

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24250/2022-SŽ-OŘ OVA-NPI
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Pavlína Bauerová
Telefon +420 972 766 812
Mobil +420 702 211 435
E-mail OROAVz@spravazeleznic.cz

Datum 7. července 2022

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Změna (úprava) zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle §151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zadavatel ve věci veřejné zakázky s názvem:

„Oprava propustků na trati Suchdol nad Odrou - Fulnek 1. etapa“

evidenční číslo VZ: 63522064

upravuje zadávací dokumentaci

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace

a tuto úpravu zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.4-7.5 Výzvy k podání nabídky.

Úprava dokumentu s názvem „Výzva k podání nabídky“ čj. 23456/2022-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 30. 6. 2022 (dále jen „Výzva“):

Zadavatel z důvodu odstranění zjevné nesprávnosti v psaní aktualizuje Výzvu v části **čl. 8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací, 3. odstavec, který správně zní:**

*Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení řádně poskytl a dokončil minimálně **pět** stavebních prací v celkové hodnotě v součtu, včetně případných poddodávek, alespoň ve výši **7 800 000,- Kč** bez DPH, jejichž předmětem byly **opravné stavební práce na železničních mostech a propustcích** přičemž celková hodnota alespoň jedné provedené stavební práce musí, včetně případných poddodávek, činit alespoň **3 900 000,- Kč** bez DPH. Hodnotou stavebních prací se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí cena, za kterou dodavatel provedl předmětné stavební práce; tato cena nebude upravována o míru inflace tak, aby odpovídala současným hodnotám stavebních prací. (provedená změna je vyznačena modře podsvíceným textem).*

Vzhledem k charakteru úpravy zadávací dokumentace a povaze a rozsahu její úpravy spočívající v opravě zjevné nesprávnosti v psaní zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 15. 7. 2022 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Richard KAJNAR
náměstek ředitele
Oblastní ředitelství Ostrava
pro provoz infrastruktury
na základě určení ze dne 30. 6. 2022

Já, **Ing. Jiří Macho**, nar. 02. 03. 1969, zaměstnanec Správy železnic, státní organizace (dále jen „SZ“) ve funkci ředitele organizační jednotky Oblastní ředitelství Ostrava,

u r č u j i

ve smyslu ust. čl. 10, odst. 10.2. Organizačního řádu OŘ Ostrava (R1/13), účinného od 01. 01. 2022, **svým zástupcem** po dobu mé nepřítomnosti

ve dnech 07. – 08. 07. 2022, 12. – 15. 07. 2022

Ing. Richarda Kajnara,

nar. 09. 03. 1962, zaměstnanec SZ ve funkci náměstka ředitele Oblastního ředitelství Ostrava pro provoz infrastruktury.

Určený zástupce je oprávněn mne zastupovat **v plném rozsahu mých práv a povinností** vyplývajících z Pověření č. 3146 ze dne 15. 12. 2021 a platné vnitropodnikové legislativy SZ.

V Ostravě dne 30. 06. 2022



.....
Ing. Jiří Macho
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Určení přijímám.

V Ostravě dne 30. 06. 2022



.....
Ing. Richard Kajnar
náměstek ředitele
Oblastního ředitelství Ostrava
pro provoz infrastruktury