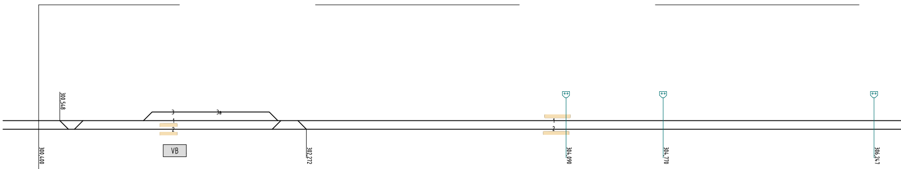
žst. Pačejov
km 301,350

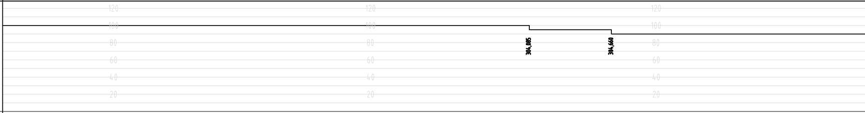
zast. Kovčín
km 304,067

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

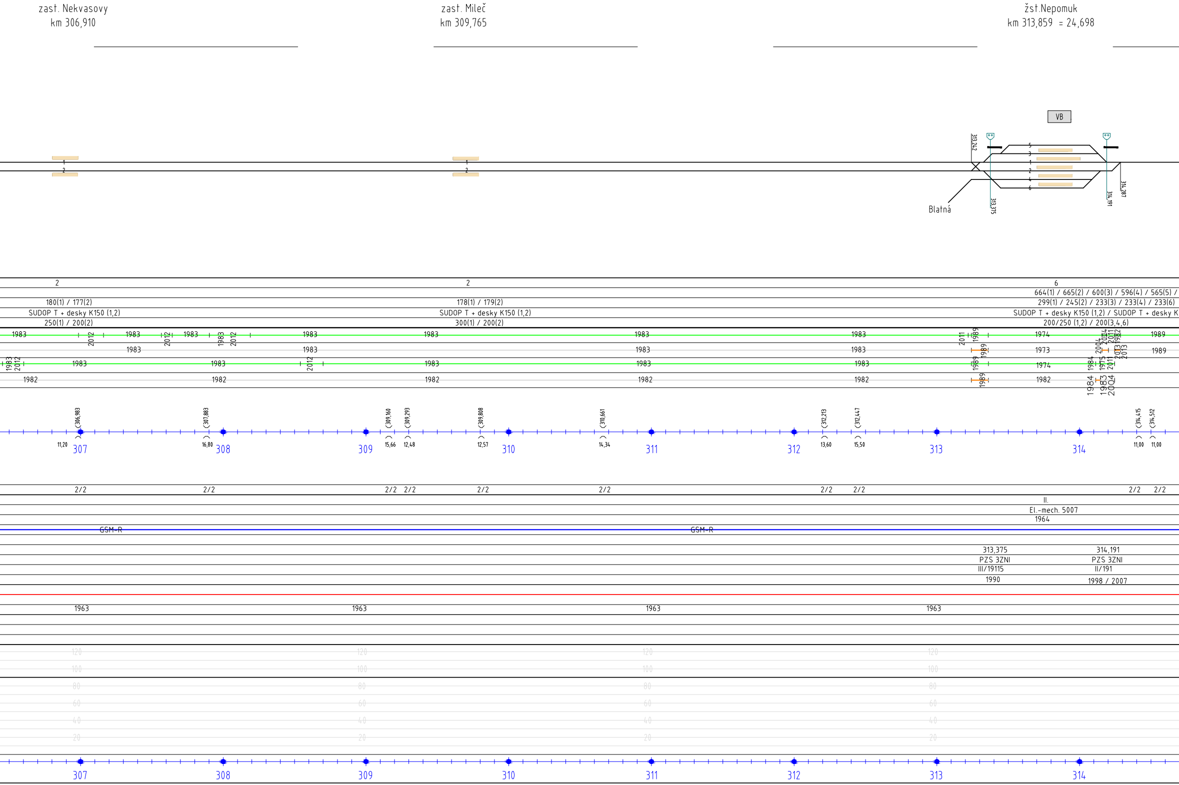

300,548
3
3a
1
2
VB
300,400
302,272
1
2
304,090
304,770
306,247

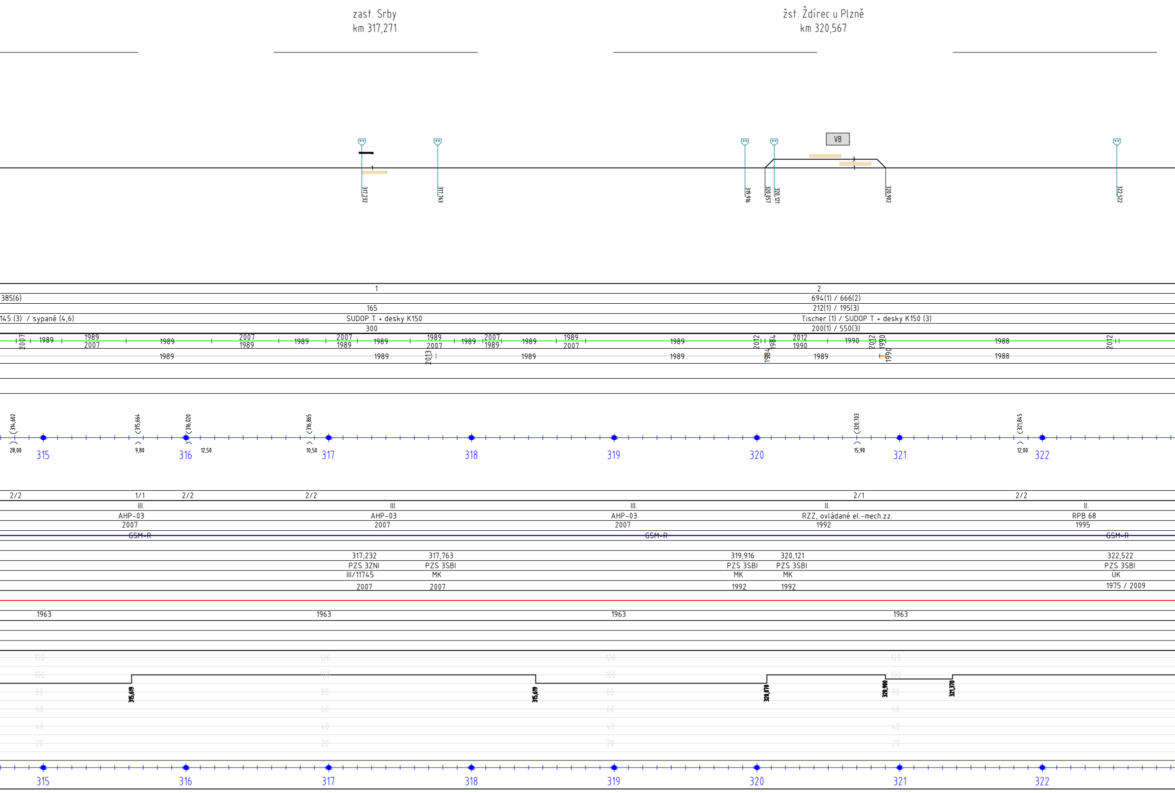
Dopravní koleje	počet	3 2
	délka (č. koleje) [m]	695(1) / 951(2) / 200/700(3)
Nástupiště	délka (č. koleje) [m]	120(1) / 120(2) 178(1) / 178(2)
	typ	všechny konstrukce prefa L zeď SUDOP T + desky K150 (1,2)
	výška [mm]	všechny hrany 550 300(1) / 300(2)
Žel. svršek S49 T UIC 60 R 65 beton dřevo	1. kolej – kolejnice: typ a rok zprovoznění	1983 2016 1983 1983 1983 2006 1983 2006 1983 2012 1983 2012
	1. kolej – pražce: typ a rok zprovoznění	1983 2016 1983 1983 1983 1983
	2. kolej – kolejnice: typ a rok zprovoznění	1969 2016 1973 2012 1973 2012 1973 2012 1973 2012 1973 2011 1973 2011 1983 1983 2012 1983
	2. kolej – pražce: typ a rok zprovoznění	1969 2016 1973 2011 1982
Mosty a tunely	staničení	301,885 302,850 304,375 305,463
	délka [m]	9,90 15,65 11,50 11,45
	stav objektu	2/2 1/1 2/2 2/2
Zabezpečovací zařízení	kategorie	III. III.
	typ	AHP AH
	rok aktivace/rekonstrukce	2016 2016
Sdělovací zařízení	Traťový radiový systém	GSM-R
	kód VZ	
Úrovňové přejezdy	staničení	304,090 304,770 306,247
	typ	PZS 3SBI PZS 3SBI PZS 3SBI
	třída komunikace	ÚK III/18614 UK
	rok aktivace/rekonstrukce	2002 2002 2004
Trakce 3 kV ss 25 kV 50 Hz	elektrizace	
	staničení	
	rok instalace	2016 1963 1963
Napájení	trakční měnírny / spínací stanice	SpS Pačejov
	staničení	301,300
	stav	dobrý / rekonstrukce 2005

Traťová rychlost [km/h]



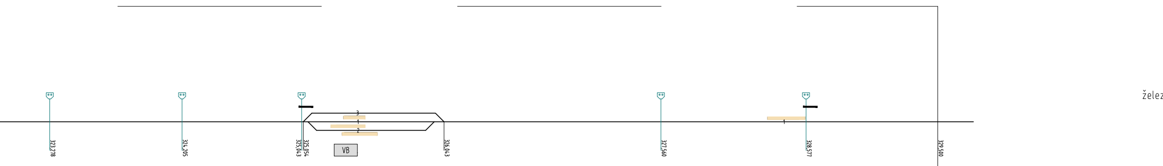
Staničení


zast. Nekvasovy
km 306,910
zast. Mileč
km 309,765
žst.Nepomuk
km 313,859 = 24,698
VB
313,242
313,375
314,191
314,287
Blatná
1
2
5
3
4
6
2
2
6
180(1) / 177(2)
178(1) / 179(2)
664(1) / 665(2) / 600(3) / 596(4) / 565(5) /
299(1) / 245(2) / 233(3) / 233(4) / 233(6)
SUDOP T + desky K150 (1,2)
SUDOP T + desky K150 (1,2)
SUDOP T + desky K150 (1,2) / SUDOP T + desky K
250(1) / 200(2)
300(1) / 200(2)
200/250 (1,2) / 200(3,4,6)
1983
2012
1982
2011
1989
1974
1973
1984
1975
2004
2013
(306,983
(307,883
(309,160
(309,293
(309,808
(310,661
(312,213
(312,447
(314,415
(314,512
11,20
16,80
15,66
12,48
12,57
14,34
13,60
15,50
11,00
11,00
307
308
309
310
311
312
313
314
2/2
II.
El.-mech. 5007
1964
GSM-R
GSM-R
313,375
PZS 3ZNI
III/19115
1990
314,191
PZS 3ZNI
II/191
1998 / 2007
1963
1963
1963
1963
120
100
80
60
40
20
307
308
309
310
311
312
313
314


zast. Srby
km 317,271
žst. Ždírec u Plzně
km 320,567
VB
1
3
1
317,232
317,763
319,916
320,057
320,121
320,902
322,522
1
2
385(6)
694(1) / 666(2)
165
212(1) / 195(3)
145 (3) / sypané (4,6)
SUDOP T + desky K150
Tischer (1) / SUDOP T + desky K150 (3)
300
200(1) / 550(3)
2007
1989
1989
2007
1989
2007
1989
1989
2007
1989
1989
1989
2007
1989
2007
1989
1989
1989
2007
1989
2012
1984
2012
1990
1990
2012
1970
1988
2012
1989
1989
2013
1989
1989
1984
1989
1990
1988
314,602
315,664
316,020
316,865
320,703
321,845
28,00
9,80
12,50
10,50
15,90
12,00
315
316
317
318
319
320
321
322
2/2
1/1
2/2
2/2
2/1
2/2
III.
III.
III.
II.
II.
AHP-03
AHP-03
AHP-03
RZZ, ovládané el.-mech.zz.
RPB 68
2007
2007
2007
1992
1995
GSM-R
GSM-R
GSM-R
317,232
317,763
319,916
320,121
322,522
PZS 3ZNI
PZS 3SBI
PZS 3SBI
PZS 3SBI
PZS 3SBI
III/11745
MK
MK
MK
UK
2007
2007
1992
1992
1975 / 2009
1963
1963
1963
1963
120
100
80
60
40
20
315,619
315,619
320,070
320,900
321,370
315
316
317
318
319
320
321
322

žst. Blovice
km 325,352

zast. Zdemyslice
km 328,515


3
1
2
VB
1
323,278
324,205
325,043
325,054
326,043
327,560
328,577
329,500
želez

počet	3 1
délka (č. koleje) [m]	764(1) / 729(2) / 806(3)
délka (č. koleje) [m]	241(1) / 246(2) / 151(3) 262
typ	Tischer(1) / SUDOP T + desky K150(2) / sypané(3) SUDOP T + desky K150
výška [mm]	250(1) / 250(2) / 200(3) 200
1. kolej – kolejnice: typ a rok zprovoznění	1988 1984 2010 1984 1989 1984 1989 1989 1989
1. kolej – pražce: typ a rok zprovoznění	1988 1984 1989 1989 1989 1989 1989 1989 1989 1989 2013 1989
2. kolej – kolejnice: typ a rok zprovoznění	
2. kolej – pražce: typ a rok zprovoznění	
staničení	323,717 323,829 325,032 325,750 327,677 327,921
délka [m]	16,50 10,60 8,00 11,00 23,00 11,60
stav objektu	2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2
kategorie	II. II. III. III.
typ	RPB 68 RZZ, TEST 14B AH 88A AH 88A
rok aktivace/rekonstrukce	1995 1995 2009 2009
Traťový radiový systém	GSM-R
kód VZ	
staničení	323,278 324,205 325,043 327,560 328,577
typ	PZS 3SBI PZS 3SBI PZS 3ZNI PZS 3SBI PZS 3ZBI
třída komunikace	MK MK II/117 UK III/1179
rok aktivace/rekonstrukce	1975 / 2009 1975 / 2009 1995 2009 2009
elektrizace	
staničení	
rok instalace	1963 1963 1961 1961
trakční měnírny / spínací stani	
staničení	
stav	

Legenda: S49 · T · UIC 60 · R 65 · beton · dřevo

3 kV ss
25 kV 50 Hz

323 324 325 326 327 328 329

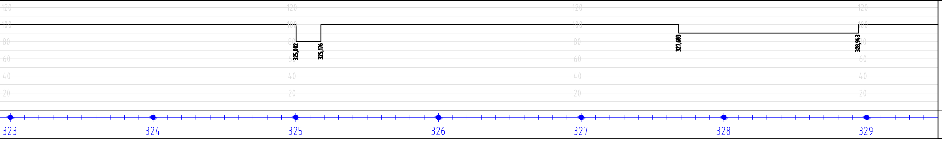


Schéma sledu
zničních stanic
a zastávek

Dopravní koleje

Nástupiště

Žel. svršek

Mosty a tunely

Zabezpečovací zaříz

Sdělovací zaříze

Úrovňové přejezdy

Trakce

ce

Napájení

Traťová rychlost

Staničení

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Sdružení "SUDOP+MP Studie: ČeskéBudějovice - Plzeň ", Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ

Garant profese:
-

Člen sdružení:

METROPROJEKT PRAHA a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
e-mail: info@metroprojekt.cz

Středisko:
S60 DOPRAVNÍCH STAVEB (METROPROJEKT a.s.)

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PETR ZOBAL	ING. PETR HOFMAN	ING. PETR HOFMAN	ING. JAN NOSEK

Název akce:

Studie proveditelnosti
Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

Číslo smlouvy: 16-277.205

Projektový stupeň: SP

Část:

Výkresová část

Datum: 11/2016

Číslo části: B

Název přílohy:

Traťový pasport, výchozí stav
úsek Pačejov - Zdemyslice

Měřítko: 1:20 000

Počet formátů: 9 x A4

Číslo přílohy: 5.1.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.