



Odpovědný projektant stavby	Ing. Pavel Novák	<i>Novák</i>	Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí n. L. tel: 475 300 111 projekt@viamont.cz	
Odpovědný projektant SO, PS	Ing. David Růža	<i>D. Růža</i>		
Kontroloval	Ing. David Růža	<i>D. Růža</i>		
Vypracoval	Lukáš Harvan, DiS.	<i>Harvan</i>		
Objednatel	SŽDC s.o., Stavební správa západ			
Místo stavby	T.Ú. č. 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádraží st. hr.			
Stavba:	LUBAHN: LIBEREC 5. NÁSTUPIŠTĚ A VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ		Datum	červenec 2012
Objekt:			Číslo zakázky	P12009
			Stupeň	P
			Číslo přílohy	<b>B</b>
SOUHRNNÁ ČÁST				

## ČÁST VARNSDORF - STARÉ NÁDRAŽÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze		<b>PROJEKT servis spol. s r. o.</b> Mezitřaťová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826		
EXT. SUBDODAVATEL:	Viamont DSP a.s., Železničářská 1385/29,400 03 Ústí n. L.				
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. PAVEL NOVÁK				
KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN	MĚÚ: VARNSDORF			
AKCE:	LUBAHN: LIBEREC 5. NÁSTUPIŠTĚ A VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádraží st. hr. DÚ B1 nádr. Varnsdorf st. nádraží		Č. ZAKÁZKY:	011-S/P2012	
OBSAH:			STUPEŇ:	PROJEKT (P)	
			DATUM:	07/2012	
			MĚŘÍTKO:	-	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	-		
		ČÁST:	<b>B</b>	Č. SLOŽKY:	-

**OBSAH:**

- B.1. Souhrnná technická zpráva
  - B.1.1 Průzkumy a podklady
  - B.1.2 Ochranná pásma
  - B.1.3 Koncepty stavby
  - B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek
  - B.1.5 Příprava pro výstavbu
  - B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
  - B.1.7 Výjimky z předpisů a norem
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5. Graf dynamického průběhu stavby
- B.6. Protikoroziční ochrana
- B.7. Graf dynamického průběhu stavby
- B.8. Dopravní opatření
- B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

## **B.1. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

V rámci projektu bylo provedeno geodetické zaměření koleje a překážek v místě budoucí stavby. Výsledkem měření bylo vyhotovení mapového podkladu, který se stal základem pro projekční činnost.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Stavba je umístěna na pozemku SŽDC s.o. a to v k.ú. Varnsdorf pozemek parcelním číslem 8188/1. Vlastnictví pozemku je doloženo informacemi z KN v příloze I - Geodetická dokumentace.

### **B.1.2 Ochranná pásma**

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma ani chráněná území.

### **B.1.3 Koncepce stavby**

V srpnu roku 2011 byla firmou Projekt servis spol. s r. o. zpracována přípravná dokumentace. Po schválení přípravné dokumentace stavby, kde byly stanoveny náklady stavby, byl zadán k podrobnějšímu zpracování tento projekt. Součástí projektu bylo vybudování nového stabilizované bodové pole společností Viamont DSP a.s.. Samotná realizace stavby je plánována na rok 2013.

Při projekčních pracích byly použity mapové podklady –katastrální mapa dotčeného území a geodetické zaměření stávajícího stavu (Viamont DSP a.s., 6/2012). Ostatní geodetické podklady jsou obsaženy v příloze I. – geodetická dokumentace.

Urbanistické začlenění stavby do území nebude ovlivněno.

Nejsou požadovány přeložky sítí mimodrážních správců, kácení zeleně a jiné související investice.

Nevzniknou nároky na nové pracovní síly.

### **B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek**

V rámci zpracování tohoto projektu došlo k zapracování připomínek uvedených v posuzovacím protokolu k přípravné dokumentaci „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, Č.j. 6175/2012-SSZ

*Jednotlivé připomínky:*

- Doplnění trativodu v prostoru nástupiště a přechodu vlevo od osy koleje v délce 60 m pro zajištění odvodnění stávajícího pražcového podloží.
- Požadujeme vyřešit podélné odvodnění koleje v místě zastávky, popř. navrhnout zvýšení únosnosti pláně tělesa železničního spodku jiným vhodným způsobem.

V rámci stavby byly respektovány připomínky ze strany SŽDC s.o., Odboru traťového hospodářství, SŽDC s.o., Stavební správy západ a SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

**B.1.5 Příprava pro výstavbu**

Přívod el. energie bude zabezpečen pomocí elektrocentrál. Hygiena na pracovišti bude zajištěna pomocí mobilních toalet a sanitárních přívěsů se sociálním a hygienickým zařízením, které budou v průběhu stavby umístěny v místě stávajícího nákladiště Varnsdorf staré nádraží. Z hlediska dopravy a parkování bude stavba zajištěna v rámci stávajících kapacit nákladiště Varnsdorf staré nádraží.

Vytěžený materiál štěrkového lože, pražcového podloží a materiál z míst nástupišť bude odvážen přímo na skládku a nebudou se zřizovat mezideponie. Část materiálu odtěženého kolejového lože bude použit na stavbu nástupiště. Na montáž a demontáž kolejových párů bude využita zpevněná plocha ležící v místě stávajícího nákladiště Varnsdorf staré nádraží.

Z hlediska likvidace odpadů bude provedena kategorizace vyzískaných kolejových polí a tento vyzískaný materiál se zařadí do skupin :

- k použití bez regenerace
- k regeneraci
- šrotový nebo k použití pro jiné účely
- odpad (včetně jeho kategorizace ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.)

Vyzískaný materiál železničního svršku z rušené části druhé kuse koleje zůstane demontovaný u SŽDC, OŘ Ústí nad Labem.

V místě stavby se nenacházejí lesní porosty a během rekonstrukce nebude nutné kácet nebo ořezávat stávající zeleň.

Stavba „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Celková doba výstavby je navržena na 18 dnů nepřetržité výluky.

**B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

V rámci stavby nedojde k výkupu pozemků nebo staveb a jejich částí.

**B.1.7 Výjimky z předpisů a norem**

Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

**B.2. Provozní a dopravní technologie****Celková charakteristika:**

Stavba „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží se nachází na jednokolejně neelektrizované regionální dráze TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádr. st. hr., v místě stávajícího nákladiště Varnsdorf staré nádraží. Sledovaný úsek začíná v km 12,083 a končí v km 12,311.

Zastávka Varnsdorf staré nádraží je situována vlevo koleje v km 12,235 012 – km 12,280 012.

Délka nástupiště je 45 m.

**Technické parametry traťového úseku:****Kategorie dráhy:**

Regionální dráha

Hmotnost na nápravu.....	20 t
Zábrzdná vzdálenost.....	400 m
Nejvyšší traťová rychlost.....	50 km/hod.
Rychlostní pásmo .....	RP 0
Maximální sklon tratě .....	11 ‰

Trakce je v celém úseku nezávislá.

V současné době je v úseku tratě mezi železničními stanicemi Varnsdorf a Seifhennersdorf provozována 2 hodinová intervalová osobní doprava v obou směrech po celý den. Osobní vlaková doprava je v tomto úseku zajištěna pomocí vlakových souprav „Trilex“. Počet osobních vlaků ve směru na Seifhennersdorf, v době od 7:00 – 24:00 je 9. Počet osobních vlaků ve směru na Varnsdorf, v době od 5:43 – 21:30 je 9. Celkový počet

vlakových souprav osobní dopravy v obou směrech je 18. Křížení vlaků je prováděno ve stanicích Varnsdorf a Seifhennersdorf. V místě zastávky Varnsdorf staré nádraží se počítá se 30 vteřinovým intervalem na zastavení.

### **Cílový stav po výstavbě:**

Vybudování nové železniční zastávky „*Varnsdorf staré nádraží*“ dojde ke zvýšení dostupnosti železniční dopravy jak pro centrum města Varnsdorf, tak i pro severozápadní část města.

Zřízením nového železničního přechodu, přilehlých komunikací pro pěší a oplocení dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících a chodců zkracujících si trasu mezi ulicemi Svatopluka Čecha a U Splavu.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba výrazněji neovlivní okolní životní prostředí a má minimální vliv na krajinný ráz v tomto území. Trasa neprochází lesními porosty a během rekonstrukce nebude nutné kácet nebo ořezávat stávající zeleň.

Z hlediska obecné ochrany vod a vodních zdrojů se tato stavba nedostává do kontaktu s ochrannými pásmy vodních zdrojů.

Při provádění stavby může dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Veškeré odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Budoucí železniční provoz nemůže výrazně ohrozit čistotu vod. Množství mazacích látek z projíždějících souprav, které se dostává do šterkového lože, je zanedbatelné.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Při provádění stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží vznikne určité množství odpadů. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle ust. § 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Během stavby je nutné počítat s krátkodobým zvýšením hladiny hluku v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů. Při zřizování vrstev železničního spodku a sypání štěrku kolejového lože může dojít v okolí stavby k zvýšení prašnosti.

#### **B.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

Požární ochrana – na požární zabezpečení stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky při dodržení zásad stanovených zákonem č.91/1995 Sb., vyhláškou č. 37/1986 Sb., předpisem ČD OP14, ČSN ISO 8721 – 1 až 8 a ČSN EN 3 – 1 až 6.

Bezpečnost práce – v průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat obecné bezpečnostní předpisy pro ochranu zdraví při práci, pro ochranu před úrazem elektrickým proudem apod. Dále je nutné dodržovat drážní předpisy pro oblast bezpečnosti práce. Z těchto předpisů musí být všichni pracovníci prokazatelně proškoleni.

Hygiena práce – zásadní požadavky příslušných předpisů a norem budou dodržovány a zabezpečeny v sociálních a hygienických zařízeních železniční stanice.

Civilní obrana – nejsou žádné zvláštní požadavky na civilní obranu.

#### **B.5. Energetické výpočty**

Trakce je v celém úseku nezávislá.

#### **B.6. Protikorozi ochrana**

Trakce je v celém úseku nezávislá.

#### **B.7 Graf dynamického průběhu stavby**

V rámci stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží dojde k zachování stávající traťové rychlosti koleje č.1 = 50 km/h.

#### **B.8. Dopravní opatření**

Stavba „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu.



Stavební práce týkající se rekonstrukce koleje a jejího odvodnění, výstavby nástupiště, demontáže přejezdu a výstavby nového železničního přechodu budou probíhat v nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu je navržena na 18 dní. V době výluky budou osobní vlaky nahrazeny autobusovou dopravou.

V místě napojení odvodňovacího potrubí na dešťovou kanalizaci bude toto potrubí procházet pod konstrukcí vozovky ulice Svatopluka Čecha. V tomto úseku výstavby odvodnění (cca 7,5 m<sup>2</sup>) dojde po dobu provádění prací k částečné uzavírce silnice. Tato část stavby bude osazena zábranami a příslušnými dopravními značkami.

Přístup na staveniště bude umožněn po stávajících pozemních komunikacích (ulice Svatopluka Čecha a U Splavu). Těmito přístupovými komunikacemi bude zajištěna doprava materiálu na staveniště tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Až bude znám přesný termín zahájení stavby, bude společnost (ležící podél pravé strany koleje č.2) využívající nákladíště a provádějící nakládku a vykládku materiálu z koleje č.2, seznámena s termínem a dobou trvání stavby. Po dobu trvání nepřetržité výluky železničního provozu nebude možné provádět nakládku a vykládku z kolejových vozidel. Po dobu výstavby bude možné provádět dopravu materiálu, jeho nakládku a vykládku pomocí kolové mechanizace.

#### **B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF nebo PUPF**

Trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkci lesa tato stavba nevyžaduje.

V Ústí nad Labem 25.7.2012

Vypracoval : Lukáš Harvan DiS.