

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk

C – práce SSZT

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem**

C1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk

Popis práce: Úpravy zabezpečovacího zařízení související s hlavní činností - souvislá výměna pražců a kolejnic. Souvislé čištění kolejového lože. Úprava směrového a výškového uspořádání.

Místo stavby: Trať: 087 Lovosice – Česká Lípa
Mezistaniční úsek: Liběšice – Úštěk

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31,
400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Jednokolejná regionální trať.

Nejvyšší dovolená rychlost: 60 km/hod.

Provozní zatížení:

Traťová třída zatížení: C3

C2. Stávající stav popis

ŽST Liběšice

Zabezpečovací zařízení je 2. kategorie-TEST 13 s izolovanými kolejnicemi, světelnými návěstidly a pomocnými stavědly, z nichž se obsluhují při posunu výhybky číslo 2, 4 a seřaďovací návěstidla. V úseku dotčeného stavbou se nachází na úštěckém záhlaví ŽST Liběšice venkovní části zabezpečovací zařízení – izolovaná kolejnice IK7, IK17, včetně obcházecích lan a dále přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P3355 v km 58,096 na silnici II. třídy, typu AŽD71, kategorie PZS 3ZNI.

Ze ŽST Liběšice vlevo ve směru jízdy do Úštěka prochází podél koleje kabelová trasa k PZS a dále k vjezdovému návěstidlu S v km 58,256 a k samostatné předvěsti PŘS v km 58,660. Před vjezdovým návěstidlem S a předvěstí PŘS jsou umístěna vzdálenostní upozorňovadla v předepsané vzdálenosti na samostatných sloupcích. Upozorňovadla jsou již zašlá a nátěr nečitelný. Před předvěstí PŘS je dále osazena návěst „Stanoviště samostatné předvěsti“ vysokého provedení (velký štít), návěst je již zašlá a nečitelná.

Vpravo ve směru jízdy do Liběšic prochází podél koleje kabelová trasa ze ŽST Úštěk k vjezdovému návěstidlu L v km 60,970 a k samostatné předvěsti PŘL v km 60,540. Před předvěstí PŘL jsou umístěna vzdálenostní upozorňovadla v předepsané vzdálenosti na samostatných sloupcích. Upozorňovadla jsou již zašlá a nátěr nečitelný.

Zabezpečovací kabely mezi návěstidly PŘS – S a PŘL – L byly již mnohokrát opravovány a hodnoty izolačních stavů jsou na dolní hranici předpisy povolených tolerancí.

Liběšice – Úštěk

Mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. V mezistaničním úseku se nachází dva přejezdy zabezpečené výstražnými kříži v km 59,696 (P3357, přejezd bude řešen v rámci investiční akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ v roce 2022) a v km 60,532 (P3358 – přejezd navržen ke zrušení).

ŽST Úštěk

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie – staniční mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými vjezdovými návěstidly. Vjezdová návěstidla jsou osazena přivolávací návěstí. Pro kontrolu správného postavení vlakové cesty je na výhybkářském stanovišti St II ústřední zámek a na stanovišti výpravčího je umístěn ústřední zámek a kolejová deska s vyobrazením dopravních kolejí, která je doplněna o světelnou kontrolu postavení vlakové cesty a s indikací označení obsazení kolejí. Tyto kontroly

mají charakter pouze informativní. Výhybka č. 1 je osazena upínačem háku závěru, zámek výkolejky je zničený a nefunkční.

C3. Požadavky a specifikace

C – práce SSZT

ŽST Liběšice

Provést demontáž a zpětnou montáž výstroje IK7 a IK17, to samé i při druhém strojním propracování.

Liběšice – Úštěk

Před vjezdové návěstidlo S do Liběšic a vjezdové návěstidlo L do Úštěka budou osazena tři vzdálenostní upozorňovadla „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ a to na samostatné sloupky v předepsané vzdálenosti dle předpisu D1.

Před vjezdové návěstidlo L do Úštěka budou doplněna tři vzdálenostní upozorňovadla „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ a to na samostatné sloupky v předepsané vzdálenosti dle předpisu D1.

Před návěstidlo PŘS a PŘL budou osazena tři vzdálenostní upozorňovadla „vlak se blíží k samostatné předvěsti“ na samostatné sloupky v předepsané vzdálenosti dle předpisu D1.

Na konstrukci návěstidla PŘS do Liběšic bude umístěna návěst „Stanoviště samostatné předvěsti“ a velký štít před touto předvěstí bude snesen bez náhrady.

Bude provedena pokládka nových zabezpečovacích kabelů mezi návěstidly PŘS – S a PŘL – L včetně markerů. Do výkopu budou zároveň uloženy tři HDP trubky (modrá, černá, fialová) a kabel 15XN0,8 pro budoucí vazbu mezi stanicemi.

V místě PZZ P3355 v km 58,096, dotčeného stavbou „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“, budou zřízeny kabelové průchody pod kolejí a silnicí II. třídy pro budoucí opravu PZS.

ŽST Úštěk

Bude osazena nová výkolejka Vk1 se zámky, výhybka č. 1 bude osazena novým odtlačným zámkem kontrolním a novým výměnovým zámkem jednoduchým a budou namontovány dva kryty těchto zámků. Původní výkolejka bude demontována.

Bude provedena vzájemná vazba mezi zámky a výkolejkou s výsledným klíčem do ústředního zámku v DK.

Bude opravena ZDD a přípojný řád ZMŽ v ŽST Úštěk.

Příloha č. 1 Vyjádření správců IS

Zpracovatel:

Jindřich Vejtruba, tel. 972 422 224, mob. 606 060 705, e-mail:

vejtruba@spravazeleznice.cz