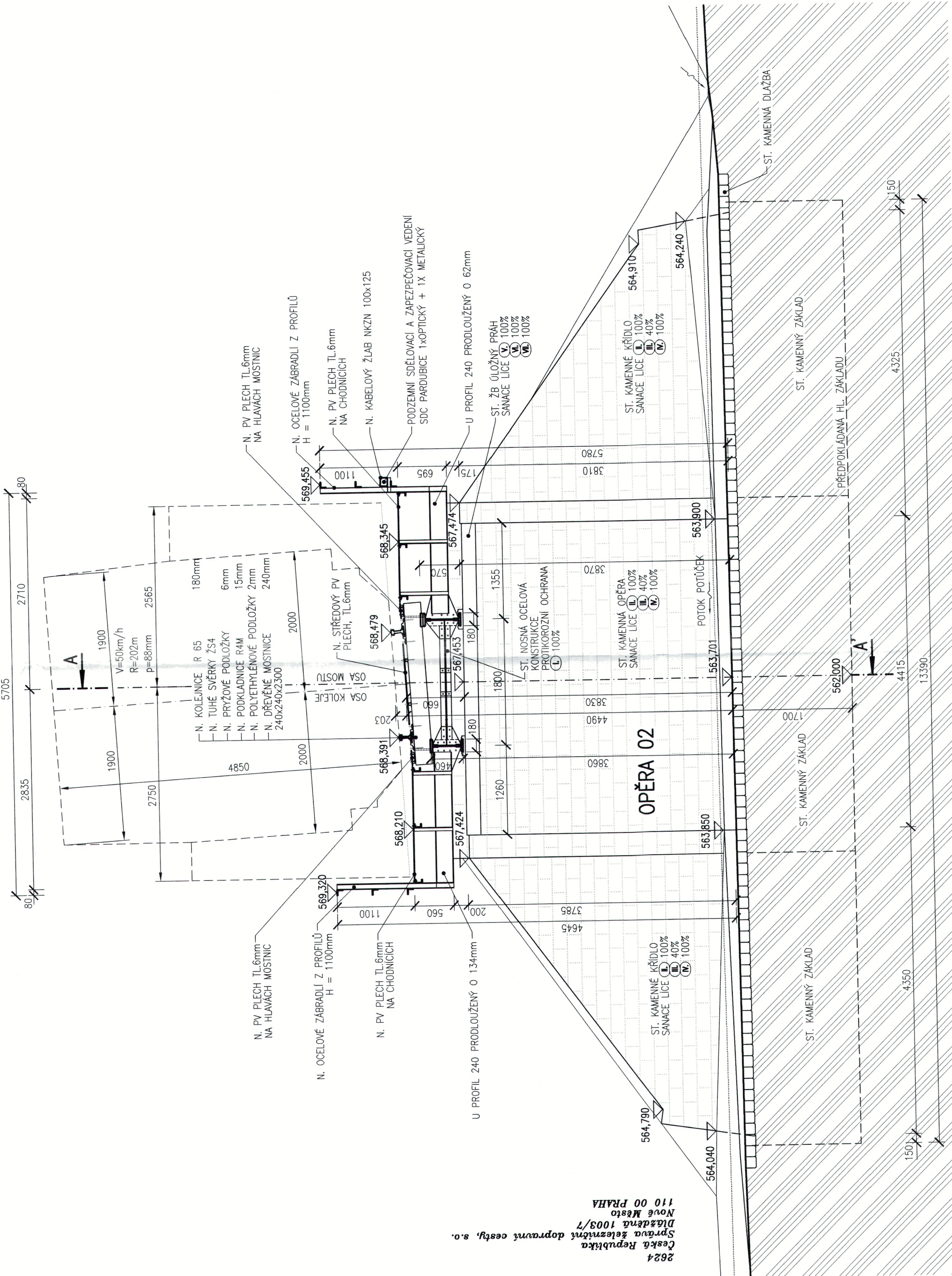


NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU (ŘEZ D–D’)

M 1:50

POLÍČKA BOROVÁ

km 24,332



2624  
Česká republika  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlažďena 1003/7  
Nové Město  
110 00 PRAHA

STŘEŠNÍKOVÁ ROVINA=560,000

SANACE MOSTNÍ KONSTRUKCE

- I. MOSTOVKA – OTŘYSKÁNÍ + PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉ KONSTRUKCE
- II. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – OTŘYSKÁNÍ POVRCHŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- III. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – PŘESPÁROVÁNÍ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- IV. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – DVOUVRSTVÝ TRANSPARENTNÍ HYDROFODNÍ NÁTĚR OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- V. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – OTŘYSKÁNÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ
- VI. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – POVRCHOVÁ REPROFILACE BETONOVÝCH POVRCHŮ
- VII. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – DVOUVRSTVÝ NÁTĚR (1. VRSTVA ŠEDA, 2. VRSTVA TRANSPARENTNÍ) BETONOVÝCH POVRCHŮ

POPIS JEDNOTLIVÝCH SANACÍ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

POZNÁMKY:

- 1 TVAR STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A PŮVODNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- 2 PŘI STAVEBNÍ ÚPRAVĚ MOSTU NUTNO RESPEKTOVAT PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI



DÚ: 08 POLÍČKA - BOROVÁ U POLÍČKY

TÚ: 2011 - SVITAVY (MIMO) - ŽDÁREC U SKUTČE (MIMO)

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	LIBOR VÝPUSTEK	ING. JIŘÍ JANÍK
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	ORP: POLÍČKA	KATASTR: OLDŘIŠ U POLÍČKY	
STAVBA: STAVEBNÍ ÚPRAVA MOSTU V KM 24,327 TRATI SVITAVY - ŽDÁREC U SKUTČE			
ČÁST: SO 01 - MOST V KM 24,327			
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU (ŘEZ D-D')			
FORMÁT: 6 x A4			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3
DATUM: ŘÍJEN 2009			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3
STUPEŇ: P			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3
ČÍSLO ZAK.: 2009228			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3
MĚŘÍTKO: 1:50			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3
ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.4.1.03.03			ČÍSLO PŘÍLOHY: 3

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu přílohy k smlouvě o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jinak zveřejněn pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.