

Č.j.: 23664/2017SZDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení

„Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní- Tachov

ISPROFOND: 327 351 4800

Charakteristika stavby: Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení

Místo stavby: Trať č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní dle JŘ (TTP: 717A); REG059 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní TÚ 0332 Planá u Mariánských Lázní - Tachov

Kraj: Plzeňský kraj

Okres: Tachov

Městský, obecní úřad: Vítkov, Tachov

Katastrální území: Vítkov, Tachov

Zadavatel: SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábreží L. Svobody 1222/12, 11015, Praha 1

Realizace stavby: 2018

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891, Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní je jednokolejná regionální trať. Na trati je maximální traťová rychlost 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je jednokolejná provozovaná v nezávislé trakční soustavě. V traťovém úseku Domažlice – Tachov je provozována dle předpisu D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS).

Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci stávajících zabezpečení výstražnými kříži na přejezdech P783 v km 9,563 a P784 v km 10,712 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní novými světelnými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními bez závor kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech

v místě úrovnňového křížení železnice s místní komunikací v katastru obce Vítkov na přejezdu P783 v km 9,563 a s účelovou komunikací v katastru obce Tachov na přejezdu P784 v km 10,712. U obou přejezdů bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce. Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Pro napájení nových PZS budou zřízeny nové elektrické přípojky. Stavba je situována v k.ú. Vítkov a v k. ú. Tachov, z větší části v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o., stavba dále zasahuje na pozemek v majetku ČD a.s., na pozemky ve vlastnictví české republiky s právem hospodaření Státního pozemkového úřadu, na pozemek ve vlastnictví Státního statku Jeneč, na pozemky města Tachova na pozemek ve vlastnictví společnosti Lučina- Studánka s.r.o. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, kde lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemcích SŽDC s.o. u přejezdu a v prostoru zastávky Lom u Tachova. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148. Přebytný výkopový materiál bude přednostně využit k vyrovnání terénních nerovností v prostoru kabelové trasy, nevyužitý výkopový materiál bude uložen zhotovitelem stavby na skládku dle zákona. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje.

Investorem stavby je SŽDC, s.o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ jako součást stavby „Modernizace přejezdů na trati Planá u M.L. – Tachov“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2017.

Související stavby :

- Výstavba PZS v km 3,222 a 3,935 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov
- Výstavba PZS v km 5,475; 5,895 a 6,453 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek betonový	2 ks
Výstražník bez závor	4 ks
Doplňující světlová deska	1 ks
Počítače náprav	8 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks
Přejezdníky	5 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené projektového souhrnného řešení stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky). Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo obrany ČR, Odbor územní správy majetku Praha**, Hradební 12/772, P.O.BOX 45, 110 05 Praha 1 vydává pod č.j. 77534/2014-6440-OÚZ-PL ze dne 15.10.2014 závazné souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. ŽP/11426/14 ze dne 02.12.2014 stanovisko k záměru. Záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti a dále vyjádření pod č.j. ŽP/444/15 ze dne 16.01.2015 vyjádření k záměru stavby. Stavební záměr nemůže mít závažný negativní vliv na životního prostředí, a proto nepodléhá posuzování dle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Hornická 1695, 347 01 Tachov vydal pod č.j. 7397/2014-ODSH/TC stanovisko ze dne 02.10.2014. Vstupy do silničních pozemků je třeba řešit s vlastníky dotčené komunikace (MěÚ Tachov ODSH) a dále vyjádření pod č.j. 2920/2016-ODSH/TC-4 ze dne 09.06.2016 rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování**, Hornická 1695, 347 01 Tachov se vyjádřil pod č.j. 1374/2014-OVÚP/TC ze dne 19.08.2014. Z hlediska záměrů územního plánování nemáme připomínek k navržené stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí**, Hornická 1695, 347 01 Tachov se vydal pod č.j. 942/2016-OŽP/TC ze dne 13.05.2016 aktualizaci souhrnného vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat tyto podmínky.
- **Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí**, Hornická 1695, 347 01 Tachov se vydal pod č.j. 1117/2016-OŽP/TC ze dne 10.05.2016 rozhodnutí a souhlas vodoprávního úřadu. Investor bere na vědomí.
- **Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, DI Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov se vyjádřil pod č.j. KRPP-183583-1/ČJ-2014-031006 ze dne 18.11.2014. Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřila pod č.j. 2990/15/SÚSPK-T ze dne 05.10.2015 Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje**, Skrétova 15, 303 22 Plzeň se vyjádřila pod č.j. KHSP/16566/21/2015 ze dne 06.08.2015. KHSPK není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem, proto stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 stavebního zákona nevydává. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov**, Plzeňská 2163, 347 01 Tachov vydal pod č.j. HSPM-3559-4/2014 TA ze dne 14.08.2014 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Lesy ČR, s.p., Lesní správa Přimda**, Husitská 27, 347 01 Tachov vydaly vyjádření pod č.j. LCR223/000104/2016 ze dne 15.02.2016. Lesy ČR souhlasí s umístěním stavby do 50m od lesních pozemků. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, státní podnik závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň se vydalo pod č.j. 46889/2015-342/Fr ze dne 10.12.2015 stanovisko. Z hlediska zájmů je uvedený záměr možný. Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-9946/15/Kx ze dne 20.02.2015 rozhodnutí o změně a rozsahu a způsobu zabezpečení na přejezdu P783 v km 9,563 a dále vyjádření pod č.j. DUCR-10029/15/Kx ze dne 20.02.2015 rozhodnutí o změně a rozsahu a způsobu zabezpečení na přejezdu P784 v km 10,712. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 585990/16 ze dne 15.04.2016. V zájmovém území se nachází síť SEK nebo její ochranné pásmo. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0100557835 ze dne 15.04.2016. V zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 1091320933 ze dne 25.01.2017. V zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEZ ICT Service, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0200552503 ze dne 03.02.2017. Na uvedeném zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a. s. Investor bere na vědomí.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 1033/17/OVP/N ze dne 03.02.2017. Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o. Investor bere na vědomí.
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.**, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary se vyjádřily pod č.j. 7018/15/02 ze dne 31.07.2015. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 5001174946 ze dne 29.09.2015. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve správě společnosti RWE Distribuční služby. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 45130/2015-SŽDC-O6 ze dne 27.10.2015. Doporučujeme neosazovat přejezdníky u každého přejezdu zvlášť, ale navrhnout sloučené přejezdníky. Investor bere na vědomí a sděluje, že tato připomínka byla zapracována.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 45795/2015-SŽDC-O12 ze dne 03.11.2015. Veškeré požadavky a připomínky byly v PSŘ zapracovány.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 47139/2015-O13 ze dne 10.11.2015. K PSŘ stavby máme připomínky, které požadujeme zapracovat. Investor bere na vědomí a sděluje, že veškeré připomínky byly do PSŘ stavby zapracovány.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 45571/2015-SŽDC-O14 ze dne 30.10.2015. Připomínky k PSŘ stavby byly v dokumentaci doplněny a respektovány, pouze v případě požadavku zvýraznit výstražní kříže žlutým orámováním nedošlo k respektování tohoto požadavku z důvodu požadavku Policie ČR.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 42754/2015-SŽDC-O26 ze dne 15.10.2015. Odbor strategie nemá žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ** – oddělení životního prostředí, Sokolovská 1955/278 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. /2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Pok ze dne 30.10.2015. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly do PSŘ stavby zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 317/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS ze dne 14.01.2016 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky k PSŘ stavby byly v dokumentaci doplněny a zapracovány a dále pod č.j. 21/16-INV ze dne 20.04.2016 vyjádření

odborných správ k existenci sítí. Veškeré správy se stavbou souhlasí při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.

- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec králové se vyjádřila pod č.j. 9/2015 – SŽE ze dne 05.01.2015. Požadujeme upravit nové odběrné místo tak, aby bylo možné osadit samostatným měřením. Tato úprava byla v přípravné dokumentaci doplněna.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201602906 ze dne 06.04.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.
- **České dráhy ,a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 2187/2015 – ROJŽST ze dne 27.11.2015 k existenci sítí. V zájmovém území ČD a.s. nevlastní ani nespravuje žádné nemovitosti, sítě ani zařízení. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy ,a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 1222/2015-O3 ze dne 05.01.2016 souhrnné stanovisko. Projektové souhrnné řešení bylo projednáno odborem provozu osobní dopravy – **O11** - bez připomínek a odborem správy a prodeje majetku - **O32** – S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku odboru správy a prodeje majetku – O32 a RSM Plzeň. Investor bere na vědomí.
- **ČD Cargo, a.s.**, Jankovcova 1569/2c 1700 00 Praha 7 vydalo pod č.j. 0791-2015-O13/12 ze dne 15.10.2015 vyjádření. K předloženému projektu stavby nemáme žádné připomínky.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-11138/17/Kn ze dne 22.02.2017 stavební povolení, které nabylo právní moci dne 18.03.2017.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se vyjádřil projektant. Projednání projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech. Dále dojde k odstranění propadu rychlostí na přejezdech, tím dojde ke zkrácení jízdních dob na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 2 provozní soubory a 5 stavebních objektů

PS 06	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 9,563
PS 07	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 10,712
SO 11	Železniční spodek
SO 12	Železniční svršek
SO 13	Přejezdová konstrukce km 9,563
SO 14	Přejezdová konstrukce km 10,712
SO 15	Přípojka nn pro PZS v km 9,563 a 10,712

PS 06 Přejezdové zabezpečovací zařízení P783 v km 9,563:

Přejezd P783 v km 9,563 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s místní komunikací v katastru obce Vítkov. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických

informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

PS 07 Přejezdové zabezpečovací zařízení P784 v km 10,712:

Přejezd P784 v km 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov se kříží s veřejnou účelovou komunikací v katastru obce Tachov. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650. Dojde k použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky, z nichž jeden bude doplněn o jednu světlovou desku. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ Přejezd P784 se nachází v intravilánu obce Tachov a bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. PZS musí poskytovat tomuto zařízení určené stavové informace pro jednotlivé akustické signály. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Zařízení bude vybaveno diagnostikou pro přenos diagnostických informací o stavu a činnosti PZZ do pracoviště údržby v Plané u Mariánských Lázní. Pro přenos bude využit stávající optický kabel. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

SO 11 Železniční spodek

V současnosti se v místě přejezdu v km 9,563 nachází nevyhovující odvodnění. V rámci tohoto SO bude provedena rekonstrukce železničního spodku vč. vybudování nového odvodnění. Odvodnění železničního spodku je navrženo otevřenými příkopy a trativodem DN 150 mm navrženým vpravo koleje. Délka trativodu je 17m. Vyústění trativodu bude přes kontrolní šachtu do zpevněného příkopu z tvárnic. Vyústění bude ve zpevněném svahu kamenným obkladem do betonového lože. Součástí odvodnění přejezdu je zatrubnění, reprofilace a částečné zpevnění pravostranného otevřeného příkopu. Reprofilace příkopu bude provedena v délce 47 m. Na ni naváže zatrubnění příkopu pod pozemní komunikací v délce 10m. Za výtokem bude navazující příkop reprofilován v délce 45m. Zatrubnění bude provedeno betonovými rourami DN 500 vč. jejich obetonování. Ukončení bude provedeno betonovými čely o šířce 5,0 m. Od vyústění pokračuje nově zřízený zpevněný příkop z tvárnic TZZ3 (v délce 11 m). Do této části je rovněž vyústěn trativod. Příkop je ukončen ve stávajícím propustku v ev. km 9,514. s podbetonováním a obetonávkou. Na pravé straně je přirozené odvodnění drážního tělesa příznivou konfigurací terénu.

SO 12 Železniční svršek

Železniční svršek bude nový s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích B 91S/2 s upevněním Skl. 12. V úseku rekonstrukce bude sneseno kolejové pole tv. S49 na dřevěných pražcích v celkové délce 25m a nahrazeno novým kolejovým polem tv. 49E1 na betonových pražcích B 91S/2 s upevněním Skl. 12. Upevnění bude v místě přejezdu s antikorozní úpravou. Kolejové lože bude zřízeno v délce 25m tl. 0,35m pod ložnou plochou pražců. V celém úseku snesené koleje bude šterkové lože nové a upraveno na předepsaný tvar. Rovněž v úseku, kde je navržena směrová a výšková úprava stávající koleje bude šterkové lože doplněno a upraveno do předepsaného tvaru. Navržené rozdělení betonových pražců je „u“, tj. se vzdáleností os pražců 600 mm.

SO 13 Přejezdová konstrukce v km 9,563

Stávající šíře přejezdu je 4,80 m. Jedná se o montovanou ocelovou přejezdovou konstrukci s betonovou povrchovou úpravou. Nově navržená konstrukce přejezdu je celopryžová, složená z vnějších a vnitřních pryžových panelů. Šíře konstrukce železničního přejezdu je navržena v jednotlivých částech v odchylných délkách a „odskočení“, z důvodu šikmosti přejezdu. Délka úpravy komunikace je navržena vlevo přejezdu 6,3 m. Vpravo přejezdu jsou úpravy komunikace navrženy 6,5 m od vnějšího líce závěrné zídky. Ukončení nové komunikace bude zhotoveno ze silničních obrubníků uložených na ležato v betonovém loži kvůli celistvosti nově zhotovené konstrukce vozovky napojující se na místní komunikaci. Celopryžová přejezdová konstrukce musí být schválena pro použití v podmínkách SŽDC tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním

přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

SO 14 Přejezdová konstrukce v km 10,712

Stávající šíře přejezdu je 5,15 m s přejezdovou úpravou ze železobetonové desky s výdřevou. Nově navržená přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími přejezdovými panely z polymerového betonu uloženými prostřednictvím pryžových prvků na patách kolejnic a na prefabrikovaných závěrných zídkách. Povrch desek bude opatřen zdrsňelou obrušnou deskou. Šíře je navržena na 6,00m, tj. 5 skladebných modulů šířky 1,20m. Vnější desky budou o délce 1470 mm. Délka úpravy komunikace je navržena vlevo přejezdu 10,3 m. Vpravo přejezdu jsou úpravy komunikace navrženy 7,30 m od osy koleje. Ukončení nové komunikace bude zhotoveno ze silničních obrubníků uložených na ležato v betonovém loži kvůli celistvosti nově zhotovené konstrukce vozovky napojující se na místní komunikaci. Pryžová přejezdová vozovka musí být schválená pro použití v podmínkách SŽDC tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

SO 15 Přípojka nn pro PZS v km 9,563 a 10,712

Vytypované místo napojení elektrické 3f přípojky nn je reléová místnost (RM) v ŽST. Tachov. Zde je v současnosti nainstalován oddělovací transformátor o výkonu 3 kVA, který napájí technologii přejezdu v žkm 75,081/11,242. Vzhledem k připojení dalších přejezdových technologií bude oddělovací transformátor nahrazen novým o vyšším výkonu. Z něj budou dále smyčkově napájeny podružné rozváděče RP784 a RP783. Pro odběr elektrické energie bude sloužit stávající elektroměr E2. V RP bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Pro rekonstrukci úrovněového křížení bude nutná **výluka traťové koleje v délce 10N**. Po třech týdnech provozu bude nutná **jednodenní výluka traťové koleje v rozsahu 8 hodin** pro konečnou úpravu GPK a dokončovací práce. Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. V době výluky železničního provozu bude nutno provést úplnou uzavírku místní a účelové komunikace v místech křížení se železniční tratí. Po dobu uzavírky musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Uzavírka bude při realizaci stavby řešena v souladu se zákonem podání žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem. V souběžné stavbě se realizuje rekonstrukce železničního přejezdů, která má za následek uzavírku silnice přes přejezdy. V dalším stupni dokumentace musí být před zahájením realizace stavby dořešen harmonogram uzavírek silnice. Předpokládaná realizace stavby v roce 2018.

VII. Připomínky

Na základě projednání projektového souhrnného řešení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený PSŘ stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.

- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektového souhrnného řešení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ včetně oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložené projektové souhrnné řešení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektového souhrnného řešení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projektové souhrnné řešení stavby

„Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

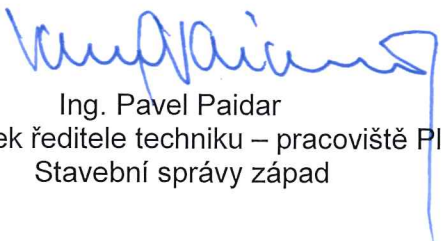
b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 27. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ