



ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

č.j.: KUJCK 42211/2015/ODSH

datum: 02. 06. 2015

vyřizuje: Ing. Jiří Klása

telefon: 386 720 134



KUCBX00HKS09

SUDOP Praha, a.s.
Ing. Andrea Plíšková
vedoucí střediska koncepce dopravy
Olšanská 1a
Praha 3

(prostř. ISDS)

Vážená paní inženýrko,

v návaznosti na jednání dne 22. 5. 2015 v Praze k provozní koncepci Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň sdělujeme stanovisko k možnosti úpravy dopravního konceptu na rameni Písek - České Budějovice.

V souvislosti se zavedením spěšných vlaků na rameni Písek-město - České Budějovice v neúplném dvouhodinovém taktu vloženém mezi vlaky dálkové dopravy by bylo možno redukovat až 12 autobusových spojů (6 v každém směru) vedených v závazku veřejné služby na lince č. 360 022 Písek - České Budějovice. Pro obsluhu Vodňan lze zavést linku Protivín - Vodňany - Číčenice (po realizaci malého přestupního terminálu v Číčenicích) s přestupní vazbou na železniční dopravu v obou přestupních stanicích páteřní tratě.

Uvedená úprava dopravního konceptu (náhrada linkové osobní dopravy za železniční dopravu) je ze strany Jihočeského kraje podmíněna realizací zvažovaných investičních akcí: elektrizace úseku Písek - Písek-město a výstavba železniční zastávky Písek-centrum (Písek-jih) a po zavedení IDS (zejména ve vazbě na MHD v Českých Budějovicích a Písku).

S pozdravem

Ing. Jiří Klása
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje

„otisk razítka“