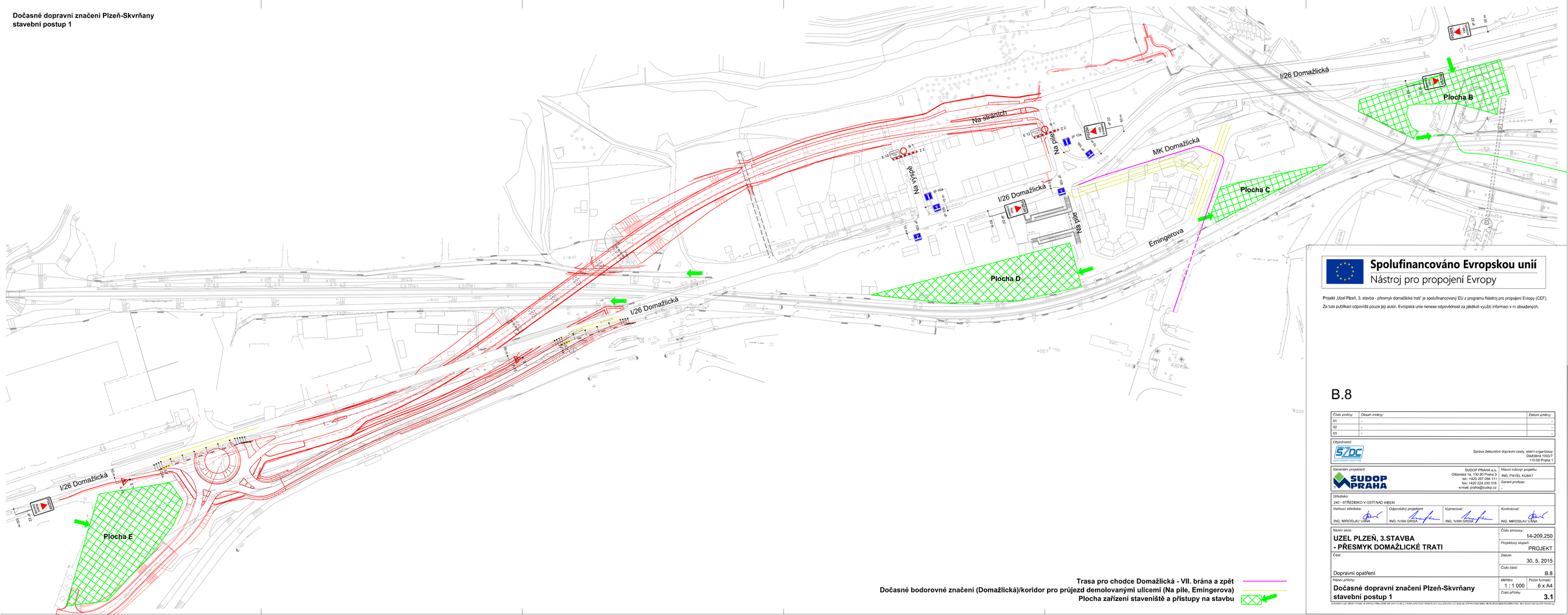
Dočasné dopravní značení Plzeň-Skvrňany
stavební postup 1



Trasa pro chodce Domažlická - VII. brána a zpět
Dočasné bodorovné značení (Domažlická)/koridor pro průjezd demolovanými ulicemi (Na pile, Emingerova)
Plocha zařízení staveniště a přístupy na stavbu

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednavatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT
Garant profese: -

Středisko: 240 - STŘEDISKO V ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VAŇA	ING. IVAN GRÍSA	ING. IVAN GRÍSA	ING. MIROSLAV VAŇA

Název akce: **UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**	Číslo smlouvy: 14-209.250
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: Dopravní opatření	Datum: 30. 5. 2015
	Číslo části: B.8
Název přílohy: **Dočasné dopravní značení Plzeň-Skvrňany stavební postup 1**	Měřítko: 1 : 1 000 / Počet formátů: 6 x A4
	Číslo přílohy: **3.1**

TENTO VÝTISK JE VŽDY POUZE ZE SVÉHO PŘÍSLUŠNÉHO ČÍSLA ČÁSTI TECHNICKÉ ZPRÁVY, NIKOLIV CELÉHO ZPRÁVY, NEBO JEHO ČÁSTI VERZE, KTERÁ JSOU ZPRACOVÁNY V JEJÍ ZÁVĚREČNÉ VERZI. JAKÉKOLIV DALŠÍ VYUŽITÍ TOHOTO VÝTISKU JE ZAKÁZÁNO.