





SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. MICHAL KROUPA		<div></div> <div>ZPRACOVATEL:  28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		DLE PŘÍLOH				
NAVRHL, VYPRACOVAL		DLE PŘÍLOH				
KRESLIL, PSAL		DLE PŘÍLOH				
KONTROLOVAL		DLE PŘÍLOH				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBEC	HODONÍN		STUPEŇ	DSP,DPS
INVESTOR: OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, KOUNICOVA 688/26, 611 43 BRNO					DATUM	12.2020
<div>AKCE:</div> <div>Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt</div>					MĚŘÍTKO	
					FORMÁT	A4
					ZAK.ČÍSLO	20040
					ČÁST DOKUMENTACE B.1	
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					ČÍSLO PŘÍLOHY	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Akce : **Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt**

Investor : **OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO,
KOUNICOVA 688/26, 611 43 BRNO**

Gen. projektant : **Dopravní projektování spol. s.r.o.
28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava**

Vypracoval : **Ing. Petr Čuba
Alšovo náměstí 688/7,
708 00, Ostrava-Poruba**

Datum : **Září 2020**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné nezastavěné území

Stávající stavba „Traťmistrovského okrsku“ v Hodoníně je součástí budov stávajícího nádraží Hodonín. Budova TO je samostatně stojícím objektem umístěným na protilehlé straně kolejíště oproti budovám Nádraží Hodonín. Stávající stavba na parcelním čísle 2200 je užívána jako kancelář, dílna a sociální zázemí traťmistrovského okrsku Hodonín.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stávající objekt, u kterého nedochází ke změně účelu užívání, ale o jeho kompletní rekonstrukci a modernizaci. Stavba je v souladu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nevztahuje se.

d) informace o tom, v zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nevztahuje se.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Nevztahuje se.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Bylo provedeno místní šetření a konzultace se zástupci zadavatele, jehož výsledkem bylo rozhodnutí o způsobu provedení stavby. Byl proveden stavebně-geologický průzkum fy.G-consult. Cílem průzkumných prací bylo odebrat vzorky z podlah, obvodových stěn, stropů a základů nádražní budovy traťmistrovského okrsku Hodonín. Odebrané vzorky byly otestovány na únosnost.

Výsledky průzkumu dřevěných částí objektu - krov jsou, že jsou konstrukce ve většině napadeny dřevokazným hmyzem a houbami. Rozsah napadení je značný. Konstrukce je nevyhovující a je doporučena výměna krovu.

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Nevztahuje se.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá nežádoucích vlivů na okolní pozemky, nachází se v dostatečné vzdálenosti od ostatních staveb jiných vlastníků. Stavbou se nezmění odtokové poměry v území.

- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou kladeny požadavky.

- k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu**

Nejsou kladeny požadavky.

- l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Napojení na stávající komunikaci se nemění, nově se navrhuje přípojky vody (SO 01-27-01 - související samostatná stavba)

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Je nutné zažádat o zábory pozemků pro výstavbu rekonstrukci.

- j) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

2200	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/610	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stávající stavbu „Traťmistrovského okrsku“ v Hodoníně, která je součástí budov stávajícího nádraží Hodonín. Budova TO je samostatně stojícím objektem umístěným na protilehlé straně kolejíste oproti budovám Nádraží Hodonín.

Budova je jednoduchou přízemní stavbou v půdorysném tvaru písmen U s částečným podsklepením. Základové konstrukce jsou provedeny jako základové betonové pásy.

Svislé nosné konstrukce objektu i vnitřní příčky jsou provedeny jako cihelné.

Stropní konstrukce je provedena jako smíšená, nad částí objektu je betonový žebírkový strop (místnosti č. 1.07, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14) a nad zbývajících částí objektu jsou stropy dřevěné trémové.

Objekt je zastřešen sedlovou střechou s krytinou z azbestocementových šablon. Krov je v provedení dřevěné stojaté stolice.

Budova je v nevyhovujícím stavu, dle výsledků průzkumu je v nejhorším stavu krov a střecha, u níž bude přistoupeno ke kompletní výměně. Dále bude provedena modernizace, zlepšení sociálního zázemí dělníků, přerozdělení objektu na funkční celky - kancelářské, zázemí dělníků a skladovací.

Dále bude přistoupeno ke zlepšení tepelně technických vlastností konstrukcí - ve stávajícím stavu neodpovídající. Veškeré obvodové konstrukce budou zatepleny, bude provedena výměna stávající výplně otvorů a v rámci nových podlah rovněž jejich zateplení. Po navržených úpravách bude výrazně prodloužena životnost stavby.

b) účel užívání stavby

Stávající stavba na parcelním čísle 2200 je užívána jako kancelář, dílna a sociální zázemí traťmistrovského okrsku Hodonín. Jedná se o stávající objekt, u kterého nedochází ke změně účelu užívání, ale o jeho kompletní rekonstrukci a modernizaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis koncepce řešení stavby

Architektonicky vychází rekonstrukce budovy ze snahy ponechat pokud možno původní vzhled objektu a zároveň provést zlepšení jeho užitné hodnoty a prodloužení životnosti objektu. Většina

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

konstrukcí je již nevyhovujících a je třeba přistoupit ke kompletní rekonstrukci. Bude ponechán původní tvar objektu, vč. tvaru střechy.

Budova je členěna na části kancelářské, sociální zázemí – šatny a sprchy, skladovací prostory, technické prostory a garáž.

Objekt bude nově funkčně rozdělen dle požadavků a potřeb provozu na administrativní část, část zázemí dělníků a část skladovou.

Nově navrhujeme výměnu krovu, vč. krytiny z důvodů špatného stavu. Tvar střechy bude zachován. Výplně otvorů budou nahrazeny novými, dle původního členění. Okna budou osazena mřížemi.

Nově budou provedeny podlahy v objektu, vč. nových izolací tepelných i hydroizalací, podlahových krytin. Stropy budou doplněny podhledy pro sjednocení výšek jednotlivých místností.

Objekt bude nově napojen novou vodovodní přípojkou.

Nově bude řešeno vytápění pomocí tepelného čerpadla.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stávající objekt, u kterého nedochází ke změně účelu užívání, ale o jeho kompletní rekonstrukci a modernizaci. Stavba je v souladu.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou řešeny výjimky z technických požadavků na stavby. Dokumentace je zpracována tak, aby byly splněny veškeré podmínky technických požadavků na výstavbu a požadavky dotčených orgánů a příslušných směrnic a norem. Vzhledem k tomu, že stavba nebude určena k veřejnému využití, se bezbariérové řešení nevyžaduje.

g) informace o tom, v zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčeného stavebního úřadu a všech dotčených orgánů státní správy

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma

Nevztahuje se.

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

i) základní bilance stavby

Zastavěná plocha budovy TO	:	391,0m ²
Výška stavby	:	6,13m
Obestavěný prostor	:	1838,0 m ³

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termíny zahájení a dokončení stavby nejsou přesně stanoveny a jsou odvislé od vydání povolení stavebního úřadu a provedení výběrového řízení dodavatele stavby.

Dále bude nutné pro potřeby provozu TO Hodonín před započítáním stavebních prací na objektu osazení 2 unimo buněk pro provoz pracovníků TO Hodonín, zajistit jejich napájení + wc, dále osazení 1 skladového kontejneru. Tyto budou využívány po celou dobu výstavby

k) orientační náklady stavby

Investiční náklady stavby budou předmětem výběrového řízení, a tudíž zde nejsou uvedeny.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stávající budova je jednoduchou přízemní stavbou v půdorysném tvaru písmen U s částečným podsklepením. Je členěna na části kancelářské, sociální zázemí – šatny a sprchy, skladovací prostory, technické prostory a garáž.

Objekt bude nově funkčně rozdělen dle požadavků a potřeb provozu na administrativní část, část zázemí dělníků a část skladovou.

a) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálového a barevného

Architektonicky vychází rekonstrukce budovy ze snahy ponechat pokud možno původní vzhled objektu a zároveň provést zlepšení jeho užitné hodnoty a prodloužení životnosti objektu. Většina konstrukcí je již nevyhovujících a je třeba přistoupit ke kompletní rekonstrukci. Bude ponechán původní tvar objektu, vč. tvaru střechy.

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební řešení

Bourací práce

Bourací práce budou prováděny dle projektové dokumentace stávajícího stavu a bourání. Při bouracích pracích bude dle zásad pro provádění bouracích prací. Bude postupováno postupným rozebíráním a za přednostního podepření konstrukcí. Bourací práce budou prováděny šetrně k zachovávaným konstrukcím. Bude odstraněna kompletní střešní konstrukce. Odstranění a likvidace staré azbestocementové krytiny musí být provedena firmou oprávněnou pro práci a nakládání s nebezpečnými odpady. Práce s azbestem musí být vždy prováděna v kontrolovaném pásmu tak, aby bylo zabráněno šíření azbestových vláken mimo kontrolované pásmo. Všichni pracovníci musí pracovat v ochranných pomůckách.

Základy

Základové konstrukce jsou provedeny jako základové betonové pásy. Bylo provedeno testování odebraných vzorků průzkumy a vyhodnocena únosnost. Vzhledem ke snížení zatížení základů (změna není větší 10%) a neexistenci významnějších prasklin není nutno provádět sanaci.

Budou provedeny nové základové patky pro umístění tepelného čerpadla.

Svislé konstrukce

Bude provedeno oklepání veškerých omítek a odstranění obkladů. Budou provedeny nové příčky dle výkresové dokumentace pro nový dispoziční stav. Dozdívky v nosných konstrukcích budou provedeny z cihelných tvárnic. Konstrukce příček z autoklávového betonu.

Nově bude provedeno zateplení veškerých obvodových konstrukcí dle výkresové dokumentace.

Podlahy

V investiční části stavby budou odstraněny stávající podlahové konstrukce a provedeny kompletně nové, vč. hydroizolace, tepelných izolací a finálních podlah dle výpisu konstrukcí. Podlahy budou sjednoceny na stejnou úroveň +/- 0,000.

Výplně otvorů

V celém objektu budou provedeny kompletní výměny výplní otvorů. Pro venkovní budou použita plastová okna a dveře s výplní izolačním trojsklem. Rovněž budou provedeny výměny stávajících vnitřních dveřních výplní (v investiční části objektu).

Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce je provedena jako smíšená, nad částí objektu je betonový žebírkový strop (místnosti č. 1.07, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14) a nad zbývajících částí objektu jsou stropy dřevěné trámové.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Konstrukce stropů betonové žebírkové budou ponechány a bude na ně proveden snížený kazetový podhled. U dřevěných konstrukcí stropů je dle provedených průzkumu předpoklad napadení ve stejném rozsahu jako u krovu proto je navrženo jejich odstranění. Navrhuje se ztužení objektu pomocí nového ŽB věnce.

Vzhledem k návrhu nové konstrukce krovu jako příhradové, bude strop tvořen rovněž kazetovým podhledem kotveným do spodním pásnic vazníků. Stropy budu v celé ploše zatepleny minerální vatou. S využitím podkroví se nepředpokládá.

Konstrukce krovu a střechy

Nad celým objektem je navržen nová nosná konstrukce střechy ve stejném tvaru jako stávající. Nosná konstrukce bude provedena z příhradových vazníků specifikovaných ve stavebně konstrukční část dokumentace. Nově bude provedena rovněž střešní krytina, kterou bude provedena jako velkoformátovou skládanou plechovou střešní krytinu. Použití doplňků bude provedeno ze stejného systému jako střešní krytina.

Klempířské výrobky

Střešní svod a okapy budou provedeny v poplastovaném plechu ve stejném odstínu jako střešní krytina - grafitová šed', napojení na přípojku dešťové kanalizace. Svod bude napojen přes plastový lapač střešních splavenin. Klempířské prvky na střeše jsou navrženy ve stejném systému a odstínu jako střešní krytina.

Zámečnické výrobky:

V rámci zámečnických výrobků bude provedeno osazení typizovaných mříží do oken.

Oplocení :

Bude provedena demolice stávajícího zděného oplocení a vjezdové brány. Nově bude navrženo oplocení ocelovým pletivem s ocel.sloupky.

Požárně bezpečnostní řešení

Oprava dle rozsahu bude hodnocena jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, tzn. že nebudou vytvářeny nové požární úseky - celý objekt hodnocen jako jeden požární úsek.

Objekt bude nově vybaven přenosnými hasicími přístroji.

Vytápění a ohřev TUV

Tepelně technické vlastností konstrukcí budou navrženy tak aby dle zpracovávaného PENB splňovaly požadavky na tep. technické vlastnosti konstrukcí pro rekonstruovaný objekt - doporučené hodnoty.

Jako zdroj tepla je pro objekt navrženo tepelné čerpadlo dle vypočtených tepelných ztrát objektu. Pro ohřev TUV bude použit zásobník o objemu 500l. Umístění tepelného čerpadla i zásobníku TUV bude v místnosti původní kotelny.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

V objektu budou provedeny kompletní nové rozvody ÚV v mědi.

Otopná tělesa budou v provedení desková navržena dle tepelných ztrát jednotlivých místností a požadavků na jejich vytápění.

Elektroinstalace

Stávající stav

Stávající objekt je napájen z KS7 umístěné ve fasádě objektu, ze které je napojen stávající rozvaděč RE5. V rozvaděči RE5 je umístěno měření spotřeby elektrické energie se sazbovým jističem 3x50A a je z něj napojena stávající elektroinstalace.

Elektroinstalace objektu je zastaralá a je nutná její rekonstrukce.

Nový stav

V rámci stavby bude vyměněna stávající KS7 za novou do fasády a bude nad ni umístěn nový elektroměrový rozvaděč RE5. Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RTO1, ze kterého bude napojena nová elektroinstalace zázemí pro dělníky a nové rozvaděče RTO2 pro napájení elektroinstalace administrativní části a RTO3 pro napájení kotelny a kovářny.

Elektroinstalace bude v celém objektu nová. Osazení zásuvek a osvětlení bude odpovídat požadavkům jednotlivých technologií a nových nebo stávajících spotřebičů.

Nová elektroinstalace bude provedena kabely CYKY instalovanými pod omítkou, v technologických místnostech v lištách.

Zdravotechnika

Kanalizace

systém kanalizace	:	vnitřní kanalizace je řešena jako „ SYSTÉM I. “ dle ČSN EN 12056, tzn. zařizovací předměty jsou napojeny na částečně plněná připojovací potrubí, která jsou navrhovaná na stupeň plnění 0,5 (50%) s napojením na svodné potrubí.
sklon přípojky	:	3%
zařizovací předměty	:	druh a rozmístění zařizovacích předmětů vychází ze stavební dokumentace, konkrétní typy budou specifikovány v projektové
odpadní potrubí	:	všechna odpadní potrubí budou odvětraná. Na odpadním potrubí musí být umístěna čistící tvarovka, ve výšce cca 1 m nad podlahou, popř. v místech změny směru potrubí.
svodné potrubí	:	svodné potrubí bude provedeno z trub KG pro výstavbu ležaté kanalizace
větrací potrubí	:	navazuje na odpadní potrubí nad zaústěním nejvýše umístěného připojovacího potrubí. Větrací potrubí musí být vyvedeno v dimenzi shodné s příslušným odpadním potrubím nad střechu objektu.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

materiál rozvodů : přípojovací, odpadní a větrací potrubí bude provedeno z PVC potrubí, určeného pro netlakovou kanalizaci v budovách.

Vodoinstalace

napojení : rozvod bude napojen na napojovací sestavu umístěnou č. 111
dispozice rozvodů : veškeré vnitřní rozvody vody budou vedeny v podlaze, dopojení v drážkách ve zdivu.

Ohřev a rozvod TUV

příprava TUV : příprava TUV bude probíhat na jednom místě pomocí bivalentního zásobníku TUV
napojení : napojení přes kulové kohouty
cirkulace TUV : není požadována, při požadavků většího komfortu rozvodu se doporučuje a je možno doplnit do systému
dispozice rozvodů : veškeré vnitřní rozvody vody budou vedeny. v podlaze, dopojení v drážkách ve zdivu

Měření spotřeby SV a TUV

měření SV, TUV : hlavní pro objekt TO v rámci vodoměrné sestavy , podružná nejsou požadována.

Potrubní materiál, profily, tepelné izolace, nátěry

potrubí SV a TUV : pro veškeré vnitřní potrubní rozvody budou použity plastové polypropylenové trubky. Pro venkovní rozvod v zemi bude použito PE potrubí.

Vzduchotechnika

Kancelářské prostory jsou větrány přirozeně - okny. Sociální zařízení bez možnosti přirozeného větrání jsou v souladu s vyhláškou 361/2008Sb. větrány v podtlaku s odsáváním vzduchu na mísu 50m³/h vzduchu a na umývadlo 30m³/h vzduchu.

Klimatizace

Bude navržena do všech kancelářských prostor, předpokládají se dvě venkovní splitové jednotky. Jedna budou použita pro část administrativní a druhá pro zázemí dělníku a kancelář mistra. Jednotky budou primárně určeny k ochlazování zvolených místností - kanceláří. Vnitřní nástěnné jednotky budou rozmístěny pod stropem ve všech kancelářských prostorách. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Pro rozvody chladicího média (chladivo R32) jsou použity měděné trubky. Vnitřní rozvody chladiva budou provedeny skrytě ve stěnách popř. v liště.

SO 01-27-01 Přípojka vodovodu

Dle požadavků bude řešeno nové připojení na vodovod - bude řešeno samostatnou související stavbou.

SO 01-22-01 Přípojka plynovodu

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Dle požadavků na změnu systému vytápění zdroje z původních plynových kotlů na tepelné čerpadlo - nebude řešeno nové připojení na plynovod.

PS 01-14-01 TO Hodonín, strukturovaná kabeláž

Součástí této projektové dokumentace je návrh pasivních a aktivních prvků strukturované kabeláže (SK). Strukturované kabeláže bude využito pro datové a telefonní rozvody v 1.NP objektu.

Všechny prvky sítě budou v kategorii 5e.

Na jedno pracovní místo se počítá s jednou zásuvkou 2xRJ45 (data, telefon), další zásuvky budou pro tiskárny v kancelářích. Zásuvky budou v každé kanceláři, denní místnosti č. 0P19 a v kotelně (připojení technologie).

Nový datový rozvaděč RACK 15U bude v místnosti č. 0P03. Objekt bude připojen po stávajícím metalickém kabelu 25XN0,6, který je ukončen v telefonním rozvaděči MIS na budově. Z rozvaděče MIS bude provedeno kabelové propojení do rozvaděče RACK. Stávající modem Patton CL zůstane (bude přemístěn do RACKu), bude doplněn switch 8port a převodník 2x 1Gb SFP a UPS 1000VA.

Kabely budou zataženy do elektroinstalačních trubek uložených pod omítkou.

Demontáže

- stávající telefonní a datové rozvody
- stávající systém jednotného času

PS 01-14-02 TO Hodonín, PZTS

Objekt TO Hodonín je dle Bezpečnostní kategorizace objektů SŽDC, s.o. zařazen do kategorie V. U těchto objektů je dle ČSN EN řady 50 131 instalace PZTS volitelná, dle ČSN EN 50 131-1 je stupeň zabezpečení 2.

V objektu bude instalován nový systém PZTS. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti č. 0P03.

Je navržena plášťová a prostorová ochrana. Plášťová ochrana spočívá ve střežení nežádoucího otevření vstupních dveří a otevíravých oken (tam, kde nebudou mříže) - magnetické kontakty. Prostorová ochrana spočívá v ochraně vytipovaných místností (především komunikačních tras) – zde budou PIR detektory.

Klávesnice (s vestavěnou čtečkou služebních karet) pro ovládání systému budou umístěny u vchodů do objektu 0P08, 0P01 a 0P03. Prostory s předpokládaným požárním rizikem budou také střeženy optickokouřovými hlásiči (dle ČSN EN 54, v souladu s ČSN EN 50131) a tlačítkovými požárními hlásiči (pro manuální vyhlášení poplachu).

Poplach bude vyhlášen vnitřními a venkovními sirénami a zároveň bude systém umožňovat přenos poplachových informací na předem vybraná telefonní čísla – dle požadavků správce objektu (konkrétně bude řešeno při realizaci). Součástí ústředny bude telefonní komunikátor.

Připojení do DDTS nebo SBI není požadováno, nejedná se o technologický objekt.

Rozvody budou provedeny datovými stíněnými kabely, které budou zataženy do vlastních elektroinstalačních trubek uložených pod omítkou.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

PS 01-14-03 TO Hodonín, kamerový systém

V objektu bude instalován kamerový systém (dále jen CCTV). Kamerový systém bude vybudován především s důvodu ochrany majetku SŽ. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci kolem objektu.

Na objekt budou umístěny 3 IP kamery:

Článek I. 2 kamery budou střežit prostor před budovou („parkoviště“)

Článek II. 1 kamera bude střežit vjezd – bránu

Pro kamery budou použity datové kabely cat.5e (topologie „hvězda“), zatažené do vlastních elektroinstalačních trubek pod omítkou. Kabely budou ukončeny v novém RACKu na patch panelu (dodaném v rámci PS 01-14-01 TO Hodonín, strukturovaná kabeláž).

Aktivní prvky systému CCTV budou umístěny do datového rozvaděče v m.č. 0P03. Zde bude záznamové zařízení, pouze místní přístup, bez připojení na systém CCTV SŽ.

Instalace kamer musí být provedena tak, aby bylo zabráněno jejich snadnému úmyslnému poškození či zcizení, ale současně musí jejich poloha umožnit přístup pro servis, údržbu a revizní práce.

Při provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/200Sb. o ochraně osobních údajů a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108. Sledované prostory musí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č.108, příloha č.3.

PS 50-14-01 Chránička pro přípojku TO Hodonín

V rámci tohoto projektu bude založena nová chránička pro budoucí zafouknutí přípojného optického kabelu pro objekt TO Hodonín.

Dodávka, zafouknutí optického kabelu ani jeho ukončení (optické rozvaděče a aktivní prvky) nejsou součástí tohoto projektu.

Do zemní trasy od objektu TO do kabelové šachty 1 a pod kolejemi až do kabelové šachty 2 bude položena nová trubka HDPE40. Trubka bude uložena s předepsanými odstupy a krytím od ostatních sítí a to:

- pod komunikací – krytí min. 0,9 m
- volný terén / travnatá plocha – krytí min. 0,6 m
- pod kolejí – min. 1,5 od pláň tělesa žel. spodku

Pod kolejí bude trasa provedena protlakem, trubka HDPE bude uložena do odolné dělené chráničky Ø160mm. Mimo kolejiště bude trasa provedena ručním výkopem.

Trasa bude kryta modrou výstražnou fólií.

U objektu TO bude trubka HDPE ukončena v místnosti č. 0P03, vstup do budovy bude utěsněn.

Před začátkem výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci sítí přesné vytýčení a označení sítí a tím zabránit jejich případnému poškození.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Provedení kabelové trasy bude dle ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, předpisu SŽDC S4 a norem a předpisů souvisejících.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že stavba nebude určena k veřejnému využití, se bezbariérové řešení nevyžaduje.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Zásady bezpečnosti provozu při užívání stavby řeší provozovatel. Při užívání stavby budou zohledněny veškeré platné bezpečnostní předpisy související s manipulací s jejím přístrojovým a technickým vybavením a postupy dané výrobcem těchto zařízení. Vlastník objektu bude dodržovat zákonem stanovené periody při zajišťování revizí jednotlivých zařízení. Dále bude prováděna pravidelná údržba objektu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nevztahuje se .

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Zhodnocení stavby, popis

Stávající stavba „Traťmistrovského okrsku“ v Hodoníně je součástí budov stávajícího nádraží Hodonín. Budova TO je samostatně stojícím objektem umístěným na protilehlé straně kolejiště oproti budovám Nádraží Hodonín. Stávající stavba na parcelním čísle 2200 je užívána jako kancelář, dílna a sociální zázemí traťmistrovského okrsku Hodonín.

Budova je jednoduchou přízemní stavbou v půdorysném tvaru písmen U s částečným podsklepením. Je členěna na části kancelářské, sociální zázemí – šatny a sprchy, skladovací prostory, technické prostory a garáž.

Základové konstrukce jsou provedeny jako základové betonové pásy.

Svislé nosné konstrukce objektu i vnitřní příčky jsou provedeny jako cihelné.

Stropní konstrukce je provedena jako smíšená, nad částí objektu je betonový žebírkový strop(místnosti č. 1.07, 1.11, 1.12,1.13, 1.14) a nad zbývající částí objektu jsou stropy dřevěné trámové.

Objekt je zastřešen sedlovou střechou s krytinou z azbestocementových šablon. Krov je v provedení dřevěné stojaté stolice.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Objekt bude funkčně rozdělen dle požadavků a potřeb na administrativní část, část zázemí dělníků a část skladovou. Budova je v nevyhovujícím stavu, dle výsledků průzkumu je v nejhorším stavu krov a střecha, u níž bude přistoupeno ke kompletní výměně. Dále bude provedena modernizace, zlepšení sociálního zázemí dělníků, přerozdělení objektu na funkční celky - kancelářské, zázemí dělníků a skladovací.

Dále bude přistoupeno ke zlepšení tepelně technických vlastností konstrukcí - ve stávajícím stavu neodpovídající. Veškeré obvodové konstrukce budou zatepleny, bude provedena výměna stávající výplní otvorů a v rámci nových podlah rovněž jejich zateplení. Po navržených úpravách bude výrazně prodloužena životnost stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Oprava dle rozsahu bude hodnocena jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, tzn. že nebudou vytvářeny nové požární úseky - celý objekt hodnocen jako jeden požární úsek.

Objekt bude nově vybaven přenosnými hasicími přístroji.

Detailněji požárně bezpečnostní řešení rozvíjí část D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

U budovy TO Hodonín je přistoupeno ke kompletnímu zateplení objektu, výměně oken a výměně zdroje tepla.

Navrženými stavebními úpravami dojde ke zlepšení všech tepelně technických vlastností stavby. Tepelně technické vlastností konstrukcí jsou navrženy tak, aby dle zpracovávaného PENB splňovaly požadavky na tep. technické vlastnosti konstrukcí pro rekonstruovaný objekt - doporučené hodnoty.

Jako zdroj tepla je pro objekt navrženo tepelné čerpadlo dle vypočtených tepelných ztrát objektu. Pro ohřev TUV bude použit zásobník o objemu 500l. Umístění tepelného čerpadla i zásobníku TUV bude v místnosti původní kotelny.

Splnění požadavků na energetickou náročnost dokládá PENB - část PD D.2.2.3 - vytápění a PENB

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.

Projektová dokumentace řeší použití certifikovaných stavebních materiálů a technologií, které svými vlastnostmi splňují nejen technické požadavky, ale vyhovují i podmínkám zdravotní nezávadnosti a

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

neškodlivého vlivu na okolí. Likvidace odpadních vod a hospodaření s odpady je zákonné. Při provozu stavby nedochází k produkci hluku ani zvýšené prašnosti.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Průzkumem bylo stanoven nízký radonový index, tudíž je dostatečnou ochranou navržená hydroizolace.

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů

Řešený objekt se nenachází v území, ve kterém dochází k výskytu seizmických jevů.

Během výstavby nebudou překročeny maximální povolené hodnoty hluku v daném území,

Vybraný dodavatel stavby bude maximálním možným způsobem minimalizovat hluk na staveništi užitím vhodných technologií a respektovat požadavky uživatelů okolních

objektů. V těsné blízkosti navrhované průmyslové zóny se nenachází stavby ani venkovní prostory, které by podléhaly režimu ochrany před hlukem.

Požadavky na ochranu před hlukem vycházejí ze zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a následně nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (§11).

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nově bude provedeno napojení vodovodního řádu. U kanalizace dešťové i splaškové dojde k rekonstrukci napojení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Parametry nového vodovodního řádu a přípojky jsou zpracovány s samostatné související stavbě - SO 01-27-01 Přípojka vodovodu.

c) popis dopravního řešení

Řešena stavba nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přístup a příjezd je zajištěn ze stávající komunikace ulice Za dráhou parc.č. 2864/644

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Vzhledem k charakteru stavby není součástí řešení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci úprav pozemku bude vyrovnán terén na celém staveništi této stavby a rozprostřena ornice v tl. 0,20 m na veškerých nezpevněných plochách - bude použita sejmutá ornice uložená na mezideponii. Po provedení terénních úprav budou plochy osety trávou. Úprava pozemku nebude mít negativní vliv na odtokové poměry dané lokality

Biotechnická opatření se nevztahují.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nemá negativní vliv na životní prostředí.

Odpadové hospodářství

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle zákona č.185/ 2001, za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Stavba obsahuje jak běžné stavební materiály bez negativního vlivu na životní prostředí tak nebezpečné odpady. Všechny tyto budou v průběhu demolicе tříděny a odváženy oprávněnou osobou k jejich likvidaci. Postup likvidace je předmětem dodavatele stavby a měl by vycházet z podmínek stanovených ve vyhlášce č. 432/2003 Sb.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo, ocel
17 04 11	Kabely
17 05 04	Zemina a kamení
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady
17 06 05 N	Stavební materiály obsahující azbest

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelský, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

Práce s materiálem obsahující azbest musí být prováděny v souladu s platnou legislativou ČR, aby se zamezilo úniku azbestových vláken do okolního prostředí. Práce s azbestem je možné provádět pouze ve vymezeném kontrolovaném pásmu, které je nutné vybudovat ještě před odstraňováním materiálů obsahující azbest. Ještě před samotným zřízením kontrolovaného pásma je zapotřebí kolem části objektu ze strany do ulice postavit až k úrovni střechy lešení, jehož součástí bude i stavební výtah, kterým bude dopravován materiál obsahující azbest se střechy dolů. Samotné kontrolované pásmo musí být vymezeno červenobílou páskou s nápisem „KONTROLOVANÉ PÁSMO – ZÁKAZ VSTUPU“, PRÁCE S AZBESTEM“ vedenou kolem lešení a prostoru s osazeným kontejnerem, který bude umístěn v blízkosti lešení, a do kterého bude následně ukládán odpad obsahující azbestová vlákna. Práce s azbestem budou prováděny jen ve vymezeném kontrolovaném pásmu. Vymezení pomocí následujícího značení - Pozor materiál obsahující azbest - Vstupujte jen v ochranné masce - Zákaz jídla, pití, kouření - Nepovolaným vstup zakázán. V takto vymezeném prostoru kontrolovaného pásma se mohou pohybovat pouze pracovníci, kteří materiály s obsahem azbestu budou demontovat, jiným osobám není možné vstup do kontrolovaného pásma povolit. Aby se snížil únik azbestových vláken do okolí, veškeré střešní šablony budou ještě před samotnou demontáží zkrápěny. Následně budou veškeré šablony za použití ručního nářadí uvolněny z konstrukce a ihned ještě na střeše uloženy do neprodyšného plastového obalu z pevného materiálu s označení „Obsahující azbest“, který zajistí, aby nedošlo k protržení pytle při manipulaci s ním. Přitom se bude postupovat tak, aby se předešlo

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

poškození nebo lámání šablon. Jednotlivé šablony je zakázáno jakkoliv řezat nebo brousit. Po naplnění uzavíratelného kontejneru, bude tento předán oprávněné osobě, která bude s azbestem dále nakládat jako s nebezpečným odpadem a zajistí jeho odstranění. Vzniklý nebezpečný odpad bude odstraněn na příslušném zařízení, skládce nebezpečného odpadu. Stejným způsobem bude nakládáno také s použitými osobními ochrannými pomůckami a použitými hadry, tyto budou nejprve uloženy do plastového uzavíratelného pytle, ten bude po naplnění přemístěn do přistaveného uzavíratelného kontejneru a předán jako nebezpečný odpad oprávněné osobě k odstranění v souladu s platnou legislativou.

Odpady vzniklé provozem objektu se nemění a budou dále likvidovány smluvně odvozem - oprávněnými organizacemi k likvidaci těchto odpadů. Dešťové vody jsou napojeny na dešťovou kanalizační přípojku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nemá negativní vliv na přírodu ani krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nejsou řešeny.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nemění se - není řešeno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nevztahuje se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění vody a el. energie bude pomocí stávajících přípojek.

b) odvodnění staveniště

Staveniště nevyžaduje odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bude využito nově stávajícího sjezdu na komunikaci ul. Za dráhou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nemá nežádoucích vlivů.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude nutno provést seřezání větví na stromu přiléhajícím k budově, ke kompletní likvidaci nedojde.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Bude zažádáno o zábor majitele pozemku 2864/610 přiléhajícího k budově.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 93/2016 Sb. – O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. – O odpadech. Bude vedena evidence odpadů dle §16 odst.1 písm.g) zákona č.185/2001 Sb. a dle vyhlášky 383/2001 Sb., § 21 a § 22.

Takto vedená evidence tvorby a likvidace odpadů bude doložena při kolaudaci stavby.

Roztřídění odpadů vzniklých stavební činností dle vyhl. č. 93/2016 Sb. lze zařadit do kategorizace odpadů následovně.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

- 08 01 11 Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
- 08 01 12 Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 03 02 Asfaltové směsi
- 17 04 05 Železo, ocel
- 17 04 11 Kabely
- 17 05 04 Zemina a kamení
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady
- 17 06 05 N** Stavební materiály obsahující azbest

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu zemních prací bude vytěžená zemina uložena po dobu výstavby na pozemku stavebníka a následně po dokončení terénních úprav bude přebytečná rozprostřena v okolí stavby a zatravněna.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno:

- omezit hluchnost na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu (dodržování nočního klidu)
- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným náradím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před započítím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

- stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních plášťů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nevztahuje se.