

DÍL 2

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Europäische Union. Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung: Investition in Ihre
Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hello Neighbor
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA	7
3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ	12
4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY	14
5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE	16
6. STAVEBNÍ DENÍK	18
7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE, DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY, ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	19
8. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE	27
9. ČASOVÝ PLÁN STAVBY	28

Tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky tvoří spolu s Technickými specifikacemi a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení „předmětné stavby“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických kvalitativních podmínkách platí tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky.



Europäische Union. Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung: Investition in Ihre
Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Stavba je v podstatě rozdělena na dva samostatné celky a to:

1.1.1. **Liberec 5. nástupiště.** Předmětem stavby je rekonstrukce mimoúrovňového ostrovního nástupiště č. 5 včetně nástupištěního přístřešku, rekonstrukci železničního svršku a sanaci tělesa železničního spodku v přílehlých staničních kolejích č. 107 a 111, odvodnění tělesa železničního spodku a zastřešení nástupiště, zvýšení únosnosti kleneb stávajících podchodů, přeložky a ochrana zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých sítí a zařízení. Zvýšení nástupní hrany z výšky cca 200 mm na normovou výšku 550 mm nad temenem kolejnice si vyžádá rovněž úpravu osobního výtahu a prodloužení schodiště na výstupech z podchodů. V rámci stavby dojde také k demolici nevyužitelného útulku Českých drah na jižním konci nástupiště a k demolici nefunkčních výtahů spojujících služební podchody s nástupištěm. V rekonstruovaném úseku se nacházejí 2 úrovňové služební přechody a 4 podchody (tunely) nazývané příjezdový (osobní), zavazadlový (služební), odjezdový (osobní) a restaurační (služební). Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemku se způsobem využití dráha ve vlastnictví Českých drah a. s. p.č. 6173/1 k.ú. Liberec. Stavba se dotkne také pozemku p. č. 6221 k.ú. Liberec ve vlastnictví Českých drah, kde je opuštěná budova útulku jež je předmětem demolice. Z hlediska dráhy je stavba vymezena kolej č. 107 od km 160,199 089 (koncový styk výhybky č. 70) do km 160,592 432 (koncový styk výhybky č. 96) a kolejí č. 111 od km 160,221 953 (koncový styk výhybky č. 75) do km 160,568 375 (koncový styk výhybky č. 93)

1.1.2. **Varnsdorf staré nádraží.** Předmětem stavby je výstavba nové železniční zastávky „Varnsdorf staré nádraží“ umístěné v prostoru stávajícího nákladního Varnsdorf staré nádraží. V rámci stavby dojde k vybudování vnějšího úrovňového nástupiště o délce 45 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. V místě nástupiště dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybudování odvodnění koleje č. 1 pomocí podélného plastového trativodu. Součástí bude také zkrácení koleje č. 2, zrušení stávajícího přejezdu (ev. km 12,125) v km 12,141, vybudování nového železničního přechodu v km 12,288 a navazujících komunikací pro pěší. Dále dojde podél levé strany koleje č. 1 k vybudování oplocení dráhy v délce 85 m. V místě stavby dojde k vybudování odvodnění nového přechodu pro pěší a přílehlých zpevněných ploch a v místě nástupiště bude zřízeno jeho osvětlení. Stavba je v koordinaci se související investiční akcí jiného investora (Města Varnsdorf), kde je řešena výstavba navazujících chodníků a úprava komunikací vč. Osvětlení, výstavba parkovišť pro osobní automobily a jízdní kola a úprava stávající zeleně v oblasti stavby.

1.2. Související dokumentace a upřesnění vlastní realizace – související dokumentace je dokumentace zhotovitele, která bude realizována před vlastním zahájením prací.

1.3. Projekt stavby byl dokončen v 12/2012. Stavební povolení Drážní úřad vydal na část „žst. Liberec“ pod č.j. DUCR-69935/12/Lh dne 20.12.2012 a na část „Varnsdorf staré nádraží“ pod č.j. DUCR-69261/12/Lh dne 20.12.2012. Stavební povolení nabylo právní moci 23.1.2013.

1.4. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na nutnou a plánovou výlukovou činnost.

1.5. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Varnsdorf - staré nádraží

- úpravy geometrických parametrů kolejí
- zrušení současného železničního přejezdu v km 12,126
- zkrácení stávající koleje č. 2 a realizace zakončení kusé koleje
- výstavba nového nástupiště o délce 45 m, šířce 3,0 m a výšce 0,55 m
- vybavení nástupiště bezpečnostními prvky
- realizace přístupové cesty k nástupišti novými cestami pro pěší
- zřízení nového přechodu pro pěší
- realizace změn při stavbě navazujících cest pro pěší na straně k centru města a na západní straně



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

Liberec - 5. nástupiště

- nová výstavba nástupiště v délce 150 m a šířce 8,80 m, výška nástupiště 0,55 m
- rekonstrukce a opětovná výstavba zastřešení nástupiště
- demolice nevyužívaných a nadbytečných objektů
- rekonstrukce železničního spodku i svršku kolejí 107 a 111
- nová výstavba přejezdů a přechodů kolejí
- změna přístupu z/na nástupiště, obnova osvětlení, izolací, zábradlí, atd.
- prodloužení oplocení kolejiště
- nová výstavba vedení nízkého napětí a osvětlení
- demontáž a obnovení zabezpečovacího zařízení
- úprava osobního výtahu

Před zahájením prací výluky musí zhotovitel projednat a upřesnit výlukovou činnost dle plánu SŽDC, s.o., které budou prvoplánovitě připraveny dle POV schváleného projektu stavby a budou odsouhlaseny a zahrnuty do ročního výlukového plánu pro rok 2013.

Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.6. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. Výkazy výměr v tištěné formě jsou obsaženy v projektu stavby u jednotlivých SO. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží též souhrnný výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi tištěnou a digitální formou výkazu výměr je rozhodující forma tištěná.

1.7. Součástí plnění zhotovitele je úspěšné provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, atestů, UTZ (technická prohlídka a zkouška), nezávislé hodnocení a posouzení rizik a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zák. č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. č. 177/1995 Sb., v platném znění.

1.8. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele.

1.9. Zhotovitel bude používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracuje písemnou informaci o nakládání s odpady, kterou předloží objednateli před zahájením prací. Přílohou písemné informace budou všechny zákonem požadované doklady dle předpisu objednatele. Na vyžádání objednatele, v průběhu stavby, zhotovitel předloží ke kontrole související doklady (např. evidence odpadů). Zhotovitel se zavazuje objednateli předložit kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok.

1.10. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.

1.11. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další



využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

1.12. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

1.13. Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného P a příslušného povolení ke kácení.

1.14. Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení *realizační projektové dokumentace* (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6)
- b) specifikace technologických postupů pro realizaci stavby;
- c) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO.
- d) součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele
- e) náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- f) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o hospodaření s odpady na základě požadavků objednatele.
- g) součástí předmětu díla je i zřízení výstroje dráhy podle M 21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů a zajištění GUK;
- h) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;
- i) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- j) nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu
- k) vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převezu, uloží a protokolárně předá OŘ zhotovitel po předešlém projednání,
- l) dřevěné pražce, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu



odpadového hospodářství

- m) stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení, tj. stanovení minimální hodnoty svodové admitance potřebné pro řádné fungování kolejových obvodů. Zhotovitel zajistí na své náklady měření těchto hodnot před stavbou a po dokončení prací na železničním svršku před zahájením zkušebního provozu (žst. Liberec).
- n) vypracování havarijního plánu,
- o) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
- hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
 - provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí ČD – S5/4
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.),
 - délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance objednatele a Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, a informačního systému
 - mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
 - omezení rychlosti železniční dopravy v jednotlivých etapách na provozovaných kolejích - výše omezení a doba trvání (pomalé jízdy z důvodů prací na vyloučených kolejích a přes limitující objekty), náhradní autobusová doprava
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být pojižděny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - o nutnosti vkládání separačních geotextilií na vápenné stabilizace dle projektu nad rámec platných předpisů bude rozhodnuto zástupcem Stavební správy západ v rámci stavebního dozoru na stavbě dle jednotlivých případů. Ocenění bude provedeno dle výkazů výměr.
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
 - zajištění bezpečného pohybu pracovníků objednatele a Českých drah a ostatních dopravců na provizorních mostech a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí dle ČSN 73 6201, drážních předpisů a vzorových listů,



- zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních provizoriích a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
- stanovení maximální rychlosti u pojižděných mostních provizorií (dle předpisu ČD S5) a na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojižděné koleje,
- přerušení provozu z důvodů krátkodobých výluk sousední provozované koleje vzhledem k technologii prováděných prací v souladu s nabídkou ze soutěže,
- technologické postupy prací včetně kontrolního a zkušebního plánu je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací.

Liberec 5. nástupiště

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Provést rekonstrukci nástupiště na novou výšku hrany 550 mm nad temenem kolejnice a vybavit nástupiště orientačními a bezpečnostními prvky.
- Zachovat, repasovat a upravit konstrukci zastřešení nové poloze nástupiště
- Odstranit nefunkční a postradatelné objekty na nástupišti
- Zvýšit únosnost a provést nezbytnou izolaci kleneb mostních objektů (podchodů).
- Přizpůsobit výstupy z podchodů a výtahu nové výšce nástupiště.
- Zachovat stávající informační systém a provést nové osvětlení nástupiště.
- Provést rekonstrukci železničního svršku v kolejích podél 5. nástupiště.
- Provést sanaci železničního spodku v přechodových oblastech na mostní objekty a v úsecích stanovených geotechnickým průzkumem tak, aby bylo docíleno požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 (50) MPa.
- Zřídit odvodnění zemní pláně a rekonstruovat systém odvodnění ze zastřešení pod nástupištěm.
- Ochránit a případně přeložit zařízení ležící v trase, kde budou prováděny zemní práce.

Varnsdorf staré nádraží

- Vybudování nové železniční zastávky, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám.
- Provést rekonstrukci svršku koleje č. 1. od km 12,220 do km 12,311, zřízení nového kolejového lože, zrušení části kusé koleje č. 2 , vybudování kolejnicového zarážedla a provést směrovou a výškovou úpravu koleje.
- Vybudování odvodnění pomocí trativodu a plastových šachet
- Vybudovat vnější jednostranné nástupiště v délce 45 m a výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice včetně přístřešku, bezpečnostních a orientačních pásů a orientačního systému pro cestující.
- Zrušení nevyužívaného nechráněného přejezdu a vybudování nového jednokolejného přechodu včetně přístupových chodníků.
- Provést odvodnění zpevněných ploch z plastového PP potrubí DN 150 do kanalizace v ulici Svatopluka Čecha
- Provést osvětlení nástupiště.

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

2. 1. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
2. 2. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hallo Nachbar!
2007-2013. www.zfal3-cil3.eu

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřená a uzavřená na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD = otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5)
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, tabulka výhybek, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách,
- nákresey a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřicím voze pro žel. svršek“ z 26. 11. 1998,



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

2.3. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.

Realizační dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě v termínu 14 dnů před zahájením prací.

Ostatní realizační dokumentace bude dodána 10 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – **PROJEKT servis, spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 00 Praha 9 - Hloubětín** posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

2.4. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření.

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveniště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO.

Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Halo Nachbarn!
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, zákona o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

2. 5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor včetně energií, vytápění a vody, nezbytné kancelářské, reprodukční, telekomunikační techniky a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
2. 6. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
2. 7. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
2. 8. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s POV (postup organizace výstavby) schváleného projektu stavby a dodržet roční plán výluk v rozsahu dle projektu a dle plánu výluk objednatele.

Viz projekt stavby: Liberec, část F.3; Varnsdorf, část F - příloha 1

2. 9. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace a jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových a sanačních. Z jednání je zhotovitel povinen provést podrobný zápis. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost příp. zajistit jejich přeložení nebo odpovídající náhradní zdroj.
2. 10. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
2. 11. Záruční doba za dílo je daná TKP staveb státních drah, kap. 1.8.3, vyjma dodávek, u nichž je záruční doba daná výrobcem. Na tyto dodávky se stanovuje záruční doba minimálně 24 měsíců. Na nosné konstrukce a jejich povrchy požaduje zadavatel dle TKP staveb státních drah. Záruční lhůty budou počítány od zahájení zkušebního provozu, pokud bylo na jednotlivých PS a SO uzavřeno konečné přejímací řízení. Odpovědnost zhotovitele za vady díla bude uplatňována dle §560-562 Obchodního zákoníku.
2. 12. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele, autorským dozorem projektanta a oprávněnou osobou k provádění biologického dozoru.
2. 13. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastnících platné Osvědčení pro dodávky



- do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
2. 14. Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
2. 15. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
2. 16. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
2. 17. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
2. 18. Záruční doba za dílo je daná TKP staveb státních drah, kap. 1.8.3, vyjma dodávek, u nichž je záruční doba daná výrobcem. Na tyto dodávky se stanovuje záruční doba minimálně 24 měsíců. Na nosné konstrukce a jejich povrchy požaduje zadavatel dle TKP staveb státních drah. Záruční lhůty budou počítány od zahájení zkušebního provozu, pokud bylo na jednotlivých PS a SO uzavřeno konečné přejímací řízení. Odpovědnost zhotovitele za vady díla bude uplatňována dle §560-562 Obchodního zákoníku.
2. 19. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor objednatele s určeným pracovníkem příslušného OŘ (Správy dopravní cesty) a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejíště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustů, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu S-3.
2. 20. Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele (SS západ).
2. 21. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
2. 22. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášěn pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
2. 23. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.



2. 24. Zhotovitel zajistí protikorozní ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem.
2. 25. Zhotovitel bude na nových a rekonstruovaných železničních přejezdech osazovat výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním (Bod, Díl 3-2 Zadávací dokumentace).
2. 26. Varovný bezpečnostní pás na nástupišti bude proveden protiskluzovým nátěrem žluté barvy, typ SAFE STEP 100.
2. 27. Užitý materiál železničního svršku převezme zhotovitel v nejkratším možném termínu po podpisu SoD za účelem regenerace a následného vložení do dopravní cesty.
2. 28. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
2. 29. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
2. 30. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve vydaném a platném stavebním povolení Stavební povolení na část „žst. Liberec“ pod č.j. DUCR-69935/12/Lh dne 20.12.2012 a na část „Varnsdorf staré nádraží“ pod č.j. DUCR-69261/12/Lh dne 20.12.2012.
2. 31. Zadavatel si vyhrazuje právo rozšířit zakázku zadáním dalších stavebních prací v jednacím řízení bez uveřejnění, případně redukovat její věcnou náplň.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

3. 1. Předávání staveniště bude uskutečněno na základě žádosti zhotovitele dle zpracovaného časového harmonogramu. Při těchto jednáních bude zhotovitel respektovat schválený plán organizace výstavby. Požadavky na zajištění a uspořádání staveniště bude v souladu s přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
3. 2. Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou zakresleny v projektu stavby s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítě uveden v projektu stavby. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě místně příslušné SDC a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu této SDC příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.
3. 3. Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, délky kolejí pro umístění pracovního vlaku a úložiště a mezideponie, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Tyto plochy a kolejiště budou zhotovitelem bezplatně užívány po dohodnutou dobu termínu výstavby. Zhotovitel díla se zavazuje, že v této souvislosti a před zahájením prací uzavře s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání předmětných nemovitostí, či jejich částí. Nemovitosti budou předány předávacím protokolem a zhotovitel je povinen je uvést



do původního stavu ke dni ukončení stavby, vyjma staveb, které byly na nemovitostech v souladu se stavebním povolením zřízeny. Plochy zařízení staveniště nad rozsah určený projektem stavby si zhotovitel zajistí vlastními silami a na svůj náklad. Dle POV budou uvedeny možnosti připojení a připojovací místa včetně požadovaných nároků na el. energie a vodu z rozvodů SŽDC, s.o., příp. třetích stran s následným uzavřením příslušných smluv o odběru.

3. 4. Veškeré pracovní postupy nutné k provedení prací musí být prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do práv objednatele a třetích osob v přístupu, používání a držení veřejných nebo soukromých komunikací nebo nemovitostí. Zhotovitel uhradí všechny nároky, řízení, odškodnění, náklady a poplatky kdykoli vzniknou a do té míry do jaké je za ně zodpovědný.
3. 5. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“.
3. 6. Zhotovitel, za účasti správce ŽBP, převezme od objednatele při předání staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle podmínek uvedených v kap. 7. v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v projektu stavby, části I - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby je zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě.
3. 7. Zhotovitel bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu a údržbu bodů této sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB musí být neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.
3. 8. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel díla se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoli jeho další související činnosti vzniknou.
3. 9. **Na veškeré dočasné zábory, potřebné k provedení díla, zhotovitel uzavře s dotčenými vlastníky nájemní smlouvy na dobu určitou v potřebném rozsahu a uhradí vlastníkům nájem.** V nabídkové ceně budou samostatnou položkou zahrnuty veškeré náklady na pronájem pozemků pro realizaci stavby. Souhlasy vlastníků s dočasnými zábory jsou založeny v dokladové části dokumentace.
3. 10. Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení půdy do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský nebo lesní půdní fond bez předchozího projednání a rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí této půdy z příslušného půdního fondu. V případě nájemní smlouvy uzavřené na dobu určitou je zhotovitel povinen v případě požadavku na prodloužení doby sjednaného nájmu tuto skutečnost písemně oznámit objednavateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před skončením původní doby nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného zhotovitelem bude sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě objednateli uhradit.
3. 11. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
3. 12. Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
3. 13. O předání staveniště sepíše objednatel protokol, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána



zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto protokolu. Součástí protokolu je potvrzení inventárního soupisu DLHM .

3. 14. Zhotovitel je povinen zajistit využívání výstražného zařízení pro zabezpečení pracoviště (automatický výstražný systém). Nebude-li toto zařízení používáno, musí zhotovitel zajistit pracoviště bezpečnostními hlídkami dle předpisu OP 16.
3. 15. V úseku pracoviště se stroji pro zemní práce je zhotovitel povinen zajistit v souladu s předpisem OP 16 čl. 112 ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje umístění pevné pásky výrazné barvy ve výšce 1000 mm nad temenem kolejnice.
3. 16. Do 28-ti kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
3. 17. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. částí díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
3. 18. Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
3. 19. Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.17. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
3. 20. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
3. 21. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
3. 22. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklízené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín odstranění zaprotokolovaných závad.
3. 23. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY

4. 1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
4. 2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu, prostřednictvím osoby oprávněné vykonávat geotechnický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiné poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede, Hallo Nachbar!
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

4. 3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
4. 4. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
4. 5. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se zhotovitel zavazuje objednatele, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka sítě technického vybavení a infrastruktury, písemně pozvat nejméně 5 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, na kterou byl řádně pozván, je zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla. Jestliže bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou zhotovitel. V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí prací, které se tímto postupem staly nepřístupnými, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, je objednatel oprávněn nařídít na náklady zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
4. 6. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.
4. 7. Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na mezideponii nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i TDS bezprostředně při převímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
4. 8. Zhotovitel zajistí vzorkování těžných štěrků a zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin zajistí zhotovitel nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti objednatele a písemně přizve dotčené správní úřady (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
4. 9. Kontrolní zkoušky zařízení elektro (trafostanice, EOV a silnoproudé rozvody) budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu. Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

A. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):

Všeobecné základní podmínky :

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el.bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vyhotovené laboratorní rozbory oleje u transformátorů s olejovým chlazením, cejchování a diagnostika měř. Transformátorů;



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede, Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.

1. Kontrola technologického zařízení :

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod);
- utěsnění kabelových vstupů (požárně odolnou hmotou, odolnou proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpeč.tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

2. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování,

ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

3. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení

ochran, kontrola funkce zařízení vlastní spotřeby.

4. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného

provedení atd.

B. Kontroly a zkoušky po uvedení rozvodny pod napětí:

1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin a měření el.energie
2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC

5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE

5. 1. Objednatel je oprávněn vykonávat technický dozor objednatel prostřednictvím týmu svých zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatel nebo prostřednictvím jiných právnických nebo fyzických osob, se kterými za tím účelem uzavře zvláštní smlouvu.
5. 2. Tým zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatel bude zajišťovat stavební dozor objednatel v souladu se Smlouvou o dílo a v souladu se Souvisejícími dokumenty, které jsou pro provedení díla závazné.
5. 3. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatel jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel provádí dílo v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a všemi podklady a pokyny, které mu byly uděleny nebo předány.
5. 4. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatel jsou oprávněni se účastnit všech rozhodujících jednání, řízení, kontrol a zkoušek souvisejících s prováděním díla od zahájení jeho provádění a předání staveniště až do jeho předání a převzetí díla, dále se účastní jednání spojených se zahájením zkušebního provozu, kolaudačního řízení a ve spolupráci s příslušným správcem majetku též jednání o předčasném užívání díla.



Europäische Union. Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung: Investition in Ihre
Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hejho kámo! 2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

5. 5. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto nemovitosti protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto účely zabezpečují vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.
5. 6. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni upozorňovat formou zápisu do stavebního deníku na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na díle. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněni po zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění.
5. 7. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na díle, při převjímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a převjímací práce a dodávky, které byly na díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
5. 8. V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele oprávněni kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo které budou při převjímacím řízení nepřístupné. O kontrole těchto prací jsou oprávněni provést zápis ve stavebním deníku.
5. 9. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni zapisovat záznamy do stavebního deníku, a to zejména o změnách projektu stavby a odpovědnosti zhotovitele za vadné provádění díla. Záznamem ve stavebním deníku jsou dále oprávněni upozornit zhotovitele na povinnost dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění díla. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou dále oprávněni kontrolovat zápisy zhotovitele a ostatních oprávněných osob ve stavebním deníku.
5. 10. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele převjímací od zhotovitele dokumentaci skutečného provedení díla.
5. 11. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
5. 12. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj převjímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
5. 13. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.
5. 14. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vznášet námítky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata zhotovitelem nebo některým z jeho podzhotovitelů a která nespĺňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo způsobuje škodu na majetku objednatele nebo třetích osob a požadovat po zhotoviteli její okamžitě odvolání. Takovou osobu je zhotovitel povinen bez prodlení odvolat a nahradit jiným zaměstnancem.
5. 15. V případě, že objednatel při provádění díla zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí podzhotovitel,



který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami, má zaměstnanec vykonávající stavební dozor objednatele právo nařídít přerušeni prací na díle nebo jeho části až do doby, kdy zhotovitel takového podzhotovitele z provádění prací na díle odvolá.

6. STAVEBNÍ DENÍK

6. 1. Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě v souladu s platným zněním zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon a jeho prováděcími předpisy, vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a dokumentu SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“, stavební deník. Stavební deník vede stavbyvedoucí smluvního zhotovitele (příp. stavbyvedoucí jeho smluvního podzhotovitele) nebo příslušný stavbyvedoucí členů sdružení zhotovitelů. Odpovědnost vůči objednateli nese zhotovitel.
6. 2. Pro celé dílo bude veden zhotovitelem typizovaný stavební deník A. STAVEBNÍ DENÍK stavby centrální a B. DENNÍ ZÁZNAMY stavby centrální (dále jen kniha). Pro jednotlivé SO určené objednatelem budou vedeny typizované stavební deníky A.STAVEBNÍ DENÍK část stavby a B. DENNÍ ZÁZNAMY část stavby (dále jen deník). Tyto budou označeny v knize a budou vedeny zhotovitelem.
6. 3. Do knihy budou zaznamenávány údaje týkající se založení a ukončení stavebních deníků na jednotlivé PS a SO, a dále skutečnosti, týkající se více jak jednoho PS nebo SO, zejména zápisy nadřízených orgánů, kontrolních orgánů apod. Zhotovitel vede v knize přehled o denících podzhotovitelů.
6. 4. Zhotovitel povede na stavbě jeden deník víceprací, do kterého se zapisují požadavky objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele, a odsouhlasení objednatele včetně zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele na provedení změn a pokynu správce stavby k jejich provedení.
6. 5. Povinnost vést deník končí dnem řádného konečného předání a převzetí předmětné části díla příp. odstraněním kolaudačních závad (závěrečná kontrolní prohlídka). Do deníku se zapisují všechny skutečnosti důležité pro plnění smlouvy o dílo, jména a příjmení osob pracujících na staveništi, údaje o množství, časovém postupu prací, montáží a jejich jakosti, dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení, nasazení mechanizačních prostředků, probíhající výluky provozu, zdůvodnění odchylek provádění prací od projektu stavby, případně stavebního povolení a údaje potřebné k posouzení prací orgány státního dozoru, vyjádření úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím.
6. 6. Během celé pracovní doby musí být deník na dohodnuté části díla a kniha na stavbě přístupné.
6. 7. Deník se skládá z úvodních listů, denních záznamů a příloh.

Úvodní listy obsahují:

- základní list, ve kterém jsou uvedeny název a sídlo objednatele, správce stavby, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitelů, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace a změny těchto údajů,
- identifikační údaje stavby podle projektu stavby,
- přehled smluv včetně dodatků a změn,
- seznam dokladů, úředních opatření týkající se stavby,
- seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplňků,
- u každého dokladu se uvede místo jeho uložení.

Tyto údaje musí být obsaženy i v knize.

6. 8. Denní záznamy se píšou do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. První průpis je povinen zhotovitel odevzdat správci stavby.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Altogether. Better. Together.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

6. 9. Zhotovitel je povinen uložit druhý průpis denních záznamů odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
6. 10. V knize se vyznačí doklady, které se v jednom vyhotovení, buď v prvopise nebo v opise, ukládají přímo na staveništi. Jedná se zejména o stavební povolení, smlouvy apod. Záznamy, výkresy a zvláštní výkresy dokumentující odchylky od projektové projektu stavby musí být založeny u deníku předmětné části díla.
6. 11. U každého dokladu se uvede, zda je uložen u stavbyvedoucího zhotovitele nebo u správce stavby, případně jiné místo jeho uložení.
6. 12. Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje stavbyvedoucí zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, zásadně v den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Jen výjimečně se tak může učinit následující den. Při denních záznamech nesmějí být vynechána volná místa.
6. 13. Mimo zmocněných zástupců zhotovitele může provádět potřebné záznamy v deníku správce stavby a jeho personál, pracovník pověřený výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu stavby, osoba odpovědná za provádění biologického dozoru a jiní, objednatel nebo správcem stavby k tomu písemně zmocnění zástupci, dále orgán státního stavebního dohledu, případně jiné věcně a místně příslušné správní úřady.
6. 14. V případě nesouhlasu objednatele nebo správce stavby s obsahem záznamu v knize nebo deníku je objednatel nebo správce stavby povinen předat své námítky do 3 pracovních dnů ode dne převzetí záznamu.
6. 15. Jestliže oprávněná osoba zhotovitele nesouhlasí se záznamem objednatele, správce stavby, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby provedeným v knize nebo deníku, je povinna připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě určeném k předání záznamů. Jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
6. 16. Zhotovitel se zavazuje odevzdat správci stavby originál knihy a všech deníků bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části, nejpozději však při předání „Prohlášení o dokončení díla.“
6. 17. Zhotovitel se zavazuje dodržovat dokument SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“ a je si vědom všech povinností z toho vyplývajících.

7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE, DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY, ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

7.1 Podmínky pro zpracování a předání *realizační dokumentace*.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí zhotovitel. Dopracování dokumentace provede zhotovitel na své náklady, včetně dopracování případné realizační dokumentace pro výstražné zařízení na centrální přechody pro cestující, (bude-li objednatelem požadováno).

Realizační dokumentace bude dodána 14 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – **PROJEKT servis, spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 00 Praha 9 - Hloubětín** pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti


Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

příslušných správních úřadů. Případné výjimky z technický norem a předpisů SŽDC budou projednány mezi zhotovitelem a zadavatelem.

7.2. Dokumentace stavby při dílčím přejímacím řízení

Při přejímacím řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávané části díla upravený dle skutečného provedení, jako podklad pro zpracování čistopisu dokumentace skutečného provedení ve dvojnásobném vyhotovení.

Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely zajistí zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu platných interních předpisů SŽDC, státní organizace. U mostních objektů bude předána objednateli v trvalém provedení ve 3 paré nejpozději do 3 měsíců po předání a převzetí části díla. Jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.

7.3 Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojnásobném vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci na CD nosičích v trojnásobném vyhotovení,

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla, soulad papírové a digitální podoby dokumentace,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

7.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřenou a uzavřenou na optickém nosiči (CD) ve třech vyhotoveních do 3 měsíců po ukončení stavby.

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena dle TKP staveb státních drah, kap. 1. Její podrobnost bude nejméně podle ustanovení pro projekt stavby dle směrnice



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hájte se vzájemně.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

generálního ředitele č. 11/2006, rozšířená o veškeré dokumenty zajišťované zhotovitelem pro předání stavby dle TKP.

Struktura a tvar digitální dokumentace musí být vytvořena dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998 v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č.j. 2347/1999-07 ze dne 03.12.1999, ve znění č.j.1162/2002-07 ze dne 17.05.2002, č.j. 1615/2003-07 ze dne 21.08.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 01.11.2004). Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení v písemné i digitální formě.

- b) Zhotovitel dále zhotoví knihu plánů ve 4 vyhotoveních podle předpisu SŽDC (ČD) T84 Dokumentace železničních kabelů a předpisu „Základních technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v tel.síti SŽDC“, č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009. Dokumentace železničních kabelů předá objednateli do 3 měsíců od ukončení stavby.

7.5. Zeměměřická činnost zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

V kapitole 7. se rozumí:

- Úplnou kontrolou ŽBP** polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- Základním geodetickým bodem (ZGB)** bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- Geodetickou částí dokumentace skutečného provedení PS nebo SO** číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě (vyhláška č. 31/1995 Sb.).
- Souborným zpracováním geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

7.5.1. Zhotovitel za účasti správce ŽBP (příslušná SŽG), převezme od objednatele při zahájení procesu předání staveniště body ŽBP , které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body).

7.5.2. Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.

7.5.3. Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové vyjma ZGB podle návrhu vytyčovací sítě z projektu, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán stavby.

7.5.4. Plánované přeložení ZGB zajistí zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.

7.5.5. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení



nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.

7.5.6. Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu výstavby. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání poskytnout objednateli údaje vedené v této dokumentaci.

7.5.7. Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené projektem nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí čl. 7.1.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.

7.5.8. Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převímce staveniště.

7.5.9. Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (sekundární systém - charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové (primární systém) včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.

7.5.10. Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).

7.5.11. Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením body primárního systému ŽBP vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a převímka, provoz a údržba (2007).

7.5.12. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

7.5.13. Zhotovitel zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

7.5.14. Zhotovitel zajistí vybrané zeměměřické činnosti v souladu s interním předpisem SŽDC, s.o. č.j. 292/04-OI ze dne 20.1.2004 („Zvýšení rozsahu geodetické kontrolní činnosti na stavbách železničního svršku a její specifikace“).

7.6. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení.

7.6.1 Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

a) zobrazení předmětů měření stanovuje Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty vydané ČD, Divizí dopravní cesty pod č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998,

- b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation V8 v úrovni 3D,
- c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),
- d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO nebo PS,
- e) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u objektů ostatních bude předána po ucelených dokončených úsecích (např. železniční stanice, mezistaniční úsek) do jednoho měsíce po úplném dokončení a předání těchto úseků (u kolejí po posledním podbití). Tato skutečnost bude uvedena v protokolu o odevzdání a převzetí provozního souboru nebo stavebního objektu kterých se to týká, včetně uvedení termínu dodání,
- f) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele.
- g) pro zajištění prostorové polohy kolejí (PPK) zhotovitel zajistí, ve smyslu předpisů SŽDC S3 Železniční svršek, který byl schválen GR SŽDC č.j. 9675/08-OP dne 3.6.2008 a SŽDC(ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, změna č.2, který byl schválen GR SŽDC č.j. 5170/2009-TÚDC dne 21.12.2009, stabilizaci a polohové a výškové zaměření zajišťovacích značek v předepsané přesnosti, výpočty prostorových vztahů zajišťovacích značek k projektované poloze koleje a zpracování tabelogramu pro vytýčení dlouhých tětiv. Zaměření pro definitivní zajištění polohy kolejí lze provést až po zatížení nových trakčních stožárů vrcholovými tahy, ne dříve než půl roku po zřízení základu. Bude-li nová kolej uvedena do zkušebního provozu dříve, bude nutno navíc provést prozatímní zajištění polohy koleje (např. rýskami na trakčních stožárech). Dokumentace k zajištění prostorové polohy koleje bude vyhotovena a předána v rozsahu a za podmínek podle čl. 25 – 35 a čl. 36 a 37 části třetí výše uvedeného předpisu SŽDC S3,
- h) zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle ČSN 73 6301 projektování železničních drah a hranice pozemků pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán se správcem železniční trati, správcem pozemní komunikace a objednatelem,
- i) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanoveními § 88 vyhl.č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška) a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
- j) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu se SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GR ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000,



zpracování závazných podkladů systému staničení, t.j. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy 1. koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

- k) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.
- l) zhotovitel zpracuje kabelovou knihu plánů, předá měřicí protokoly kabelů a protokoly o jejich uložení. Při pokládce kabelů bude respektovat předpisy objednatele, především SŽDC (ČSD) T32 Předpis pro měření železničních dálkových kabelů, a SŽDC (ČSD) T84 Dokumentace železničních kabelů a „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v tel.síti SŽDC“, č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009.

7.6.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- a) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno podle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi", schválených vrchním ředitelem Divize dopravní cesty čj. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998 platných ke dni podpisu této smlouvy s aktualizovaným dokumentem D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.3.2003 (č.j. 164/03-07/HG), (dále jen "Pravidla") a ve znění Směrnice SŽDC č.19/2006 (č.j. 38562/06-OP ze dne 25.1.2007) Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC.

Pro zhotovitele, kteří vytvářejí pro objednatele geodetickou dokumentaci (zaměření skutečného stavu atd.), platí ta pravidla pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, která platila v době uzavření smlouvy s objednatelem. Zhotovitel může odevzdat výkresy vyhotovené podle aktuálních pravidel, platných v době odevzdání, ale pouze se souhlasem té organizace, která se zhotovitelem má uzavřenou příslušnou smlouvu.

Pokud nejsou zhotovitelem v "Pravidlech" nalezeny příslušné předměty měření, využije pomocný výkres podle kapitoly Pravidla pro tvorbu kresby "Pravidel".

Všechny výkresy se předávají ve formátu *.dgn (MicroStation V8) v úrovni 3D, kódová stránka diakritiky 1250 (Windows XP).

Pokud je v příloze pravidel, pro jednotlivé odvětví, výslovně uveden jiný formát předávání výkresu pak lze tento použít, ale pouze pro technologické výkresy, nikoliv pro výkresy situace.

- b) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do tří měsíců po dokončení celé stavby a odstranění všech vad, které se promítnou do geodetického zaměření,
- c) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění :
- technická zpráva,
 - přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, výpočetní protokoly, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech),



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

- seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
- speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM. Stavební objekty a provozní soubory budou v digitální formě označeny štítky,
- přehled čísel podrobných bodů (náčrt) v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost.

Podrobné body budou v souborném zpracování očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 8 číslo listu JŽM

pozice 9 -12 vlastní číslo bodu.

Podrobné body v obvodu SŽG Plzeň je možné po dohodě číslovat podle č.j. 788/03-07-hg ze dne 29.4.2003:

pozice 1 – 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 6 číslo definičního úseku

pozice 7 - 8 číslo skupiny počínaje 01, označující soubory bodů z časově odlišných nebo od jiných dodavatelů převzatých měření

pozice 9 – 12 vlastní číslo bodu.

Volná vlastní čísla bodů přidělí příslušná **Správa železniční geodézie**.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD nebo DVD) s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a zakládacím souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřické náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM a GIS ČD. Po dohodě s objednatelem (dle formy původních předaných podkladů) je možné předat takto upravené měřické náčrty pouze v digitální formě.

Po dohodě mezi úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry objednatele a zhotovitele lze počet vyhotovení některých částí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby změnit.

Zhotovitel vyhotoví seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu (tabulka ve formátu .xls) a obsah seznamu upřesní ÚOZI objednatele.

Příklad

k.ú. Opatovice

PS nebo SO	Dotčené parcely (projekt)	Dotčené parcely(skutečnost)
12-13-14	12, 123, PK(466)	



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede, Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

7.7. Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
 - nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
 - nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),
- vše do 4 měsíců od dokončení uceleného úseku výstavby nebo po dohodě s objednatelem i před dokončením SO nebo PS, pokud nebudou některé geometrické plány zajištěny prostřednictvím objednatele nezávisle.

Poloha nových hranic pozemků je dána souřadnicemi lomových bodů trvalých záborů v projektu stavby, která může být upravena po dohodě s objednatelem. Zhotovitel vyzve objednatele k prohlídce rozpracovaných geometrických plánů.

V případě geometrických plánů pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků v době před dokončením stavebního objektu, který je důvodem trvalého záboru, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle ust. §88, odst.6 vyhlášky 26/2007 Sb. Po dokončení stavebního objektu zajistí zhotovitel vytyčení hranice pozemků dle geometrického plánu a její označení předepsanými hraničními znaky (ust. §88 vyhlášky č. 26/2007 Sb.).

V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1.nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod. Zpracování geometrických plánů pak musí bez zbytečných odkladů následovat.

V případě, že bude objednatel na základě podmínky některých vlastníků pozemků nebo v zájmu úspěšnosti stavebního řízení nebo z důvodu velkého rozsahu prací přinucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracováno do ceny za dílo. Zhotovitel potom zajistí pouze práce podle poslední věty druhého odstavce tohoto článku a případně geometrické plány pro vyznačení dalších prvků polohopisu dle ust. §16, odst.6 vyhlášky 26/2007.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru a označení nového vlastníka. V geometrických plánech pro vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí bude uveden druh věcného břemene a jméno (název) oprávněného. Ke geometrickému plánu pro vyznačení věcného břemene bude uvedena v příloze vždy i výměra části pozemku dotčené věcným břemenem a délka věcného břemene.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů :

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ákoj sousede. Hallo Naenbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

- vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

Zhotovitel předá objednateli pro každý geometrický plán :

- kopii záznamu podrobného měření změn včetně záznamu výsledku výpočtu výměr parcel a dílů, výpočetního protokolu a seznamu souřadnic měřických a podrobných bodů, vše ve 2 vyhotoveních, a digitální vyjádření změny podle geometrického plánu na optickém nosiči (CD nebo DVD),
- geometrický plán v počtu prvopisů předávaných objednateli, který bude určen jako součet :
 - pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
 - pro organizační složky objednatele 8 ks,
 - doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol a vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - aktuální výpis z katastru nemovitostí pro všechny pozemky a stavby, které jsou předmětem geometrického plánu,
 - uvedení čísla a názvu příslušného SO nebo PS, pro které je GP zhotoven a to buď v předávacím protokole ke GP nebo přímo na GP.

8. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele. Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje znalost všech právních a interních předpisů objednatele. Zejména pak s níže uvedených:

1. Předpis S3 Železniční svršek, platný s účinností od 1. 10. 2008, schválený 3. 6. 2008, pod Č.j.: 9675/08-OP.
2. Předpis S4 Železniční spodek, platný s účinností od 01.10.2008, schválený 21.02.2008, pod č.j.: S 263/08-OP.
3. Předpis S7 pro správu budov,IS a ostatního DLM obdobného charakteru, platný s účinností od 01.02.2010, schválený 01.02.2010, pod Č.j.: 2505/10-OTH.
4. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ Č.j.: 45731/2012-ONVZ/1 ze dne 7.01.2013 s účinností od 7.01.2013.
5. Článek 4.7. „Publicita“ Příručky pro české kooperační partnery - realizace projektu v rámci Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007 —2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou (www.ziel3-cil3.eu).
6. Směrnice SŽDC č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: 31 175/08-OP ze dne 29.08.2008 s účinností od 01.09.2008



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede, Hallo Nachbar
2007-2013 www.ziel3-cil3.eu

7. Vstup do kolejiště - platí předpis SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schválený GŘ SŽDC dne 29.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKŘ, s účinností od 01.02.2009. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
8. Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽDC (ČD) Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a Pokynem GŘ č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídky“, vydaným pod Č.j.: 33054/09-KNPERs ze dne 05.11.2009 s účinností od 01.01.2010.
9. Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKŘ, s účinností od 01.10.2009.
10. Pokyn GŘ SŽDC č. 8/2008 ze dne 26. 5. 2008 – „Převzetí předpisů ČD, a.s. do gesce SŽDC, na základě převodu činností provozovatele dráhy“, v platném znění.
11. SŽDC TÚDC ze dne 01.01.2013 - „Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR ke dni, schválený dne 30.01.2013.
12. Zvýraznění výstražných křížů na přejezdech žlutou reflexní fólií dle rozhodnutí č.j. 23 479/10 - OAE ze dne 31. května 2010.
13. Předpis D 7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah ve znění změny č. 1 s účinností od 01.07.2002, schválený 30.04.2002 pod č.j. 56996/02–O11 vč. Výnosu č.1 k předpisu SŽDC (ČD) D7/2 s účinností od 01.06.2009, schváleného 30.5.2009 pod č.j. 4843/09-OŘ-OV/674.
14. Platné stavební povolení vydané Drážním úřadem Praha na část „žst. Liberec“ pod č.j. DUCR-69935/12/Lh dne 20.12.2012 a na část „Varnsdorf staré nádraží“ pod č.j. DUCR-69261/12/Lh dne 20.12.2012.

Veškeré výše uvedené dokumenty jsou k nahlédnutí u zadavatele.

9. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- 9.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 9.2. Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací, jednotlivé navržené stavební postupy a dopravní opatření v PS v souvislosti s pokrytím potřeb vyzískaného materiálu žel. svršku, plán využití stávajícího šterkového lože recyklací a možné povětrnostní podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací.
- 9.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny :
 - a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 9.4. Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o.
- 9.5. Časový harmonogram, schválený a projednaný s provozní složkou SŽDC, s.o. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí smlouvy o dílo.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hallo Nachbar
2007 2013 www.ziel3-cil3.eu