


Pozn.: Staničení je dle projektu "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV – LIBEREC"

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: Úprava upínací teploty stv. BK na délce min 50m od nově vloženého žel. svršku. Na vzdálenost nejméně 75m je nutno předem zajistit dostatečnou držebnost upevňovačel, ztuhnit a doplnit kolejové lože za hlavami pražců a v mezipražcových prostorech

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda	
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Úbec: TUDU 1051H1		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Olážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: <div style="text-align: center;"> <h1>Oprava kolejí a výhybek</h1> <h2>v žst. Hodkovice nad Mohelkou</h2> </div>			Formát 7x A4
			Datum 12/2021
			Účel PDPS
			Č. zakázky 3110-21-062
			Změna Č. kopie
Obsah přílohy: Podélný profil k.č. 1			Měřítko 1:500/50
			Část dokumentace Č. přílohy
			D.2.1.1
			04