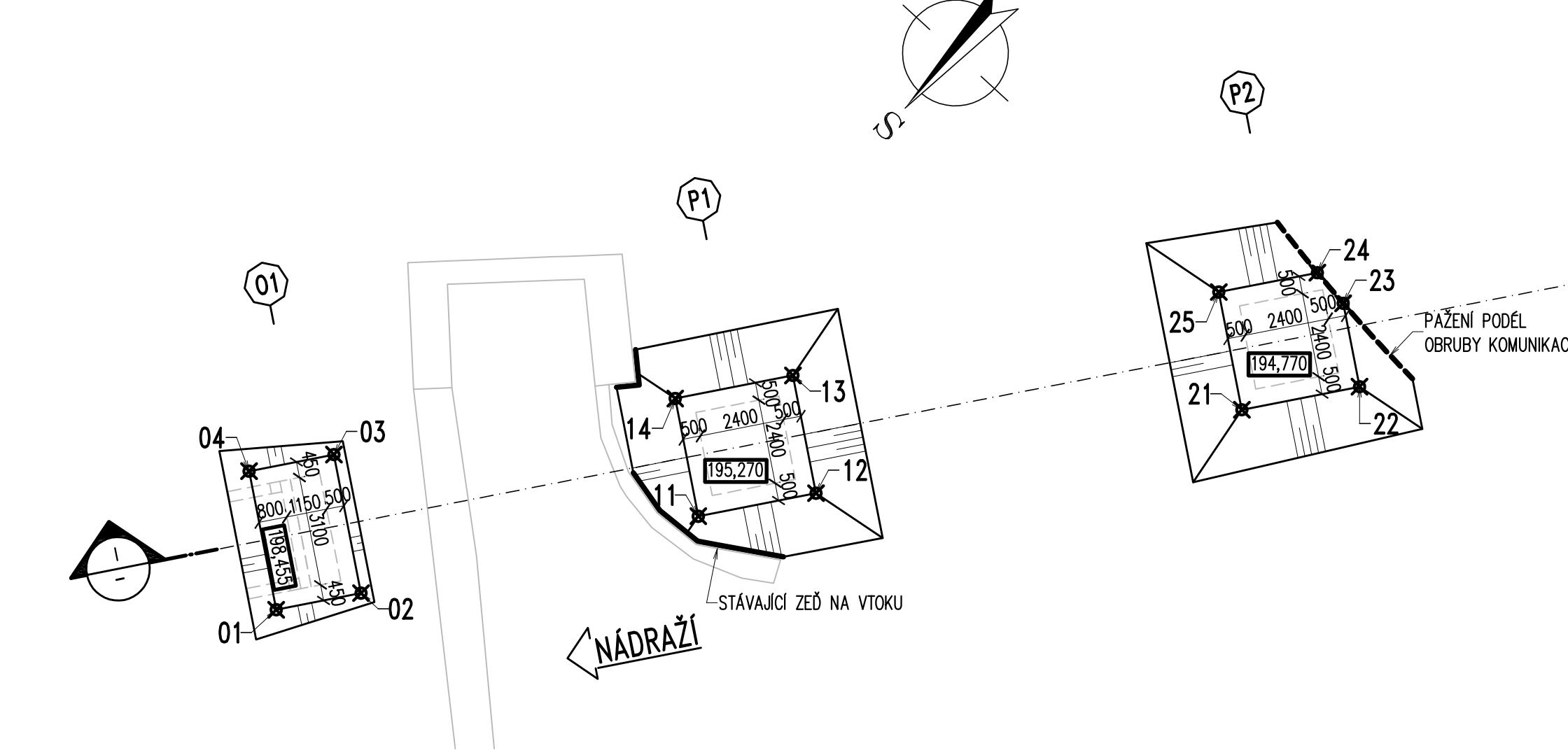
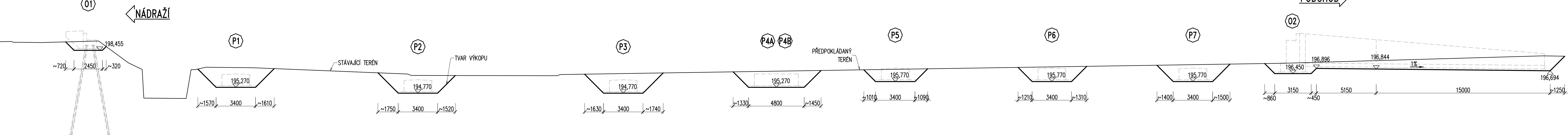


— PŮDORYS
1:150



— PODELNÝ ŘEZ
1:150



SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ				
BOD	Y	X	Z	popis bodu
1	748 671,111	1 053 850,745	198,455	OPĚRA O1
2	748 672,568	1 053 852,715		
3	748 669,353	1 053 855,094		
4	748 667,896	1 053 853,124		
11	748 678,156	1 053 860,771	195,270	PILÍŘ P1
12	748 680,178	1 053 863,505		
13	748 677,445	1 053 865,527		
14	748 675,423	1 053 862,794		
21	748 687,494	1 053 873,393	194,77	PILÍŘ P2
22	748 689,516	1 053 876,126		
23	748 687,579	1 053 877,559		
24	748 686,454	1 053 877,704		
25	748 684,760	1 053 875,415	194,770	PILÍŘ P3
31	748 698,059	1 053 887,594		
32	748 699,104	1 053 891,050		
33	748 697,310	1 053 892,377		
34	748 695,287	1 053 889,644	195,270	PILÍŘE P4A, P4B
41	748 704,977	1 053 897,732		
42	748 708,520	1 053 900,970		
43	748 706,252	1 053 903,452		
44	748 702,709	1 053 900,214	195,770	PILÍŘ P5
51	748 713,009	1 053 905,170		
52	748 715,518	1 053 907,463		
53	748 713,299	1 053 909,892		
54	748 710,789	1 053 907,598	195,770	PILÍŘ P6
61	748 722,974	1 053 914,277		
62	748 725,484	1 053 916,570		
63	748 723,264	1 053 918,999		
64	748 720,754	1 053 916,705	195,770	PILÍŘ P7
71	748 732,580	1 053 921,372		
72	748 735,348	1 053 923,347		
73	748 733,374	1 053 926,115		
74	748 730,606	1 053 924,140	196,450	OPĚRA O2
80	748 739,732	1 053 926,802		
81	748 742,058	1 053 928,927		
82	748 738,955	1 053 932,322		
83	748 736,629	1 053 930,197	196,896	CHODNÍK
84	748 742,129	1 053 929,509		
85	748 739,486	1 053 932,401		
86	748 745,642	1 053 933,408		
87	748 742,871	1 053 936,159	196,844	SCHODIŠTĚ
88	748 756,638	1 053 943,457	196,694	
89	748 754,007	1 053 946,336		
90	748 702,555	1 053 888,967	194,770	
91	748 701,428	1 053 891,760		
92	748 701,948	1 053 890,952		
93	748 704,663	1 053 891,781		
94	748 703,523	1 053 895,511	195,214	
95	748 700,559	1 053 894,605		
96	748 707,106	1 053 891,743		195,514
97	748 709,496	1 053 892,474		
98	748 708,766	1 053 894,865		
99	748 706,375	1 053 894,134		

- POZNÁMKY:**
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2
 - VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z BODŮ PLATNÉ A OVĚŘENÉ VYTÝČOVACÍ SÍTĚ STAVBY
 - PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY, BUDOU UČINĚNA TAKOVÁ OPATŘENÍ, ABY NEMOHLA DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ.
 - POBLUŽ ŽELEZNIČNÍHO TĚLESA BUDOU PRÁCE PROVÁDĚNY DLE PODMÍNEK V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY, NESMÍ DOJÍT K OHROŽENÍ BEZPEČNOSTI JAK PROVOZU NA DRÁZE, TAK PERSONÁLU STAVBY.
 - POKUD NEDOJDE V ZÁKLADOVÉ SPÁŘE PILÍŘŮ K ZASTIŽENÍ ŠTĚRKU (TŘÍDA C5/30), BUDE VÝKOP PROHLoubEN O 0,3 M, DO VÝKOPU SE PROVEDE ŠP POLŠTĚR TL 0,3 M.
 - VŠECHNY SKLONY SVAHŮ JSOU VE SKLONU 1:1, POKUD VE VÝKRESE NENÍ UVEDENO JINAK.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16
	ING. A. KURZ	ING. L. KURZ	Místo stavby	PRAHA – RADOTÍN
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	6A4
	ING. L. KURZ	ING. Š. JAKŠ	Datum	11/2020
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DUSP
			Měřítko	1:150
			Číslo kopie	54-20
			Číslo přílohy	D.1.2.6
VÝKOPY ZÁKLADŮ				