



MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/22092/2021/Vnk
Č. j.: MS/02909/2022
Vyřizuje: Filip Vaněk
Telefon: 381508156
E-mail: vanek@musobeslav.cz
Datum: 11.02.2022

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město**

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle § 15 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27.10.2021 podal

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

zastoupený na základě zřizovací listiny:

METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Přestupní terminál Soběslav

na pozemcích 685, 838, 840, 841/1, 3847, 3850/1, 3851, 3852, 3855/1, 4028, 4022/68, 4022/78, 4022/88, 4026/3, 4027, 4068/65 v katastrálním území Soběslav.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 Místní komunikace, nástupiště

SO 102 Parkovací plocha

SO 103 Komunikace pro pěší

SO 104 Dopravně inženýrská opatření vč. PDZ

SO 301 Odvodnění komunikace, nástupiště

SO 302 Odvodnění parkovací plochy

SO 303 Odlučovač ropných látek**SO 701 Zastřešení nástupiště**

Projekt pro stavební povolení zpracovala firma METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010113, v 07/2021.

Předběžná projektová cena povolované stavby je 12 738 000 Kč bez DPH.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v 03/2022. Předpokládaný termín dokončení stavby je do 09/2022.

Popis povolované stavby:**SO 101 – Místní komunikace, nástupiště**

Podél stávající ulice Riegrova v prostoru mezi křižovatkami s ulicemi Kadlecova a 28. října je navrženo autobusové nové autobusové nádraží ve formě ostrovního oboustranně využitelného nástupiště. Nádraží je navrženo s podélným řazením autobusů z obou stran nástupiště. Ostrovní nástupiště zajistí jednosměrný kruhový objezd autobusů. Celkem je navrženo 6 autobusových stání (3 z každé strany nástupiště) s volným řazením, tzn. s mezerou 12,0 m mezi autobusy. Délka stání je navržena 13,0 m. Zastávkové pruhy pro autobusy jsou navrženy šířky 3,50 m, resp. 3,63 m. Šířka ostrovního nástupiště v místě nástupních hran je navržena 6,40 m. Na jedné straně jsou podélná stání umístěna podél ulice Riegrova a to takovým způsobem, aby šířka ulice Riegrova byla 6,50 m. Na opačné straně ostrovního nástupiště je navržen průjezdný prostor šířky 4,0 m, a následně zvýšený bezpečnostní odstup od přilehlé protihlukové stěny min. šířky 0,50 m. Z hlediska výškového návrh respektuje výškový průběh stávajících komunikací a zpevněných ploch, na které je návrh napojen. S ohledem na prakticky nulové podélné sklony ale došlo v rámci obnovy krytu ulice Riegrova k výškové úpravě stávající komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody podél obrub. Výškový průběh ulice Riegrova je definován podélným profilem umístěným v hraně komunikace. Niveleta je navržena s podélnými sklony 0,4 % - 0,6 % se čtyřmi výškovými oblouky o poloměru $R_z = 500 - 1200$ m a jedním lomem. Příčný sklon vozovek a autobusových stání je navržen jednostranný 2,5 %, příčný sklon chodníků a pěších ploch je navržen jednostranný 2 %.

SO 102 – Parkovací plocha

V místě stávajícího autobusového nádraží je navrženo nové plošné odstavné parkoviště ve formě P+R. Parkoviště je obdélníkového tvaru, napojení je provedeno pomocí stykového uspořádání na ulici Kadlecova. Sjezd je navržen jako obousměrný dvoupruhový. Z hlediska dopravního režimu se jedná o systém objížděné obousměrně pojížděné komunikace šířky 5,0 - 6,0 m s přilehlými kolmými parkovacími stáními o rozměrech min. 5,00 / 2,50 m. V rámci parkoviště je navrženo 52 parkovacích stání + 3 stání pro invalidy. V návaznosti na parkovací plochu jsou navrženy podél parkoviště komunikace pro pěší (viz SO-103). Z parkoviště je umožněn sjezd na pozemek 841/4, jedná se o napojení stávajícího sjezdu. Mezi východní hranou parkoviště a souběžně vedeným chodníkem podél ulice Riegrova je navržena s ohledem na výškové rozdíly opěrná zídka z palisád délky 32 m, osazená zábradlím o výšce $h = 1,10$ m. Z hlediska výškového je návrh podřízen průběhu navazujících komunikací a zpevněných ploch a výškového umístění souvisejících objektů, u kterých je nutné zachovat návaznosti. Výškové řešení je definováno podélným profilem umístěným v ose podél stávající zástavby (jižní hrana parkoviště). Niveleta je navržena s podélnými sklony 2,0 % - 6,0 % se dvěma výškovými oblouky o poloměru $R_z = 75 - 200$ m a třemi lomy. Příčný sklon parkovacích ploch je navržen v rozmezí 1 - 3 %, řešení příčných sklonů je zřejmé ze Vzorových příčných řezů.

SO 103 – Komunikace pro pěší

Systém komunikací pro pěší je navržen tak, aby byla zajištěna přístupnost a obslužnost nového ostrovního nástupiště autobusového terminálu a nového parkoviště P+R. V rámci komunikací pro pěší je navrženo:

- Chodník podél ulice Riegrova, resp. mezi ulicí Riegrova a parkovištěm P+R;
- Chodník mezi ulicí Kadlecova a parkovištěm P+R;
- Chodníky mezi parkovištěm P+R a přilehlou stávající zástavbou;
- Plocha pro pěší mezi stávajícím podchodem a novou hranou přístupové komunikace BUS terminálu;
- Plocha ostrovního nástupiště (součásti SO-101).

Součástí pěších tras je i návrh přechodů pro pěší a míst pro přecházení. V rámci návrhu jsou respektovány předpoklady pohybu pěších v jednotlivých trajektoriích a s ohledem na tyto předpoklady je návrh proveden. Navržen je jeden přechod pro pěší šířky 4,0 m přes ulici Riegrova v místě křižovatky Riegrova / 28. října a tři místa pro přecházení šířky 3,0 m, resp. 4,0 m, z toho jedno přes ulici Riegrovu, jedno přes výjezdovou komunikaci z autobusového nádraží a jedno přes sjezd na parkoviště P+R.

SO 104 – Dopravně inženýrská opatření vč. PDZ

V rámci dopravně inženýrských opatření jsou určeny 4 základní etapy a uzavírky. V každé jednotlivé etapě budou v blízkosti stavby osazeny značky A15. V termínu 7 dnů předem (1.-3. etapa) se osadí vždy značky B28 pro vyparkování. Po dokončení jednotlivých etap dojde k vyznačení nového a částečnému obnovení stávajícího dopravního značení.

DIO - 1. etapa

V rámci 1. etapy proběhne bourání hrubých staveb přilehlých k nádraží. Zábor stavby bude chráněn značkami Z4d a C4b. Parkování v ul. Riegrova bude na západní straně umožněn, prostor v blízkosti demoličních prací bude s předstihem vyparkován. Autobusová doprava nebude v této etapě dotčena a bude jezdit po svých stálých trasách.

DIO – 2. etapa

Během 2. etapy dojde k uzavření křižovatky ul. Riegrova x 28. října a jejich zaslepení (vyznačeno v dostatečné vzdálenosti značkami IP10a a následně B1 a Z2). Po dokončení demolice bude zábor mírně posunut a tím vznikne dostatečný prostor pro zachování parkování na západní straně ul. Riegrova a otáčení. Bude chráněno značkami Z4d a C4b. V zúženém průjezdu v prostoru křižovatky Riegrova x Kadlecova budou osazeny značky P7 a P8. Ze směru ul. Petra Bezruče bude přikázaný směr doprava (C2b+E13), mimo dopravní obsluhu. Obdobně z ul. Kadlecova (C4c+E13).

Objízdné trasy budou vedeny po okolních místních komunikacích. Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena po tř. Dr. Edvarda Beneše a ul. Petra Bezruče do ul. Riegrova, kde bude umožněno otáčení autobusu a opětovný nájezd do ul. Petra Bezruče.

DIO – 3. etapa

Ve 3. etapě se zábor stavby přesune na západní stranu včetně chodníků, stávající plochy parkování a autobusových terminálů a dojde ke zprovoznění části nového autobusového terminálu. Pro individuální dopravu nebude ul. Riegrova průjezdná a provoz bude sveden ul. 28. října. Ul. Kadlecova bude zcela zaslepena (vyznačeno IP10b, B1 a Z2) a ul. Riegrova ze severní strany zaslepena pro individuální dopravu (vyznačeno již na ul. Petra Bezruče značkami IP10b). Průjezd bude umožněn pouze autobusové dopravě (B2, E13), případně složkám IZS, která bude vedena do prostoru nového terminálu. Průjezd kolem záboru stavby bude chráněn značkami Z4d a C4b. Dále bude provoz autobusových linek pokračovat doleva po ul. Riegrova (přikázaný směr pro BUS) a Žižkova a napojí se na tř. Dr. Edvarda Beneše. Příjezd k terminálu všech linek bude veden stejně jako ve 2. etapě po tř. Dr. Edvarda Beneše a Petra Bezruče.

DIO – 4. etapa

Stavba ve 4. etapě zahrnuje pouze prostor samotného budoucího parkoviště P+R. Nový autobusový terminál bude zcela v provozu a doprava nebude nijak omezena. Z důvodu bezpečnosti bude prostor vjezdu na staveniště vyznačen značkami B24a resp. B24b a E13, kdy bude zákaz odbočení do prostoru parkoviště všem mimo stavbu.

SO 301 – Dešťová kanalizace (odvodnění místní komunikace, nástupiště)

Chodníková plocha nástupiště bude odvodněna (vyspádována) na přilehlé komunikační plochy automobilové dopravy.

Nová místní komunikace, která bude provedena mezi nástupištěm a protihlukovou stěnou, bude odvodněna prostřednictvím nově navrhovaných odvodňovacích prvků (uliční vpusti – UV5-UV7). Tyto vpusti budou osazeny ve vozovce podél plochy nástupiště. Uliční vpusti budou napojeny, prostřednictvím nové větve dešťové kanalizace, do veřejné kanalizační stoky. Na nově budovanou kanalizaci budou napojeny dešťové svody ze střechy přístřešku nástupiště. Na trase nové kanalizace budou provedeny kanalizační šachty DN1000. Napojení nové dešťové kanalizace, která bude odvodňovat nástupiště a novou komunikační větev podél protihlukové stěny, bude provedeno na stávající veřejný kanalizační řad (Beton DN300), před objektem na p. č. 833, v ulici Riegrova. Napojení bude provedeno v ploše stávající komunikace na p. č. 4068/65. V místě napojení bude na kanalizační stoce provedena nová kanalizační šachta DN1000.

V ulici Kadlecova bude pro odvodnění stávající komunikace doplněna jedna uliční vpust (UV8), která bude napojena na stávající kanalizační řad v ulici (beton DN300). Napojení kanalizace od UV, na stávající kanalizační řad bude provedeno navrtávkou, která bude osazena sedlovou odbočkou s integrovaným kulovým kloubem.

Ulice Riegrova je dnes prakticky nulový podélný sklon komunikace s absencí odtokových prvků dešťových vod. V rámci SO-101 dojde v rámci obnovy krytu ulice Riegrova k výškové úpravě stávající komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody podél obrub směrem k nově navrhovaným uličním vpustím. Vzhledem k průběhu stávajících inženýrských sítí v ulici, jsou 4 navrhované uliční vpusti (UV1 – 4) uvažovány jako podchodníkové. Navrhované uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační řad (Beton DN300), který je veden v této ulici Riegrova. Napojení kanalizace od UV, na stávající kanalizační řad bude provedeno navrtávkami, které budou osazeny sedlovou odbočkou s integrovaným kulovým kloubem. Stávající uliční vpusti, které se nacházejí v řešeném prostoru ulice Riegrova, budou zdemolovány. Přípojně kanalizační potrubí od uličních vpustí bude na hlavní stoce zaslepeno a bude vyplněno inertním materiálem.

SO 302 – Dešťová kanalizace (odvodnění parkovací plochy)

Parkovací plocha bude vyspádována k nově navrženým uličním vpustím (UV9 – 13), které budou umístěny v pojízdné ploše parkoviště (asfaltová plocha). Uliční vpusti budou napojeny prostřednictvím nové dešťové kanalizace do stávající veřejné kanalizační stoky (beton DN300).

Nová kanalizace bude napojena na stávající, v ploše chodníku pro pěší, před východní fasádou objektu, který se nachází na p.č. 843. Místo napojení nové kanalizace na stávající bude provedeno na p.č. 840 v místě stávající šachty. Stávající kanalizační šachta bude zdemolována a provedena nově. Na trase nové kanalizace budou provedeny revizní kanalizační šachty DN1000. Před napojením dešťové kanalizace na stávající kanalizační stoku, bude na kanalizaci osazena šachta DN1500 mm s kalovým prostorem a za touto šachtou (ve směru toku) bude osazen odlučovač ropných látek.

Stávající uliční vpusti, které se nacházejí v parkovací ploše, budou zdemolovány. Přípojně kanalizační potrubí od uličních vpustí, bude po provedení kamerového průzkumu, vyplněno

inertním materiál. V případě, že při kamerovém průzkumu bude zjištěno, že potrubí slouží nejen pro odvodnění řešených ploch, ale i po zrušení uličních vpustí bude využíváno jiným způsobem (např. připojení dešťové kanalizace ze sousedního objektu, apod.), bude kanalizace ponechána v provozu.

SO 303 – Odlučovač ropných látek

Parkovací plocha bude odvodněna do veřejné kanalizace přes odlučovač ropných látek. Odlučovač ropných látek bude umístěn ve vjezdu na parkoviště.

Bilance množství dešťových vod odváděných na ORL.

Množství dešťových vod se vypočítá dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky ze vzorce: $Q_d = S \cdot q \cdot i$

$S_{zp} = 1\,720\text{ m}^2$ - odvodňovaná plocha parkoviště + přilehlých chodníků

$q = 0,0158$ - intenzita deště pro danou oblast (l/s.m²)

$i_{zp} = 0,8$ - součinitel odtoku pro zpevněnou plochu

$Q = 1\,720 \cdot 0,0158 \cdot 0,8 = 21,74\text{ l/s}$

Odlučovač ropných látek bude proveden jako podzemní kompaktní prvek s obtokem koalescenční vložkou NS30 (průtokové množství 30 l/s). Odlučovač bude dodán na stavbu v provedení k osazení do pojízdné plochy. Na stavbu bude dodán odlučovač třídy I, dle ČSN EN 858.

SO 701 – Zastřešení nástupiště

V novém návrhu jsou pro zastřešení využity typové přístřešky, u kterých je zakázkově specifikována barevnost a provedení střechy v souladu s návrhem rekonstrukce výpravní budovy (navazující projekt). Osvětlení ostrůvku je řešeno přímo v zastávkách a zároveň samostatnými lampami v jednotném designu v celém prostoru autobusového terminálu. Jednotlivá stání jsou značena očíslovanými tabulemi. Přístřešky jsou umístěny mírně mimo hlavní osu nástupiště, z důvodu požadavku na minimální vzdálenost 3 m mezi hranou zpevněné plochy nástupiště a nejbližší hranou přístřešku (hrana sedáku) v místě vodící linie. Přístřešky budou založeny plošně na základových patkách o rozměrech 1200x1800x600 mm resp. 500x500x600 mm. Patky budou provedeny přímo do výkopu z monolitického betonu pevnostní třídy C30/37- $\text{XC2, XF4, XA1-Cl0,4-Dmax16-S3}$ a vyztuženy betonářskou výztuží kvality B500B. Patky budou provedeny na podkladní beton tloušťky 100 mm z betonu pevnostní třídy C8/10-X0. Založení je provedeno do nezámrzné hloubky tj. 900 mm.

Typové přístřešky mají následující parametry:

- Oboustranný zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 21 m² (3,6 × 5,7 m), tvarové řešení je patrné z výkresové dokumentace.
- Charakter konstrukce: ocelová konstrukce se skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli; celková výška přístřešku 2500 mm.
- Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
- Nosný rám: nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek 133x8 mm a ocelového plechu tloušťek 4, 10 a 12 mm; podpurné konzoly doplněny o desky z březové překližky tloušťky 30 mm opatřené venkovní povrchovou úpravou; rám slouží jako nosná konstrukce střechy přístřešku; zajišťuje také odvodnění střechy
- Střešní krytina: lepené bezpečnostní sklo tloušťky 2x5 mm s potiskem.

Odvodnění: vedené pomocí PVC hadice nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu.

A. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala firma METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, autorizoval Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010113, v 07/2021.
2. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
3. Stavebník je ve smyslu ust. § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4. Stavba bude dokončena nejpozději: **do 2 let od právní moci rozhodnutí.**
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným subjektem.
7. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby, odpovědného stavbyvedoucího, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby atd.
8. Stavba bude prováděna oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou, podnikající podle zvláštních právních předpisů.
9. Budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
11. Stavebník zajistí vyhledání a vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky, stanovené správci inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
12. Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět opatrně, popř. ručně. V případě zajištění závad na vedeních a na jejich ochranách, je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s nimi nápravu.
13. Stavebník je povinen dbát, aby co nejméně rušil užívání sousedních pozemků nebo staveb, a aby prováděnými pracemi nevznikly škody. Po skončení je povinen uvést sousední pozemky nebo stavbu do původního stavu. Případné škody na cizích nemovitostech nebo jiném majetku, vzniklé vinou výstavby, provozu a údržby předmětné stavby je povinen hradit stavebník, případně následný uživatel.
14. Přilehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Zhotovitel se musí při realizaci stavby pohybovat pouze na pozemcích řešených v záborovém elaborátu.
15. Investor písemně oznámí Městskému úřadu Soběslav – odboru výstavby a regionálního rozvoje termín zahájení stavby a přesné sídlo firmy, která bude stavbu provádět včetně kontaktů na zodpovědné osoby a kontaktů na zodpovědné osoby subdodavatelů.
16. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích. Případné omezení provozu podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.
17. Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Bude zajištěn přístup do stávajících provozoven, bytů a domů.
18. Přilehlé komunikace musí být udržovány v čistotě, bude zajištěno pravidelné čištění a klopení komunikací tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti. U výjezdu na

veřejnou komunikaci musí být zajištěna účinná opatření k očištění vozidel stavby. V zimním období bude zajištěna minimalizace chemického způsobu zimní údržby silnice.

19. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky (správci).
20. Stavebník a dodavatel stavby bude pravidelně kontrolovat na staveništi stavební mechanismy a učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
21. Zhotovitel stavebních prací požádá min. 30 dní před započítím prací o stanovení přechodné úpravy provozu, o povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky a objízdky na MK. Přílohou žádosti bude DIO odsouhlasené DI Policie ČR Tábor.
22. Během výstavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 2., výkopy a staveniště.
23. Při provádění stavby bude investor dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb.), a v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
24. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před započítím stavebních prací prověří stavebník platnost jejich vyjádření a v případě potřeby zajistí jejich aktualizaci. Před započítím stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutno provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
25. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
26. Po dobu výstavby a jejím ukončení bude zachována možnost přístupu a v nejbližší době i příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
27. Pokud dojde k úbytku vody ve vodních zdrojích nebo k jejímu znehodnocení v důsledku provádění stavby, zajistí investor bezodkladně na svůj náklad náhradní zdroj pitné vody.
28. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky či správci.
29. Bude splněno stanovisko Městského úřadu Soběslav – Oddělení územního plánování a památkové péče odboru výstavby a regionálního rozvoje ze dne 18.10.2021 pod č. j. MS/21357/2021/Cti:
Protože v souvislosti s danou akcí dojde k provádění zemních prací, upozorňujeme, že se stavební záměr nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona o státní památkové péči. Dle § 22 odst. 2 uvedeného zákona, má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby **povinni oznámit** tento záměr **Archeologickému ústavu Akademie věd ČR**, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Dle vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha ze dne 24.09.2021 pod č. j. ARUP – 6802/2021 musí být v předstihu nejméně 14 dní oznámeno písemně on-line formulářem zahájení zemních a výkopových prací.
30. Budou splněny podmínky závazného stanovisko Městského úřadu Soběslav, Odbor životního prostředí ze dne 19.10.2021 pod č. j. MS/21472/2021:
Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími (dále jen „zákon o odpadech“), tj. přednostně budou využity (zemina a kameny 3719,54 t, asfaltový beton bez

dehtu 2778,82 t, beton 1110,97 t, cihly 25,2 t, - např. recyklační středisko TS Tábor v k. ú. Klenovice, kov 20,92 t, kabely 0,06 t, plast, sklo, papír – např. Sběrné suroviny a.s., nekontaminované odpadní dřevo – využití např. jako palivo, nátěry ošetřené dřevo – např. firma KRONOSPAN CR, spol. s.r.o.) a pouze v případě, že toto nebude možné, bude zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou / např. střešní krytina z vlnitých eternitových desek s obsahem azbestu 10,29 tun – např. skládka odpadů firmy Rumpold s.r.o. Želeč – kazeta pro ukládání odpadu s azbestem.

Investor bude mít před vznikem demoličních odpadů v souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajištěno písemnou smlouvou jejich předání v odpovídajícím množství podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Při odstraňování eternitových desek s obsahem azbestu musí pracovník používat ochranné pomůcky, především respirátor k ochraně dýchacích cest, nesmí jíst, pít ani kouřit a do pracovního prostoru nesmí vstupovat osoby bez ochranných pomůcek. Při vlastní demontáži nesmí docházet k lámání vlnitých eternitových desek, jejich broušení, řezání a vrtání, aby nedocházelo k úniku azbestových vláken do ovzduší. Při práci s materiálem obsahujícím azbest musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců v souladu s požadavky § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a dále postupováno v souladu s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.

Nekontaminovaná výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti musí být využita, případně odstraněna v souladu se zákonem o odpadech. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, tak rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Soběslav.

- 31.** Budou splněny podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí ze dne 03.11.2021 pod č. j. MS/22405/2021 ke stavebnímu objektu SO 303 Odlučovač ropných látek:

Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace vypracované společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 v říjnu 2021 (hl. inženýr Ing. Petr Zobal).

Bude zabezpečeno vytýčení podzemních inženýrských sítí a zařízení situovaných na staveništi a v jeho bezprostředním okolí a současně bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením. V průběhu stavby je stavebník povinen respektovat podmínky správců těchto sítí.

Budou respektovány připomínky všech stavbou dotčených orgánů a organizací, zejména společnosti ČEVAK a.s. České Budějovice, která provozuje kanalizaci pro veřejnou potřebu v Soběslavi.

Koncentrace nepolárních extrahovatelných látek (C10 – C40) na výstupu z odlučovače lehkých kapalin nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l.

Koalescenční vložka odlučovače bude minimálně v četnosti 1 x za rok řádně vyčištěna - likvidace těchto nebezpečných odpadů bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Speciální stavební úřad bude k závěrečné kontrolní prohlídce přizván.

32. Budou splněny podmínky z vyjádření Městského úřadu Soběslav, Odbor životního prostředí ze dne 12.10.2021 pod č. j. MS/19092/2021:
Vzhledem k tomu, že při stavbě budou prováděny i činnosti, při kterých budou vznikat tuhé znečišťující látky – bude se jednat o zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů – požadujeme, aby během prací bylo použito prostředků a postupů, které zajistí minimální možnou produkci prachu – především s materiály obsahujícími asbestová vlákna – azbestocementová střešní krytina – musí být nakládáno tak, aby se do ovzduší neuvolňoval prach s částicemi azbestových vláken.
33. Při realizaci stavby bude maximálně chráněna jakost a vydatnost podzemních a povrchových vod i vodohospodářská zařízení.
34. Při výstavbě bude stavebník postupovat podle Zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
35. Provoz zařízení staveniště bude realizován v souladu s platnými předpisy v oblasti životního prostředí.
36. Vegetační úpravy budou probíhat co nejdříve po ukončení terénních úprav.
37. Výkopek a snadno rozpojitelné materiály musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich odplavování do vodotečí a kanalizací.
38. Musí být zajištěna koordinace všech stavebních prací v prostoru staveniště povolených různými stavebními úřady.
39. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanovuje, že **stavbu lez trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122 stavebního zákona a podle podmínek tohoto rozhodnutí.**
40. Bude dodrženo závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 15.10.2021 pod č. j. DUCR-59597/21/Wm:
Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy 25 kV/50 Hz.
Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
41. Budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace ze dne 17.08.2021 pod 22074/2021-SŽ-OR PLZ-SPS:
SEE Plzeň souhlasí za podmínky:
Informační tabule na výpravní budově musí být odměřena samostatným elektroměrem. V příloze je přiložena kopie části polohopisného plánu s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 - 70 cm ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na telefonním čísle 972 544 822, mobilní telefon 606 089 649 - p. Karel Strnad. Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň připomínáme, že ŽST

Soběslav je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou o napětí 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení - je nutná napěťová výluka trakčního vedení. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25000 V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je nutná napěťová výluka trakčního vedení. Napěťovou výluku je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň. Veškerá vodivá zařízení v definitivním i v provizorním stavu (v provizorním stavu např. kovová mobilní oplocení staveniště, popř. další vodivá zařízení staveniště) musí být umístěna mimo POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením dle ČSN 341500 ed.2) a mimo oblast současného dotyku s trakčními podpěrami (nutná vzdálenost větší než 2,5m od trakčních podpěr). Není-li to možné, musí být vodivá zařízení nahrazena zařízeními z nevodivého materiálu (např. oplocení z nevodivého materiálu). Trakční podpěry včetně základů, umístěné v blízkosti staveniště, nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl. 100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň souhlasí za podmínky:

Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází dešťová kanalizace ve správě SPS OŘ PLZ. Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup k zmíněné dešťové kanalizaci a k zastřešení výstupu z podchodu v rámci případných oprav či údržby.

ST České Budějovice – Zahájení stavby bude oznámeno 14 dnů předem a na stavbě bude vykonáván občasný dohled.

ÚŘP – Odbor technologie souhlasí za podmínky:

Při stavebních pracích a pohybu na nástupištích je nutné zajistit bezpečnost cestující veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyložené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace. Případné výluky staničních kolejí číslo 3 (dopravní) a 5 (manipulační) požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2. Práce, prováděné při nepřerušování železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ, Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 01.01.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie souhlasí za podmínky:

Navrhovaná řešení musí z hlediska LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým odběratelům. Výpravní budova Soběslav je v majetku Města Soběslav a jsou zde kabelové skříně v majetku Správy železnic, státní organizace a Distribuční společnosti EG.D Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných a nově budovaných prostorech napájených z el. rozvodu Správy železnic, státní organizace musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice". Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby.

SŽ – CTD – Dokumentace a evidence souhlasí za podmínky:

V rámci stavby dojde ke styku se sítěmi ve správě CTD, které je nutné před zahájením stavby vytyčit u servis. org. ČD-Telematika. Více za CTD ing. Texler (602 544 098), jehož vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo zpracovateli.

42. Bude dodrženo vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 09.08.2021 pod č. j. 1202119486 mj.:

Před zahájením prací nechat u ČD- T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:

Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou vedení (zařízení). Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci. Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání. Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací. Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech. Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou. V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je žadatel dále povinen – neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T, zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení. Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

43. Budou dodrženy podmínky NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 28.09.2021 pod značkou 049210038:

U přechodů pro chodce v ulicích Riegrova a 28. října je nutné řešit bezbariérovost včetně slepeckých prvků na obou stranách komunikací. Během výstavby je nutné důsledně dodržet ustanovení vyhlášky 398/2009 Sb., příloha č. 2 „Výkopy a staveniště“.

44. Bude dodrženo vyjádření společnosti CETIN, a.s. ze dne 17.09.2021 pod č. j.: 793775/21:

Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnosti CETIN a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK dle přechozího bodu je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

45. Bude dodržena podmínka Správy města Soběslav ze dne 21.09.2021 pod evid. č. žádosti 2021347403: Před zahájením prací požadujeme vytýčení kabelu VO.

46. Bude dodrženo stanovisko firmy ČEVAK, a.s. ze dne 22.09.2021 pod č. j.: O21070160343:

Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem. Platí pouze v případě napojení do jednotné kanalizace.

Napojení kanalizačních přípojek od dešťových vpustí, bude provedeno přes vysazené odbočky se souhlasem provozu ČEVAK a.s. - Luděk Pysanczyn, tel. 723 829 537, ludek.pysanczyn@cevak.cz. Řádné provedení napojení bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s.. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.

Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řadu musí být minimálně 1,5 m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.

Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce provozní středisko ČEVAK a.s. Luděk Pysanczyn, tel. 723 829 537, ludek.pysanczyn@cevak.cz. **Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.**

Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s.. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. - Bořivoj Jelínek, tel. 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.

Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6 m od líce potrubí a **musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem.** Písemný zápis provede ČEVAK a.s. - vodovod - Luděk Pysanczyn, tel. 723 829 537, ludek.pysanczyn@cevak.cz, kanalizace - Luděk Pysanczyn, tel. 723829537, ludek.pysanczyn@cevak.cz.

Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.

V případě umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné také navrhované řešení předložit k odsouhlasení.

Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřípustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s., nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů.

K předání stavby doloží dodavatel Investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření (tj. O21070160343 ze dne 22.09.2021).

47. Budou dodrženy podmínky společnosti EG.D, a.s. (elektrická síť) ze dne 17.09.2021 č. j.: M18416-26140244:

Zajistíte zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.

Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.

Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 38786-7450, mail: vaclav.zvanovec@egd.cz.

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.

Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

48. Budou splněny podmínky EG.D, a.s. - souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 27.10.2021 pod č. j. L12398-27044591: **Před zahájením stavby bude provedena přeložka kabelového vedení NN. Přeložka je vedena jako: 1030041789 Soběslav: přeložka k. NN Riegrova - město. Investor stavby oznámí v předstihu termín zahájení prací, aby byla přeložka provedena před zahájením stavby přestupního terminálu.**

V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 38152433838786-7450, mail: vaclav.zvanovec@egd.cz.

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.

Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26140244, s platností do 17.09.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

49. Budou dodrženy podmínky společnosti EG.D, a.s. (plyn) ze dne 17.09.2021 č. j.: M18416-26140244:

Zajistíte zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.

Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umisťování objektů a provádění zemních prací.

Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců EGD. Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: 602485245, mail: jiri.klobasa@egd.cz.

Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení na telefonním čísle Poruchové linky 1239.

50. Budou splněny podmínky EG.D, a.s. - souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ze dne 22.09.2021 pod č. j. P9989-27044592:

V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: 602 485 245, mail: jiri.klobasa@egd.cz.

Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).

Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný technik EGD, viz kontakty správců zařízení níže.

Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP-zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).

Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 - 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umístování objektů a provádění zemních prací.

Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

Po skryvce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.

Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu. 12. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě s technikem EGD.

Uhrazení veškerých nákladů na práce, vyvolané stavbou, investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky, uvedené ve vyjádření č. 26140244, s platností do 17.09.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování EGD na telefonní číslo Poruchové linky 1239.

Zemní práce v OP plynovodu provádět ručně bez pomoci těžké techniky. Při odtěžování vrstev komunikace nesmí dojít k odejmutí stávající vrstvy zeminy nad 0,6 m horní hrany potrubí.

51. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Policie ČR ze dne 27.10.2021 pod č. j. KRPC-787-915/ČJ-2021-020806:

Požadujeme doplnit DIO – 2. etapa o DZ IP 10b – návěst před slepou pozemní komunikací na MK U nádraží před křižovatkou s MK ul. 28. října. Dále ve 3. etapě je nutno doplnit DZ IP 10 b – návěst před slepou pozemní komunikací na MK ul. Husova z obou směrů jízdy před křižovatkou s MK ul. Kadlecova a při výjezdu z průjezdné části nového autobusového nádraží navrženou DZ C 2c – příkazaný směr jízdy vlevo nahradit vhodnější DZ B 24a – zákaz odbočení vpravo.

Na stávajícím parkovišti je nutno u DZ B 28 – zákaz zastavení nahradit navržené dodatkové tabulky E 7b – směrová šipka pro odbočení DZ E 8d – úsek platnosti s uvedeným údajem délky platnosti DZ dle skutečnosti.

Policie ČR DI Tábor si vyhrazuje právo dopravní značení změnit či doplnit.

52. Budou dodrženy podmínky Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 07.01.2022 pod č. j. KHSJC 41494/2021/HOK JH-TA:

Pro stavbu musí být stanoven zkušební provoz.

V rámci zkušebního provozu (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být prokázáno výsledky měření získanými při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří (dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb.), že hluk ze stavby „Přestupní terminál Soběslav“ včetně hluku z parkovacích míst – parkoviště na pozemku parc. č. 840 a 841/1 v k. ú. Soběslav a hluku ze související dopravy nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené pro noční a denní dobu v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb, a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb., a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).

KHS JČ kraje požaduje v průběhu výstavby důsledně dodržovat taková organizační a technická opatření, která by minimalizovala hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

53. Mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby bude sepsán zápis o předání stavby, jehož součástí bude výčet všech zjištěných vad a nedodělků. Tento zápis předloží stavebník stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
54. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník doloží doklad o zkouškách a revizích všech dotčených sítí technického vybavení a doklady o nakládání s odpady, které vznikly při stavbě.
55. Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby. Dále při závěrečné kontrolní prohlídce předá stavebník stavebnímu úřadu polohopisné a výškopisné zaměření stavby s vyznačením hranic a parcelních čísel pozemků dotčených stavbou a pozemků souvisejících a to v tištěné i elektronické podobě (na vhodném nosiči ve formátu .dgn apod.). Pokud dojde stavbou též ke změně pozemkových hranic, doloží stavebník též vyhotovení oddělovacího geometrického plánu ke stavbě.

56. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

B. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen podle § 122 stavebního zákona podat písemně žádost o jeho vydání u zdejšího stavebního úřadu.
2. Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník geodetické zaměření stavby, doklady o atestaci použitých materiálů, doklady o likvidaci odpadů, dokumentaci skutečného provedení stavby a další související doklady.
3. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří stavebník závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby a další doklady vyplývající z vyjádření jednotlivých správců inž. sítí apod.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 109 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- **ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona:**
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- **ve smyslu ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:**
Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
ČD - Telematika a.s., Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Správa města Soběslavi, s.r.o., Tyršova č.p. 482/13, 392 01 Soběslav III

Odůvodnění:

Dne 27.10.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 24.08.2018 pod č. j.: MS/18716/2018 (v právní moci dne 27.09.2018) a bylo prodlouženo dne 26.11.2020 rozhodnutím pod č. j. MS/22478/2020 (v právní moci 02.11.2021).

Speciální stavební úřad oznámil dne 24.11.2021 pod č. j.: MS/23928/2021 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení stavebního řízení. Této možnosti z jejich strany využito nebylo.

Dne 07.01.2022 bylo speciálnímu stavebnímu úřadu doplněno závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Městský úřad Soběslav Odbor výstavby a regionálního rozvoje – silniční hospodářství sdělením seznámil účastníky řízení s doplněnými podklady a stanovil, že ve lhůtě do 5 dne od doručení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a

dotčené orgány svá stanoviska. Ve stanovené lhůtě nikdo nepodal žádné námitky ani se nevyjádřil. Z tohoto důvodu správní orgán přistoupil k vydání předmětného rozhodnutí.

Účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy byla též dána možnost vyjádřit se k podkladům před vydáním rozhodnutí. Této možnosti z jejich strany rovněž využito nebylo.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona, přísluší stavebníkovi a vlastníkovi pozemku, na němž je předmětná stavba realizována, dále vlastníkům sousedních pozemků, a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Vlastnická práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Do tohoto stavebního řízení se nepřihlásila žádná občanská sdružení.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a rozhodnutí sdělili:

- MěÚ Soběslav – OŽP - vyjádření ze dne 12.10.2021 pod č. j.: MS/19092/2021
- MěÚ Soběslav – OŽP – závazné stanovisko ze dne 19.10.2021 pod č. j.: MS/21472/2021
- MěÚ Soběslav – OŽP – závazné stanovisko ke stavebnímu objektu SO 303 Odlučovač ropných látek ze dne 03.11.2021 pod č. j. MS/22405/2021
- MěÚ Soběslav – OVRŘ - územní rozhodnutí ze dne 24.08.2018 pod č. j.: MS/18716/2018 a jeho prodloužení ze dne 26.11.2020 pod č. j. MS/22478/2020 a souhlas ze dne 30.11.2021 pod č. j.: MS/24423/2021
- MěÚ Soběslav – OVRŘ – památková péče, stanovisko ze dne 18.10.2021 pod č. j.: MS/21357/2021
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň závazné stanovisko ze dne 15.10.2021 pod č. j. DUCR-59597/21/Wm
- Policie ČR DI Tábor ze dne 27.10.2021 pod č. j.: KRPC-787-915/ČJ-2021-020806
- Správa železnic, státní organizace – stanovisko ze dne 17.08.2021 pod č. j. 22074/2021-SŽ-OŘ PLZ-SPS
- ČD-Telematika a.s. vyjádření ze dne 09.08.2021 pod č. j. 1202115554 a ze dne 11.10.2021 pod č. j. 1202119486
- Archeologický ústav AV ČR, Praha vyjádření ze dne 24.09.2021 pod č. j. ARUP-6802/2021
- Národní památkový úřad, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 04.10.2021 pod č. j. NPU-331/75937/2021
- Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 21.10.2021 pod č. j. KUJCK 106365/2021
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů souhlas ze dne 25.10.2021
- NIPI bezbariérové prostředí o.p.s. ze dne 28.09.2021 pod značkou 049210038
- Krajská hygienická stanice Jčk ze dne 07.01.2022 pod č. j.: KHSJC 41494/2021/HOK JH-TA
- CETIN, a.s. ze dne 17.09.2021 pod č. j.: 793775/21
- Správa města Soběslavi, s.r.o. ze dne 21.09.2021 pod evid. č. žádosti 2021347403
- EG.D, a.s.,(elektrická síť), vyjádření ze dne 17.09.2021 pod č. j.: M18416-26140244 a ze dne 27.10.2021 pod č. j. L12398-27044591

- EG.D, a.s., (plyn), vyjádření ze dne 17.09.2021 pod č. j.: M18416-26140244 a ze dne 22.09.2021 pod č. j. P9989-27044592
- ČEVAK, a.s. ze dne 22.09.2021 pod č. j.: O21070160343
- Město Soběslav – souhlas ze dne 21.10.2021
- HZS Tábor ze dne 14.10.2021 pod č. j.: HSCB–3927–2/2021 UO-TA
- Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, stanovisko ze dne 21.09.2021 pod č. j.: PVL-66264/2021/140

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správní řádu v návaznosti na § 119 stavebního zákona, jsou další dotčené osoby:

- **ve smyslu ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona**

Jednota, obchodní družstvo Tábor, Budějovická č.p. 1413, 390 02 Tábor 2

Josef Horák, Riegrova č.p. 331/6, 392 01 Soběslav II

Anna Horáková, Riegrova č.p. 331/6, 392 01 Soběslav II

Ing. František Hanzal, 28. října č.p. 266/25, 392 01 Soběslav II

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Námitky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství, v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily provedení stavby, proto rozhodl tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných i soukromých zájmů s důrazem na řádný průběh provádění stavby, s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu inženýrských sítí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, zajištění přístupů a příjezdů, zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou, ochranu okolních nemovitostí, atd.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona užívána na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, stanovil stavební úřad podmínku trvalého užívání stavby až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Jestliže Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, požaduje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro případné odvolání nepočítá od data převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb. Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásili se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku,
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Pavla Kodadová
vedoucí odboru výstavby a regionálního rozvoje

Za správnost vyhotovení: Filip Vaněk

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdrp

sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Správa města Soběslavi, s.r.o., IDDS: p9j3vf5

sídlo: Tyršova č.p. 482/13, 392 01 Soběslav III

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Jednota, obchodní družstvo Tábor, IDDS: xh2dqn3

sídlo: Budějovická č.p. 1413, 390 02 Tábor 2

Josef Horák, Riegrova č.p. 331/6, 392 01 Soběslav II

Anna Horáková, Riegrova č.p. 331/6, 392 01 Soběslav II

Ing. František Hanzal, 28. října č.p. 266/25, 392 01 Soběslav II

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73

sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Soběslav, OVRŘ, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3
sídlo: Chýnovská č.p. 276, 391 56 Tábor 2

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Škroupova č.p. 11, Jižní Předměstí, 301 36 Plzeň 1

Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP České Budějovice, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

ostatní

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z

sídlo: Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Národní památkový úřad, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, IDDS: 2cy8h6t

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 34, 370 01 České Budějovice 1

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice 1

Přijatá zpráva - Detail zprávy



Předmět: rozhodnutí - stavební povolení
ID zprávy: 1002699849
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.2.2022 v 6:54:22
Datum a čas doručení: 14.2.2022 v 7:31:09

Odesílatel: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, 39201 Soběslav, CZ
ID schránky: gfvbpaq
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MS/02909/2022
Naše spisová značka: MS/22092/2021/09
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2021-22092.pdf (1,14 MB)
