrekonstruuje se část libčického zhlaví,
- upraví se SZZ 3. kategorie s dálkovým ovládáním z CDP Praha.

Vlaková doprava bude vedena následovně:

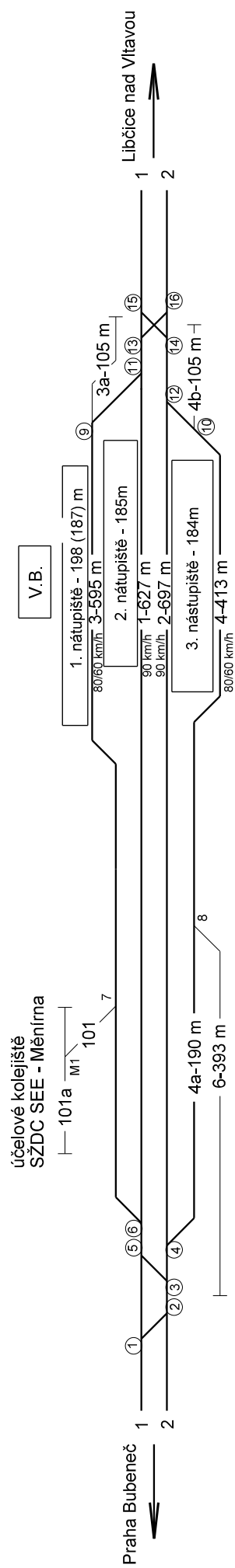
- tranzitní vlaky směr **Praha-Bubeneč – Libčice n.Vlt.** pojedou z traťové koleje č.2 přes výh. č.2, 3, 4 na staniční kolej č.2 a potom přes výh. č.12, 14 a 16 na traťovou kolej č.2 směr Libčice n.Vlt.,
- končící osobní vlaky směr **Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy** pojedou z traťové koleje č.2 přes výh. č.2, 3, 4 na staniční kolej č.4a a dále přes výh. č.8 na staniční kolej č.4 (případně přes výh. č.2, 3, 5, 6 a 7 na staniční kolej č.3),
- tranzitní vlaky směr **Libčice n.Vlt. – Praha-Bubeneč** pojedou z traťové koleje č.1 přes výh. č.15, 13 a 11 na staniční kolej č.1 a potom přes výh. č.6, 5 a 1 na traťovou kolej č.1 směr Praha-Bubeneč,
- výchozí osobní vlaky směr **Roztoky u Prahy – Praha-Bubeneč** pojedou ze staniční koleje č.3 přes výh. č.7, 6, 5 a 1 na traťovou kolej č.1 směr Praha-Bubeneč (případně z kol. č.4 přes výh. č.7 na staniční kol. č.4a a potom přes výh. č.4, 3, 2 a 1 na traťovou kolej č.1 směr Praha-Bubeneč).

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **4 nástupištní hrany**:

- u kol. č.1 – tranzitní vlaky směr Libčice n.Vlt. – Praha-Bubeneč,
- u kol. č.2 – tranzitní vlaky směr Praha-Bubeneč – Libčice n.Vlt.,
- u kol. č.3 – končící/výchozí vlaky směr Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a opačně,
- u kol. č.4 – končící/výchozí vlaky směr Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a opačně.

ŽST ROZTOKY U PRAHY (cílový stav)



Legenda:

- _____ Dopravní kolej
- _____ Manipulační kolej
- ② Výhybka s EOV

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.1 – 185 m,
- u kol. č.2 – 184 m,
- u kol. č.3 – 187 m,
- u kol. č.4 – 184 m.

Rychlost v cílovém stavu bude následující:

- hlavní staniční koleje č.1, 2 90 km/h,
- ostatní dopravní koleje č.3, 4/4a 80/60 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.1-2, 3-5 80 km/h
- spojky mezi kolejemi – výh. č.13-16, 14-15 50 km/h.

Číslování kolejí a výhybek bude provedeno dle schéma cílového stavu.

Výhybky jsou číslovány dle kilometrické polohy směrem od začátku trati.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Roztoky u Prahy budou ohřívány následující výhybky:

č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

➤ **Personální obsazení**

Zůstává stejné jako ve stávajícím stavu: ŽST Roztoky u Prahy není obsazena dopravním zaměstnancem – SZZ je ovládáno dálkově z CDP Praha.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.17.

Tab. č.17 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Praha-Bubeneč – Libčice n.Vlt.	77	56	-	133	-	-	-	-
Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	45	-	-	45	-	-	-	-
Roztoky u Prahy – Praha-Bubeneč	45	-	-	45	-	-	-	-
Libčice n.Vlt. – Praha-Bubeneč	77	56	1	134	-	-	-	-
Celkem	244	112	1	357	-	-	-	-

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.18.

Tab. č.18 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku			
	Ex	R	Os	Celkem
Praha-Bubeneč – Libčice n.Vlt.	8	24	45	77
Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	-	-	45	45
Roztoky u Prahy – Praha-Bubeneč	-	-	45	45
Libčice n.Vlt. – Praha-Bubeneč	8	24	45	77
Celkem	16	48	180	244

Ex - expres

R - rychlík

Os - osobní vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy v cílovém stavu je uveden v tab. č.17.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.19.

Tab. č.19 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku				Celkem
	Nex	Pn	Mn	Lv	
Praha-Bubeneč – Libčice n.Vlt.	32	23	1	-	56
Libčice n.Vlt. – Praha-Bubeneč	32	23	1	1	57
Celkem	64	46	2	1	113

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Pozn. Výhledový rozsah dopravy vychází z „SP průjezdu 1.TŽK železničním uzlem Praha“ (sdružení SUDOP PRAHA a IKP 2011) a ZP „Rekonstrukce nelahozevských tunelů (SUDOP PRAHA 2016). Byl konzultován s objednateli osobní dopravy (MD ČR a ROPID) a upraven dle podkladů SŽDC O26.

2.2.3 Jízdní doby

Jízdní doby jsou stejné jako ve stávajícím stavu

3 Závěr

Akce „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ přinese následující provozní výhody: zvýšení propustné výkonnosti stanice a zvýšení bezpečnosti provozu.

Rovněž dojde rekonstrukcí stanice k následujícím zlepšením :

- nová vnější a jednostranné ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem (podchod + výtahy) zlepší kulturu cestování.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah přílohové části

Příloha číslo

- | | |
|---|--|
| 1 | Vyjádření ROPID z 26.6. 2017 |
| 2 | Vyjádření Ministerstva dopravy ČR z 30.6. 2017 |

Síředisko	Ústí n. L.
-----------	------------

Došlo dne: 30 -06- 2017	<i>[Signature]</i>
-------------------------	--------------------

<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
--------------------	--------------------

Vaše značka: SEU-092/17-4
Naše značka: OPD/0519/17/MV
Vyřizuje: Ing. Valenta / 564
Datum: 26. 06. 2017

Vážený pan
Ing. Tomáš Traxl
SUDOP EU
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy – žádost o potvrzení výhledového rozsahu dopravy

Vážený pane inženýre,

tímto reagujeme na Vaši žádost o potvrzení výhledového rozsahu dopravy v souvislosti se zadáním projektu s názvem „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“. V první řadě však považujeme za vhodné revidovat i stávající rozsah dopravy, který je třeba s ohledem na linku S41 končící právě v Roztokách u Prahy, rozdělit na traťový úsek Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou.

V současné době jsou přes žst. Roztoky u Prahy vedeny linky S4/U4 Praha – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem a linka S41 Praha-Libeň – Roztoky u Prahy. Linka S4 je vedena celodenně v intervalu 30 minut, přičemž v ranní přepravní špičce je tento rozsah doplněn o jeden pár vlaků za hodinu. Ve dnech pracovního volna a klidu jsou vlaky linky S4 vedeny celodenně v intervalu 30 minut. Linka S41 je vedena v přepravní špičce v intervalu 30 minut, v přepravním sedle 60 minut. Ve dnech pracovního volna a klidu je linka S41 vedena celodenně v intervalu 60 minut. Z výše uvedeného vyplývají pro pracovní den následující počty vlaků:

Úsek	S4	S41	Celkem
Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	41	29	70
Roztoky u Prahy – Praha-Bubeneč	41	29	70
Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou	41	-	41
Libčice nad Vltavou – Roztoky u Prahy	41	-	41

Ve střednědobém výhledu naše organizace společně s nově vzniklou partnerskou organizací IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje), do jejíž kompetence spadá objednávka železniční dopravy na území Středočeského kraje, uvažujeme o zahuštění intervalu osobních vlaků linky S4 až na 15 minut a to v období přepravních špiček, které uvažujeme cca od 5:30 do 9:30 a od 14:00 do 20:00. Výhledově též uvažujeme s celodenním provozem linky S41 v intervalu 30 minut.

S pozdravem



Ing. Jiří Vyčítal

vedoucí odboru příměstské dopravy

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP EU
Vážený pan
Ing. Miroslav Váňa
vedoucí projektového střediska
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky / ze dne
SEU-092ú17-4 /
8. června 2017

Naše značka
76/2017-190-VD/1

Vyřizuje / linka
Macek Václav, Ing. / 225131340

Praha
30.06.2017

Věc: Potvrzení výhledového rozsahu dálkové dopravy v souvislosti se zpracováním záměru projektu "Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy"

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme Váš dopis ze dne 8. června s žádostí o potvrzení výhledového rozsahu dálkové dopravy v souvislosti s přípravou záměru projektu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“.

Potvrzujeme, že uvedené hodnoty odpovídají předpokládanému výhledovému rozsahu dálkové dopravy.

S pozdravem

vz. Ing. František Vichta

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

