

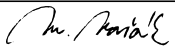

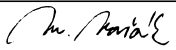


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK  
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE, STACHOVICE, FULNEK			
STAVBA: <b>PROPUSTKY V KM 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 A 8,387</b> ČÁST : <b>TRATI SUCHDOL N/O - FULNEK</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	ŘÍJEN 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021714
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	ČÍSLO PARÉ:

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>2</b>
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	2
1.3.	KONCEPCE STAVBY	2
1.3.1.	Účel stavby	2
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	4
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	4
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	5
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	6
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	6
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	7
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	7
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	7
1.3.11.	Bezpečnost práce	7
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
1.3.13.	Vyvolané a související investice	8
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	8
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	8
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	9
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	9
<b>2.</b>	<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>9</b>
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	9
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	9
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	9
3.4.	ODPADY	9
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	10
3.6.	OCHRANA ZPF	10
3.7.	OCHRANA PUPFL	10
3.8.	OBYVATELSTVO	10
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	10
<b>4.</b>	<b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>ENERGETICKÉ VÝPOČTY</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>PROTIKOROZNÍ OCHRANA</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>12</b>

## **1 . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.1 . PRŮZKUMY A PODKLADY**

#### **1.1.1 . *Průzkumy***

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

#### **1.1.2 . *Podklady***

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati zst. Suchdol nad Odrou – dD3 Fulnek (km 232,301 – 9,740) ze dne 7.8.2020.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

### **1.2 . OCHRANNÁ PÁSMA**

#### **1.2.1 . *Inženýrské sítě***

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽDC, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - řešeno ve stavební objektu přeložka sdělovacího vedení. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

#### **1.2.2 . *Ostatní ochranná pásma***

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

### **1.3 . KONCEPCE STAVBY**

#### **1.3.1 . *Účel stavby***

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracem:

**Propustek v km 3,951** - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinou.

Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

**Propustek v km 7,914** - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

**Propustek v km 8,035** - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,695m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Dále bude na povodní straně provedena reprofilace stávajícího příkopu. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 5,50m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

**Propustek v km 8,103** - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

**Propustek v km 8,387** - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční těleso bude v místě propustku po levé straně uzavřeno gabionovou opěrnou zdí délky 5,000m a výšky nad terénem 1,134m. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 9,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

**Přeložka sdělovacího vedení** - Přeložka bude spočívat v úpravě vedení trasy metalického kabelu. V km 3,951 bude stávající kabel uložen do kabelového žlabu. V km 7,914 a 8,035 bude stávající metalický kabel přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustků bude kabel uložen do chráničky. Délka obou přeložek bude 14,00m.

### **1.3.2. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu**

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

---

**1.3.3. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Jedná se o přestavbu železničních propustků – nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba se nachází v extravilánu i intravilánu.

**1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO****Propustek v km 3,951**

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s čelními zídkami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Kamenné zdivo opěr má popraskané a místy vypadané spárování, místy je zdivo rozvolněné a vypadané. Pravá čelní zídka je odtržená a v nosné konstrukci je otvor. Propustek je ze třetiny zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

**Propustek v km 7,914**

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami s kamennými čelními zídkami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je vyhovující. Kamenné zdivo čelních zídek je popraskané s vypadaným spárováním. Betonové římsy jsou příčně prasklé s vlasovými trhlinami. Propustek je mírně zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

**Propustek v km 8,035**

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami s kamennými čelními zídkami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Kamenné zdivo čelních zídek je popraskané s vypadaným spárováním. Betonové římsy jsou popraskané, levá římsa je z poloviny zborcená. Propustek je z třetiny zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,695m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Dále bude na povodní straně provedena reprofilace stávajícího příkopu. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 5,50m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

### **Propustek v km 8,103**

Účelem stavebního objektu zrušení stávajícího propustku. Propustek již není v terénu znatelný. Dle evidenčních údajů se jedná o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami.

Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

### **Propustek v km 8,387**

Účelem stavebního objektu zrušení stávajícího propustku. Jedná se kolmý propustek tvořený betonovými vejčitou troubou s šikmými čely. Propustek byl určený k převedení vodního toku, dnes již svoji funkci neplní. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Beton trouby degraduje, u dna je popraskaný a drolí se. Na konstrukci jsou viditelné průsaky.

Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční těleso bude v místě propustku po levé straně uzavřeno gabionovou opěrnou zdí délky 5,000m a výšky nad terénem 1,134m. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 9,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

### **Přeložka sdělovacího vedení**

Přeložka bude spočívat v úpravě vedení trasy metalického kabelu. V km 3,951 bude stávající kabel uložen do kabelového žlabu. V km 7,914 a 8,035 bude stávající metalický kabel přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustků bude kabel uložen do chráničky. Délka obou přeložek bude 14,00m.

Součástí objektu bude také ochrana kabelu proti poškození po dobu výstavby.

#### **1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby**

*Přípravné stavební práce prováděné před výlukou:*

Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se náletové dřeviny a křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 3,951:*

Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se šterk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN=1000mm se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku šterkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového šterkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavažení styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu, betonových příkopových tvárnic, oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinaninou na výtoku propustku.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 7,914:*

Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Provede se provizorní přeložka sdělovacího vedení. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN=800mm se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Provede se trvalá přeložka sdělovacího vedení. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6764 v km 7,875. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 8,035:*

Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Provede se provizorní přeložka sdělovacího vedení. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=600mm se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Provede se trvalá přeložka sdělovacího vedení. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu, reprofilace stávajícího příkopu.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 8,103:*

Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici a následně se přistoupí k zasypávání výkopu zeminou vhodnou do násypu. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Pročištění příkopu na vtoku propustku.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 8,387:*

Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě gabionové opěrné zdi a následně se přistoupí k zasypávání výkopu zeminou vhodnou do násypu. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6764 v km 7,875.

*Dokončovací stavební práce prováděné po výluce:*

Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

**1.3.6 . Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby**

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracech a úpravách okolního terénu.

**1.3.7 . Požadavky stavby na zdroje**

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována

vodou v barelech.

### **1.3.8 . Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Srážková voda přitékající k propustku v km 3,951, bude přes drážní těleso propuštěna na levou stranu pomocí přestavěného propustku, trouba DN=1000mm. Voda z něj bude odtékat do bezejmenného vodního toku stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda přitékající k propustku v km 7,914, bude přes drážní těleso propuštěna na pravou stranu pomocí přestavěného propustku, trouba DN=800mm. Voda z něj bude odtékat do Husího potoka stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda přitékající k propustku v km 8,035, bude přes drážní těleso propuštěna na pravou stranu pomocí přestavěného propustku, trouba DN=600mm. Voda z něj bude odtékat do Husího potoka stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda k propustku v km 8,103 již nepřitéká, protože vtok i výtok propustku není v terénu znatelný, propustek tedy neplní svou funkci a bude zrušen bez náhrady.

Srážková voda přitékající k propustku v km 8,387 již nepřitéká. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci a bude tedy zrušen bez náhrady.

### **1.3.9 . Napojení na dopravní systém**

Přístup na staveniště propustku v km 3,951 bude z místního nádraží Hladké Životice (km 4,700). Vzdálenost od propustku je cca 750m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele **KN 2689**. Plocha je přístupná ze silnice III/04736, v těsné blízkosti se nachází také přejezd P6754. Nedojde k úplné uzavírce přejezdu.

Přístup na staveniště propustku v km 7,914 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,035 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 160m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 240m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

### **1.3.10 . Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

### **1.3.11 . Bezpečnost práce**

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost



následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽ (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

#### **1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **1.3.13 . Vyvolané a související investice**

Není předpokládán časový souběh s žádnou stavbou.

### **1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

### **1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.
- Vytyčení hranic pozemků a obvodu stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.

- Zahájení přípravných prací (smýcení náletových dřevin a křovin).
- Provedení stejnosměrného měření kabelu ČD-Telematika.
- Zahájení výluky na železniční trati.

### **1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů cizích pozemků.

### **1.7 . VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

## **2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022. Předpokládá se délka výluky 23 dní. Je uvažováno s možným posunutím dokončení stavby až na konec roku 2024.

## **3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem – snížení prašnosti.

### **3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

### **3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### **3.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

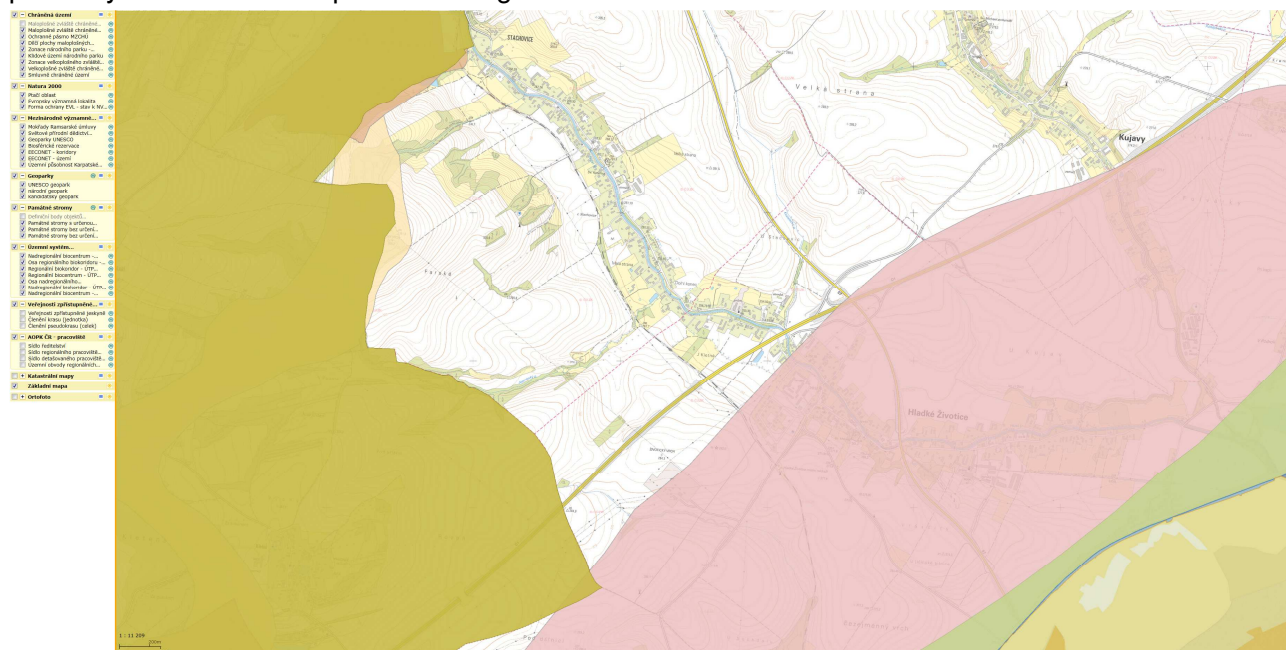
Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Nový Jičín, odboru životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 8/2021 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky nebo Přírodní památky. Dotčena bude pouze nadregionální biokoridor UTP ÚSES ČR.



Při stavbě dojde ke smýcení náletových dřevin a křovin v blízkosti drážního tělesa.

### 3.6 . OCHRANA ZPF

### 3.7 . OCHRANA PUPFL

### 3.8 . OBYVATELSTVO

### 3.9. OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA

## **ŽIVOČICHŮ**

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř – jedná se o snadno překonatelnou překážku.

## **4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

## **5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY**

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

## **6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA**

Trať není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

## **7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI**

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí  $v = 60 \text{ km/h}$ .

## **8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Přístup na staveniště propustku v km 3,951 bude z místního nádraží Hladké Životice (km 4,700). Vzdálenost od propustku je cca 750m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele **KN 2689**. Plocha je přístupná ze silnice III/04736, v těsné blízkosti se nachází také přejezd P6754. Nedojde k úplné uzavírce přejezdu.

Přístup na staveniště propustku v km 7,914 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,035 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 160m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 240m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

## **9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“**

Při průběhu stavby nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana – PUPFL

– Pozemek určený k plnění funkce lesa.

## **10 . PŘÍLOHY**

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

**V Brně, říjen 2021**

**Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**





Foto č.1 - Propustek v km 3,951 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.2 - Propustek v km 3,951 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení





Foto č.3 - Propustek v km 3,951 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 3,951 - Pohled na výtok



Foto č.5 - Propustek v km 3,951 - Pohled do propustku



Foto č.6 - Propustek v km 7,914 - Pohled na trať - pohled po směru staničení





Foto č.7 - Propustek v km 7,914 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.8 - Propustek v km 7,914 - Pohled na vtok



Foto č.9 - Propustek v km 7,914 - Pohled na výtok



Foto č.10 - Propustek v km 7,914 - Pohled do propustku





Foto č.11 - Propustek v km 8,035 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.12 - Propustek v km 8,035 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.13 - Propustek v km 8,035 - Pohled na vtok



Foto č.14 - Propustek v km 8,035 - Pohled na výtok





Foto č.15 - Propustek v km 8,035 - Pohled do propustku



Foto č.16 - Propustek v km 8,103 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.17 - Propustek v km 8,103 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.18 - Propustek v km 8,103 - Pohled na předpokládanou polohu vtoku





Foto č.19 - Propustek v km 8,103 - Pohled na předpokládanou polohu výtoku



Foto č.20 - Propustek v km 8,387 - Pohled na trať - pohled po směru staničení





Foto č.21 - Propustek v km 8,387 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.22 - Propustek v km 8,387 - Pohled na vtok





Foto č.23 - Propustek v km 8,387 - Pohled na výtok



Foto č.24 - Propustek v km 8,387 - Pohled do propustku

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 01 v km 3,951	množství odpadu za SO 02 v km 7,914	množství odpadu za SO 03 v km 8,035	množství odpadu za SO 04 v km 8,103	množství odpadu za SO 05 v km 8,387	množství odpadu za SO 06	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	141,14	105,40	72,78	14,24	107,46	2,08	443,10
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	0,00	10,82	9,90	4,69	14,95	0,00	40,36
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	17,85	23,10	16,50	15,60	28,35	0,00	101,40
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	1,90	1,45	1,33	0,00	1,10	0,00	5,78
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Třať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Třať bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přistr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	46,31	27,74	18,93	3,95	1,04	0,00	97,97
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00