

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 22074/2021-SŽ-OŘ PLZ-SPS  
Listů/příloh 18/8

Vyřizuje Kateřina Valouchová  
Telefon +420 972 544 344  
Mobil +420 724 644 309  
E-mail Valouchova@spravazeleznic.cz  
Datum 17. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha

### **Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS):**

#### **„Přestupní terminál Soběslav“**

K předložené PDPS předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

#### **Připomínky SEE Plzeň**

##### **Souhlasím**

1. SEE Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- Informační tabule na výpravní budově musí být odměřena samostatným elektroměrem.
- V příloze je přiložena kopie části polohopisného plánu s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50-70 cm ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na telefonním čísle 972 544 822, mobilní telefon 606 089 649 – p. Karel Strnad.
- Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň připomínáme, že ŽST Soběslav je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou o napětí 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.  
Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení – je nutná napěťová výluka trakčního vedení. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25000V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je nutná napěťová výluka trakčního vedení. Napěťovou výluku je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň.  
Veškerá vodivá zařízení v definitivním i v provizorním stavu (v provizorním stavu např. kovová mobilní oplocení staveniště, popř. další vodivá zařízení staveniště) musí být umístěna mimo POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením dle ČSN 341500 ed.2) a mimo oblast současného dotyku s trakčními podpěrami (nutná vzdálenost větší než

2,5m od trakčních podpěr). Není-li to možné, musí být vodivá zařízení nahrazena zařízeními z nevodivého materiálu (např. oplocení z nevodivého materiálu).

Trakční podpěry včetně základů, umístěné v blízkosti stavenišť, nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny.

- Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl. 100/1995Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

Výše uvedené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 2x příloha

Podepsal Viktor Jan dne 12.8.2021

#### **Připomínky SMT Plzeň**

##### **Souhlasím**

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 3.8.2021

#### **Připomínky SPS Plzeň**

##### **Souhlasím**

2. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází dešťová kanalizace ve správě SPS OŘ PLZ (viz. příloha). Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup k zmíněné dešťové kanalizaci a k zastřešení výstupu z podchodu v rámci případných oprav či údržby.

+ 2x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. 16.8.2021

#### **Připomínky SSZT České Budějovice**

##### **Souhlasím**

3. V zájmovém území se nenacházejí žádné sítě, ani zařízení patřící SSZT České Budějovice.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, ke stavbě v OPD. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Podepsal Novotný Pavel dne 5.8.2021

### **Připomínky ST České Budějovice**

#### **Souhlasím**

4. ST České Budějovice nemá žádných připomínek.
  - Přestupní terminál je umístěn mimo stávající kolejíště, v místě současného skladiště bude postavena nová PHS, čímž dojde k propojení současné přerušené linie PHS.
  - Odvodnění nového terminálu (autobusová zastávka před VB) předpokládáme do městské kanalizace.
  - Zahájení stavby žádáme oznámit min. 14 dnů předem a na stavbě bude vykonáván občasný dohled.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 10.8.2021

### **Připomínky ÚOSČ – byty, prodeje**

#### **Souhlasím**

5. Evidujeme žádost města Soběslav, TS č. S020576/2017, pozemky parc. č. 4022/78, 4027 – samostatný prodej byl zamítnut. Uvedené pozemky budou sloužit ke směně pozemků v rámci této investice.

Podepsal Prudilová Věra, Ing. dne 10.8.2021

### **Připomínky ÚOSČ – DLM**

#### **Souhlasím**

6. Za oddělení DLM je přiložena sestava SAP, jejíž obsah byl dohodnut s pí. Valouchovou, v případě potřeby možno doplnit.

+ 1x příloha

Podepsal Žáková Ilona dne 30.7.2021

### **Připomínky ÚOSČ – využití majetku, pronájmy**

#### **Souhlasím**

7. Na pozemcích dotčených stavbou neevidujeme žádnou nájemní smlouvu. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, proto není potřeba uzavírat smlouvy na pronájem pozemků.

Podepsal Petrová Božena dne 30.7.2021

### **Připomínky ÚPI – Odbor provozu infrastruktury**

#### **Souhlasím**

Podepsal Homola Petr, Bc. dne 12.8.2021

### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

#### **Souhlasím**

8. Odbor technologie souhlasí za podmínky:

- Při stavebních pracích a pohybu na nástupištích je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevytlučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
- Upozorňujeme, že s účinností od 01. 01. 2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Případné výluky staničních kolejí číslo 3 (dopravní) a 5 (manipulační) požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
- O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.
- Práce, prováděné při nepřerušování železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1. 1. 2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10. 06. 2018.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 12.8.2021

#### **Připomínky ÚŘP – PO Tábor**

##### **Souhlasím**

Podepsal Zdeněk Jiří dne 5.8.2021

#### **Připomínky ÚT – CBE – ekolog**

##### **Souhlasím**

Podepsal Brázda Emil dne 10.8.2021

#### **Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie**

##### **Souhlasím**

9. Oddělení elektrické energie souhlasí za podmínky:

- Navrhovaná řešení musí z hlediska LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým odběratelům. Výpravní budova Soběslav je v majetku Města Soběslav a jsou zde kabelové skříně v majetku Správy železnic, státní organizace a Distribuční společnosti EG.D Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných a nově budovaných prostorech napájených z el. rozvodu Správy železnic, státní organizace musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby

Podepsal Vojta Zdeněk dne 11.8.2021

#### **Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana**

##### **Souhlasím**

Podepsal Beránek Bohumil dne 11.8.2021

### **Připomínky ÚT – Oddělení investiční**

#### **Souhlasím**

Podepsal Janáčková Martina dne 11.8.2021

### **Připomínky ÚT – Oddělení ostatních energií a služeb**

#### **Souhlasím**

Podepsal Schiman Jan dne 2.8.2021

### **Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

10. SŽ – CTD s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- V rámci stavby dojde ke styku se sítěmi ve správě CTD, které je nutné před zahájením stavby vytýčit u servis. org. ČD-Telematika (kontakt + situace v příloze).
- Více za CTD ing. Texler (602 544 098), jehož vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo zpracovateli.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar, Bc. dne 13.8.2021

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto/ dalším / stupni dokumentace.**

**O zpracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovaného protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do Smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle přiložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



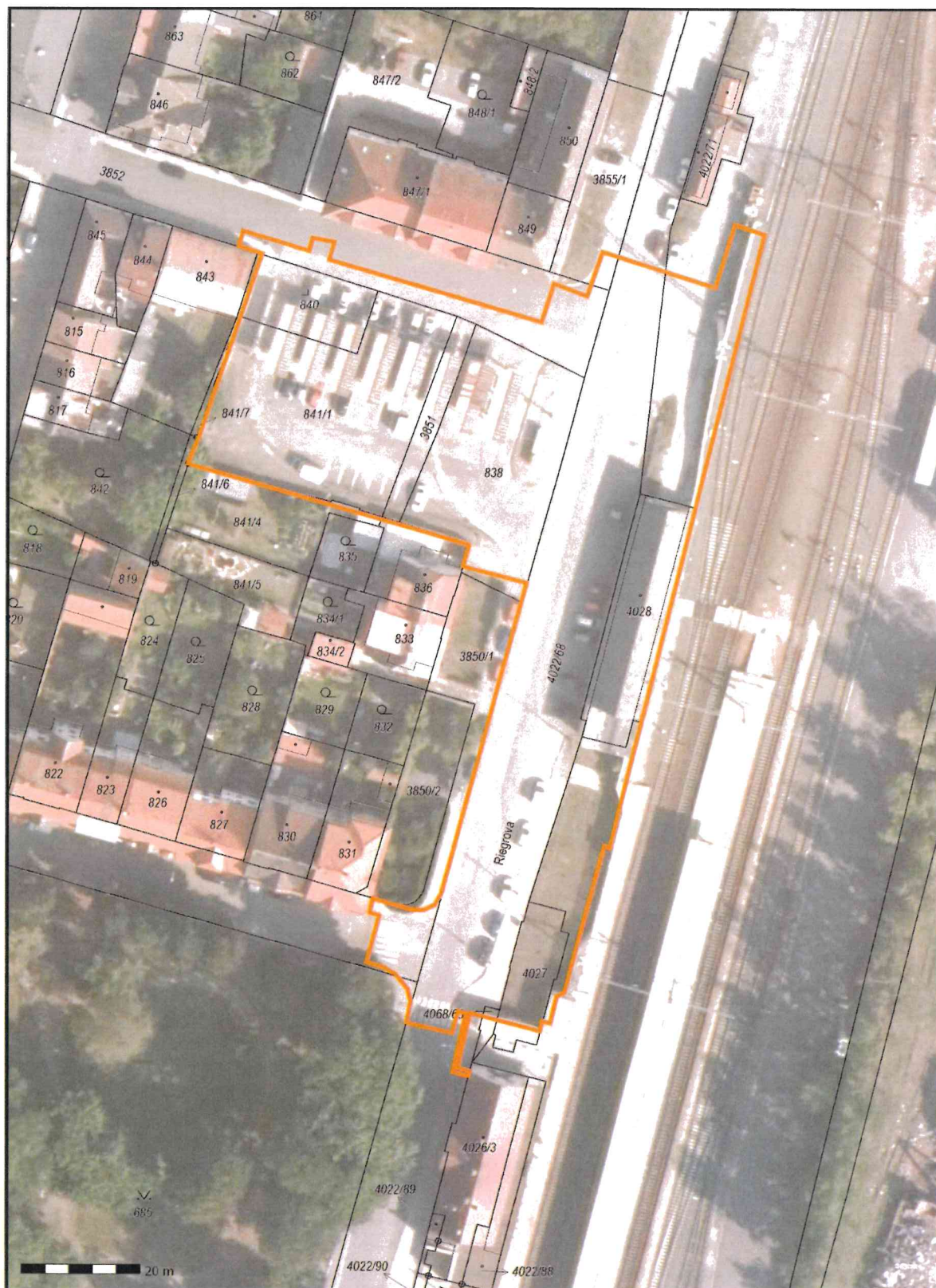
Ing. Radek Makovec  
18.08.2021 08:53

Ing. Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň









PS 51-08-02.1  
TS 22/0.5-14.0  
Zel. Sadržec

SO 51-71-02.10  
PŘELOŽKA VODOV.  
Zel. Sadržec

SO 51-70-02.10  
PŘELOŽKA KANALIZACE  
Zel. Sadržec

PS 53-02-05.1  
SDELOVACÍ ZARÍZENÍ  
Zel. Sadržec

SO 51-40-02  
ODVODNĚNÍ  
Zel. Sadržec

SO 51-41-02  
ZASTŘEŠENÍ NASTUPU  
Zel. Sadržec

SO 51-20-01  
MOST  
Zel. Sadržec

SO 51-41-02  
ZASTŘEŠENÍ NASTUPU  
Zel. Sadržec

SO 51-30-01  
KOMUNIKACE  
Zel. Sadržec

PS 51-02-08  
SDELOVACÍ ZARÍZENÍ  
Informační systém

SO 51-70-03.01  
PŘELOŽKA KANALIZACE  
Zel. Sadržec

VE SPRÁVĚ SŽDC

SO 51-10-01.1  
ZEL. SPRŠEČ  
Zel. Sadržec

SO 51-11-01.1  
ZEL. SPOROK  
Zel. Sadržec

SO 51-10-01.2  
ZEL. SPRŠEČ  
Zel. Sadržec

STOKA D3

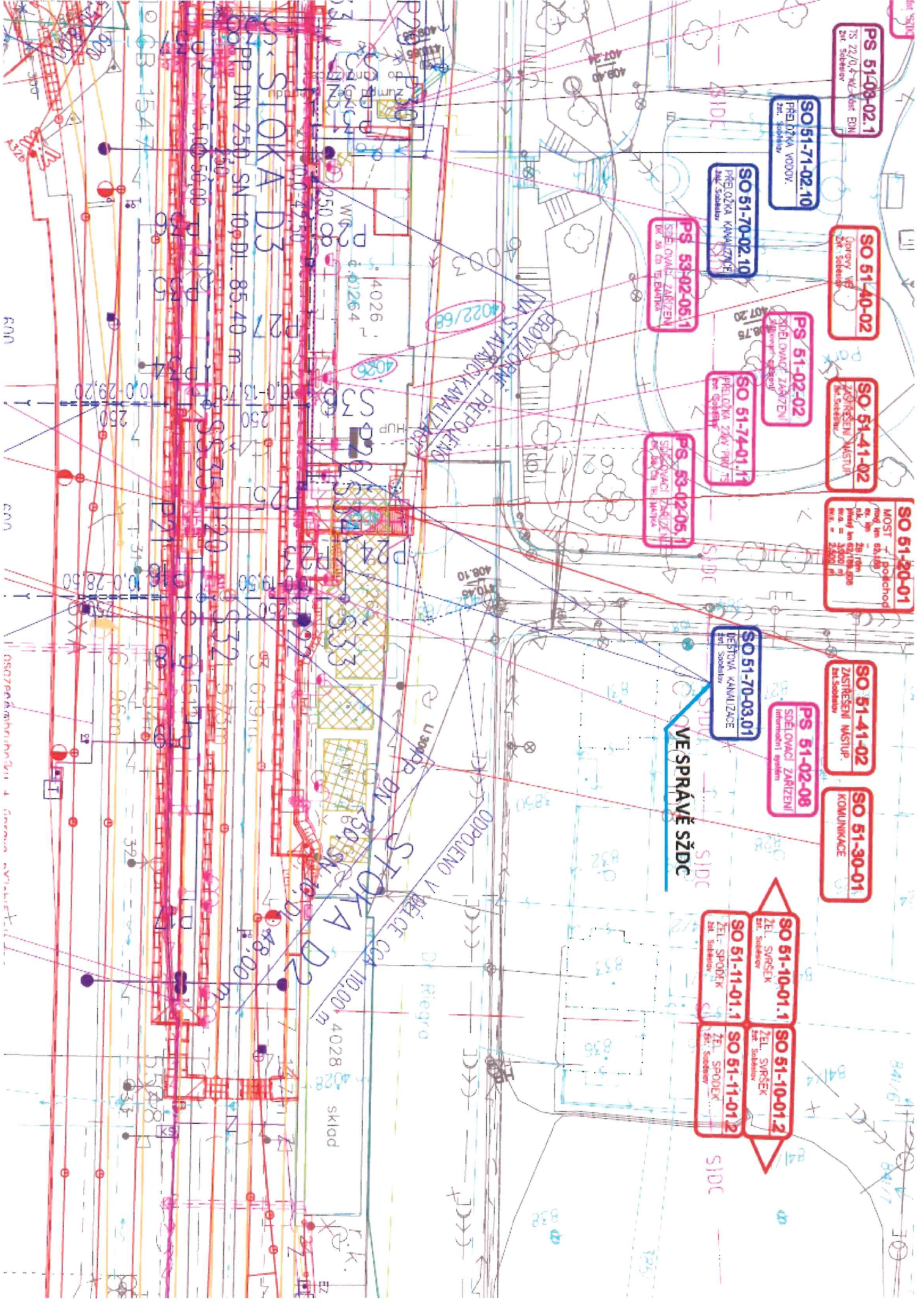
PP DN 250, SN 10, DL 85.40 m

CB 1547

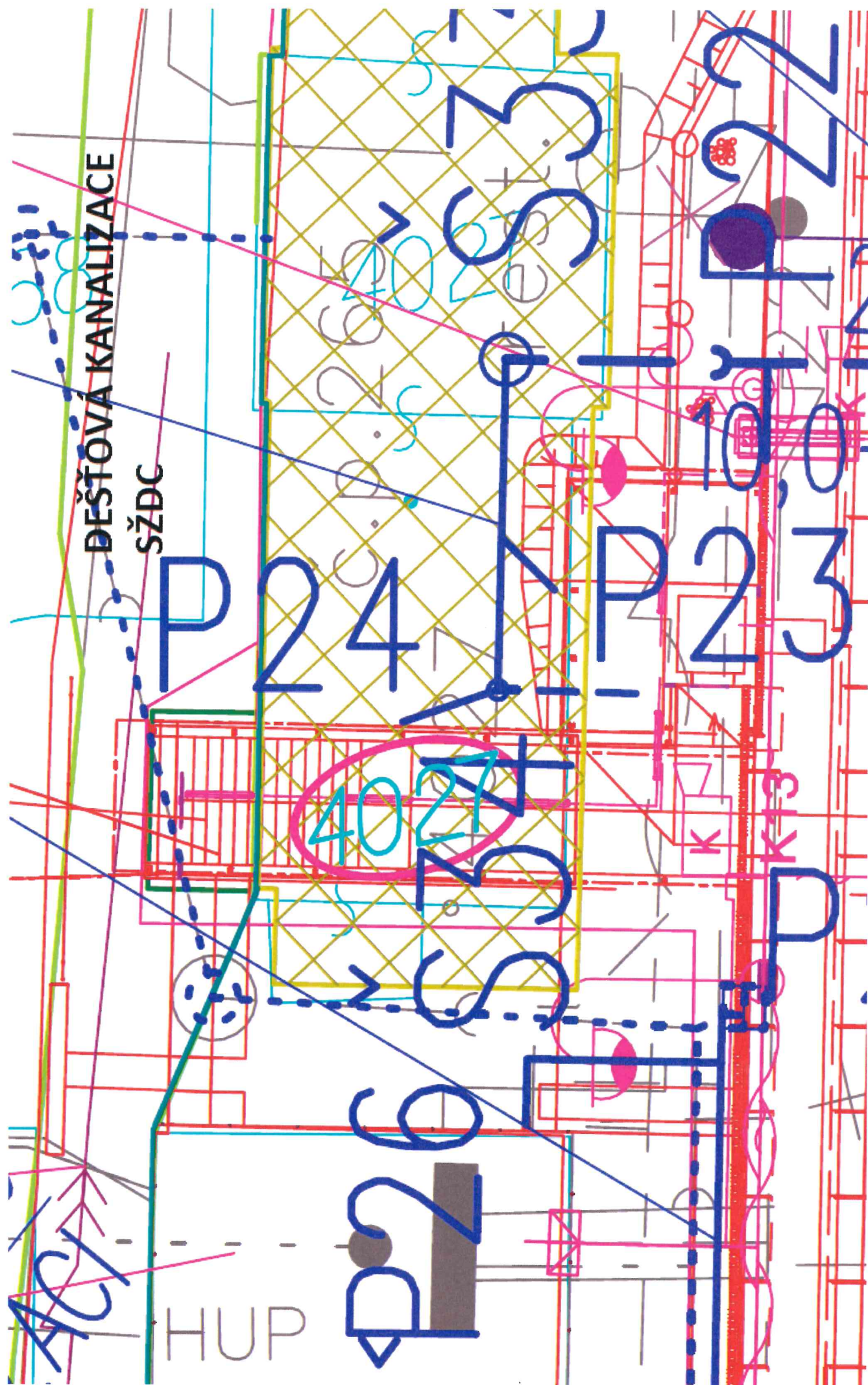
PROVIZOR  
STAVBAŘ  
KANALIZACE

STOKA D4

sklad







**ZŠT SOBĚSLAV**

1/3 R  
20/20 - 50/120

ul. 28. října

6.0

12m

30/40 - 50/120

15.7

3.5

62,2

H B

102 m

35/80

24 m

OKOPBA + P. 1.0 - 4x1.3 - 6.0 H. 1.3 - 16.0 M. 0.3 - 6 x D. 1.0

12.2

0.0

62,1

Žitkova ul.

15/2

OLENEC  
VÝMĚNA

6.0

20/20 - 50/120

9.0

35/80

1/4R

ul. J. Zápotoického

6.0

20

50/120

6.5

2.1 m

35/80

62,0

AŽD	Navrhl		Porucha čís.							Tabor- veselín L - OK
	Kreslil		Oprava čís.							
1:1000	Zkoušel		Plati od							

[illegible]







# VESELÍ N.L. - DOUBÍ U TÁBORA, ÚPRAVY STÁV. DK 38 ČD TELEMATIKA

Situace kabelové trasy  
M 1:1000

← ČESKÉ BUDĚJOVICE

STÁVAJÍCÍ DK VESELÍ N.L. - PLANÁ N.L.  
DK38a DKAYPBA 4XP1,0+4XVI,3+6DM1,3+16DM0,9+6XP1,0  
+ MÍSTNÍ KABELIZACE

STÁVAJÍCÍ  
DĚLICÍ SPOJKA

STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ

NOVÉ  
KABELOVÉ  
ZAKONČENÍ

PŘÍPOJNÝ KABEL  
TCEPKPFLEZE 35x4x0,8

STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJNÝ KABEL  
DKAYPBA 4XP1,0+4XVI,3+6DM1,3  
16DM0,9+6XP1,0 + MÍSTNÍ KABEL

STANICNÍ  
BUDOVA

1x NOVÁ  
SPOJKA

2l. 10x10  
f 35/90 - 120m  
samostatná trasa

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO  
KABELOVÉHO UKONČENÍ

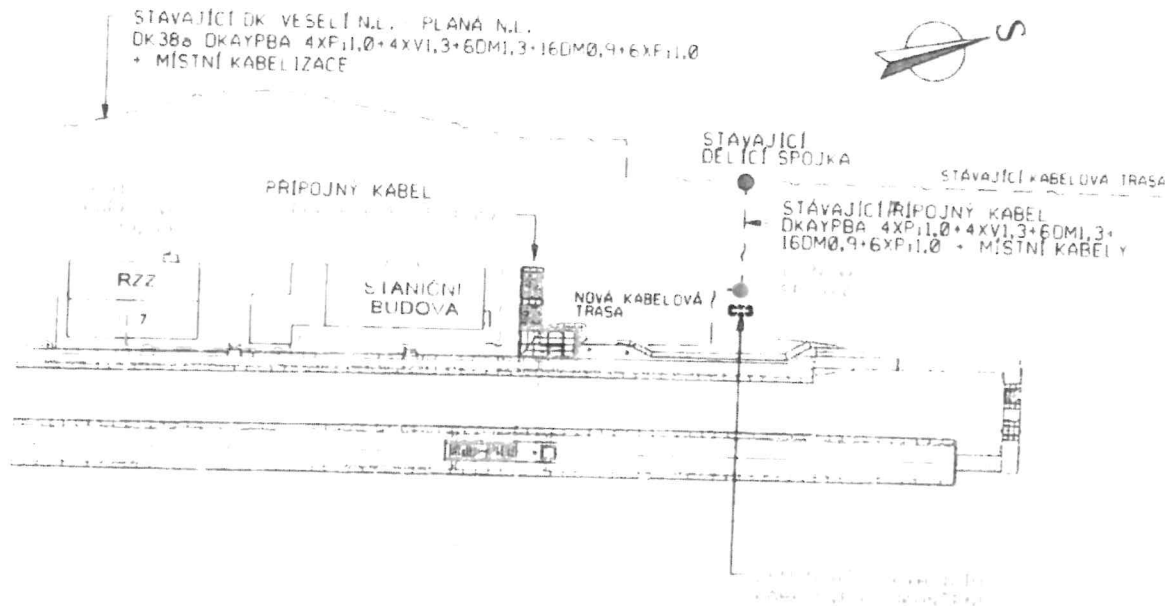
62,1

62,2

# VESELÍ N.L. - DOUBÍ U TÁBORA, ÚPRAVY STÁV. DK 38 ČD TELEMATIKA PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA ZAPOJENÍ

← ČESKÉ BUDĚJOVICE

PRAHA →



## KABELOVÉ UKONČENÍ

### VYSVĚTLIVKY:

- TRASA STAVAJÍCÍHO KABELOVÉHO VEDENÍ
- TRASA PŘEKLADANÉHO (OCHRÁŇOVANÉHO) VEDENÍ
- DEMONTOVANÉ VEDENÍ (ZARÍZENÍ)
- [T] VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT
- ROVNÁ ODBOČNÁ KABELOVÁ SPOJKA
- ZÁŘEZOVÁ ROZPOJOVACÍ SVORKOVNICE  
PRO 10 PÁRŮ NA NOSNÍKU

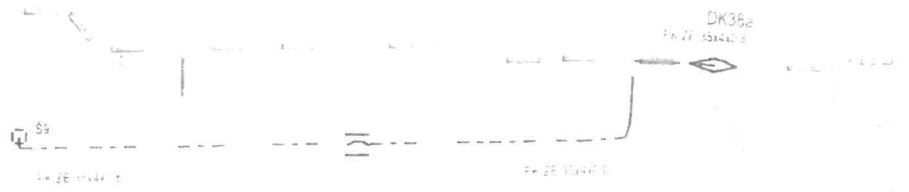
ct.	ct.	ct.
3,4,	19,	1,9,
14,	21	11,
15,	PZVR	18
16	20	
PZVR	ct.	PZVR
40	32	40
	PZVR	ct.
	20	17,
		26,
		27,
		28
		PZVR
		40
	ct.	
	23,	
	29	
	PZVR	
	20	
	ct.	
	30,	
	34	
	PZVR	
	20	

2x DKZ 12DM1,3  
4x DKZ 8DM0,9

OTR 400

DKZ 12DM1,3

DKAYPBA 4xP11,0+4xVI,3  
+6DM1,3+16DM0,9+6xP11,0



62.1

62.2



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace  
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Sušická 1168/23  
326 00 Plzeň

Váš dopis zn. 127/2021-OŘ PLZ-INV  
ze dne 29.07.2021  
Číslo jednací 1202115554  
Datum 9.8.2021

Vyřizuje Jiří Cipín  
telefon +420 972 544 417  
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Přestupní terminál Soběslav - PDPS.**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.8.2023**

**Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:**

metalický kabel příloha 5x.

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednací tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.



Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
  - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

#### **Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Dotčené území - k.ú.Soběslav viz.sit.v.č.1202115554; v OPD na trati České Velenice - Benešov u Prahy, dopr.Soběslav žkm cca 62,180 - 62,330 vlevo.

Vytyčení vedení - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Datum výkazu: 31.12.2021

Inventura zahájena v .....hodin dne..... v místě: .....

Inventura ukončena v .....hodin dne..... v místě: .....

Odpovědný zaměstnanec za DLM:

příjmení, jméno, tit.	funkce	podpis
.....	.....	.....

Datum: .....

Misto: .....

Strana : 2 SŽDC, s.o.-sestava vytvořena dne : 30.07.2021 10:17:18 Autor : 654ZAKOVA

Invent.číslo	Hl.čís.DLM	SouvztažnéIC	SAPT	Označení DLM	TřObJK	Parcel.č.	Okres	Obec	Kat
Nakladové středisko odpovědné za DLM : 654T0S									
IC5000196319	6000364359		T031	Soběslav PKN ppč. 4022/66	90933300	4022/66	CZ0317	553131	751
IC7000037290	7000037290		T731	Soběslav PKN ppč. 4068/6	90933300	4068/6	CZ0317	553131	751
Celkem za odpovědné nakladové středisko : 654T0S									
Nakladové středisko odpovědné za DLM : 6549R0									
IC6000405926	6000405926		T029	VB - Soběslav, 4026/3, 4022/88, 4022/89	02001000		CZ0317	553131	751
IC7000048921	7000048921		T729	VB - Soběslav, 4022/68	02001000	4022/68	CZ0317	553131	751
IC7000048922	7000048922		T729	VB - Soběslav, 519/2, 3012, 3438	02001000		CZ0317		
IC7000048923	7000048923		T729	VB - Soběslav, 3000, 3001, 3002, 3006, 3007	02001000		CZ0317	553131	
Celkem za odpovědné nakladové středisko : 6549R0									
Pracovní úsek 654									
Celkový součet									