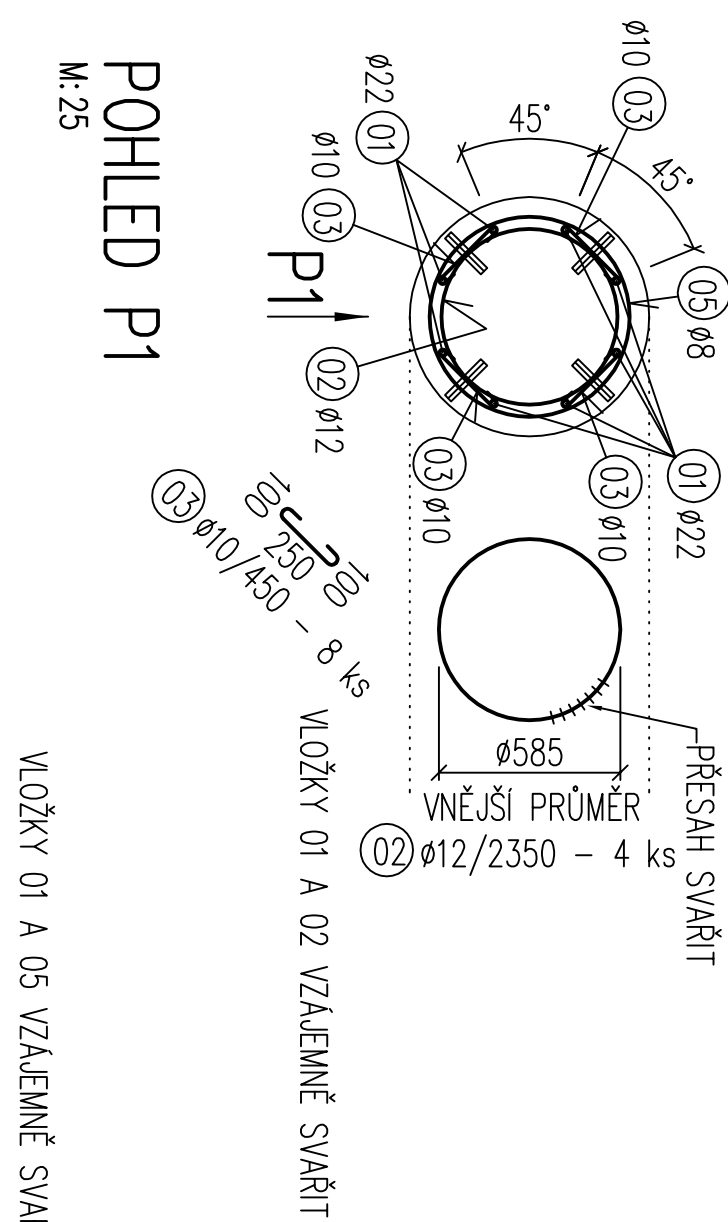


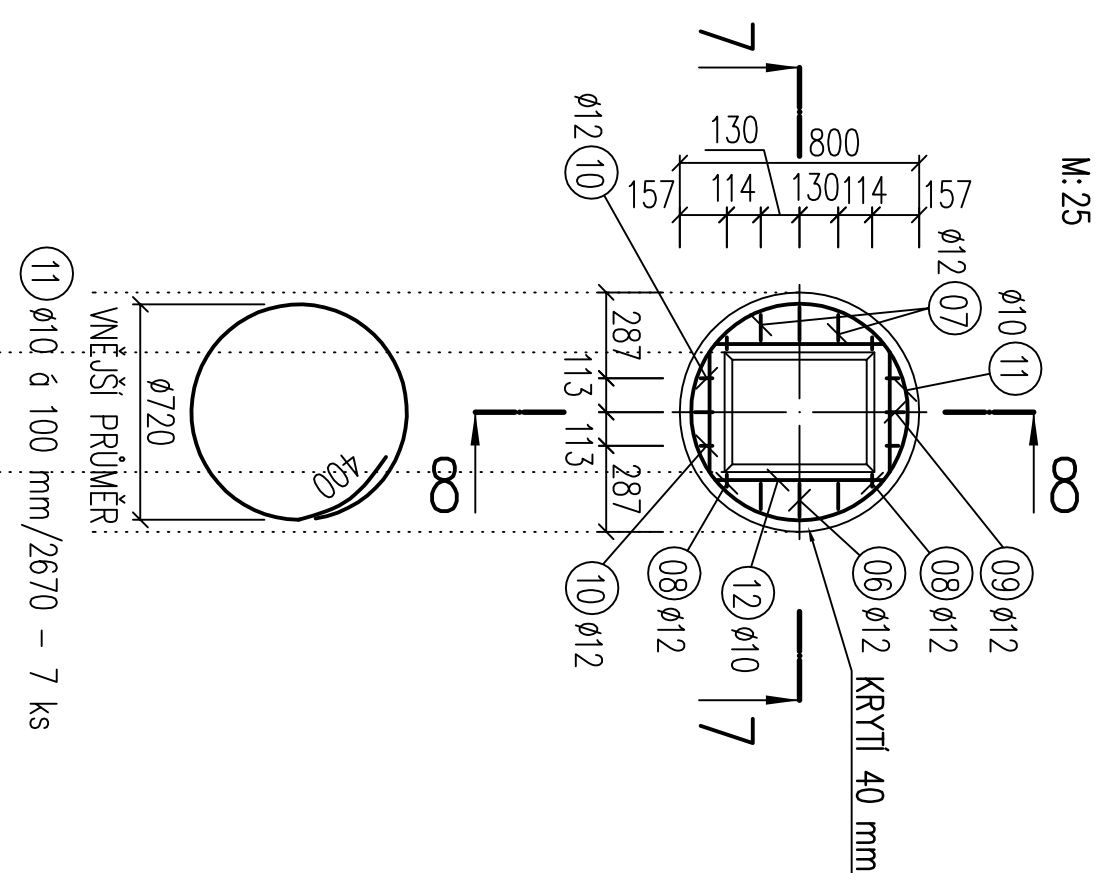
# PŮDORYS VYZTUŽENÍ PILOTY – PŘÍČNÝ ŘEZ 5-5

M:25



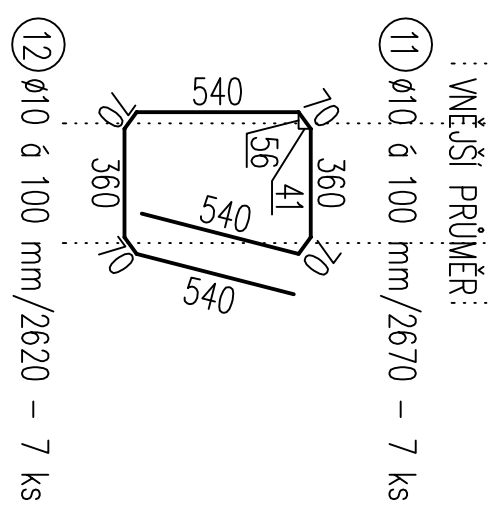
# PŮDORYS VYZTUŽENÍ KALICHU PILOTY PT1

M:25



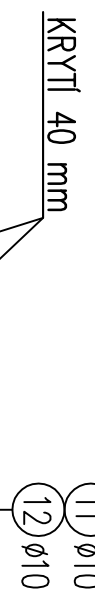
PŘÍČNÝ ŘEZ 7-7

M:25



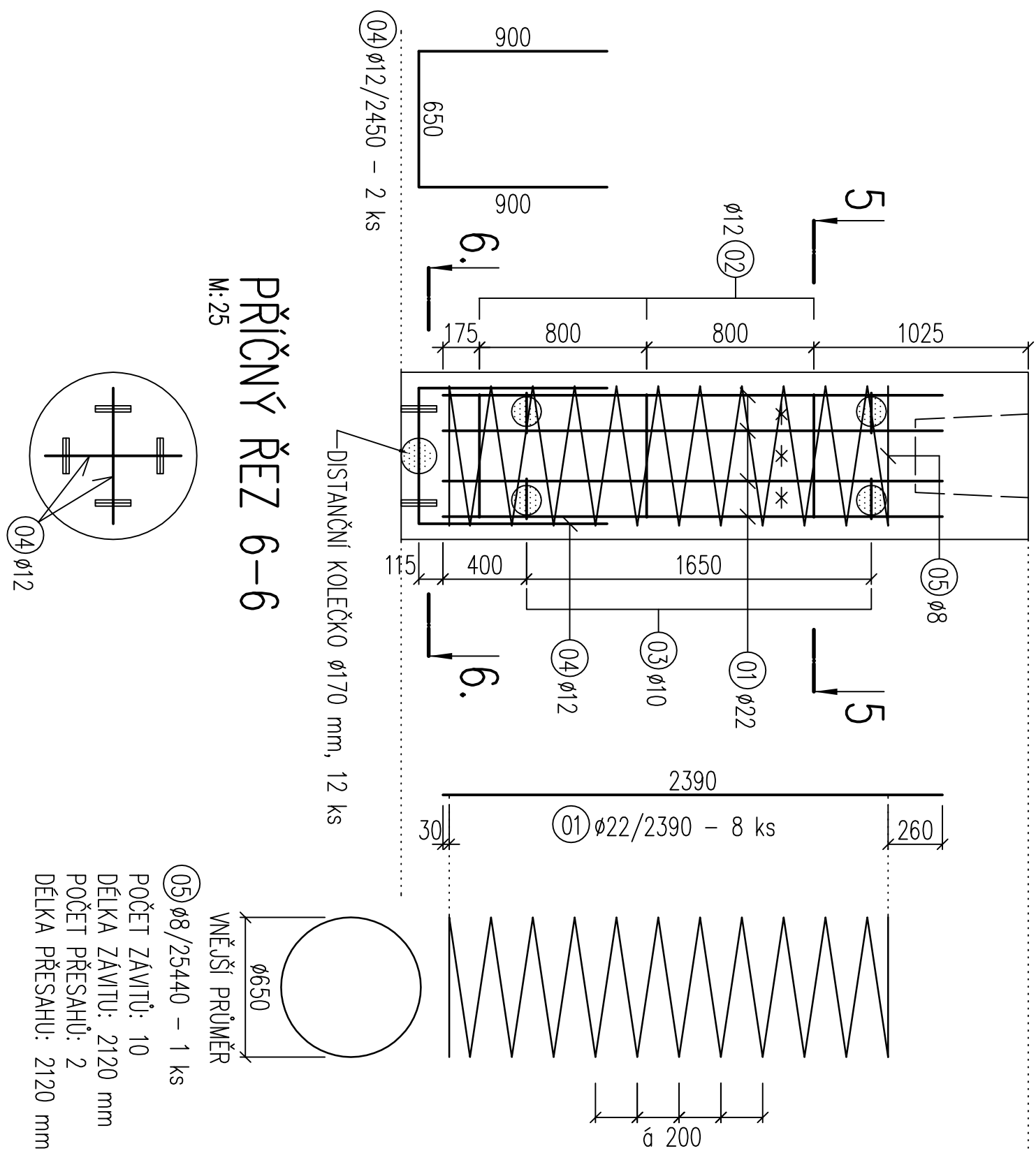
### PŘÍČNÝ ŘEZ 8-8

M: 25



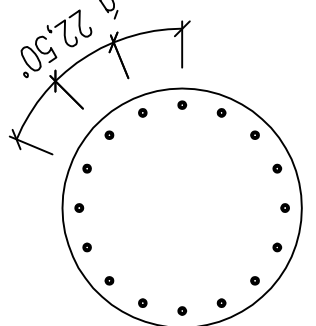
### PŘÍČNÝ ŘEZ 6-6

M:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 9-9

M:25



## SPECIFIKACE VÁZANÉ VÝZTUŽE PILOT – 1 ks

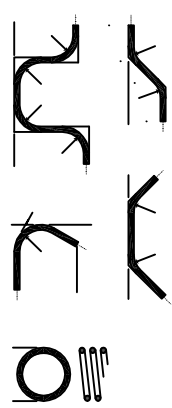
OZN	Ø	DĚLKA [m]	KUSŮ CELKEM	DĚLKA CELKEM [m]				
				B500B				
				Ø8	Ø10	Ø12	Ø22	
● 01	22	2,390	8				19,12	
02	12	2,350	4				9,40	
03	10	0,450	8			3,60		
04	12	2,450	2				4,90	
05	8	25,440	1	25,44				
06	12	5,020	1				5,02	
07	12	4,820	2				9,84	
08	12	3,375	2				6,75	
09	12	4,880	1				4,88	
10	12	3,500	2				7,00	
11	10	2,670	7		18,69			
12	10	2,620	7		18,34			
CELKEM				m	25,44	40,53	47,79	19,12
				kg/m	0,395	0,617	0,888	2,984
				kg	10,05	25,07	42,44	57,05
				kg	134,61			

## SPECIFIKACE VÁZANÉ VÝZTUŽE PILOT – 11 ks

		DELKA CELKEM [m]			
		B500B			
		Ø8	Ø10	Ø12	Ø20
CELKEM	m	279,84	446,93	525,69	210,32
	kg/m	0,395	0,617	0,888	2,984
	kg	110,54	275,76	466,81	627,59
	kg	1480,70			

## POZNÁMKY

VÝZTUŽNÉ VLOŽKY JSOU KÓTOVÁNY DLE ČSN EN ISO 4066



KRYTÍ JE KOTOVANÁ K PORGUCHI MOŽYŇ, NENÍ-LI SPECIFIKOVANÝ JINAK.  
POLOHA MOŽYŇ JE KOTOVANÁ NA OSU, NENÍ-LI SPECIFIKOVANÝ JINAK.  
KRYCÍ Vrstvu JE NUTNO ZAISTIT VYLUČNĚ PROSTŘEDKY K TOMU URČENÝMI, Tedy DISTANČNÍMI  
TELISKY A ULIŠTAMI Z VLAKOBEZPEČNĚNÍ NEBO PLASTU !!!  
V PŘÍPADĚ KOLIZE VZTUDNĚ MOŽYŇ S DODATEČNĚ VKLADANÝMI PRVKEM NUTNO PROVĚST  
KONZULTACI S AUTORIZOVANÝMI STÁTKEM !!!

# SPECIFIKACE MATERIÁLU PILOTT

DRİK: BETON C30/37-XC2, XF2, XA2 (CZ, TKP17 SSD)

- Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3

KALICH: BETON C30/37-XF4, XD3 (CZ, TRP17 SSD)

- Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S3

MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 30 mm PODLE ČSN EN 12390-8

OCEL B500B

JMENOVITÉ KRYTÍ PODÉLNÉHO VYZTUŽENÍ DŘÍKŮ PILOT 85 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ PODÉLNÉHO VYZTUŽENÍ DŘÍKŮ PILOT 75 mm  
KRYTÍ VYZTUŽENÍ KALICHŮ PILOT 40 mm

MINIMÁLNÍ KRYTÍ PODÉLNÉHO VYTUŽENÍ DŘÍKŮ PILOT 75 mm

KRYTI VYZTUZENI KALICHU PILOT 40 mm

[illegible]