

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 7196/2013/SSZ-ÚE
Výřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz
Datum: 06.06.2013

rozdělovník

Dodatečné informace č. 2 – odpovědi na dotazy uchazečů podané v rámci podlimitní veřejné zakázky

na realizaci stavby

„Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží“

ISPROFIN: 551 352 0009

Dotaz č. 1

SO 101 - Železniční svršek

Ve výkazu výměr jsou poplatky za skládku uvedeny ve třech formulářích: formulář 8, 5 a formulář „ostatní“. Kde máme ocenit odpady, aby byly oceněny pouze jednou (platí pro všechny SO/PS)? Odpady „kontaminovaný štěrk z kolejí“ je uveden pouze ve formuláři 5, máme ho ocenit zde v jednotkách „M3“?

Odpověď č. 1

Poplatky za skládku se oceňují pouze do formuláře 5.

Dotaz č. 2

SO 101 - Železniční svršek

V popisu položky č. 13

13.	543191111	Směrové a výškové vyrovnaní koleje automatickou podbýječkou	m	1 479,50
-----	-----------	-------------------------------------------------------------	---	----------

je uveden následující text:

VIZ TABULKA č.3 úsek rekonstrukce kol.roštu; 1. + 2. podbití	Položka obsahuje práce automatické podbýječky po zahájení provozu na vyžádání investora
--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

Mohl by zadavatel potvrdit, že se jedná o 1. a 2. podbití a nikoliv o následné podbití (které by v tomto případě ve výkazu chybělo)? Máme zde uvažovat s jedním nebo dvěma nájezdy podbýječek?

Odpověď č. 2

Projektant uvažuje po tzv. 0 podbití ještě se dvěma nájezdy podbýječek.

Dotaz č. 3

SO 101-Železniční svršek

Mohl by zadavatel v následujících položkách specifikovat, co přesně máme ocenit?

Dle našeho mínění by měla být položka č. 19 a 20 nulová, pokud investor zde nechce započítat dopravu z místa uložení užitého materiálu na místo stavby.

U položek 21 a 22 nerozumíme slovům „pořizovací náklady“. Je zde doprava braná pouze jako vnitrostaveništní z montážní základny na místo pokládky? V tom případě by byla ve výkazu 2x, protože ta je již jednou započítána v položkách „zřízení koleje z kolej. polí“. Pokud je myšlena mimostaveništní doprava, potřebujeme vědět odkud materiál povezeme, případně chceme udat položky v „tkm“.

19.	KP-01	Kolejnice S49 užitá (dodávka SŽDC)	t	65,70	Položka obsahuje cenu dodávky
20.	KP-02	Pražec betonový SB 8 vystrojený tuhé upevnění podkl. S4 užitý (dodávka SŽDC)	kus	1 015,00	Položka obsahuje cenu dodávky
21.	X-101	Doprava kolejnic a pořizovací náklady	t	65,70	Položka obsahuje náklady za dopravu kolejnic na místo určení v obvodu staveniště.
22.	X-102	Doprava pražců a pořizovací náklady	kus	1 015,00	Položka obsahuje náklady za dopravu pražců na místo určení v obvodu staveniště.

Odpověď č. 3

Cena u položek č. 19 a 20 bude nulová.

Doprava kolejnic, pražců předpokládá dopravu z místa úložiště užitého materiálu (dle investora) na místo stavby. Pořizovací náklady u kolejnic znamenají náklady na její regeneraci a ověření jakosti. Pořizovací náklady u pražců znamenají náklady na dodávku svěrkových kompletů a pryžových podložek.

Dotaz č. 4

SO 101-Železniční svršek

Ve formuláři 7 nerozumíme následující větu: „* do sloupce "individuální kalkulace" doplňte odkaz do součtu příslušné kapitoly na formuláři "formulář ostatní -pol.rozp"“. Mohl by zadavatel vysvětlit?

Odpověď č. 4

Věta ve formuláři 7 „* do sloupce „individuální kalkulace“ doplňte odkaz do součtu příslušné kapitoly na formuláři „formulář ostatní-pol.rozp.“, se do daného formuláře dostala nedopatřením. V nově zasláných výkazech výměr se nebude již nacházet.

Dotaz č. 5

Zadavatel v ZD nepřiložil správné výkazy výměr, pouze specifikace. Mohl by zadavatel rozeslat opravené výkazy v otevřené formě?

Odpověď č. 5

Výkazy výměr s prázdnými sloupci cen zasíláme jako přílohu těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 6

SO 201 Nástupiště

Opravdu chce zadavatel v položce č.73 ocenit přepravu 1,291 milionu tun na vzdálenost 5km?

73.	998235011	Přesun hmot pro nástupiště a rampy základní do 5000 m	t	1 291 604,06
-----	-----------	-------------------------------------------------------	---	--------------

Odpověď č. 6

Množství v položce je součtem celkových hmotností po jednotlivých oddílech ve sloupci 6. Buňka je zavzorcována a činí 1040,43 m³ ve všech předaných výkazech výměr v otevřené i uzavřené formě.

Ing. Petr Šlegr, v.r.

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy