



Odpovědný projektant stavby	Ing. Pavel Novák		Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí n. L. tel: 475 300 111 projekt@viamont.cz	
Odpovědný projektant SO, PS	Ing. David Růža	<i>D. Růža</i>		
Kontroloval	Ing. David Růža	<i>D. Růža</i>		
Vypracoval	Lukáš Harvan, DiS.	<i>Harvan</i>		
Objednatel	SŽDC s.o., Stavební správa západ			
Místo stavby	T.Ú. č. 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádraží st. hr.			
Stavba:	LUBAHN: LIBEREC 5. NÁSTUPIŠTĚ A VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ		Datum	červenec 2012
Objekt:			Číslo zakázky	P12009
			Stupeň	P
			Číslo přílohy	A
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

ČÁST VARNSDORF - STARÉ NÁDRAŽÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze		PROJEKT servis spol. s r. o. Mezitraťová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
EXT. SUBDODAVATEL:	Viamont DSP a.s., Železničářská 1385/29,400 03 Ústí n. L.			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. PAVEL NOVÁK			
KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN	MĚÚ: VARNSDORF		
AKCE:	LUBAHN: LIBEREC 5. NÁSTUPIŠTĚ A VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádraží st. hr. DÚ B1 nádr. Varnsdorf st. nádraží		Č. ZAKÁZKY:	011-S/P2012
OBSAH:			STUPEŇ:	PROJEKT (P)
			DATUM:	07/2012
			MĚŘÍTKO:	-
	FORMÁT:	-	ČÁST:	A
			Č. SLOŽKY:	-

Obsah a rozsah projektu:

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.8. Předčasné užívání staveb ke zkušebnímu provozu
- A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce
- A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků
- A.11. Členění projektu

A1. Identifikační údaje

Stavba:

Název stavby: **„LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží**

Stupeň zpracování: Projekt

Místo stavby: TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádr. st. hr

Typ stavby: Liniová

Charakter stavby: Rekonstrukce

Investor:

Název a sídlo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278
190 Praha 9

Kraj: Ústecký kraj

Okres: Děčín

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR

Provozovatel: SŽDC, s.o.

A2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální dráze TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf st. nádr. st. hr.. Tento projekt řeší výstavbu nové železniční zastávky „*Varnsdorf staré nádraží*“ umístěné v prostoru stávajícího nákladního Varnsdorf staré nádraží.

V rámci stavby dojde k vybudování vnějšího úrovněového nástupiště o délce 45 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. V místě nástupiště dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybudování odvodnění koleje č.1 pomocí podélného plastového trativodu. Součástí stavby bude také zkrácení koleje č.2, zrušení stávajícího přejezdu (ev. km 12,126) v km 12,141 ,vybudování nového železničního přechodu v km 12,288 a navazujících komunikací pro pěší. Dále dojde podél levé strany koleje č.1 k vybudování oplocení dráhy v délce 85 m. V místě stavby dojde k vybudování odvodnění nového přechodu pro pěší a přilehlých zpevněných ploch a v místě nástupiště bude zřízeno jeho osvětlení.

V rámci související investiční akce jiného investora (Města Varnsdorf) je dále řešena výstavba navazujících chodníků a úprava komunikací vč. osvětlení, výstavba parkovišť pro osobní automobily a jízdní kola a úprava stávající zeleně v oblasti stavby.

SO 01 Železniční svršek

V km 12,220 000 – 12,311 000 dojde k rekonstrukci železničního svršku koleje č.1. Stávající kolejový rošt (kolejnice tvaru S49, betonové pražce typu SB8 a žebrové upevnění) bude vytržen. Dojde k regeneraci kolejových polí a k jejich zpětnému vrácení.

V místě rekonstruované koleje dojde ke zřízení nového kolejového lože o tloušťce 350mm pod ložnou plochou pražce. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízeno zapuštěné kolejové lože.

V místě rekonstruované koleje je počítáno s její směrovou a výškovou úpravou.

V rámci SO 01 Železniční svršek dojde ke zrušení části kusé koleje č.2, která bude vytržena do km 12,295.

Součástí tohoto stavebního objektu bude demontáž 2 ks stávajících betonových šachet ležících podél levé straně koleje č.1 a demolice 2 ks betonových sloupků nalézajících se po pravé straně koleje č.1 (km 12,290).

SO 02 Železniční spodek

V místě rekonstruované části koleje č.1 dojde ke zřízení konstrukce pražcového podloží **typ 3** s vodorovnou plání tělesa železničního spodku, podkladní vrstvou ze štěrkodrti o tloušťce 150 mm, separační geotextilií a ukloněnou zemní plání. Zhutněná zemní pláň je navržena ve sklonu 5%.

Před zahájením prací na železničním svršku, bude z důvodu ověření únosnosti navržené konstrukce pražcového podloží provedena statická zatěžovací zkouška (jak na zemní pláni, tak i na pláni železničního spodku).

Odvodnění kolejiště:

Odvodnění kolejí je navrženo pomocí podélného trativodu, který bude pomocí monolitické trativodní výusti v km 12,083 vyveden na svah náspu zemního tělesa.

Podélný trativod bude zřízen z plastových trub o průměru 250 mm. Sklon tohoto trativodu bude 5 ‰. Stěny a dno rýhy budou opatřeny separační geotextílií. V trativodu dojde ke zřízení plastových šachet (Š1 – Š5) o průměru 400 mm.

Na konci kusé koleje č.2 (v km 12,295) dojde k vybudování kolejnicového zarážedla.

SO 03 Nástupiště

Nově navržené vnější jednostranné úrovněvé nástupiště je navrženo v délce 45 m. Nástupiště bude zřízeno z nástupištních prefabrikátů typu „L“ a zpevněné plochy nástupiště (bez konzolových desek). Nástupištní hrana bude umístěna ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje s výškou 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Šířka nástupiště bude 3,0 m.

Začátek nástupiště: km 12,235 012

Konec nástupiště: km 12,280 012

Zpevněná plocha nástupiště bude zřízena z následujících konstrukčních vrstev:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Podsyp	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	tl. 150 mm

Ukončení nástupiště ve směru na Varnsdorf

Ve směru na Varnsdorf je nástupiště ukončeno čelní zídou typ II. Šířka zídky bude 400 mm, délka 3 100 mm. Na čelní zídce bude zřízeno ochranné zábradlí typu "C". Výška zábradlí bude 1 100 mm. Zadní strana nástupiště bude ukončena chodníkovým obrubníkem uloženým do betonového lože.

Ukončení nástupiště ve směru na Seifhennersdorf

Ukončení nástupiště ve směru na Seifhennersdorf je provedeno z části pomocí přístupového chodníku a z části čelní zídou typu I. Šířka zídky bude 400 mm, délka 3 000 mm. Přístupový chodník je navržen v šířce 3,000 m (průchozí šířka 2,8 m). Tento chodník navazuje na nový přechod pro peší, který je v km 12,288 veden přes koleje č.1. Podélný sklon přístupového chodníku bude ve sklonu 7,3%. Přístupový chodník bude z obou stran ohraničen chodníkovými obrubníky uloženými do betonového lože. Délka přístupového chodníku bude 6,0 m.

Zpevněná plocha přístupového chodníku bude zřízena ze stejných konstrukčních vrstev jako v nástupišti. Po levé straně přístupového chodníku dojde ke zřízení ochranného zábradlí z polí typu "A". V čele nástupiště dojde k umístění ochranného zábradlí typu "B". Výška obou zábradlí bude 1 100 mm.

Nástupištní přístřešek

Součástí nástupiště bude také osazení prefabrikovaného betonového nástupištního přístřešku tvaru „T“. Tento přístřešek se skládá ze dvou stěnových a jednoho střešního panelu. Založení přístřešku bude provedeno na prefabrikovanou betonovou základovou desku. Přístřešek bude vybaven jedním betonovým košem, dvěma dřevěnými sedadly a informační deskou.

Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

V celé délce nástupiště dojde ke zřízení varovného pásu šířky 400mm pro nevidomé a to ve vzdálenosti 0,800m od nástupní hrany. Tyto pásy budou zřízeny z drážkové dlažby. Součástí tohoto bezpečnostního pásu bude žlutě natřený pás o šířce 150mm. Vpravo 0,8 m od přístřešku ve vzdálenosti 0,300 m od varovného pásu nástupiště až k zadní straně nástupiště bude vybudován signální pás v šířce 800 mm. Bude se jednat o dlažbu s výstupky shodného barevného typu jako dlažba nástupiště.

Orientační systém pro cestující

Všechny prvky informačního systému budou v modro-bílém provedení. Na nástupišti budou použity pouze neprosvětlené tabule a budou mít text i piktogramy bílé v pozitivním provedení na modré podkladové fólii. Jejich osvětlení bude zajišťovat osvětlení zastávky. Texty budou provedeny písmem HELVETICA polotučná, malá a velká abeceda, bez orámování. Neprosvětlené prvky orientačního systému budou umístěny na tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Nástupiště bude vybaveno informačními tabulemi s názvy označením směru, označením východu z nástupiště a s názvem. Na začátku a konci nástupiště budou osazeny tabule s návěstí „Konec nástupiště“. Před a za zastávku na zábrzdnu vzdálenost 400 m budou osazené tabule s návěstí „Vlak se blíží k zastávce“. Tabule s názvem zastávky „Varnsdorf staré nádraží“ budou osazeny na čele přístřešku a 100 m před a za zastávkou. Poloha jednotlivých tabulí je znázorněna ve výkresech č. E.1.2.2 a E.1.2.3 (Půdorys nástupiště a Pohled nástupiště).

Všechny cedule budou upevněny do betonového základu budou neprosvětlené.

SO 04 Přechod pro pěší

Zrušení železničního přejezdu

V km 12,141 (ev. km 12,126) dojde ke zrušení v současnosti nevyužívaného nechráněného přejezdu. V rámci stavby se provede rozebrání dřevěné zádlažby přejezdu, demontáž výstražných křížů a demontáž části asfaltobetonové konstrukce komunikace.

Železniční přechod pro pěší

V km 12,288 dojde k vybudování nového jednokolejného železničního přechodu. Úhel křížení koleje s komunikací je 90°. Délka přechodu je 5,0m a šířka 4,78 m. Přechod bude zabezpečen pouze výstražným křížem umístěným 4,0 m od osy na obě strany koleje po pravé

straně přechodu. Železniční přechod bude zřízen z vnitřních a vnějších železobetonových přechodových panelů.

Odvodnění přechodu bude zajištěno pomocí betonového odvodňovacího žlabu o délce 2 x 4,0 m, který bude veden po obou stranách přechodu. Tento žlab budou tvořit mikrošterbinové trouby s vnitřním spádem 0,5%. Voda ze žlabu bude odvedena pomocí plastového potrubí DN 125 do revizních šachet RŠ1 a RŠ2 zřízených v rámci SO 05.

Komunikace pro pěší

Na nově vybudovaný železniční přechod pro pěší budou navazovat nově zřízené chodníky. Z jedné strany chodník vedoucí k ulici U Splavu a z druhé strany dva chodníky směřující k ulici Svatopluka Čecha.

Zpevněná plocha chodníků bude zřízena z následujících konstrukčních vrstev:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Podsyp	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	tl. 150mm

Chodníky budou ohraničeny obrubníky uloženými do betonového lože. Odvodnění chodníků bude provedeno příčným spádem 0,5%. Šířka chodníku vedoucího k ulici U splavu a v místě přechodu bude 4,0 m. Oba chodníky vedoucí od přechodu k ulici Svatopluka Čecha budou široké 2,25 m.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestujících a chodců budou po obou stranách přechodu ve vzdálenostech 4,0 a 5,5 m od osy koleje vybudovány dvě zpomalující bariéry z 2 kusů trojmadlového zábradlí o výšce 1,10 m. Tyto bariéry budou zabraňovat možnému zneužití přejíždění přechodu cyklisty či motorovými vozidly a tím dojde k minimalizaci bezprostředního ohrožení cestující veřejnosti a železničního provozu. Zábradlí bude osazeno do základu vytvořeného vylitím prostého betonu C 16/20 do plastové trubky o průměru 300 mm a hloubce 800 mm.

Bezpečnostní a orientační pásy

Ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje, po obou stranách přechodu a na konci obou chodníků vedoucích k ulici Svatopluka Čecha dojde ke zřízení varovných pásů šířky 400 mm.

Oplocení dráhy

Oplocení dráhy bude provedeno po levé straně železniční trati z důvodu ochrany cestujících a jiných osob zkracujících si trasu mezi ulicemi Svatopluka Čecha a U Splavu. Plot bude umístěn v délce 5,0 m od osy koleje č.1. Celková délka oplocení bude 85,0 m. Výška oplocení bude 1,5 m. Provede se ze železobetonových sloupků s drátěnou sítí a napínacími dráty. Sloupky budou od sebe uloženy v osových vzdálenosti 2,5 m. Drátěná síť oplocení bude s pozinkovaného pletiva s úpravou PVC 2,5 mm a s oky 60x60 mm.

SO 05 Odvodnění zpevněných ploch

Na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Svatopluka Čecha o dimenzi DN 600, která je ve správě města Varnsdorf, bude napojeno odvodnění z plastového PP potrubí o dimenzi DN 150 a celkové délce 84,0 m. Toto potrubí bude vedeno směrem od kolejiště kolmo na dešťovou kanalizaci v ulici Svatopluka Čecha, kde bude napojeno na nově vysazenou vložku. Na toto potrubí jsou připojeny dva betonové žlaby o délce 2 x 4,0 m ležící v místě přechodu přes kolejovou trať, přístřešek pro kola a dvě sorpční vpusti v místě parkovací plochy.

Odvodnění parkovací plochy je navrženo do sorpčních vpustí UV1 a UV2, které jsou vyústěny do revizní šachty RŠ5. Propojení mezi revizní šachtou a oběma vpuštění bude provedeno pomocí plastového PP potrubí o dimenzi DN 125 a délce 2 x 1,9 m. Odvodnění přístřešku pro kola bude provedeno napojením na odbočku odvodňovacího potrubí mezi revizními šachtami RŠ3 a RŠ4. Odvodňovací žlaby v místě přechodu přes kolejovou trať budou napojeny pomocí plastového potrubí DN 125 do revizních šachet RŠ1 a RŠ2.

Úsek mezi revizními šachtami RŠ2 a RŠ3, který je veden pod trasou koleje bude v délce 6,2 m uložen do chráničky o průměru 200 mm. Chránička bude z pevného PEHD z korugovaným povrchem. Všechny revizní šachty (RŠ1 – RŠ5) na trase přípojky jsou navrženy jako plastové o dimenzi DN 400.

Šíře rýhy bude 600 mm. Potrubí a šachty budou uloženy na podsyp ze štěrkopísku. Potrubí bude obsypáno vrstvou ze štěrkopísku. Zásyp bude tvořen z vhodného materiálu a bude hutněn po vrstvách.

Zemní práce, budou prováděny v rýze pažené příložným pažením, příp. pažícími boxy. Výkop rýhy se bude provádět převážně strojně mimo úseky křížení, kde budou výkopové práce prováděny ručně.

SO 06 Osvětlení nástupiště

Osvětlení nové železniční zastávky bude provedeno pomocí 2 osvětlovacích 6m sklopných stožárků s 70W výbojkovými svítidly. Připojení bude provedeno z nové rozvodné pilířové skříně s měřicím zařízením, umístěné na protilehlé straně chodníku u přístupové rampy na nástupiště. Tento nový rozvaděč označený RO bude napájen z nově rozvětveného rozvodu nového veřejného osvětlení ulice U Splavu (související akce města Varnsdorf). V případě že tato související stavba nebude v dané době včas realizována, bude třeba vlastní napojení prodloužit až ke stávajícímu stožáru VO v ul. U Splavu (výkazově je počítáno s touto variantou). Kabel od RO ke svítidlům na stožárcích a ke svítidlům v přístřešku bude v celé délce veden v zemi v chráničce s minimálním krytím min.0,4m s výstražnou fólií, v místech s možností poježdění (přístupový chodník) pak s krytím min.1,0m.

Aktualizované hodnoty kapacitních údajů stavby:

Traťová rychlost pro kolej číslo jedna je 50 km/h.

<i>SO 01 Železniční svršek</i>	
Demontáž koleje č.2	129 m
<i>SO 03 Nástupiště</i>	
Nástupiště z prefabrikovaných dílů typu "L"	45 m
Zřízení přístřešku pro cestující	1 ks
<i>SO 04 Přejezd pro pěší</i>	
Zrušení železničního přejezdu	1 ks
Zřízení železničního přechodu	1 ks
<i>SO 06 Osvětlení nástupiště</i>	
Nové osvětlovací stožáry	2 ks
<i>Zábor pozemků:</i>	
Trvalý	0 m ²
Dočasný	0 m ²
<i>Počty pracovníků:</i>	
Přírůst pracovníků	0
Začátek stavby	km 12,220 000
Konec stavby	km 12,311 000

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Přípravné dokumentace stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ zpracovaná firmou Projekt servis spol. s r.o.
- Projektová dokumentace pro územní řízení stavby „Železniční zastávka Varnsdorf – staré nádraží“ zpracovaná firmou DOMYJINAK s.r.o.

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ Č.j.:6175/2012-SSZ.
- Jednání k projektu stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ ze dne 12.7.2012 konaného v budově společnosti Projekt servis spol. s r.o.
- Zaměření stávajícího stavu 06/2012, Viamont DSP a.s.
- Katastrální mapa dotčeného území s výpisem z katastru nemovitostí
- TNŽ 73 6949 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemními komunikacemi
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6360 - 1 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část projektování
- ČSN 73 4959 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 63 90 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- Drážní předpisy
- Vzorové listy železničního spodku

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V lednu roku 2011 proběhlo zpracování dokumentace pro územní řízení související samostatné investiční akce „Železniční zastávka Varnsdorf–staré nádraží“ jejíž investorem bylo Město Varnsdorf a zpracovatelem společnost DOMYJINAK s.r.o.. V rámci této související akce dojde k výstavbě navazujících chodníků a úpravě komunikací vč. osvětlení, výstavbě parkovišť pro osobní automobily a jízdní kola a úpravě stávající zeleně v oblasti stavby.

V době zpracování tohoto projektu není známo, že by doposud proběhly nějaké projekční práce na dalším stupni výše zmiňované související stavební akce.

Námi zpracováváný projekt stavby „LUBAHN – Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“, část Varnsdorf staré nádraží byl projednán s Městem Varnsdorf a jejich vyjádření ke stavbě je doloženo v příloze H – Doklady.

Není jasné zda realizace obou souvisejících staveb bude probíhat současně.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory:

neobsazeny

Stavební objekty:

- SO 01 – Železniční svršek
- SO 02 - Železniční spodek
- SO 03 – Nástupiště
- SO 04 - Přejechod pro pěší
- SO 05 - Odvodnění zpevněných ploch
- SO 06 - Osvětlení nástupiště

A6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: rok 2013

Dokončení stavby: rok 2014

A7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Lokalita pro stavbu železniční zastávky Varnsdorf staré nádraží byla zvolena v místě, kde dojde k zatraktivnění železniční dopravy pro obsluhu centra města Varnsdorf. Nová železniční zastávka Varnsdorf je situována v místě původního nádraží. Realizací železniční zastávky dojde ke zkultivování stavbou vymezeného prostoru, zároveň se zvýší dostupnost železniční dopravy jak pro centrum města (autobusové nádraží a městský úřad se nachází v dostupnosti 600 m), tak i pro severozápadní část města. Stávající železniční stanice Varnsdorf se nachází v lokalitě odlehle od centra města (vzdálenost na autobusové nádraží a městský úřad je více než 1 600 m).

Ostatní stavební aktivity v rámci investice Města Varnsdorf (přístupové chodníky, úprava komunikace a výstavba parkovišť) jsou nutné pro zvýšení atraktivity a zkulturnění prostředí v okolí železniční zastávky.

A8. Předčasné užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude provedena jako celek.

V rámci stavby nebudou vybudovány provizorní objekty, které by byly samostatně uváděny do zkušebního provozu.

A9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce

Provozní soubory:

Neobsazeny

Stavební objekty:

- SO 01 – Železniční svršek
- SO 02 - Železniční spodek
- SO 03 – Nástupiště
- SO 04 - Přejíždě pro pěší
- SO 05 - Odvodnění zpevněných ploch
- SO 06 - Osvětlení nástupiště

A10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Seznam vlastníků hmotných investičních prostředků podle jednotlivých SO:

- SO 01 – Železniční svršekSŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem
- SO 02 - Železniční spodek..... SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem
- SO 03 - Nástupiště..... SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem a Správa budov a bytového hospodářství
- SO 04 Přejíždě pro pěší..... SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem
- SO 05 Odvodnění zpevněných ploch SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

SO 06 – Osvětlení nástupiště..... SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správa elektrotechniky a energetiky

A11. Členění projektu

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
 - E.1.1 SO 01 a SO 02 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 SO 03 Nástupiště
 - E.1.3 SO 04 Přejechod pro pěší
 - E.1.4 SO 05 Odvodnění zpevněných ploch
 - E.3.6 SO 06 Osvětlení nástupiště
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

V Ústí nad Labem 25.7.2012

Vypracoval : Lukáš Harvan DiS.