



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Čj. 4806/2013-SSZ

Příloha ke schvalovacímu protokolu
čj.

Posuzovací protokol

Projektu stavby

„LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“

1. Všeobecné údaje

Projekt stavby zpracoval PROJEKT servis spol. s r. o. v roce 2012. Stavba „LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ je součástí projektu „Lubahn, Realizace významných železničních zastávek na trati Liberec – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf“, usilujícího o účast v Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007 - 2013 mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- zadávací dokumentace projektu stavby (SŽDC Stavební správa západ 2012);
- schválená přípravná dokumentace stavby „LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ a investiční záměr (2012);
- dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce příjezdového a odjezdového tunelu ŽST Liberec“;
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí (katastrální úřady), pasportní informace správce, zaměření;
- geotechnický a stavebnětechnický průzkum (Waltec GDS s. r. o. 2011);
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Varnsdorf staré nádraží

Stavba se nachází v Ústeckém kraji na jednokolejně neelektrifikované celostátní trati TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st. hr., v severozápadní části Varnsdorfu mezi ulicemi U Splavu a Svatopluka Čecha. Nová zastávka Varnsdorf staré nádraží je situována do prostoru stávajícího stejnojmenného nákladiště, které před rokem 1945 bylo železniční stanicí s nástupem a výstupem cestujících. Lokalita se nachází v zastavěném území města.

Na zastávku je vydané Územní rozhodnutí č.j. MUVA36295/2011/PusJa z 19. 12. 2011.

Stavba bude realizovaná na pozemcích k. ú. Varnsdorf č. p. 8188/1 ve vlastnictví ČR/SŽDC a č. p. 3300 ve vlastnictví města Varnsdorf Na pozemek je uzavřena smlouva s městem Varnsdorf ze dne 19.9.2012.

Liberec 5. nástupiště

Páté nástupiště je posledním z řady nástupišť v osobním nádraží uzlové železniční stanice Liberec, TÚ 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně). Stanice ležící v Libereckém kraji je neelektrifikovaná, vycházejí z ní trati směr Česká Lípa, Hrádek n. N. – Zittau, Frýdlant v Č. a Tanvald. Lokalita stavby je ve stávajícím obvodu kolejiště v zastavěné části města. Podle vyjádření Magistrátu města Liberec č. j. SURR/7130/176678/11-Kob z 3. 11. 2011 není třeba územního rozhodnutí (§15 zák. 183/2006 Sb.).

Stavba bude realizovaná na pozemcích ve vlastnictví ČD a. s., č. p. 6173/1; 6221 k. ú. Liberec. Na pozemky ČD je uzavřena smlouva o právu provedení stavby č. j.: 56316/2012 ze dne 3.5.2012

3. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování konzultován na pracovních poradách v rámci SŽDC, KORID LK a ČD se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla schválena přípravná dokumentace schvalovacím protokolem č. j. 28326/2012-OI ze dne 4.6.2012 a posuzovací protokol přípravné dokumentace č. j. 6175/2012-SSZ ze dne 21.5.2012.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC odborem traťového hospodářství stanoviskem č.j. 55040/12-OTH z 17.12.2012
- se SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky připomínkami čj. 56129/2013-OAE z 4. 1. 2013;
- se SŽDC OŘ Liberec č.j. 17723/2012-OŘ HKR-150 z 9.1.2013;
- se SŽDC OŘ Ústí n. Labem č.j. 8788a/12-OŘ – UL ze dne 16.1.2013
- se SŽDC OZŘP č. j. 1283/2013-OZŘP ze dne 10.1.2013
- s GR ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1422/12-O3 z 14.11. 2012.
- s VUZ CERTIFIKATE dílčí osvědčení o ověření č.o.: VUZ/8/SG/12/INS/CS/1008 ze dne 20.11.2012

Přijaté připomínky jsou zapracovány nebo jsou uvedeny ve vyjádření projektanta v části H - Doklady a v kapitole 8. posuzovacího protokolu.

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán také s dotčenými mimo drážními orgány, které jsou nebo by mohly být dotčeny stavbou.

Projekt stavby byl vyprojektován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC a ČD a nepotřebují výjimky z platných ČSN a předpisů.

4. Zdůvodnění stavby

Cílem projektu LUBAHN je zatraktivnění vybraných slabých částí dopravní infrastruktury železniční trati Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybníště/Seifhennersdorf, vedené územím 3 států v Žitavské pánvi a Lužickohorském podhůří.

Varnsdorf staré nádraží

Stávající železniční stanice Varnsdorf se nachází v lokalitě odlehle od centra města (vzdálenost na autobusové nádraží a městský úřad je více než 1 600 m). Realizací železniční zastávky se zvýší dostupnost železniční dopravy jak pro centrum města (autobusové nádraží a městský úřad se nachází v izochroně dostupnosti 600 m), tak i pro severozápadní část města. Atraktivita nové zastávky bude podtržena i souvisejícími investicemi města Varnsdorf (přístupové chodníky, úprava komunikace a výstavba parkovišť), které přispějí k využití zastávky a zkulturnění prostředí v jejím okolí.

Liberec 5. nástupiště

Liberecké 5. nástupiště v současnosti slouží převážně pro výpravu osobních a spěšných vlaků trati Liberec – Zittau (- Varnsdorf - Rybníště/Seifhennersdorf, nebo - Ebersbach - Dresden). Jeho výhodou je přímé napojení na tuto trať bez nutnosti přejezdu kolejových spojek a blokování severního zhlaví. Svou konstrukcí však nevyhovuje dnešním požadavkům na moderní, rychlou, pohodlnou, bezpečnou a bezbariérovou železniční dopravu a kontrastuje tak s provozovanými moderními nízkopodlažními vozidly, provozovanými na této trati. Je zapotřebí uvést mimoúrovňové 5. nástupiště do normového stavu. Především je třeba zvýšit nástupní hranu ze stávajících cca 200 mm nad temenem kolejnice na 550 mm pro bezbariérový přesun cestujících do nízkopodlažních vlaků a vybavit nástupiště orientačními a bezpečnostními prvky. Z důvodu zajištění průchozího prostoru mezi bezpečnostním pásem nástupiště a sloupem historického zastřešení, bude stávající přístřešek během repase symetricky zúžen. Ostatní činnosti jako sanace železničního spodku, odvodnění, rekonstrukce železničního svršku, úpravy podchodů, přechodů, ochrana a přeložky zařízení jsou vyvolané práce v souvislosti se zřizováním nástupiště.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Varnsdorf staré nádraží

Nová zastávka bude tvořena vnějším nástupištěm délky 45 m, výšky 550 mm a s pevnou hranou. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, příchod navazuje na zpevněné plochy v přednádraží.

Protože nové nástupiště neumožní strojní čištění kolejového lože, je navržena rekonstrukce kolejového lože a úprava geometrické polohy koleje podél nástupiště. Stávající kolejový rošt z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích se žebrovými podkladnicemi zůstane zachován. Pro zřízení nástupiště je třeba zkrátit manipulační kolej č. 2, která je v rušeném úseku v současné době nevyužívána.

Stávající přejezd v km 12,141 (ev. km 12,126) zabezpečený výstražnými kříži bude zrušen a bude nahrazen přechodem pro pěší blíže k nové zastávce do místa, kde dnes dochází k nelegálnímu přelézání kolejí v km 12,288. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob v kolejišti.

Součástí stavby je též malý přístřešek pro cestující ve vandaluvzdorném provedení. Nástupiště bude opatřeno osvětlením.

Provozní a dopravní technologie v předmětném traťovém úseku žst. Varnsdorf – Seifhennersdorf zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce v zásadě beze změn. Cílový stav po rekonstrukci, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

Liberec 5. nástupiště

V současnosti ostrovní, mimoúrovňové 5. nástupiště, se 2 nástupními hranami u kolejí č. 107 a 111, je dlouhé 239 m a široké v průměru 8,9 m. Stávající konstrukce nástupiště sestává z betonových tvárnic TISCHER s nástupní hranou ve výšce cca 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště je z větší části zastřešeno historickým přístřeškem s architektonickými prvky ve stylu vídeňské secese v délce 200 m se dvěma podpěrami na každé bráně. Na nástupišti se nachází řada objektů. Kromě samotného zastřešení se jedná o 2 budovy v majetku Českých drah, a. s., 2 schodišťové výstupy z osobních podchodů (tzv. příjezdový a odjezdový podchod), 2 zděné výtahové šachty ze služebních podchodů (tzv. zavazadlový a restaurační podchod) a 1 prosklená šachta z příjezdového podchodu, prvky mobiliáře, informační, rozhlasový a kamerový systém. Služební podchody jsou pod nástupištěm zakryty světlíky. Odvodnění přístřešku je řešeno okapovými svody s hlubinným napojením na kanalizaci v podchodech. Dopravní kolej č. 107 mezi výhybkami č. 70 a 96 je dlouhá 393,3 m, kolej č. 111 mezi výhybkami č. 75 a 93 je dlouhá 346,4 m. Kolejový svršek v obou kolejích sestává z kolejnic tvaru T v koleji č. 107 na betonových pražcích SB5 a v koleji č. 111 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „d“. Výjimku tvoří krátké cca 25m úseky nad osobními podchody, jež byly v letech 2009-2010 v rámci rekonstrukce obou těchto podchodů vloženy z nového materiálu (kol. S49, pražce dřevěné). Rychlost v obou staničních kolejích $V = 40 \text{ km/h}$ omezuje geometrie kolejových rozvětveních na obou zhlavích. Kolejové lože v obou kolejích je podél nástupiště znečištěné, v severní části nástupiště se vyskytují zblácená místa. Zjištěná tloušťka kolejového lože 107. koleje nad klenbami služebních podchodů neodpovídá minimální tloušťce požadované Vyhláškou č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

Projekt řeší:

- rekonstrukci mimoúrovňového ostrovního nástupiště č. 5 na výšku 550 mm nad TK, včetně jeho zkrácení na skutečně využívanou délku 150 m. Konstrukce je zvolena s pevnými hranami, povrch ze zámkové dlažby, v níž bude provedeno značení pro osoby se sníženou schopností orientace;
- rekonstrukci železničního svršku v přilehlých staničních kolejích č. 107 a 111 kolejovým roštěm tvaru S 49 na pražcích SB8, v malé míře i dřevěných (nad podchody). Směrové řešení vyhoví i pro $V=50 \text{ km/h}$;
- rekonstrukci železničního spodku v přilehlých staničních kolejích, zahrnující sanaci pražcového podloží podle výsledku geotechnického průzkumu (zřízení podkladní vrstvy a vložení plošného geosyntetického prvku) a odvodnění obou kolejí pomocí trativodů;
- rekonstrukci nástupištěního přístřešku, spočívající v jeho snesení, repasi a novém osazení. Snesení je nutné, aby vzdálenost podpěr od hran nástupiště vyhovovala platné normě;
- odstranění pozemního objektu (bývalého útulku) na jižním konci nástupiště a nefunkčních výtahových šachet služebních podchodů;
- prodloužení schodišť, úpravě zábradlí na vstupech do podchodů pro cestující, zrušení světlíků do služebních podchodů, izolace a zvýšení únosnosti klenb podchodů;

- přeložky a ochranu zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých sítí a zařízení, reinstalaci informačního systému na nástupišti, osvětlení nástupiště;
- úpravu osobního výtahu na novou výšku nástupiště;

Účelem stavby je provedení takových stavebních opatření, která uvedou mimoúrovňové 5. nástupiště do normového stavu.

Z hlediska přípravy stavba souvisí s následujícími stavbami:

„Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4kV v žst. Liberec“ – zpracovatel Pridos Hradec Králové, investor SŽDC, s. o.

„Železniční zastávka Varnsdorf staré nádraží“, stavební objekty SO 05, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14 – zpracovatel Domy jinak s.r.o., investor Město Varnsdorf. V rámci související investiční akce jiného investora je navrhována výstavba navazujících chodníků a úprava komunikací vč osvětlení, výstavba parkovišť pro osobní automobily a jízdní kola a úprava stávající zeleně v oblasti stavby. V době zpracování tohoto projektu stavby není známo, že by doposud proběhly nějaké projekční práce na dalším stupni výše zmiňované související stavební akce. Není jasné, zda realizace obou souvisejících staveb bude probíhat současně. Stavbu SŽDC lze realizovat a zprovoznit samostatně.

6. Kapacitní údaje

Varnsdorf staré nádraží

		IZ+PD	PS
Železniční svršek	demontáž koleje č. 2 žst. Varnsdorf staré nádraží	m 129	129
Železniční přejezdy	zrušení železničního přejezdu (km 12,141 ev. km 12,126)	ks 1	1
	zřízení železničního přechodu	ks 1	1
Nástupiště	výstavba nového nástupiště typu L	m 45	45
Pozemní stavby	zřízení přístřešku pro cestující	ks 1	1
Osvětlení	nové osvětlovací stožáry	ks 2	2

Liberec 5. nástupiště:

Železniční svršek	rekonstrukce kol. roštu S49 + SB8 užitě	m 667	667
	rekonstr. kol. roštu S49 + pražce dřevěné užitě	m 56	56
Nástupiště	rekonstrukce nástupiště typu L (délky hran)	m 148/150	148/150
Mostní objekty	zvýšení únosnosti kleneb osob. podchodů žlb. deskou	ks 2	2
	zvýšení únosnosti kleneb služ. podchodů žlb. deskou	ks 2	2
Pozemní objekty	reparse a zpětná montáž zastřešení	m 141	141
	demolice objektu bez vlastního zastřešení	ks 1	1
	demolice výtahových šachet	ks 2	2

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Část Varnsdorf staré nádraží

Objektová skladba v IZ, PD:	V Projektu stavby obsažen :
SO 00 Zrušení železničního přejezdu v km 12,126	SO 04 Přechod pro pěši
SO 01 Zkrácení koleje č. 2	SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční nástupiště	SO 03 Nástupiště
SO 03 Úprava geometrické polohy koleje	SO 01 Železniční svršek, SO 02 Železniční spodek
SO 04 Železniční přechod pro pěši	SO 04 Přechod pro pěši
SO 051 Chodník v ulici U Splavu	SO 04 Přechod pro pěši

SO 09 Chodníky v ulici Svatopluka Čecha	SO 04 Přechod pro pěší
SO 13 Osvětlení zastávky	SO 06 Osvětlení nástupiště
SO 15 Oplocení dráhy	SO 04 Přechod pro pěší
SO 16 Nástupištní přístřešek	SO 03 Nástupiště
SO 17 Odvodnění žel. přechodů a přístřešků	SO 05 Odvodnění zpevněných ploch

Objektová skladba v Projektu stavby:	Původní skladba dle IZ+PD:
SO 01 Železniční svršek	SO 01, SO 03
SO 02 Železniční spodek	SO 03
SO 03 Nástupiště	SO 02, SO 16
SO 04 Přechod pro pěší	SO 00, SO 04, SO 051, SO 09, SO 15
SO 05 Odvodnění zpevněných ploch	SO 17
SO 06 Osvětlení nástupiště	SO 13

Důvodem pro změnu objektové skladby části Varnsdorf staré nádraží je jednak vyčlenění prací na železničním spodku do samostatného objektu SO 02 Železniční spodek, přičemž původně byl obsažen v SO 03 Úprava GPK, a jednak ke sjednocení charakterově podobných objektů do jednoho objektu. Těmito úpravami dojde ke zřehlednění dokumentace a zjednodušení koordinace výstavby, čímž se minimalizuje množství možných duplicitních prací na stavbě (např. přepravy materiálů).

SO 01:

Náplní tohoto objektu je vyjmutí, regenerace a opětovné vložení kolejového roštu podél nástupiště a pod přechodem pro pěší. Součástí je také úprava geometrické polohy koleje a zkrácení kusé koleje č.2 pro umístění nástupiště. Tento objekt obsahuje SO 01 a část SO 03 z přípravné dokumentace.

SO 02:

Obsahem objektu je zřízení podkladní vrstvy železničního spodku ze štěrkodrti a vybudování odvodnění koleje podélným trativodem. Tento objekt byl v přípravné dokumentaci začleněn do objektu SO 03 Úprava GPK.

SO 03:

V rámci SO 03 dojde k vybudování nástupiště zastávky včetně přístupového chodníku, přístřešku, zábradlí a orientačního systému. V projektu stavby se tento objekt skládá z SO 02 a SO 16 z přípravné dokumentace.

SO 04:

Součástí SO 04 je zrušení přejezdu ev. km 12,126, vybudování přechodu pro pěší v km 12,288 a přístupových komunikací po obou stranách přechodu, také řeší oplocení dráhy. V přípravné dokumentaci byl tento objekt rozdělen do SO 00, SO 04, SO 051, SO 09, SO 15.

SO 05:

Objekt řeší odvodnění přechodu pro pěší a zpevněných ploch kanalizační přípojkou s napojením na městskou kanalizaci. Oproti přípravné dokumentaci došlo k úpravě názvu a čísla objektu.

SO 06:

Součástí SO 06 je zřízení osvětlení nástupiště včetně rozvaděče RO. Oproti přípravné dokumentaci došlo k úpravě názvu a čísla objektu.

Část Liberec 5. nástupiště

Objektová skladba v IZ, PD:		V Projektu stavby obsažen:	
PS 51	Úpravy zabezpečovacího zařízení	PS 51	Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 61	Přeložky kabelů sdělovacího zařízení	PS 61	Přeložky kabelů sdělovacího zařízení
PS 62	Úpravy kamerového a audiovizuálního informačního systému	PS 62	Úpravy kamerového a audiovizuálního informačního systému
PS 71	Úprava osobního výtahu příjezdového podchodu	PS 71	Úprava osobního výtahu příjezdového podchodu
SO 101	Železniční svršek	SO 101	Železniční svršek
SO 102	Železniční spodek	SO 102	Železniční spodek
SO 201	Nástupiště	SO 201	Nástupiště
SO 301	Úpravy služebních přechodů	SO 301	Úpravy služebních přechodů
SO 401	Úpravy služebních podchodů	SO 401	Úpravy služebních podchodů
SO 402	Úpravy osobních podchodů	SO 402	Úpravy osobních podchodů
SO 501	Ochrana kabelů O2	SO 501	Ochrana kabelů O2
SO 502	Přípojka vodovodu ČD	SO 502	Přípojka vodovodu ČD
SO 801	Zastřešení nástupiště	SO 801	Zastřešení nástupiště
SO 802	Prodloužení schodiště	SO 402	Úpravy osobních podchodů
SO 803	Orientační systém	SO 801	Orientační systém
SO 804	Demolice pozemních objektů	SO 802	Demolice útulku ČD
		SO 803	Demolice nadzemních částí výtahových šachet
SO 805	Oplocení	SO 804	Oplocení
SO 901	Úprava rozvodů nn, ochrana a přeložka kabelových tras	SO 901	Úprava rozvodů nn, ochrana a přeložka kabelových tras
SO 902	Osvětlení nástupiště	SO 902	Osvětlení nástupiště

Změna objektové skladby ve stupni Projekt se týká stavebních objektů v části E.2 Pozemní objekty SO 802, 803, 804 a 805 a byla konzultována na vstupní poradě při zahájení zpracování projektu.

SO 402:

Vzhledem k příslušnosti a provázanosti s mostními objekty (podchody) byl původní SO 802 Prodloužení schodiště začleněn do tohoto objektu.

SO 801:

Jelikož obsahem původního SO 803 Orientační systém je pouze demontáž a zpětná montáž informačních a orientačních tabulí na nástupištním přístřešku v nezměněné poloze, byl tento objekt začleněn pod SO 801 Zastřešení nástupiště.

SO 802 a SO 803:

Původní stavební objekt SO 804 Demolice pozemních objektů byl rozdělen na dva samostatné objekty SO 802 Demolice útulku ČD a SO 803 Demolice nadzemních částí výtahových šachet z důvodu rozlišení dle správce hmotného investičního majetku. Správcem výtahových šachet je SŽDC, s.o.

Původní stavební objekt SO 805 Oplocení byl z důvodu přehlednosti přečíslován na SO 804. Tímto byla zachována přímá posloupnost číslování dokumentace.

Věcná náplň uvedeného projektu se oproti schválenému investičnímu záměru a přípravné dokumentaci nemění a investiční náklady schválené v rámci IZ a PD nejsou překročeny.

8. Připomínky

1. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora, zhotovitele a geotechnické konzultační firmy.
2. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.

9. Závěr

Stavba „LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“ je v souladu se záměry MD ČR, SŽDC, Ústeckého a Libereckého kraje.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/1995 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR SŽDC 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu stavby se doporučuje

a) **schválit**

projekt stavby „LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“;

b) **potvrdit**

závazné parametry stavby „LUBAHN: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“:

- Prostorová průchodnost UIC ZGC
- Délka ostrovního 5. nástupiště v žst. Liberec – u koleje č. 107..... 148 m
- u koleje č. 111..... 150 m
- Délka nástupiště železniční zastávky Varnsdorf..... 45 m

c) **uložit**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ, zapsala Techmanová

V Praze dne 18. 4. 2013


Ing. Pavel Mathé

námětek ředitele Stavební správy západ pro techniku

