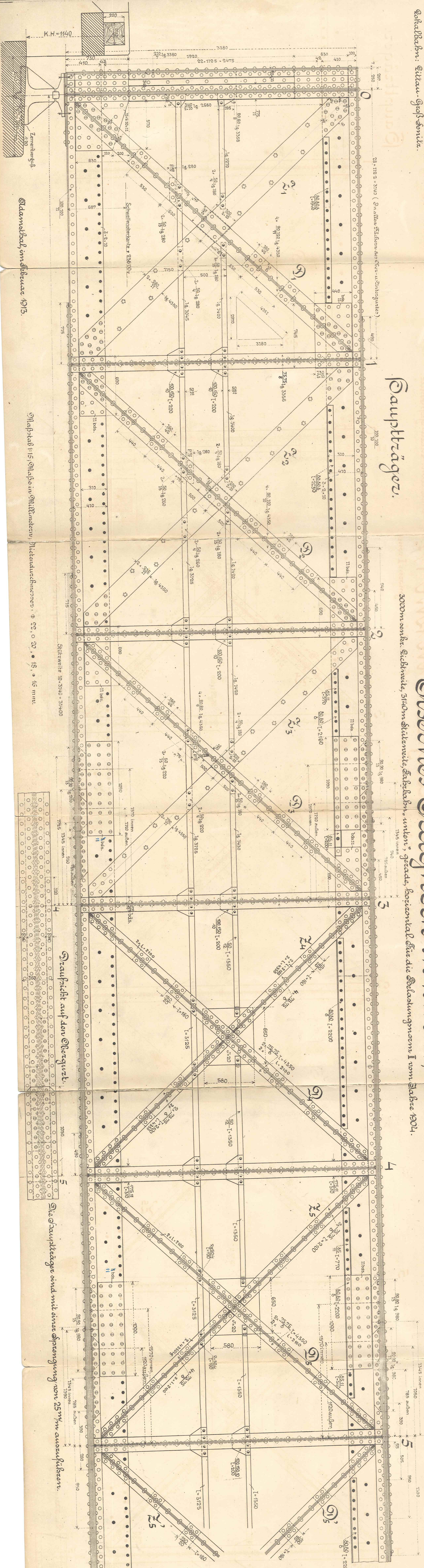


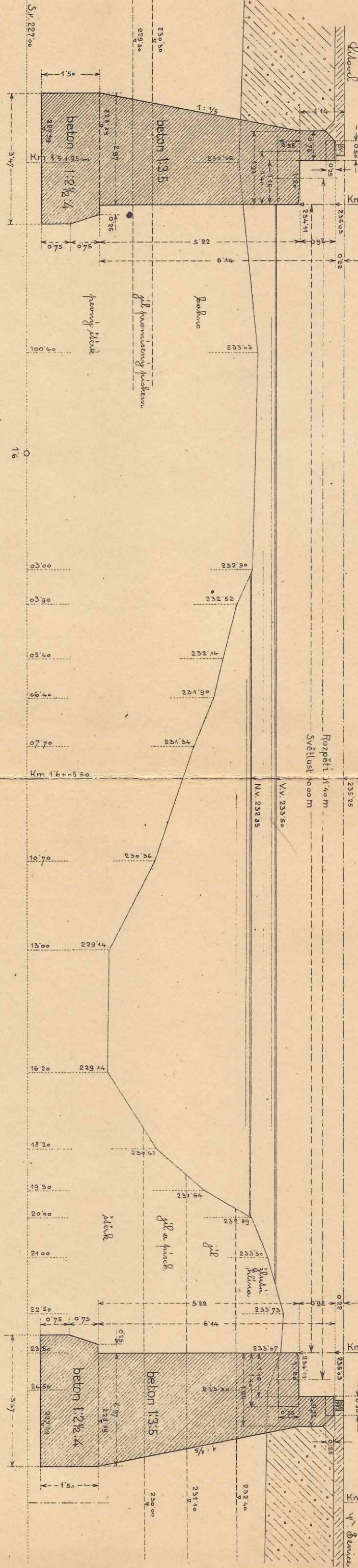
Eisernes Traqwerk in Rm 197

300 m l. svetlosti, 514 m. korpebi, v pivnici, v horizontale, do spodni
moškovcu.

7590



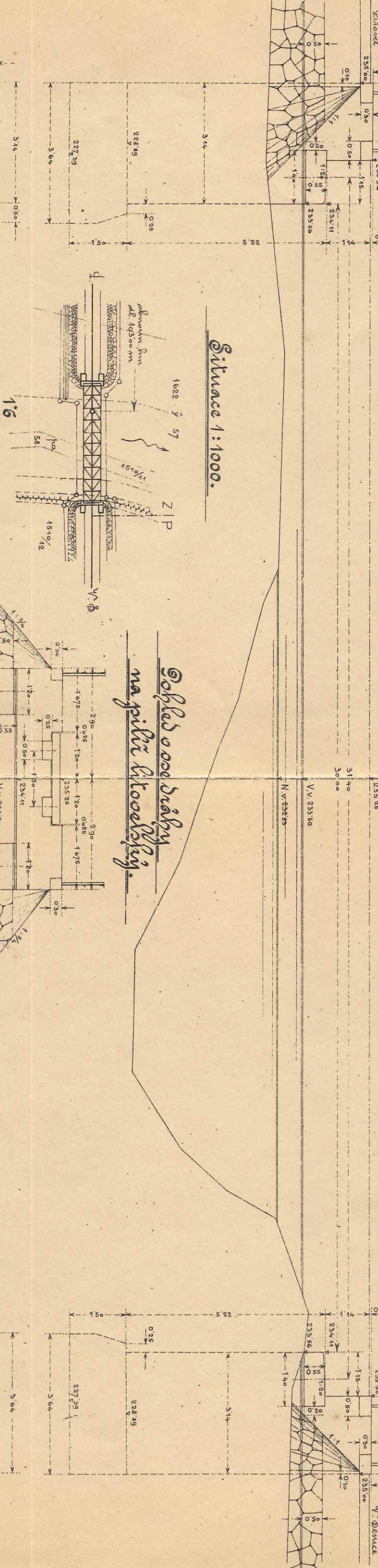
Most přes mělnický náhon 3000 m. 3140 m. rozpětí, km st. 16+08.50.
železná konstrukce, mostová opodm. vodotočná, příma.
obalný
1:100



obřez práce strany.

Situace 1:1000.

obřez oosa drahý
na piliř křozelý.



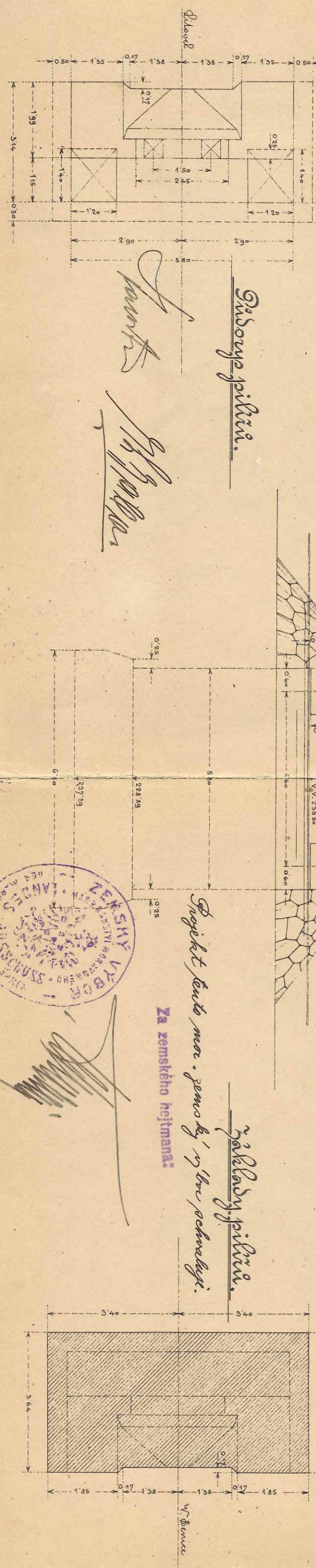
obřez piliř.

obřez piliř.

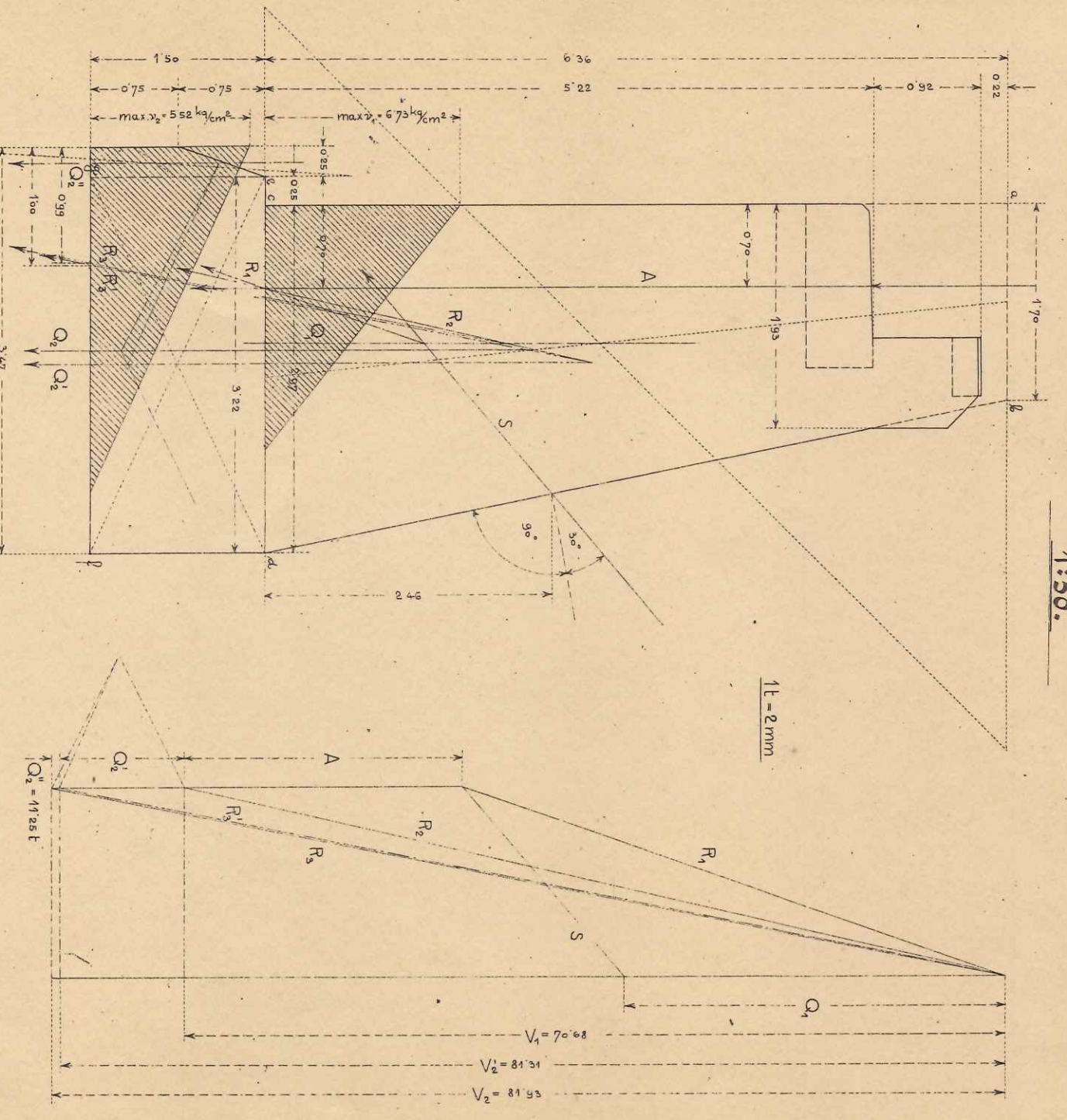
obřez, leda m. jmo k' v the schubky.

Za zemského hejmana:

Handwritten signature



obřez náhon.
1:50.



obřez náhon:

1. obřez náhon náhon
2. obřez náhon náhon
3. obřez náhon náhon
4. obřez náhon náhon
5. obřez náhon náhon
6. obřez náhon náhon
7. obřez náhon náhon

obřez náhon:

1. obřez náhon náhon
2. obřez náhon náhon
3. obřez náhon náhon
4. obřez náhon náhon
5. obřez náhon náhon
6. obřez náhon náhon
7. obřez náhon náhon

20kallabaru: zittau - zroz d'entiz.
 21istini d'iafa: zitovel - 22elka Senice.

ଅନୁବନ୍ଧ ୬
ସ୍ୱାତନ୍ତ୍ର୍ୟ ୬.

Geheim

126

Einzelnes Traquenzlein 1. 6/7.
(Maßrübchen)

300 mm L-Sichtweite, 314 mm Stützweite, in der Gleitaden, horizontal, Stahlbahn „unten“

Železná konstrukce v km 16/2.
(Plot přes Olavnu.)


300 m L svetlosti, 314 m rozpětí, v průměru, v horizontále, se spodní možvoukou.


உயிலாறு அ. சீ.
உயிலாறு சீ. சீ.

Genehmigt mit Bezug auf den
Eisenb. Min. Erl. Z. 26.481 ex 191 3
Wien, am 22. Juli 191 3
Vom k. k. Eisenbahnministerium

J. R. Zane

Еднантбал, им Гелзуар 1913
Еданов, в июли 1915.

 H₂O

 HCl

20 Kabbahin: Zittan-Groß-Sonitz.

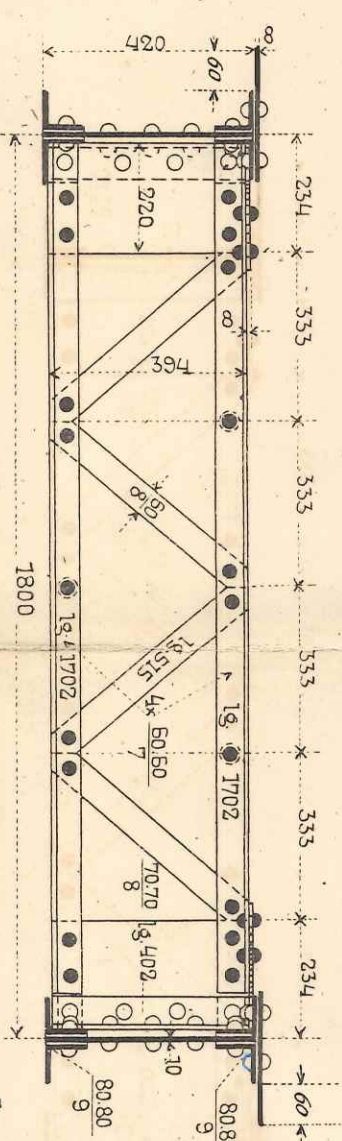
ଅକ୍ଷତ୍ରୟଃ ।

Einiges Erzähltes in Am 1. 9/7

30-00 m zentrale Sichthöhe, 31-40 m Stützweite, "Stab-Rahm", unten, gerade, horizontal
Belastungsnorm II v. d. 1904.

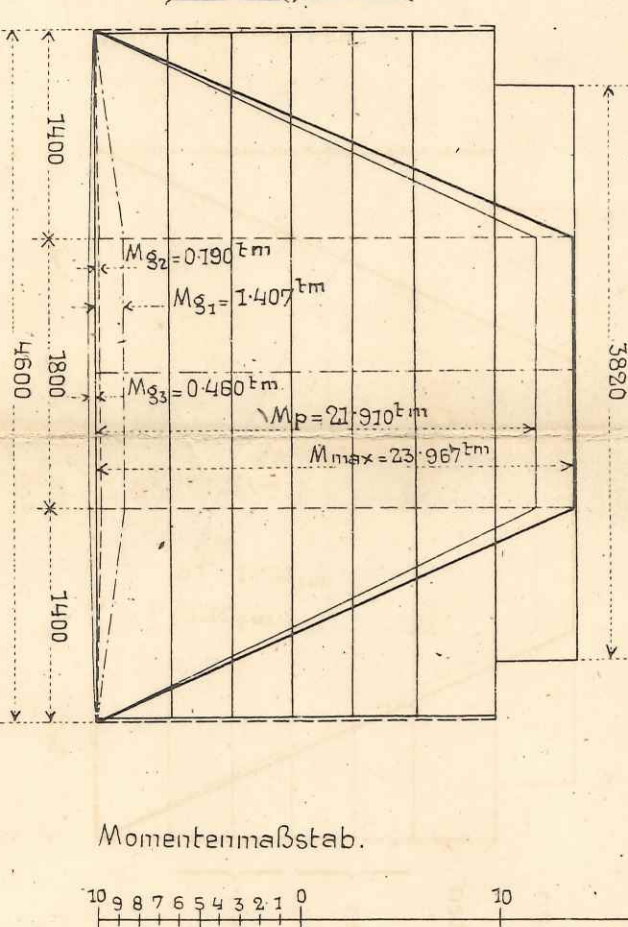
Wetzschmitt

Verzweigung zwischen den Schwellenzügen

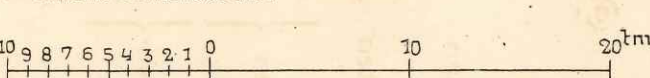


an Cluflager

Maßbeziehung des Querschnitts

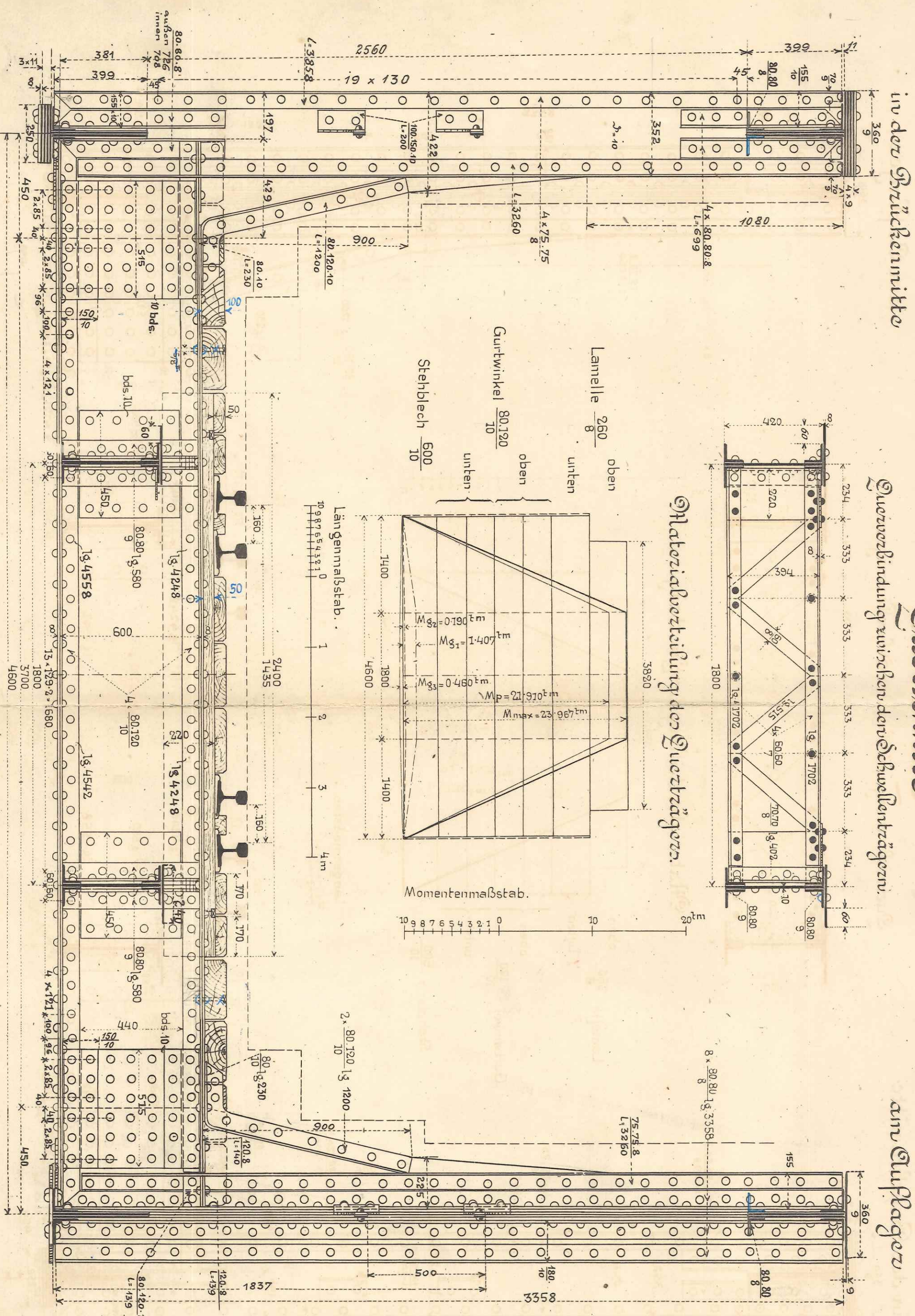


Momentenmaßstab.



Längsstab.

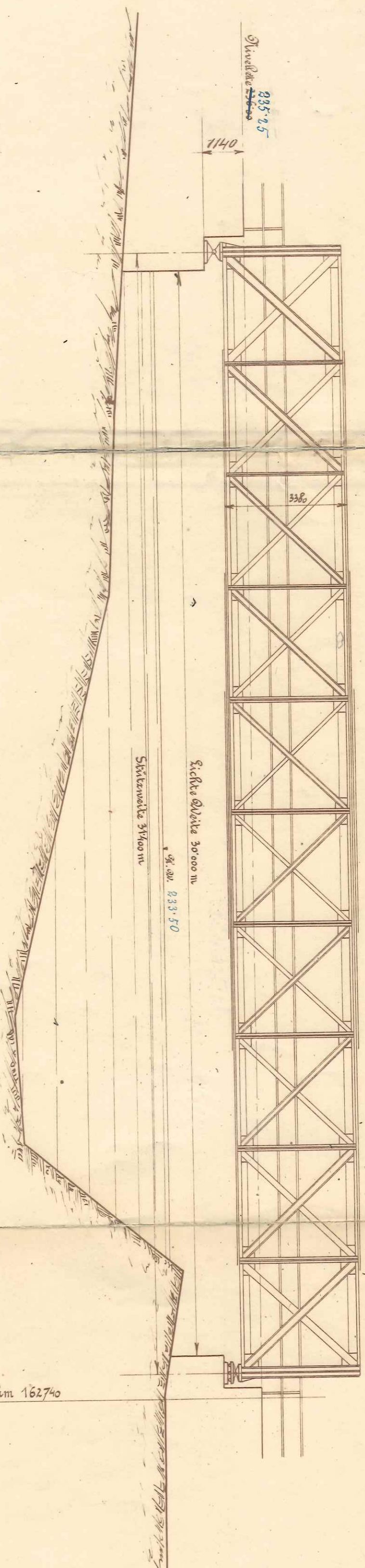
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



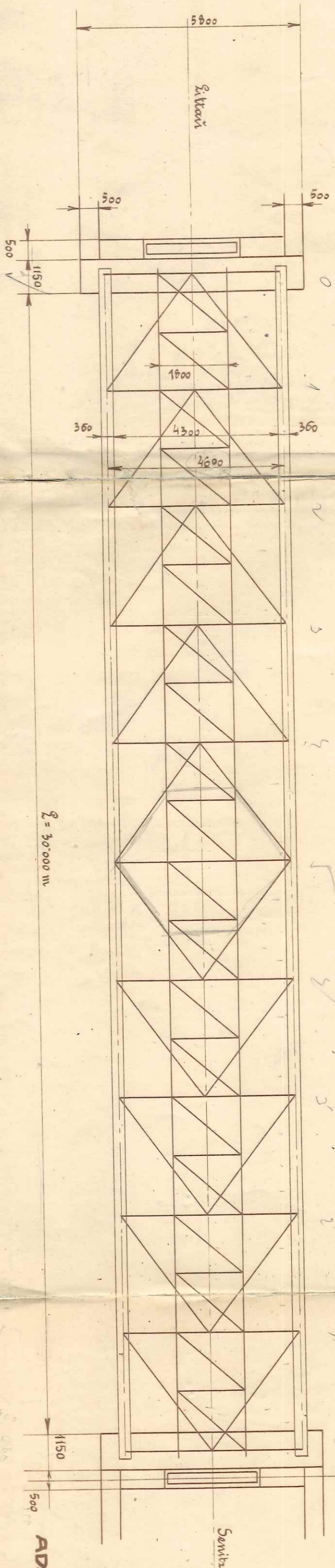
MARCHBRÜCKE IN KM 16 1/4 -

LICHTWEITE 30 M, STÜTZWEITE 31'4 M, FAHRBAHN UNTEN, HORIZONTAL IN DER GERADEN -

ANSICHT 1:100 -



GRUNDRISS 1:100



ADAMSTHAL IM JÄNNER 1913