TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK

OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | ORP: NOVÝ JIČÍN | KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
IM-PROJEKT,
INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.
VODNÍ 1, 602 00 BRNO
TEL: 533 446 080-2
FAX: 533 446 089
im-projekt@im-projekt.cz
PROJEKT www.im-projekt.cz

STAVBA:

PROPUSTEK V EVID. KM 2,885
TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

ČÁST :

FORMÁT	A4
DATUM	LISTOPAD 2020
STUPEŇ	P
ČÍSLO ZAK.	2020682
MĚŘÍTKO	~

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
A	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3
4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI 3
5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY 4
6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY 4
7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY 4
8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 4
9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE 4
10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ 5
11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 5
12. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY 6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Propustek v evid. km 2,885 trati Suchdol nad Odrou – Fulnek
Druh stavby:	1x přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Hladké Životice
Katastrální území:	Hladké Životice
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1971 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Definiční úsek:	02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Staničení trati:	evid. km 2,885
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2021

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla

v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Z těchto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v evid. km 2,885 – Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden se šikmým čelem. Na výtoku bude ukončen ŽB čelní zídkou s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výtoku bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovnaninou.

Železniční spodek a svršek – V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržená tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové štěrkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

Přeložka sdělovacího vedení – Přeložka bude spočívat v úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojkování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

[1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.

[2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).

[3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).

[4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).

[5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)

[6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 9,740) ze dne 5.12.2018.

[7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.

[8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).

[9] Závěry z jednotlivých jednání.

[10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 2,973; 3,078 a 3,429“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

Po pravé straně trati je plánovaná stavba „Bezpečná cyklistická doprava v Poodří“, investorem této stavby je Region Poodří. Časový souběh s naší stavbou se nepředpokládá, vzhledem k fázi přípravy stavby. Stavba bude realizována později.

5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	**PROPUSTEK V KM 2,885**
SO 02	**ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK**
SO 03	**PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**

6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je červen 2021. Předpokládá se délka výluky 16 dní.

7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

Přeložka sdělovacího vedení bude provedena tak, aby došlo k co nejkratšímu přerušení provozu.

9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	**PROPUSTEK V KM 2,885**	**- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka**
SO 02	**ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK**	**- Po ukončení stavby bude provedeno měření geometrie koleje**
SO 03	**PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**	**- Po ukončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření**

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	**PROPUSTEK V KM 2,885**	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*	*Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA*	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*
SO 02	**ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK**	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*	*Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - ST Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA*	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*
SO 03	**PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*	*Správa železnic, státní organizace Centrum telematiky a diagnostiky Malletova 10/2363 190 00 PRAHA 9*	*Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA*

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
B	**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**
C	**SITUACE STAVBY**
C.1	***PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY***
C.2	***KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY***
D	**TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)**
E	**STAVEBNÍ ČÁST**
E.1.4.01	***SO 01 – PROPUSTEK V KM 2,885***
E.1.1.01	***SO 02 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK***
E.5.1.01	***SO 03 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ***
F	**ORGANIZACE VÝSTAVBY**
G	**NÁKLADY STAVBY**
G.1	***VÝKAZ VÝMĚR***
G.2	***ROZPOČET***
H	**DOKLADY**
I	**GEODETICKÁ DOKUMENTACE**
I.2	***MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST***
I.6	***GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY***

12. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	**PROPUSTEK V KM 2,885**	**- Nápravový tlak 22,5t** **- Přechodnost D4**
SO 02	**ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK**	**- Minimální poloměr oblouku 298,000m** **- Rozchod koleje 1435mm** **- Maximální klesání -4,500‰ a stoupání +14,020‰**
SO 03	**PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**	**-**

Brno, listopad 2020 **Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK