

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednáni vyjádření k záznamu
DATUM	16. prosince 2014, 9:30
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, (zas. m. 7)
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina
ZAZNAMENAL	Plišková a kol. stf. 205

Porada byla svolána z důvodu vyřešení otázek, které vyplynuly ze zaslaných vyjádření k záznamu z posledního jednání 18. listopadu 2014.

Řešení se týkalo 4 okruhů:

- 1) Stabilizace horizontů realizace projektu
- 2) Vyjasnění koncepce zpracování Varianty A
- 3) Nasazení národního vlakového zabezpečovače
- 4) Užitečné délky předjízdnych kolejí

1) Stabilizace horizontů realizace projektu

Ing. Hlaváč (SŽDC, SSZ)

- Navrhuje realizaci v dřívějším horizontu (2016) než původně v uvažovaném roce 2019, a to z důvodu zařazení stavby do OPD 2. Je si vědom, že tento horizont je velmi rizikový.

Ing. Plišková (SUDOP)

- Označila rok výstavby 2020 (doposud uvažovaný horizont ve studii) spíše za optimistický. Připomněla nové hodnocení (projednávání) projektů od počátku roku 2015. Zdůraznila také, že dlouhá doba výstavby se může negativně promítnout do ekonomických výsledků, v případě kdy se přínosy započítávají až po dokončení celého úseku.

DOHODNUTO – Zahájení výstavby bude ve SP uvažováno v roce 2019 žst. Pačejov a v roce 2020 zbytek stavby.

2) Vyjasnění zadání Varianty A

Ing. Mareš (SUDOP)

- Zvýšení traťové rychlosti je uvažováno až po obnově železničního svršku. Ostatní části trati jsou zahrnuty v projektu (zab. zař., ...). Varianta A neovlivní ekonomické hodnocení varianty B a v případě, že se potvrdí ekonomická efektivita obou variant, tak ze vzájemného porovnání vzejde varianta B jako vhodnější. V případě, že varianta B nebude ekonomicky efektivní, by bylo nešťastné podkopávat přínosy varianty A.



Ing. David Fuksa (SŽDC, O26)

- Rozdíl ve variantách A a B vychází z částečného zdvoukolejnění, které je možné realizovat ve variantě B. Tato skutečnost bude mít za následek zlepšení kapacity řešené tratě v JČK, se zlepšením vazby na relaci Písek – ČB.

DOHODNUTO – Rychlost ve variantě A bude v celé délce řešeného úseku zvažována na max. 120 km/h.

3) Nasazení národního vlakového zabezpečovače (NVZ)

Jedná se o způsob zabezpečení tratě po dobu výstavby.

Ing. Raibr (SUDOP)

- Nedoporučuje nasazení NVZ. Tento způsob zabezpečení není EU podporován. Riziko nasazení tohoto systému je vysoké. Po roce 2015 je snaha tratě napojit do CDP Praha (domluva s CDP Praha). Doporučuje trať zabezpečit systémem ETCS až před finálním zprovozněním. Na trati je již v projektovém stavu budování GSM/R. Samotné ETCS je nutné aktivovat po úsecích délky min. 40 – 50 km a kvůli přenosovým cestám ve směru od uzlů Plzeň a České Budějovice směrem ke středu tratě.

Ing. Křemen (SŽDC, O26)

- Tuto problematiku je nutné vyjasnit s O14, který požaduje využít na řešené trati pro indikaci volnosti kolejových úseků kolejové obvody. Případné použití kolejových obvodů by pak výrazně usnadnilo vybudování a aktivaci NVZ. V opačném případě hrozí, že rychlost bude po dobu výstavby omezena na maximálně 100 km/h. NVZ (jak AB, tak AH s kódováním dle TS 1/2012-Z) umožňuje rychlost až do 160 km/h.

Ing. Plišková (SUDOP)

- Zdůraznila, že nasazení NVZ v období výstavby nepřinese žádné přínosy, protože využití vyšší rychlosti 160 km/h bude znehodnoceno z důvodu omezování provozu/výluk na navazujících úsecích ve výstavbě. Po zprovoznění ETCS by se jednalo o zmařenou investici.

Ing. Křemen (SŽDC, O26)

- Z provozního hlediska je argument, že vybudování NVZ nepřinese v období výstavby žádné přínosy, ne zcela pravdivý. Případné zkrácení cestovní doby vlivem zvýšení rychlosti až do 160 km/h přispěje k vyšší stabilitě GVD a výrazně tak zjednoduší organizaci dopravy v době výluk, tak jak se to již osvědčilo na jiných stavbách.

Ing. Plišková (SUDOP)

- Případné přínosy však mohou být negovány stavebními úpravami na dalších úsecích ve výstavbě.

Ing. Raibr (SUDOP)

- Shrnul možnosti zabezpečení tratě:



- Bez zabezpečovače – rychlost max. 100 km/h
- NVZ – rychlost max. 160 km/h
- ETCS třídy A

DOHODNUTO – Nutné naplánovat interní schůzku Ing. Raibra, O14 a vybraných zástupců SŽDC, aby byla otázka možného nasazení NVZ co nejdříve vyjasněna, s ohledem na termín dalšího dílčího odevzdání.

4) Užitečné délky předjízdných kolejí

- Z obecné debaty vyplynulo, že předjízdné koleje délky 650 m jsou už nyní ve velké části stanic na řešeném úseku. Pokud to neprokáže dopravní technologie, nebude ve zbývajících stanicích tato délka předjízdných kolejí vyžadována. Zároveň ale nebudou ve stanicích, kde délky kolejí výrazně přesahují 700 m, koleje zbytečně zkracovány, tzn. že bude v těchto stanicích umožněno předjetí vlaku o délce až 740 m vedeného pod dohledem ETCS.

DOHODNUTO – Nebyla stanovena jednotná délka předjízdných kolejí ve všech stanicích. Ve stanicích, kde délky předjízdných kolejí nedosahují 650 m, nemusí být koleje prodlužovány (viz výše). Zároveň ve stanicích, kde předjízdné koleje přesahují 700 m, nebudou koleje zbytečně zkracovány.

Shrnutí a závěry jednání



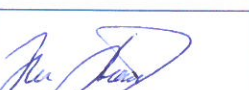






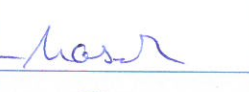
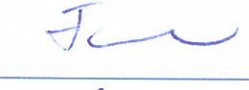


- Začátek realizace stavby v roce 2019.
- Rychlost ve variantě A do 120 km/h.
- Národní vlakový zabezpečovač v průběhu výstavby – nutné co nejrychleji projednat s O14.
- Předjízdné koleje nebudou prodlužovány ani zbytečně zkracovány.

Zaznamenali – Plišková a kol. stř. 205



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednáni studie
DATUM	16. prosince 2014, 09:30
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
FRANTIŠEK HLAVÁČ	SŽDC, s.o. SZL	942 522 619 hlavac@szdc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC 012	602 435 644 louzensky@szdc.cz	
Jan Křemen	SŽDC 026	602 162 740 kremen@szdc.cz	
Martin Raibor	SUDOP PRAHA	605 229 036 martin.raibor@sudop.cz	
MICHAL KLISKÝ	MDČR 0520	225134144 MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ	
PAVEL ŽELÁZEK	SUDOP PRAHA	267 094 171 pavel.zelazek@sudop.cz	
PAVLA KOPECKÁ	SUDOP PRAHA	267 094 192 pavla.kopecka@sudop.cz	
David Pošchl	METROPROJEKT Praha	739 587 098 Poschl@metroprojekt.cz	
JAN NOSEK	METROPROJEKT	739 589 348 Nosek@metroprojekt.cz	
David FUKSA	SŽDC GR 026	725 499 470 fukso@szdc.cz	
ALENA KASPAROVÁ	SŽDC 07	725 919 637 kasparova@szdc.cz	
MATĚJ MAREŠ	SUDOP Praha	267 094 173 matej.mares@sudop.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA	264 094 143 andrea.pliskova@sudop.cz	
Pavel TIKMAN	SUDOP PRAHA	267 094 175 pavel.tikman@sudop.cz	