



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČÁST B.4.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace	30.11.2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

202 SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant :	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY
PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

Datum:

30.05.2015

Číslo části:

B.4.2.1.

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Stupeň dokumentace: Projekt stavby (P) dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006
Charakter stavby: Liniová stavba

Krajský úřad: Plzeňský kraj
Obec s rozšířenou působností: Plzeň, Nýřany
Katastrální území: Plzeň, Skvrňany, Vejprnice

Datum zpracování dokumentace: 11/2014, aktualizace 12/2016

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor):
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kubát, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO č. 0601496

Vypracoval:


SUDOP PRAHA a.s.

stř.202 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)


Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

OBSAH:

Obsah:	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	5
Část A	6
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	6
1.1. Místo a druh stavby	6
1.2. Charakteristika území	6
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů	7
1. 4. Rizikové faktory výstavby	14
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	15
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5	16
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	16
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	16
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	18
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	19
část B - přehledná situace stavby 1:10000	
část C	21
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP	21
C.1.1. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1	21
C.1.2. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	21
C.1.3. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS	22
<input type="checkbox"/> CPS – cizí právní subjekt	22
<input type="checkbox"/> Místa veřejnosti nepřístupná	22
<input type="checkbox"/> Průkaz pro CPS	23
<input type="checkbox"/> Kontrolní činnost	24
C.1.4. MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ, ODBOR STAVEBNĚ SPRÁVNÍ – ŠKROUPOVA 4, PLZEŇ	25
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	27
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	27
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	29
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásů a opatření proti jejich poškození	29
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	34


<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati</p>	<p>Strana: 2 / 102</p>
---	---	------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	----------------------------------	--

- e)** zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, 35
- f)** posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace 37
- g)** opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, 38
- h)** postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody, 45
- i)** způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením 53
- k)** postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí 57
- m)** postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, 61
- o)** postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany 63
- q)** postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, 67
- r)** zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, 74
- s)** zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, 74
- t)** postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 74
- u)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, 90
- v)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. 90

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	92
Přehled platných právních předpisů:	93
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	96
ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ	98


SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati	Strana: 3 / 102
------------------------------	--	------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP100

Seznam příloh:


- B.4.2.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- B.4.2.1.2. - Předpis SŽDC Bp1
- B.4.2.1.3. - Dopravní řád
- B.4.2.1.4. - Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
- B.4.2.1.5. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.4.2.1.6. - Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14
- B.4.2.1.7. - Seznam strojů a zařízení
- B.4.2.1.8. - Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
- B.4.2.1.9. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.4.2.1.9	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	Aktualizace dopravního řádu stavby dle realizační dokumentace - příloha B.4.2.1.3	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Identifikace strojů a zařízení na jednotlivých SO – příloha B.4.2.1.7	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
5.	Identifikace zhotovitelů a podzhotovitelů – příloha B.4.2.1.8	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
6.	<p>přejímka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů 	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

ČÁST A

1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanice. Dnešní stav, kdy je domažlická trať vedena ze žst. Plzeň-Jižní Předměstí jednokolejně, omezuje výkonnost uzlu. Geometrické uspořádání mostních objektů v prostoru přesmyku neodpovídá aktuálním požadavkům a představuje ohrožení bezpečnosti provozu tratí Plzeň – Cheb i Plzeň – Domažlice. Zásadním problémem ve vztahu k provozu na městských komunikacích je úrovnový přejezd domažlické trati se silnicí I/26 (Domažlická ulice), po níž vede trolejbusová trať do Nové Hospody.


V rámci stavby bude změněna konfigurace kolejíště v obvodu Jižní Předměstí a v místě vlastního přesmyku domažlické trati, upraveno vlečkové kolejíště ŠKODA INVESTMENT, přeložena a zdvojkolejněna trať do Domažlic (včetně zřízení nové zastávky Plzeň-Skvřňany) a přeložena silnice I/26 (Domažlická ulice) včetně zřízení mostu nad železniční tratí. V oblasti budou provedeny rozsáhlé demolice pozemních objektů i technických zařízení, dojde k přeložkám inženýrských sítí.

1.1. Místo a druh stavby

1.	Stavba:	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
2.	Druh stavby:	dopravní liniová stavba, modernizace, rekonstrukce
3.	Místo stavby:	začíná dle zadávacích podmínek v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180 trati č.713 dle SJŘ (č.170 dle KJŘ) směrem Cheb. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SŽDC č.712 dle SJŘ (č.180 dle KJŘ) směr Domažlice v nové odb. Nová Hospoda. S ohledem na sjednocení a koordinaci staničení v rámci staveb železničního uzlu Plzeň (staničení tratí 712 /Praha/- Plzeň - Domažlice a 713 /České Budějovice/ - Plzeň - Cheb navazuje na 1. a 2. stavbu Uzlu Plzeň prochází až do 3.stavby) se výsledné navržené staničení od výše uvedeného liší (především v trati Plzeň - Domažlice). 3.stavba na začátku navazuje na „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III.TŽK 1.etapa“, která je v realizaci. Na konci tratě č.170 ve směru na Cheb navazuje opět na tuto stavbu.
4.	Katastrální území:	Plzeň, Skvrňany, Vejprnice
5.	Kraj:	Plzeňský

1.2. Charakteristika území


1.	Členitost terénu:	Městská aglomerace
2.	Ochrana vod OPVZ:	- ne
	CHOPAV:	- ne
	Záplavové území (stanovené):	- Vejprnický potok
3.	Ochrana přírody Zvláště chráněná území: Prvky ÚSES: VKP:	
4.	Ložiska nerostů:	- ne
5.	IG údaje:	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP Praha a.s., 2008)
SŽDC s.o.		Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo		Strana: 6 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

8.	Klimatické podmínky:	<p>Mírně teplá oblast (dle Quitta MT11) počet letních dní: 40 - 50 počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více: 140 – 160 počet dní s mrazem: 110 - 130 počet ledových dní: 30 - 40 průměrná lednová teplota: -2 - -3 (°C) průměrná červencová teplota: 17 - 18 (°C) průměrná dubnová teplota: 7 - 8 (°C) průměrná říjnová teplota: 7 - 8 (°C) průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 90 - 100 suma srážek ve vegetačním období: 350 - 400 mm suma srážek v zimním období: 200 - 250 mm počet dní se sněhovou pokrývkou: 50 - 60 počet zatažených dní: 120 -150 počet jasných dní: 40 - 50</p>
----	-----------------------------	---


1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů

1.	Kapacita stavby	<p>Zemní práce - výkop 93 458 m³, - násyp 80 397 m³ Železniční svršek - demontáž 9 187 m - montáž kolej tv. UIC 60 m 8 303 - montáž kolej tv. S49 m 1 440 - výhybky - montáž v.j. 13 Mosty - nový + úprava ks 6 - propustky - nový + úprava ks 2 - návěštní lávky a krakorce ks 5 Opěrné a zárubní zdi - novostavba a sanace 1 587 m Pozemní objekty - demolice - obestavěný prostor 69 727 m³ - zastřešení (podchody, nástupiště a další) – 493 m² Nástupiště - délka nástupní hrany 200 m Trubní potrubí - přeložky - Vodovody 2 427 m - Kanalizace 4 276 m - Horkovody a parovody 576 m Trakční vedení - demontáž - železnice 6,6 km - nové -železnice 6,6 km - demontáž - městská doprava 5,16 km - nové - městská doprava 4,56 km Zabezpečovací zařízení - nově zabezpečené v.j. 7 kus - demontáž 2,2 km - Úprava 5,0 km Silnoproudé rozvody - rozvody nn 15,0 km - rozvody vn 1,9 km - venkovní vodič 0,4 km Slaboproudé rozvody - kabely metalické 13,0 km</p>
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 7 / 102
Evidenční číslo		

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

2.	Počet provozních souborů a stavebních objektů	<p>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 2</p> <p>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 2</p> <p>D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů Provozní soubory - 8</p> <p>D.2.3 Informační zařízení Provozní soubory - 2</p> <p>D.2.4 Radiové spojení Provozní soubory - 1</p> <p>D.3.1. Dispečerská řídicí technika Provozní soubory - 3</p> <p>D.3.2. Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC Provozní soubory - 2</p> <p>E.1.1 Železniční spodek a svršek Stavební objekty - 10</p> <p>E.1.2. Nástupiště Stavební objekty - 1</p> <p>E.1.3 Železniční přejezdy a přechody Stavební objekty - 1</p> <p>E.1.4.1 Železniční mosty, propustky a zdi Stavební objekty – mosty 8, propustky 2, zdi 9, návěsní lávky a krakorce 3, kolektory 4</p> <p>E.1.5. Ostatní inženýrské objekty Elektrorozvodné sítě Stavební objekty – 13 Sdělovací sítě Stavební objekty – 5</p> <p>E.1.6.1. Vodovody Stavební objekty – 10</p> <p>E.1.6.2. Kanalizace Stavební objekty – 15</p> <p>E.1.6.3. Horkovody a teplovody Stavební objekty – 3</p> <p>E.1.8. Pozemní komunikace Stavební objekty – 16</p> <p>E.1.9. Kabelovody, kolektory Stavební objekty – 2</p> <p>E.1.10. Protihlukové objekty Stavební objekty – 3</p> <p>E.2.1. Pozemní objekty budov Stavební objekty – 16</p> <p>E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech Stavební objekty – 2</p> <p>E.2.3. Individuální protihluková opatření Stavební objekty – 1</p> <p>E.2.4. Orientační systém Stavební objekty – 1</p> <p>E.2.5. Demolice Stavební objekty – 3</p> <p>E.3.1. Trakční vedení Stavební objekty - 7</p>
----	--	--

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 8 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

	<p>E.3.4. Ohřev výměn Stavební objekty - 2</p> <p>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů Stavební objekty - 6</p> <p>E.3.7. Ukolejňování kovových konstrukcí Stavební objekty – 3</p> <p>E.4. Ostatní stavební objekty (kácení, náhradní výsadba) Stavební objekty - 1</p>
--	---

Seznam stavebních objektů a související dokumentace

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

číslo PS	Název PS
PS 35-21-02	Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ
PS 35-21-03	Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, SZZ

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS-36-21-01 Plzeň hl.n.-Vejprnice, úprava TZZ

PS-36-21-02 Plzeň hl.n.-Plzeň Křimice, úprava TZZ

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1. Kabelizace (místní dálková) včetně přenosových systémů

PS-02-22-01 Uzel Plzeň, přenosový systém, 3.etapa

PS-35-22-11 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava místní kabelizace

PS-36-22-01 ZS Plzeň - Vejprnice, DOK a TK

PS-36-22-02 Plzeň Jižní předměstí - vjezd, úpravy DOK

PS-36-22-03 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy TK

PS-36-22-04 Plzeň Jižní předměstí - přesmyk, úpravy stávajících DK

PS-36-22-05 ZS Plzeň - Plzeň Křimice, úpravy DOK/ZOK ČDT

PS-36-22-11 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, místní kabelizace

D.2.2. Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 34-22-11 Ústřední stavědlo Plzeň, úprava telefonního zapojovače

PS 35-22-15 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava kamerového systému

PS 36-22-13 RD Nová Hospoda, ASHS

PS 36-22-14 RD Nová Hospoda, EZS

PS 36-22-15 RD Nová Hospoda, sdělovací zařízení

PS 36-22-31 Žst.Vejprnice, telefonní zapojovač

D.2.3. Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS-36-22-21 Zast.Plzeň Skvrňany, rozhlasové zařízení

PS-36-22-22 Zast.Plzeň Skvrňany, informační zařízení

D.2.4. Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS-36-22-32 Žst. Vejprnice, úprava TRS, MRS

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1. Dispečerská řídicí technika

PS-34-22-54 Elektrodyspečink Plzeň, doplnění DŘT, 3.etapa

PS-35-22-51 SpS Plzeň Jižní předměstí, doplnění DŘT

PS-36-22-51 RD Nová Hospoda, DŘT

D.3.2. Dálková diagnostika technologických systému ŽDC

PS-34-22-55 Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC

PS-34-22-56 ED SŽDC Plzeň Sušická, doplnění serveru DDTS ŽDC, 3. etapa


E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1. Železniční svršek a spodek

číslo SO	Název SO
----------	----------

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati</p>	<p>Strana: 9 / 102</p>
---	---	------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

SO-36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek
SO-36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek
SO-36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek
SO-36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek
SO-36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati
SO-36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati
SO-37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek
SO-37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek
SO-37-33-02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek
SO-37-33-12 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek

E.1.2. Nástupiště

SO-36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště

E.1.3. Železniční přejezdy

SO-35-33-41 Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO-35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice
SO-36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice
SO-36-38-02 Železniční most v km 106,418 trati Plzeň - Domažlice
SO-36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)
SO-36-38-04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice
SO-37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň
SO-37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)
SO-298-38-01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice

Železniční propustky

SO-36-38-31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň - Domažlice
SO-36-38-32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň – Domažlice

Návětní lávky a krakorce

SO-35-38-42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)
SO-35-38-43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
SO-35-38-44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)

Opěrné a zárubní zdi

SO-35-38-51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
SO-35-38-52 Zárubní zeď v km 351,008 - 351,399 trati Plzeň - Cheb, sanace (vlevo)
SO-36-38-51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)
SO-36-38-52 Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)
SO-36-38-53 Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)
SO-36-38-55 Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)
SO-36-38-56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)
SO-37-38-51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
SO-37-38-52 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)


Kolektory

SO-36-38-61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb
SO-36-38-62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice
SO-36-38-63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice
SO-298-38-61 Kolektor - stavební úpravy

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty

číslo SO	Název SO
Elektrozvodné sítě	
SO-35-36-06	Silniční most v km 104,961 trati Praha -Plzeň, přeložka kabelu VO SVSMP
SO-35-36-09	Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927
SO-36-36-06	Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 10 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

SO-36-36-07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.
SO-298-36-01 Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP
SO-298-36-03 Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP
SO-298-36-04 Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP
SO-298-36-05 Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP
SO-298-36-06 Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP
SO-298-36-07 Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP
SO-298-36-08 Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP
SO-298-36-15 Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.
SO-298-36-17 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP
SO 298-36-18 Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů

Sdělovací síť
SO-36-39-13 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZ net a.s.
SO-36-39-24 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC
SO-36-39-25 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems
SO-36-39-26 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika
SO-298-39-03 Světelné signalizační zařízení Domažlická - U dráhy

E.1.6. Potrubní vedení

E.1.6.1. Vodovody

SO-35-37-02 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň
SO-35-37-03 Přeložky vodovodů v km 351,100
SO-36-37-01 Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň
SO-36-37-02 Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň
SO-36-37-03 Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň
SO-36-37-04 Novostavba pro Sokol - přípojky vody
SO-37-37-02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika
SO-298-37-01 Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika
SO-298-37-02 Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stránách a Na pile - Vodárna Plzeň
SO-298-37-03 Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň
SO-298-37-04 Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň

E.1.6.2. Kanalizace

SO-35-37-21 Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400
SO-36-37-22 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace
SO-36-37-24 Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň
SO-36-37-25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace
SO-36-37-26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť
SO-36-37-27 Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň
SO-298-37-21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596
SO-298-37-22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985
SO-298-37-23 Sedimentační nádrž km 0,140
SO-298-37-24 Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stránách a Na pile
SO-298-37-25 Úprava měrného objektu, km 0,170
SO-298-37-26 Přeložka stoky, Zátiský sběrač v km 0,750 - 0,980
SO-298-37-27 Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400
SO-298-37-28 Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň


E.1.6.3. Horkovody a teplovody

SO-37-37-62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA
SO-37-37-63 Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany
SO-298-37-61 Přeložka horkovodu Domažlická ulice

E.1.8. Pozemní komunikace

SO-35-32-02 Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění
SO-36-32-01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou
SO-298-32-01 Komunikace I/26

<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati</p>	<p>Strana: 11 / 102</p>
--------------------------------------	---	-------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

SO-298-32-02 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26
SO-298-32-03 Přístupová komunikace p.p.č 937 a 932/1
SO-298-32-11 Rekonstrukce ulice Na pile
SO-298-32-12 Rekonstrukce ulice Na výspě
SO-298-32-13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice
SO-298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda
SO-298-32-15 Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45
SO-298-32-21 Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo
SO-298-32-22 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030
SO-298-32-23 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406
SO-298-32-62 Dopravní značení (ŘSD)
SO-298-32-63 Dopravní značení (Město Plzeň)
SO-298-32-71 Úprava stávajících komunikací

E.1.9. Kabelovody, kolektory

SO-35-33-61 Obvod Jižní Předměstí, kabelová trasa
SO-36-33-61 Zastávka Plzeň-Skvřňany, kabelová trasa

E.1.10. Protihlukové objekty

SO-36-34-40 PhS, Skvrňany
SO-298-34-40 PhS, Domažlická
SO-298-34-41 PhS, okružní křižovatka (ul.Domažlická)

E.2. Pozemní stavební objekty

E.2.1. Pozemní objekty budov

číslo SO	Název SO
----------	----------

SO-35-34-70	Oplocení, Již. Předměstí
SO-36-34-01	Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice
SO-36-34-02	Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany
SO-36-34-03	Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany
SO-36-34-70	Oplocení, Skvrňany
SO-298-34-70	Oplocení, Domažlická, Škoda
SO-298-34-71	Oplocení, Domažlická, p.č. 9017
SO-298-34-72	Oplocení, Domažlická, p.č. 544/1
SO-298-34-73	Oplocení, Domažlická, p.č. 542
SO-298-34-74	Oplocení, Domažlická, p.č. 543
SO-298-34-75	Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1
SO-298-34-76	Oplocení, Domažlická, p.č. 566/1
SO-298-34-77	Oplocení, Domažlická, p.č. 545/2
SO-298-34-78	Oplocení, Domažlická, IT Bohemia
SO-298-34-79	Oplocení, Domažlická, č.p. 936/1
SO-298-34-80	Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20

E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO-36-34-30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany
SO-36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřňany

E.2.3. Individuální protihluková opatření

SO-298-34-50 IPO, Domažlická

E.2.4. Orientační systém

SO-36-34-81 Zastávka Plzeň-Skvřňany, orientační systém pro cestující

E.2.5. Demolice

SO-35-34-60 Demolice, Jižní Předměstí
SO-36-34-60 Demolice, Skvrňany
SO-298-34-60 Demolice, Domažlická


E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1. Trakční vedení

číslo SO	Název SO
----------	----------

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
-----------	--

Evidenční číslo

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

SO-35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení
SO-35-35-02 ŽST. Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení
SO-36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení
SO-36-35-02 Plzeň -Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení
SO-36-35-03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení
SO-36-35-30 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT
SO-298-35-01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu

E.3.4. Ohřev výměn

SO-35-36-02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOv
SO-36-36-03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOv

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů

NN

SO-35-36-01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO-36-36-01 Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení
SO-36-36-05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení
SO-36-36-08 Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775

Odpojovače

SO-35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO
SO-36-36-02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO-35-35-21 ŽST Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO-36-35-21 Plzeň hl.n. - Plzeň Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO-36-35-22 Plzeň hl.n.,obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.4. Ostatní stavební objekty

E.4.1. Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

SO-36-31-41 Terénní úpravy a příprava území, lokalita přesmyk trati

Související dokumentace

B. Souhrnné řešení stavby


B.1. Souhrnná technická zpráva
B.2. Provozní a dopravní technologie
B.3. Vliv stavby na životní prostředí
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí
B.8. Dopravní opatření
B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

C. Situace stavby

C.1. Přehledná situace stavby
C.2. Koordinační situace stavby
km 104,0 – 104,5 tratě Plzeň – Domažlice, km 350,0 – 350,6 tratě Plzeň - Cheb
km 104,5 – 106,5 tratě Plzeň – Domažlice, km 350,6 – 352,1 tratě Plzeň - Cheb
km 106,5 tratě Plzeň – Domažlice, km 352,0 – 353,1 tratě Plzeň - Cheb
km 106,0 – 107,5 tratě Plzeň – Domažlice, km 351,5 – 352,2 tratě Plzeň - Cheb
km 107,3 – 108,3 (nový) tratě Plzeň – Domažlice, km 114,3 – 114,5 (stávající) tratě Plzeň - Domažlice
km 114,4 – 115,9 (stávající) tratě Plzeň - Domažlice
km 115,8 – 117,4 (stávající) tratě Plzeň - Domažlice

F. Zásady organizace výstavby

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 13 / 102
------------------------------	--	------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

H. Doklady

- H.1 Doklady o projednání během zpracování projektu
- H.2 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele
- H.3 Doklady o projednání s dotčenými orgány
- H.4 Doklady o projednání s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou
- H.5 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.6 Situace stávajících inženýrských sítí
- H.7 Průzkumy


I. Geodetická dokumentace

- I.1. Technická zpráva
- I.2. Majetkoprávní část
- I.3. Návrh vytyčovací sítě
- I.4. Koordináční vytyčovací výkres
- I.5. Obvod stavby
- I.6. Geodetické a mapové podklady

1. 4. Rizikové faktory výstavby


1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordináční situace stavby C.2.1.1. – C.2.1.7.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky Vejprnický potok, PBP Vejprnického potoka (ID 10248993)	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím - SO 298-37-23 sedimentační nádrž – odpad z nádrže, který bude zaústěn do ramene Vejprnického potoka, zasahuje v délce cca 6 m za hranici stanoveného záplavového území Vejprnického potoka pro průtok Q ₁₀₀ .	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory riziko nálezu nevybuchlé letecké pumy z 2. sv. války	ANO: X	NE:

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati
Evidenční číslo	Strana: 14 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

1.5. DOPRAVNÍ NAPOJENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY

<p>Přístupy na staveniště</p>	<p>Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/26 (Domažlická třída)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Břeňkova ulice a dále komunikace podél garáží - Domažlická třída (I/26) - dočasně zřízenou branou areálu ŠKODA INVESTMENT, dále po zpevněné ploše; pro umožnění nájezdu do/z Domažlické třídy dočasná úprava světelné signalizace křižovatky Domažlická – U dráhy. - Domažlická třída (I/26) - východní částí Emingerovy ulice, od stavebního postupu (SP) 4 po nové komunikaci k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“) - Domažlická třída (I/26) - jižní částí ulice Na pile, od SP 4 po nové komunikaci k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“) - Domažlická třída (I/26) - odbočkou k areálu jižně od zastávky MHD Zátíší, U panelárny
<p>Dopravní obsluha Dopravní řád</p>	<p>Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížděky na silnicích II. a III. třídy jakož i na místních komunikacích, jsou součástí dokumentace B.8. Dopravní opatření</p> <p>viz přístupy na staveniště viz příloha B.4.2.1.3</p>

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svěpomoc	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 100

Předpokládaná doba stavby: 23 měsíců = 460 pracovních dní, 460 x 100 = 46000 osobodní

zahájení stavby: 11/2017, konec stavby: 09/2019

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – *SO mostů, propustků a zdí (+ kolektory), SO potrubních vedení*

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*

5. Práce při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – *SO 36-38-04 železniční most v km 107,541*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

7. Zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy – *jsou součástí velké části SO potrubních vedení*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO přejezdů, SO mostů, propustků a zdí, SO potrubních vedení, SO protihlukových objektů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení*


2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na SO železničního spodku

NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m** – jsou především součástí prací na SO

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 16 / 102
------------------------------	--	------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

mostů, propustků a zdí, SO železničního spodku – sanace svahů zářezů, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupišťích, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení

Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišť, na SO přejezdů, na SO mostů propustků a zdí, na SO potrubních vedení, na SO ostatních inženýrských objektů, na SO pozemních komunikací, na SO protihlukových objektů, na SO pozemních objektů budov, na SO trakčních a energetických zařízení, na SO ostatních stavebních objektů

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO úprav trakčního vedení

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na SO pozemních objektů – úpravy v budovách, dále na SO mostů, propustků a zdí, na SO nástupišť

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO přejezdů, SO nástupišť, SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující, na SO mostů propustků a zdí, na SO potrubních vedení, na SO pozemních objektů budov, na SO protihlukových objektů, na SO trakční vedení, na SO ostatních inženýrských objektů

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupišťích

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO nástupišť, SO úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách


NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO mostů, propustků a zdí, SO zastřešení nástupišť, SO pozemních komunikací, SO pozemních objektů budov

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce při údržbě stavby** – viz manuál údržby

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati</p>	<p>Strana: 17 / 102</p>
---	---	-------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199

Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

Předpis SŽDC Bp1


- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:


- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 18 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	07/2014		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati		
Evidenční číslo			Strana: 19 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

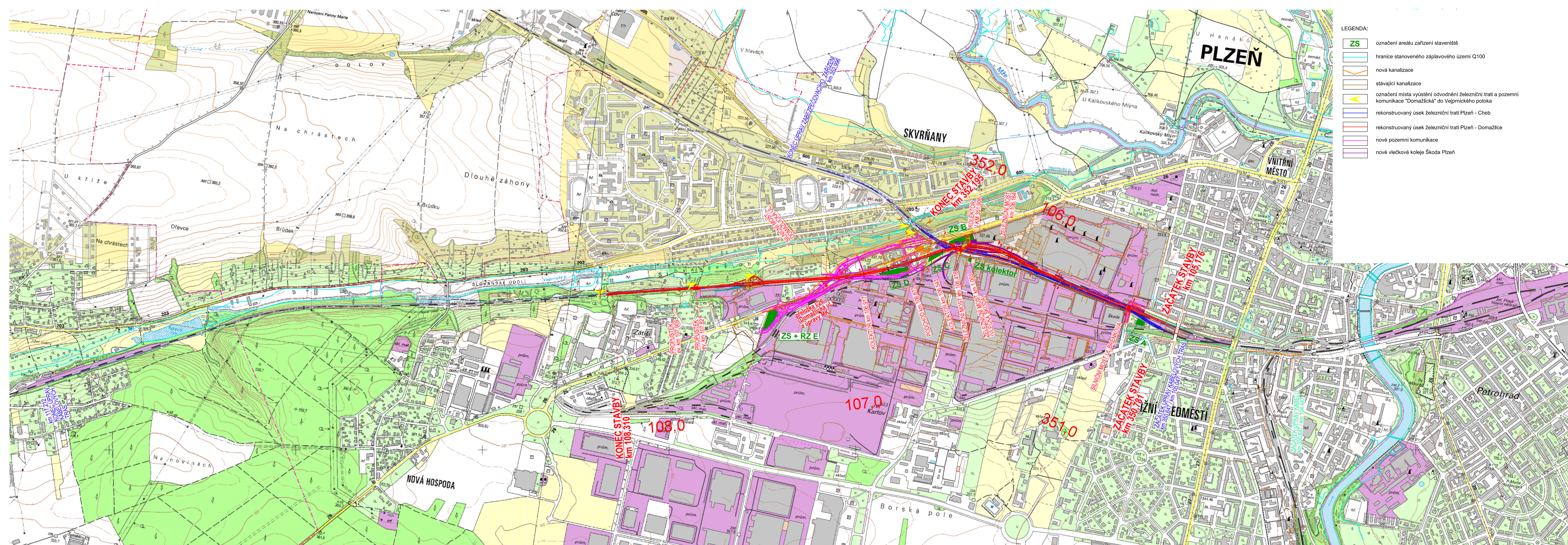
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	11/2014, aktualizace 12/2016		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Pavel Kubát	SUDOP Praha a.s.	605229016 pavel.kubat@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

<p>*OIP pro Plzeňský kraj – Schwarzova 27, 301 00 Plzeň Tel: 950 179 611 Email: plzen@suip.cz Datová schránka: uiqeezx</p> <p>Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.</p>

<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati</p>	<p>Strana: 20 / 102</p>
--------------------------------------	---	-------------------------



- LEGENDA:
- ZS označení areálu zařízení staveniště
 - hranice stanoveného záplavového území Q100
 - nová kanalizace
 - stávající kanalizace
 - označení místa vyústění odvodnění železniční trati a pozemní komunikace "Domažlická" do Vejprnického potoka
 - rekonstruovaný úsek železniční trati Plzeň - Cheb
 - rekonstruovaný úsek železniční trati Plzeň - Domažlice
 - nové pozemní komunikace
 - nové vlečkové koleje Škoda Plzeň

ČÁST B.4.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, statní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--


Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT Garant profese: ING. IVAN GRISA
-----------------------	--	--

Středisko: 202 SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce: UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI	Číslo smlouvy:		14-209.250
	Projektový stupeň:		PROJEKT
	Datum:		30.5.2015
	Číslo části:		B.4.1.2
Část: ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	Měřítko:		1:10000
	Počet formátů:		5 x A4
	Číslo přílohy:		B

Přehledná situace provozního území stavby

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

ČÁST C

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.1. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

C.1.2. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:


- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati</p>	<p>Strana: 21 / 102</p>
---	---	-------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, V, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati, je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

C.1.3. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

• CPS – cizí právní subjekt


Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

• Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 22 / 102
Evidenční číslo		

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

• **Průkaz pro CPS**

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)


nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Po uplynutí doby platnosti

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 23 / 102


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	----------------------------------	--

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Správa železniční dopravní cesty	
Platnost do:	
dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC	

zadní strana

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.	

	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Správa železniční dopravní cesty	
Platnost do:	
dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM	

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.	


	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Správa železniční dopravní cesty	
Platnost do:	
dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC	

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.	

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 24 / 102

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	----------------------------------	--

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

C.1.4. MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ, ODBOR STAVEBNĚ SPRÁVNÍ – ŠKROUPOVA 4, PLZEŇ

Územní rozhodnutí (č.j. MMP/205435/16) – podmínky týkající se BOZP na staveništi:

2. Podmínky pro provádění částí stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení:

a) Před zahájením části stavby, která nevyžaduje vydání stavebního povolení, bude zpracována prováděcí projektová dokumentace, která bude doložena na příslušný stavební úřad. Před zahájením části stavby, která nevyžaduje vydání stavebního povolení, budou v místě stavby zjištěny a vytýčeny stávající inženýrské sítě. V situaci stavby zřetelně vyznačit veškeré stávající a nově navržené sítě, jejich vzájemné odstupy a způsob křížení. Jejich prostorové uspořádání řešit v souladu s ČSN 736005. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající inženýrské sítě budou respektovány, a budou provedena taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud by došlo k zásahu do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, bude ihned přizván na stavbu pověřený zástupce majitele popř. správce této inženýrské sítě, se kterým bude zásah řešen.

b) Pro umístění a pro realizaci části stavby, která nevyžaduje stavební povolení je třeba:


- respektovat obecné technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
- respektovat obecně technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vyplývající z prováděcí vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

11. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

13. Podmínky požární bezpečnosti stavby, které byly zpracované v dokumentaci pro územní řízení, budou akceptovány v dokumentaci pro stavební povolení. Dokumentace pro stavební povolení bude předložena k vyjádření na Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje.

24. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán se všemi dotčenými orgány, správci inženýrských sítí a majetků.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 25 / 102
------------------------------	--	------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

Při posouzení žádosti tak, jak je uvedeno v § 84 - 90 stavebního zákona, kdy stavební úřad v řízení posoudí žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumá žádost a její soulad s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudí, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod., dospěl Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní k závěru, že:

□ Stavba je v souladu s ustanoveními obecných technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb., které s umístěním stavby souvisí. Navržená stavba bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality pohody bydlení.

Doklady o zjištění inženýrských sítí:

ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 6. 5. 2016, ČEZ ICT Servises, a. s. ze dne 2. 2. 2016, RWE Distribuční služby, s. r. o. který zastupuje RWE GasNet, s. r. o. ze dne 14. 7. 2016, VODÁRNA PLZEŇ a. s. ze dne 21. 10. 2015, Plzeňská energetika a. s. ze dne 6. 10. 2015 a 2. 12. 2014, Česká telekomunikační infrastruktura a. s. ze dne 10. 5. 2016, UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 11. 2. 2016, 13. 10. 2015 a 25. 7. 2014, PILSEN STEEL s. r. o. ze dne 4. 2. 2013 a 9. 11. 2015, Miracle Network, spol. s r. o. ze dne 9. 1. 2013 a 31. 10. 2015, MOVO spol. s r. o. ze dne 22. 1. 2013, ŠKODA INVESTMENT a. s. ze dne 24. 1. 2013 a 12. 10. 2015 a 13. 10. 2014, ŠKODA ICT s. r. o. ze dne 28. 1. 2013, Obec Vejprnice ze dne 18. 1. 2013 a 2. 2. 2016, Linde Gas a. s. ze dne 14. 3. 2013 a 13. 10. 2015, ČD Telematika a. s. ze dne 3. 11. 2014 a ze dne 18. 6. 2013 s prodloužením platnosti do 24. 4. 2015, Správa informačních technologií města Plzně a Plzeňská teplárenská a. s. ze dne 21. 10. 2015, SŽDC, s. o. ze dne 9. 11. 2015, České dráhy ze dne 19. 10. 2015 a 6. 11. 2014, IT Bohemia, spol. s r. o. ze dne 22. 2. 2016, NET4GAS, s. r. o. ze dne 10. 10. 2014, ČR – Ministerstvo obrany ze dne 24. 10. 2014, itself s. r. o. ze dne 10. 11. 2014, České radiokomunikace, a. s. ze dne 30. 11. 2015 a ze dne 11. 2. 2016, Dial Telecom, a. s. ze dne 9. 10. 2015, LUMEN DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY, s. r. o. ze dne 11. 5. 2016, T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 5. 10. 2015, PLDATA s. r. o. ze dne 8. 10. 2015 a 1. 12. 2014, Plzeňský Prazdroj, a. s. ze dne 12. 10. 2015 a 15. 10. 2014, Triumfa energo s. r. o. ze dne 28. 1. 2016.

Inženýrské sítě, které se vyskytují v místě stavby či v blízkém okolí stavby jsou vyznačeny v grafické části projektové dokumentace a dále jsou vyjmenovány v textové části dokumentace.


- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 1084494567 ze dne 20. 4. 2016 – ve vyjádření jsou obsaženy podmínky, které se týkají také realizace stavby a vytýčení zemního kabelového vedení ČEZ Distribuce, provádění stavby v ochranných pásmech, zásad bezpečnosti provádění stavby atd. – tyto podmínky se týkají stavebního povolení, stavební úřad doporučuje tyto podmínky uplatnit v rámci stavebního řízení.
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 14. 6. 2013 a vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. pod zn.: 0717/2013 ze dne 18. 6. 2013 – podmínky pro provádění staveb překládek telekomunikačních vedení byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí.

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
a.1. Staveniště opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	- vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovně - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, oplocení, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, dopravní značky, výstražná páska, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí s dostatečnou pevností, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
a.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanizmy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, mimořádné události v železniční dopravní cestě, občansko - právní spor, pracovně - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
a.3. Staveniště – skladování	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními(poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářejí převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení , Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místné bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	

Plochy ZS (navržené projektantem)	<p>Plocha „A“ - skládka materiálu, mechanizace, buňky, plocha jihozápadně od budovy bývalé žst. Plzeň Jižní Předměstí, části pozemků č. 9838/1 a 9839/1 k. ú. Plzeň</p> <p>Plocha „B“ skládka materiálu (včetně sejmuté konstrukce Faltusova mostu), mechanizace, buňky, plocha vpravo u spirálové rampy Faltusova mostu, pozemek č. 9050/1 k. ú. Plzeň</p> <p>Plocha „C“ - mechanizace, buňky, část likvidovaných tenisových kurtů mezi sokolovnou a stávající trasou domažlické trati, pozemek č. 9049 k. ú. Plzeň</p>
-----------------------------------	---

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	<p>Plocha „D“ - mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, plocha mezi stávající a novu trasou domažlické trati s přihlédnutím k budoucí trase komunikace k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT, pozemky č. 9014, 9015, 9016, 9017, 9019, 9020/1 (část), 9022 (část), 9023 (část) a 10502 (část) k. ú. Plzeň</p> <p>Plocha „E“ - mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, jejich recyklace, část plochy mezi Domažlickou třídou a ohrazením areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8985/56 k. ú. Plzeň</p>
Recyklační základna	Plocha „E“ - mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, jejich recyklace, část plochy mezi Domažlickou třídou a ohrazením areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8985/56 k. ú. Plzeň
Demontážní a montážní základna	Plzeň - Koterov
Oplocení	<ul style="list-style-type: none"> - staveniště musí být zajištěno dle přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb. – příloha č.1, část I požadavky na zajištění staveniště, dále dle TKP staveb Českých drah kapitola 2 – příprava staveniště - pro areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem (v = 1,8m) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a - u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce - ohrazení provést dle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 1b - zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení
Přístupy na staveniště	<p>Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/26 (Domažlická třída)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Břeňkova ulice a dále komunikace podél garáží - Domažlická třída (I/26) - dočasně zřízenou branou areálu ŠKODA INVESTMENT, dále po zpevněné ploše; pro umožnění nájezdu do/z Domažlické třídy dočasná úprava světelné signalizace křižovatky Domažlická – U dráhy. - Domažlická třída (I/26) - východní částí Emingerovy ulice, od stavebního postupu (SP) 4 po nové komunikaci k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“) - Domažlická třída (I/26) - jižní částí ulice Na pile, od SP 4 po nové komunikaci k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“) - Domažlická třída (I/26) - odbočkou k areálu jižně od zastávky MHD Zátíší, U panelárny
<p>Dopravní opatření, vyplývající z požadavků na uzávěry a objízdky na silnicích II. a III. třídy jakož i na místních komunikacích, jsou součástí dokumentace B.8.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. <p>Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.</p>	

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 28 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Identifikace osob	Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.
Vstup do provozované železniční dopravní cesty	Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – viz C.1.3
Identifikace osob pracujících na staveništi je současně prováděna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (příloha č. 5 – Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku a jednoduchého záznamu o stavbě Stavební deník)	
Obsahová podoba identifikační visačky nebo elektronické identifikační karty	<ul style="list-style-type: none"> - visačka nebo elektronická karta s fotografií a jménem pracovníka - název organizace hlavního zhotovitele stavby pro SŽDC s.o. - název organizace dodavatele pro hlavního zhotovitele stavby - dle dohody další údaje – např. číslo smlouvy, telefon první pomoci

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo mobilních zdrojů.


c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
c.1. Inženýrské sítě	nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení	fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítí, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásy) !! poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP evidence osob na staveništi, včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS s polohou <u>podzemní IS:</u> náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi,
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 29 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla výbuch, požár, přerušení funkčnosti IS	potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení), nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí, výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník, zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli <u>venkovní IS (el. vedení):</u> pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskláňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd. nepřibližovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným
--	---	--


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 30 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli
Dokumentace Legislativní opatření	/ 458/2000 Sb., 127/2005 Sb., 274/2001 Sb., 266/1994 Sb., 13/1997 Sb., Podmínky správců IS, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)


Inženýrské sítě v záboru stavby – stávající:	zákres v koordinační situaci – C.2.1.1. – C.2.1.7.
Inženýrské sítě – přeložky a nové IS: (zákres v koordinační situaci – C.2. – C.2.1.1. – C.2.1.7.)	<ul style="list-style-type: none"> – Železniční zabezpečovací zařízení (staniční, traťové, přejezdové) - SŽDC – Železniční sdělovací zařízení – kabelové úpravy tras sdělovacího vedení - SŽDC – Úpravy trakčního vedení – Úpravy rozvodů nn, osvětlení a napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení – SŽDC – Úpravy elektrorozvodných sítí jiných správců – Úpravy sdělovacích sítí jiných správců – Úpravy vodovodů jiných správců – Úpravy kanalizací a odvodnění jiných správců – Úpravy teplovodů a horkovodů jiných správců
Ochranná pásma (technická) – uvedena OP jen IS a komunikací a drah konkrétně dotčených touto stavbou !! (zákres drah, komunikací a IS v koordinační situaci – C.2.)	<u>Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (drážní zákon)</u> - jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou - u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy <u>Ochranné pásmo pozemních komunikací</u> = prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m - u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy <u>Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění</u> - u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 31 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


	<p>b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení</p> <p>c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty</p> <p><u>Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací, 1m pro závěsná kabelová vedení - elektro nadzemní – napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče - elektro podzemní - sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu - elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu - elektro podzemní – silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách krajního kabelu <p>U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.</p> <p>Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m - u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m - u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění <p><u>Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m <ul style="list-style-type: none"> u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod
--	---

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 32 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	<p>upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0</p> <p>- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze</p> <p>a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoe nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,</p> <p>b) vysazovat trvalé porosty</p> <p>c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu</p> <p>d) provádět terénní úpravy,</p> <p>jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.</p> <p>Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení</p> <p><u>Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)</u></p> <p>souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení</p> <p>- u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu</p> <p>- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu</p> <p>- u technologických objektů 4 m od půdorysu</p> <p>- u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m</p> <p>V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.</p> <p><u>Ochranné pásmo pro zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie dle § 87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)</u></p> <p>- rozvody tepelné energie 2,5 m</p> <p>- výměníkové stanice 2,5</p>
--	---


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 33 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
d.1. Nahřívání živice v tavných nádobách	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavícího zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasicího přístroje (5 kg), odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
d.2. Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřík kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 34 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Dokumentace Legislativní opatření	/ Technologický postup, Pracovní postup , ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
--------------------------------------	--

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Během stavby bude možno využívat některá stávající zařízení ČD/SŽDC/ŠKODA INVESTMENT: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace. Plochy ZS jsou navrženy v souladu s investičním záměrem stavby. Situování je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

- Plocha „A“ pro SO a PS stavby v oblasti Jižního předměstí - požadavky na přípojky: napojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
- Plocha „B“ pro SO a PS stavby v oblasti přesmyku - požadavky na přípojky: napojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
- Plocha „C“ pro SO a PS stavby v oblasti zastávky Plzeň-Skvřňany - požadavky na přípojky: napojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
- Plocha „D“ jako mezideponie - požadavky na přípojky: napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj) a užitkové vody
- Plocha „E“ pro SO a PS stavby v oblasti nového nadjezdu silnice I/26, recyklační základna
- Plocha „Kolektor jih“ pro ražbu kolektoru SO 36-38-61 - požadavky na přípojky: napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj), chemický WC, dovoz vody


Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.


- hlasová komunikace – vysílačky, mobilní telefony, vizuální signály dle NV č. 11/2002 Sb.
- pro veškerá nadzemní vedení inženýrských sítí budou zřetelně vyznačena ochranná pásma s upozorněním na podjíždění uvedených vedení !!

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 35 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
e.1. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přírodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny,	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 36 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


	statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přírodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zjistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přírodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
Dokumentace Legislativní opatření	/ 262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb. , 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb. , ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- veškeré výkopy vedené bezprostředně podél provozovaných pozemních komunikací a provozovaných železničních kolejí budou zajištěny pažením

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 37 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


- práce na stavebních objektech zasahujících do záplavového území Vejprnického potoka se budou řídit pokyny havarijního plánu (část dokumentace F.2) – vzhledem k velikosti ohrožených částí stavebních objektů (SO 298-37-23 sedimentační nádrž – odpad z nádrže) není zpracován samostatný povodňový plán, pokyny pro případ povodně jsou uvedeny v havarijním plánu (F.2)

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)
- dopravní opatření jsou řešena v části dokumentace B.8 Dopravní opatření – dle této dokumentace bude řešena staveništní doprava i veřejná doprava dotčená stavbou


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
g.1. Staveniště skladování	– nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, – nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) – nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem – nestabilní uložení materiálu – nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot – nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů – nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu – nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení , Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 38 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
g.2. Staveniště – manipulace s materiálem g.2.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařováním poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhrounutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování	výběr vhodných jeřábů zpracování místních provozních podmínek pro provoz jeřábů na jednotlivých pracovištích stavby !! zpracování Systému bezpečné práce (SBP) pro jednotlivá pracoviště dle ČSN ISO 12 480-1 !! zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka !! organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru jeřábu !! pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí, ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 39 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


<p>g.2.2. Pohyblivé pracovní plošiny</p> <p>g.2.3. Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)</p>	<p>jeřábu zvedáním břemene zasypaného, pevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy</p> <p>práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládáním, nepravdivá funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace</p> <p>přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodně umístěné stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo</p>	<p>Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p> <p>Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená</p>
---	---	--

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 40 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

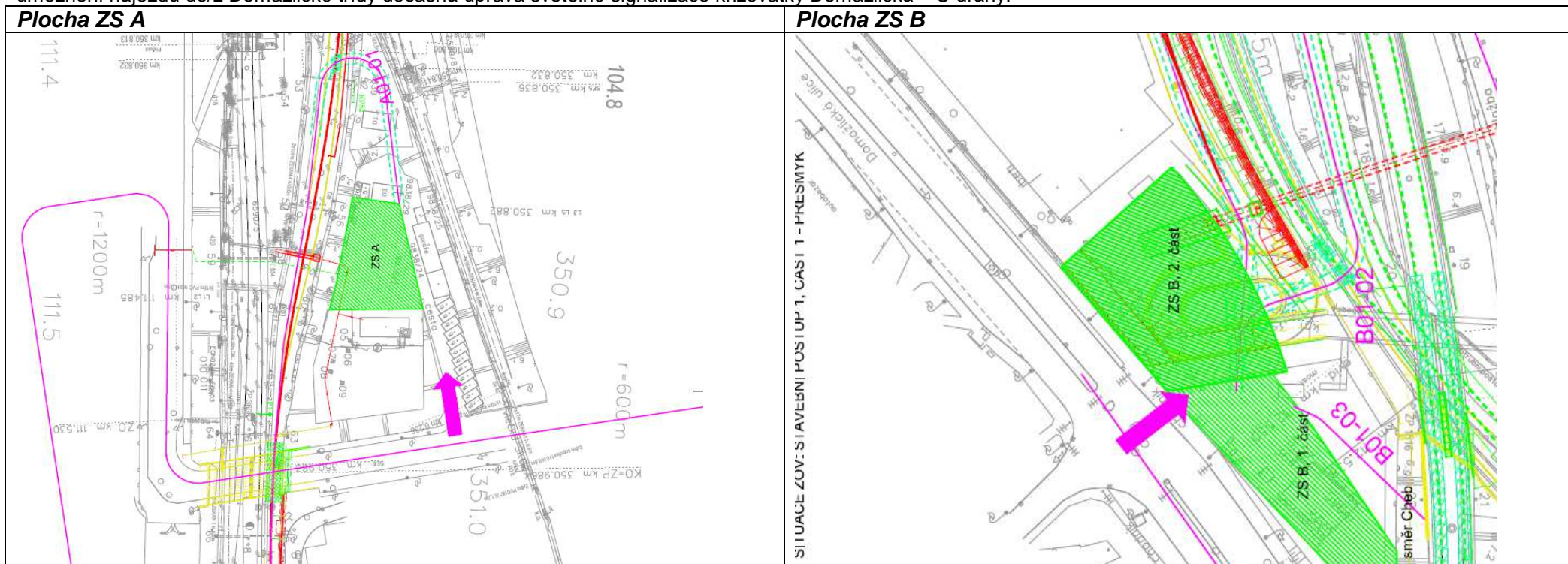
g.2.4. Stavební výtahy	<p>nohama, poškození nosného lana nebo vázacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu, přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků, používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce, pády osob z výšky při odebírání nebo nakládání materiálu, přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků, spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků</p> <p>pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroucení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolaných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stavítek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
Dokumentace Legislativní opatření	/ 309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN ISO 12 480 – 1, (Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 41 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Plocha „A“ - pro SO a PS stavby v oblasti Jižního předměstí, skládka materiálu, mechanizace, buňky, plocha jihozápadně od budovy bývalé žst. Plzeň Jižní Předměstí, části pozemků č. 9838/1 a 9839/1 k. ú. Plzeň, přístup: z Břeňkovy ulice po komunikaci podél garáží

Plocha „B“ - pro SO a PS stavby v oblasti přesmyku, skládka materiálu (včetně sejmuté konstrukce Faltusova mostu), mechanizace, buňky, plocha vpravo u spirálové rampy Faltusova mostu, pozemek č. 9050/1 k. ú. Plzeň, přístup: z Domažlické třídy (I/26) dočasně zřízenou branou areálu ŠKODA INVESTMENT, dále po zpevněné ploše; pro umožnění nájezdu do/z Domažlické třídy dočasná úprava světelné signalizace křižovatky Domažlická – U dráhy.



SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 42 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Plocha „C“ - pro SO a PS stavby v oblasti zastávky Plzeň-Skvřňany, mechanizace, buňky, část likvidovaných tenisových kurtů mezi sokolovnou a stávající trasou domažlické trati, pozemek č. 9049 k. ú. Plzeň, přístup: z Domažlické třídy (I/26) východní částí Emingerovy ulice, od stavebního postupu (SP) 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)

Plocha „D“ - mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, plocha mezi stávající a novu trasou domažlické trati s přihlédnutím k budoucí trase komunikace k VII. bráně ŠKODA INVESTMENT, pozemky č. 9014, 9015, 9016, 9017, 9019, 9020/1 (část), 9022 (část), 9023 (část) a 10502 (část) k. ú. Plzeň, přístup: z Domažlické třídy (I/26) jižní částí ulice Na pile, od SP 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)


Plocha ZS C



Plocha ZS D




SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 43 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
h.1. Zemní práce (včetně vrtných prací)	<p>narušení IS</p> <p>Pád do výkopu</p> <p>Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu</p> <p>Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení</p> <p>Sesuv svahových výkopů</p> <p>Zavalení při nezajištěné stěně výkopu</p> <p>Zavalení při deformaci a zřícení pažení</p> <p>Naražení pracovníka o stěny výkopů</p> <p>Pád břemene na pracovníka ve výkopu</p> <p>Sjetí vozidla do výkopu</p> <p>Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu</p> <p>převrácení stavebního mechanismu</p> <p>nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu</p> <p>vzhledem k únosnosti odebírané zeminy</p> <p>vytváření převisu při odběru zeminy</p> <p>střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka,</p> <p>zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje,</p> <p>střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe),</p> <p>vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací</p> <p>zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a.</p> <p>sklouznutí, pád ze svahu</p> <p>uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině</p>	<p>ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcí IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem, přeložení IS</p> <p>odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí</p> <p>STANOVENÍ TECHNOLOGICKÉHO A PRACOVNÍHO POSTUPU !!, stálý dozor</p> <p>seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami</p> <p>výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace</p> <p>zajištění výkopů proti pádu</p> <p>dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů</p> <p>dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti</p> <p>odstavování stavební mechanizace na vhodných místech</p> <p>sklony svahů stavebních jam volit dle druhu zeminy</p> <p>zajištění stěn výkopů pažením od hl. 1,3 m v zastavěném území, od hl. 1,5 m v nezastavěném území</p> <p>prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h</p> <p>zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu</p> <p>zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů</p> <p>přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací</p> <p>zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů</p> <p>neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci</p> <p>zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)</p> <p>při nálezu historické munice – okamžité přerušení prací a vyklizení staveniště,</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 45 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	prach, hluk ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí možnost ohrožení při nálezu historické munice (2. světová válka) provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích	neodkladné oznámení Policii ČR, práce zahájit až po odborné likvidaci či zajištění policií ČR při beranění prvků jako jsou štetovnice nebo piloty nesmějí být v okruhu 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu prováděny jiné práce pro použití volně zavěšeného beranidla zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla nosič musí být zajištěn proti převržení přitahování nebo stavění prvku šikmým tahem je dovoleno pouze k tomu určeným zařízením zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k vychýlení k navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky, ruční navádění je dovoleno pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky !! u zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování polohy používat návody k používání dodávané výrobcem zařízení !!
Dokumentace Legislativní opatření	/ 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 119/2002 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návody k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), ČSN EN 996+A3 souprava pro pilotovací práce, ČSN EN 791+A1 vrtné soupravy - Bezpečnost	
h.2. zemní práce protlačování	- Zасыпání a zavalení pracovníka při vstupu a práci na výkopu startovací jámy Řezné, tržné rány, přímáčkutí při uvolňování závitových spojů tyčí, šroubů hlavice Ohrožení částmi stroje a protlačovaným prvkem (rourou) (přiražení) Poškození IS	Zajištění stěn výkopů (těžních jam) pažením od hl. 1,3 m v zastavěném území, od hl. 1,5 m v nezastavěném území Zajištění stability kolmé opěrné stěny Kontrola stěn výkopu Okraje výkopů nezatěžovat do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu Používat vhodný druh a velikost nářadí Nepoužívat poškozené nářadí

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 46 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	Únik a zasažení pracovníka vysokotlakou kapalinou Naražení o stěnu výkopu Pád do startovací jámy Poškození zařízení	Při chodu zařízení – v blízkosti pouze 1 pracovník Při posunu roury v jámě – žádná jiná činnost Před začátkem prací provést opatření uvedená pro Inženýrské sítě Správný technologický postup, kontrola ustavení a stabilizace stroje, kontrola směru vtlačování naváděcí tyče, sledování vtlačení tyče, kontrola skutečné trasy a vzdálenost od vedení (navigační zařízení) Údržba hydraulických mechanismů – bez nepřijatelného tření, ohýbání, kroucení Dodržovat minimální rozměry startovací jámy dle instrukcí výrobce stroje Dodržovat správný pracovní postup Pro bezpečný výstup a sestup - žebříky, přesah nad okraj jámy 1,1 m, bezpečně uchycené proti překlopení Zábrany okolo startovací a cílové jámy – dvoutyčové zábradlí v = 1,1m, s dostatečnou únosností Součásti hydromotorů chránit před poškozením, nevyužívat plného vysunutí pístnic
Dokumentace Legislativní opatření	/ 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Návod k obsluze stroje a nářadí, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb, ČSN	

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!! V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.

SO 35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati


S ohledem na zpracovaný pyrotechnický průzkum (dokladová část H.7.2) je třeba považovat území uvažované stavby za extrémně rizikové s možným nálezem nevybuchlé letecké pumy. Existuje pravděpodobnost možného nálezu zejména při hloubkách výkopů 2-6 m.

Vzhledem k charakteru tohoto stavebního objektu, který zahrnuje tryskovou injektáž podzákladí obou opěr, sanaci opěr a výměnu nosné konstrukce, lze předpokládat, že riziko vyplývající pro tento objekt bude minimální. Nicméně všichni pracovníci by měli být obeznámeni s touto skutečností.

Výkopy za opěrami mostu budou sahat pod úroveň ubourání stávajících opěr, tedy zhruba 3,5 m pod stávající terén u opěry O1 a zhruba 3,0 m u opěry O2. Na výkopy za opěrami mostu navazují výkopy pro založení úhlových zdí. Sklony výkopů budou max. 1:1, pokud po otevření jam neurčí přítomný geolog stavby jinak. Pokud nebude během stavby uzavřen vstup do sousední budovy Techmanie Science center, bude dotčená část výkopu zapažena, či bude zřízena provizorní rampa. Vchod do budovy zasahuje do výkopu.

Jelikož systém zapažení úzce souvisí s konkrétními technickými možnostmi zhotovitele, jenž není v době zpracování projektu znám, bude pro případné provádění pažení vybraným zhotovitelem vypracována prováděcí dokumentace včetně statického posouzení zohledňující skutečně zvolený pažicí systém, jeho konfiguraci a postup výstavby.

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 47 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Před provedením výkopu za opěrou O2 bude zdokumentován a prověřen stavební a statický stav přilehlé zdi administrativní budovy. Projekt předpokládá, že z důvodu provádění výkopových prací v těsné blízkosti zdi, bude nutné z bezpečnostních důvodů zeď zbourat v části nad povrchem chodníku. V rámci připomínkového řízení bylo dohodnuto, že zeď bude nahrazena žb římsou se zábradlím stejného typu jako na mostě.

Dále bude u opěry O2 proveden výkop pro umožnění provedení tryskové injektáže podzákladí, tento výkop zahrnuje odstranění kamenné rovnániny před opěrou. Dále bude po provedení tryskové injektáže podzákladí OP2 proveden výkop pro umístění kabelovodu SO 35-33-61. Rozměry výkopu pro kabelovod je nutno důsledně koordinovat se zhotovitelem kabelovodu, podle skutečného tvaru odkryté opěry OP2.

Předpokládá se potřeba lokálního ubourání povrchu OP2 v maximální tloušťce 20cm pro umístění šachty kabelovodu, pokud bude šachta v kolizi s opěrou.

Dno všech navržených výkopů je dle provedených geologických sond trvale nad hladinou podzemní vody.

SO 36-38-01 železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).

K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:

- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládaných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládaných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti
- požadované technické vybavení.

Z důvodu zajištění provozu na vlečkové koleji a koleji směr Domažlice, budou stavební jámy zajištěny záporovým pažením.


Přístup na staveniště je komplikovaný, část pažení bude realizována pod stávajícím mostem. Proto pažení bylo navrženo pomocí mikrozápor. V rámci zemních prací dojde k demolici stávající nosné konstrukce a části spodní stavby a k demolici přilehlých opěrných zdí.

Zajištění stavebních jam je navrženo za pomoci mikrozápor vodorovně zajištěných pomocí dočasných pramencových kotev nebo ocelových táhel.

SO 36-38-02 železniční most v km 106,418 trati Plzeň – Domažlice

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 48 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:

- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládáných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládáných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovnic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti
- požadované technické vybavení.

S ohledem na rok výstavby objektu (1918) není nutno provádět průzkum v místě stávající konstrukce mostu, resp. pod mostem.

Výkopy pro základy stojek rámu a křídel (úhlových zdí) budou provedeny převážně jako otevřené svahované stavební jámy se sklony svahů 1:1. Vzhledem ke hladině podzemní vody se předpokládá čerpání vody z výkopů. Pro tento účel budou v každém výkopu pro základ stojek zřízeny čerpací studny hloubky min 1,0 m, 4 studny v 1. etapě výkopu a 2 studny ve 2. etapě výkopu.

Podél koleje č. 511 je nutno zřídit pažení tak, aby bylo možno provádět výkopy v 1. etapě a zároveň byl umožněn provoz na této koleji. Dále je zapotřebí zřídit pažení podél provizorní přeložky domažlické koleje za rubem levé krajní stojky. A také se v předstihu zřídí část pažení za rubem pravé stojky, které bude zapotřebí při provizorním přeložení vlečkové koleje na již vybudovaný most SO 36-38-02 v 5. stavebním postupu.

Zajištění stavebních jam – obecně - Zajištění stavebních jam ve 2. stavebním postupu je navrženo za pomoci mikrozáporových, záporových a mikropilotových stěn vodorovně zajištěných pomocí dočasných pramencových kotev.

SO 36-38-03 železniční most v km 106,673

- při hloubení stavební jámy je nezbytná přítomnost stálého geotechnického dozoru, přítomný geotechnik určí, zda zastižené zeminy splňují požadavky projektu pro bezpečné založení stavebního objektu,
- stavební jámu je možné dočasně svahovat v poměru 1 : 1, v případě stísněných prostorových podmínek bude nutné stavební jámu vhodně zapažit

SO 36-38-31 železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874)


Dočasné sklony svahů stavební jámy za dodržení podmínek uvedených v čl. 83 ČSN 73 1001 lze budovat v poměru 1:1.

SO 36-38-32 železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962)

Dočasné sklony svahů stavební jámy za dodržení podmínek uvedených v čl. 83 ČSN 73 1001 lze budovat v poměru 1:1.

SO 36-38-51 Opěrná zeď km 351,294 – 351,590 trati Plzeň – Cheb

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 49 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).

K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:

- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládáných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládáných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti
- požadované technické vybavení.

SO 36-38-52 Zárubní zeď km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb

Pro eliminaci zásahu do sousedních pozemků bude v rámci výkopových prací s vyšším výkopem realizováno zajištění svahu pomocí hřebíkování. Odkop zeminy a následné zajištění svahu bude probíhat po etážích výšky 1,0 až 1,5 m (podle rozteče hřebíků).

SO 36-38-55 opěrná zeď v km 106,187 – 106,340 trati Plzeň - Domažlice

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).


K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:

- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládáných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládáných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti
- požadované technické vybavení.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 50 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

SO 36-38-61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň – Cheb

Po oplocení a přípravě staveniště bude vyhloubena pažená jáma se sjízdnou rampou k budoucí šachtě Š1 a armaturní místnosti. Samotné hloubení šachet bude provedeno po montáži vrchního dřevěného (případně ocelového) rámu pro zavěšení rozpěrných rámů a ukotvení strojního vybavení. Hloubení bude probíhat v záběrech po 0,8m (resp. 0,4m v poloskalních horninách). V zeminách budou ocelové pažiny Union za rozpěrné rámy předráženy a vzájemně vyklínovány. Ražba podzemních objektů bude realizována pomocí nedestruktivního rozpojování poloskalních hornin (bez pomoci trhavin).

Nosnou dočasnou výstroj jámy tvoří ocelové válcované rámy LB, typ TH 21. Tloušťka ostění SB 20 je 0,15m. Distance mezi rámy je zajištěna ocelovými rozpínky. V příčném řezu je stavební jáma rozdělena na lezní a těžní oddělení. Lezní oddělení bude vybaveno svislými žebříky s mezipodlážkou. Žebříky budou kotveny k výstroji jámy. Ve dně bude stavební jáma rozepřena dřevěnými polštáři, na které bude uložena dřevěná podlaha. Zajištění štoly budou tvořit 3 - dílné svislé rámy LB profilu TH29. Tloušťka ostění SB 20 je 0,2m, 0,12m ve dně. Typická vzdálenost rámů je 1,0 m (profil 2), pod železniční tratí na nádvoří (pod vlečkou ŠKODA) a pod domažlickou tratí je ve větším profilu osová vzdálenost snížena na 0,80 m, vzhledem k nízkému nadloží.

SO 36-38-62 Kolektor v km 103,917 trati Plzeň – Domažlice

Svahy výkopů ve všech stavebních postupech ve sklonu 1:1, v případě obcházení skladu a u místní komunikace bude provedeno zapažení larseny

SO 36-38-63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice

Zeminy v základové spáře se řádně dohutní na předepsanou míru zhutnění, stavební jáma je svahována v poměru 1 : 1. Veškeré zemní práce musí probíhat v klimaticky příznivém období, s minimem srážek a bez mrazů. Provádění výkopů a zásypů podchodu bude koordinováno s výkopem železničního spodku včetně ZKPP (SO 36-33-11).

SO 37-38-01 železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).


K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:

- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládáných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládáných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovnic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 51 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

- požadované technické vybavení.

Výkopy pro základy stojek rámu a křídel (úhlových zdí) budou provedeny převážně jako otevřené svahované stavební jámy se sklony svahů 1:1. Vzhledem ke hladině podzemní vody se předpokládá čerpání vody z výkopů. Pro tento účel budou v každém výkopu pro základ stojek zřízeny čerpací studny hloubky min 1,0 m, 4 studny v 1. etapě výkopu a 2 studny ve 2. etapě výkopu.

Podél koleje č. 511 je nutno zřídit pažení tak, aby bylo možno provádět výkopy v 1. etapě a zároveň byl umožněn provoz na této koleji. Dále je zapotřebí zřídit pažení podél provizorní přeložky vlečkové koleje za rubem pravé krajní stojky. Za rubem levé krajní stojky se (po deaktivaci a odstranění kotvení) ponechá pažení zřízené pro most SO 36-38-02 ve 2. stavebním postupu.

Zajištění stavebních jam – obecně Zajištění stavebních jam v 5. stavebním postupu je navrženo za pomoci mikrozáporových, záporových a mikropilotových stěn vodorovně zajištěných pomocí dočasných pramencových kotev nebo ocelových táhel.

SO 37-38-02 most v km 103,366 trati Plzeň – Domažlice (Faltusův most)

Stavební jámy se nachází v území zasaženém bombardováním. Před zahájením výkopových prací bude proveden pyrotechnický průzkum. Na základě dlouhodobého průměru se uvádí cca 15 % nevybuchlých pum. Vzhledem k celkovému množství shozených pum v průběhu náletů na Plzeň lze uvažovat několik stovek kusů selhaných leteckých pum různých ráží a provedení, které dosud leží v zemi (cca 300 kusů).

K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti okolí je nutné:


- před zahájením zemních prací provést pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum
- u staveb zakládaných v otevřených výkopech provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplnit dozorem pyrotechnika
- u staveb zakládaných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (tato opatření platí i při beranění štětovic Larssen).
- na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze za přítomnosti pyrotechnika.

Firma, která bude provádět pyrotechnický průzkum, musí mít:

- oprávnění ve smyslu zákona č.119/2002 Sb.
- praktické zkušenosti
- požadované technické vybavení.

Výkopy budou provedeny se sklony svahů 1:1. Demolice jižní opěry bude provedena ze strany komunikace a přilehlé budovy pod ochranou pažení. Je navrženo jako štětovicové Larsen VL 604 délky 9,0 m. Celková délka pažení je cca 19 m. Po bouracích pracích bude výkop zasypán, štětovnice odstraněny.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 52 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.


4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 53 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku


Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 54 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
j.1. Betonářské práce, železářské práce	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi zřícení konstrukce bednění úraz při výrobě armatury na staveništi úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže	- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí. - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika. - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam. - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš. - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. - Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 55 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

		<p>betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla. - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při před časném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci - Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled. - Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení. - Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky. - Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou. - Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující
--	--	---

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 56 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

		<p>vylétnutí konce odvíjeného drátu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnávající konce předpínané výztuže. - Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním. - Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním. - Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky. - Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
k.1.zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdícím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 57 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	pád předmětů, materiálů nebo náradí z výšky na pracovníka	únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a náradí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
I.1.Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanismy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu !!! Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny– manipulace s materiálem Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k NV 591/2006 Sb. - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 58 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

		<p>vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. - Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. - Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce - Podmínky stanoví technologický postup montáže. - Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců - Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. - Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. - Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu. - Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci. - Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením
--	--	---


SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 59 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

		větru.
Dokumentace Legislativní opatření	/ 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), , ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání , ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu a	

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
I.2. Staveniště – manipulace s materiálem I.2.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	nehodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nekontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání poškozených vnitřní koroze, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhrounutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, pevného,	výběr vhodných jeřábů zpracování místních provozních podmínek pro provoz jeřábů na jednotlivých pracovištích stavby !! zpracování Systému bezpečné práce (SBP) pro jednotlivá pracoviště dle ČSN ISO 12 480-1 !! zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka !! organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru jeřábu !! pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí, ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 60 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy	OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
Dokumentace Legislativní opatření	/ 309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání , ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu a dále viz příloha č. 4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.),	

SO 37-38-02 most v km 106,366 trati Plzeň – Domažlice (Faltusův most)


JEŘÁB

Snesení konstrukce mostu projektant konzultoval s dodavatelem jeřábu. Dle jejich nabídky bylo navrženo technické řešení. Pro snesení nosné konstrukce jako celku se předpokládá použití kolového jeřábu, který bude sestaven pomocí pomocného jeřábu. Hlavní jeřáb bude v pracovní poloze umístěn podél domažlické trati podél dnešní zdi (plotu) mezi severním předpolím a kolejištěm domažlické trati na současné panelové ploše. Jeřáb by měl být umístěn v dostatečné vzdálenosti od opěr mostů, které převádí domažlickou přes trať chebskou, aby nedocházelo k jejich přetížení (viz výkresová dokumentace). Při snesení OK na severní předpolí bude max. vyložení činit cca 30,5 m, při hmotnosti OK mostu bez ložisek cca 145 t (charakteristická hodnota hmotnosti – bez součinitelů zatížení).

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
1.25. Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, STANOVENÍ TECHNOLOGICKÉHO A PRACOVNÍHO POSTUPU v dokumentaci bouracích prací !!

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 61 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


	stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	Bourací práce zahájit po vydání písemného příkazu a po vybavení pomocnými konstrukcemi a materiálem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, dozor, při výšce bourané kce nad 3m a při bourání na více místech v rámci jedné stavby – určit stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, zasypaní podzemních prostor a dutin vymezení ohroženého prostoru a zajištění proti vstupu nepovolaných osob v případě změněných skutečností během bourání, které nebyly známy z průzkumu – přizpůsobit technologický postup stanovení signálu pro okamžité opuštění pracoviště v případě bezprostředního ohrožení zajištění sousedních staveb !! bourací práce nepřerušovat pokud není zajištěna stabilita ještě nestržených částí !! nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklizení bouraného materiálu používání OOPP
Dokumentace Legislativní opatření	/ 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

- SO 36-34-02 Novostavba šaten pro Sokol Skvrňany – instalace sádkokartonových podhledů ve vnitřních místnotech, jejichž nosná konstrukce bude zavěšena na prvky sbíjených nosníků krovu – instalace bude prováděna z pojezdného lešení se zajištěním proti samovolnému pohybu, pracovní plošina lešení bude opatřeno dvoutyčovým zábradlím $v=1,1$ m, samotná montáž nebude prováděna ze žebříků !!

Instalace podhledů z cementotřískových desek ve vnějších místnostech bude prováděna také výše uvedeným způsobem

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 62 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Práce na mostních objektech (včetně krakorců), zárubních a opěrných zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m

- zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) a říms zárubních či opěrných zdí bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí $v=1,1m$, dvoutyčové, dostatečné únosnosti, se zárážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami

- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování zachytňového lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň

- u mostních objektů (včetně zárubních či opěrných zdí) na nichž budou probíhat stavební práce nad komunikacemi v provozu – umístit po celou dobu prací zachytňové zábrany (pevné nebo sítě) proti ohrožení osob či provozu pod stavebním objektem

- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana), zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků

- neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdech nebo při horní hraně zářezů a násypů

- pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace


- při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů

- práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu

- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci

- otvory ve vodorovných konstrukcích – jako jsou dešťové vpusti či žlábkové před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 63 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

p.1. Stavenišť skladování	– nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přisun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolených osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	


p.2. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost, úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k
---	---	---

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 64 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


	zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	používání
Dokumentace Legislativní opatření	/591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návod k obsluze a používání strojů , ZOV, ČSN	
<p>p.3. práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní</p> <p>*lešení - trubková, dílcová, pojízdná</p>	<p>pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka)</p> <p>propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň)</p> <p>shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany,</p> <p>nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání,</p> <p>nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení,</p> <p>nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení,</p> <p>použití lešení před jeho dokončením,</p> <p>provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení,</p> <p>vadné prvky konstrukce lešení,</p> <p>změna způsobu užívání lešení,</p>	<p>výstražná páska, výstražné tabulky,</p> <p>školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách,</p> <p>školení zaměstnanců pro vyprošťování,</p> <p>kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany,</p> <p>zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, záchytné konstrukce nebo sítě,</p> <p>zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu , zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby,</p> <p>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP</p> <p>poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem,</p> <p>zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce,</p> <p>zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce,</p> <p>materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení,</p> <p>práce nad sebou provádět jen výjimečně,</p> <p>přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci ,</p> <p>odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení,</p> <p>protokol</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 65 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

	neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení	náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení , provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, předávací protokol o předání instalovaného lešení síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno
žebříky	nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem	používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným náradím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení
práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany	pád osoby pád břemene	zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II,
Dokumentace Legislativní opatření	/ 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup , Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 66 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

postup č. 0

Demolice:

- oplocení areálu Škoda Investment v místě dočasného napojení ZS

Realizace:

- trať Plzeň – Cheb: podpěry TV nutné pro SP1

- přeložky inženýrských sítí v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu

- kolektor pro horkovod u sokolovny

- dočasný vjezd na ZS B z Domažlické ulice včetně úprav SSZ

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Aktivovány plochy A, B.

Doba výstavby: 3 týdny

Železniční provoz: ve výchozím stavu

Dopady na silniční provoz a MHD: krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování dočasného vjezdu na ZS B

postup č. 0

Demolice:

trať Plzeň – Cheb: kolej 512 km 350,8 – 351,6

trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/1 v prostoru přesmyku,

vlečka ŠKODA INVESTMENT:

- kolej 103 od výhybky 14 (včetně) po tunel,
- kolej 101 („polská“) od tunelu jižním směrem k 7. bráně,
- koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu
- plotová zeď podél koleje 101 (od tunelu 310 m směrem k jihu),
- opěrná zeď podél koleje 101 u sestupné rampy do tunelu,
- jižní část tunelu


spirálová rampa Faltusova mostu bez armokomory

vlečka „IT Bohemia“

silniční most Břeňkova

pozemní objekty v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 67 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

trakční vedení nad kolejí 502/výjezdem směr Domažlice (od nástupiště zastávky Plzeň-Jižní Předměstí)

Realizace:

trať Plzeň – Cheb:

- kolej 511 km 350,8 – 351,6 včetně přilehlé zárubní zdi (SO 35-38-52) a úprav odpovídajícího úseku trakčního vedení včetně nulového pole pod mostem Břeňkova a obcházecího vedení kolem něj
- dočasné úpravy obou kolejí pod mosty v přesmyku
- odvodnění koleje 512 km 350,8 – 351,7 (nutno před zahájením stavby provisorní trasy trati Plzeň – Domažlice!)

trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 502/1 v prostoru přesmyku (provisorní včetně mostního provisoria),
- podchod pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvřňany (přechází do SP 2),
- propustek v km 107,541 (kanalisace) a příprava pro navazující násep, propustky v km 107,821 a 107,909

vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 v tunelu a na mostě přes chebskou trať (provisorní, do trasy koleje 103), koleje v prostoru severně od tunelu (nová výhybka 14 – nová výhybka 17 – dočasné zarážedlo pod Faltusovým mostem)

stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (přechází do SP 2)

stavba základů trakčního vedení trolejbusu v místech budoucího náspu silnice I/26

stavba okružní křižovatky na Domažlické třídě a její první přeložky směr železniční přejezd (budoucí komunikace k 7. bráně areálu ŠKODA INVESTMENT)

stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází do SP 2)

přeložky inženýrských sítí v prostoru demolice objektů v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih včetně přístupů (viz výše).

Doba výstavby: 3 měsíce


Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 501/2 resp. 502/2)
- trať Plzeň – Domažlice: náhradní autobusová doprava v úseku Plzeň hl. n. – Vejpřnice
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojení jižního a severního areálu výluky v délce 8 hodin vždy po dohodě zhotovitele stavby a provozovatele vlečky
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování jednotlivých částí okružní křižovatky
- převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd)
- uzavírky a omezení provozu v demolovaných ulicích (Emingerova, Na pile, Na stráních, Domažlická – viz část B.8)
- demontáž trolejbusového trakčního vedení v Domažlické třídě (okružní křižovatka včetně – U dráhy) včetně obratiště v ulicích Na pile, Na stráních a Na výspě: poslední týden SP

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 68 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

- zavedení provozu trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12
- uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy) v závěru postupu

2. postup

Demolice:

trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 501/1 v km 105,225 – 106,125 včetně opěrné zdi
- část mostu v km 106,418

úseky Domažlické třídy okružní křižovatka – železniční přejezd a severní závěr čtyřpruhu

Realizace:

trať Plzeň – Cheb

- kolej 501/2 od nástupiště Plzeň-Jižní Předměstí po přesmyk

trať Plzeň – Domažlice:

- zeď pod budoucí kolejí 502 navazující na „tunel“ vlečky Škoda Investment,
- kolej 501 od dočasné výhybky 13 (včetně) k přesmyku, v závěru postupu provisorně napojena na kolej 1 směr Domažlice
- stavba definitivního mostu přes trať Plzeň – Cheb (zahájení),
- rozšiřování zářezu km 107,0 – 107,5 a zřizování náspu nad propustkem v km 107,541,
- dokončení podchodu pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvřany

stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (dokončení)

stavba druhé (definitivní) přeložky Domažlické třídy včetně napojení na čtyřpruh směr centrum města a do ulice Na pile (nejprve na severní, poté na jižní pás čtyřpruhu)

nové trakční vedení trolejbusu v úseku U dráhy – okružní křižovatka

nová severní část ulice Na pile

stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází z SP1)

silniční most Břeňkova

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih (viz výše včetně přístupů). Na konci postupu opuštěno ZS Kolektor jih.

Doba výstavby: 4 měsíce

Železniční provoz:


trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1 nebo 501/2)

trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/1), v závěru postupu (10 dnů) náhradní autobusová doprava/odklon nákladní dopravy

vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení mimo kolejí u bývalé spirálové rampy

vlečka IT Bohemia: vyloučen

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 69 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Dopady na silniční provoz a MHD:

omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po jižní polovině čtyřpruhu
převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd), při dokončení SP převedení do definitivní trasy
omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po severní polovině čtyřpruhu (v části SP mezi napojením na severní polovinu a plným napojením na čtyřpruh)
provoz trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12 (pomocný pohon užíván v úseku Škoda 7. brána – Zátíší, Linská)
uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy)
omezení provozu po komunikaci v areálu ŠKODA INVESTMENT při provádění SO 37-37-02 (přeložka vodovodu z Faltusova mostu) jsou přípustná vždy jen v období pátek 17.00 – pondělí 05.00, pokud nebude zhotovitel schopen provést v tomto období celou přeložku, musí uvést komunikaci do sjízdného stavu před uplynutím uvedené lhůty (viz příslušná TZ)

3. postup:

Demolice:

trať Plzeň – Domažlice: provisorní kolej 501 v km 105,225 – 106,125 včetně mostního provisoria a zbylé části původního tunelu
Faltusův most (nosná konstrukce, opěry, armokomora)
Domažlická třída v úseku železniční přejezd – nové nástupiště zastávky Plzeň-Skvřňany

Realizace:

trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 502/981 v km 105,225 – 106,125 (po stavbě definitivních podpěr TV),
 - stavba definitivního mostu trati Plzeň – Domažlice přes trať Plzeň – Cheb (dokončení),
 - kolej 982 v km 106,3 (nový most přes chebskou trať) – výhybka odbočky Nová Hospoda mimo (v prostoru nad propustkem v km 107,541 provisorní trasa),
 - obě nástupiště zastávky Plzeň-Skvřňany
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: koleje v prostoru napojení na obvod Jižní Předměstí, koleje v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu (po odjezdu jeřábu, který bude snášet jeho nosnou konstrukci)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Aktivovány všechny plochy A – E. Na ZS C a D přístup přes rozestavěnou kolej 982 trati Plzeň – Domažlice.


Doba výstavby: 3 měsíce

Železniční provoz:

trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň – Křimice jednokolejně podle postupu výstavby mostu domažlické trati, čtyřhodinová úplná výluka při snášení Faltusova mostu
trať Plzeň – Domažlice: úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h), jinak jednokolejný (kolej 501/1)
vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení s výjimkou kolejí u snášeného Faltusova mostu do jejich dokončení
vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD: žádné

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 70 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

4. postup:

Demolice:

trať Plzeň – Cheb:

- propojení kolejí 501 a 2, dočasná výhybka z koleje 2 na provisorium směr Domažlice
- výhybka 517 a propojení kolejí 512 a 1

trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 501 v km 105,8 – 106,8 včetně provisorního mostu přes vlečku ŠKODA INVESTMENT,
- demolice koleje 501/981/1 v úseku 106,3 – odbočka Nová Hospoda (mimo) včetně původní zastávky Plzeň-Skvřňany (nástupiště, podchod) a demolované části mostu v km 107,541: zahájení

Realizace:

trať Plzeň – Cheb:

- propojení kolejí 512 a 2, kolej 512 v km 351,1 – 351,2 (náhrada provisorní výhybky kolejovým polem)
- propojení kolejí 511 a 1 (náhrada výhybky 517 kolejovým polem)

trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 502/982 v km 106,28 – 106,38 (provisorní propojení),
- výhybka odbočky Nová Hospoda

vlečka ŠKODA INVESTMENT: provizorní přeložka koleje 101 na nový most trati Plzeň – Domažlice přes chebskou trať, komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (úsek bývalý přejezd na Domažlické třídě – plocha C, zahájení)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Plochy A a B beze změny, plochy C a D přístupné po provisorní komunikaci v trase snášené koleje domažlické trati. Plocha E nadále jen recyklační základna.

Doba výstavby: 2 + 12 dnů (1. + 2. část postupu)

Železniční provoz:

trať Plzeň – Cheb: jednokolejně (kolej 2, 1. část postupu), dvoukolejně s omezeními danými aktivací nového zabezpečovacího zařízení (2. část postupu)

trať Plzeň – Domažlice: vyloučen po dobu SP

vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojovací kolej 101 mimo výluky viz výše

vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD: žádné


5. postup:

Demolice:

trať Plzeň – Domažlice: demolice koleje 501/1 v úseku 106,325 – odbočka Nová Hospoda (mimo): dokončení

vlečka ŠKODA INVESTMENT: původní most nad chebskou tratí včetně koleje 101

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 71 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Realizace:

trať Plzeň – Domažlice: kolej 501 v km 105,5 – 105,6 (definitivní propojení), kolej 501/1 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda včetně náhrady mostu v km 107,541 náspeem (zahájení)

vlečka ŠKODA INVESTMENT:

- nový most vlečky přes chebskou trať (zahájení)
- komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (dokončení v definitivní trase)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Plocha A v závěru postupu opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po budované komunikaci k 7. bráně. Plocha E jen recyklační základna.

Doba výstavby: 2 měsíce

Železniční provoz:

trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (koleje 511/1 resp. 512/2 střídavě, vyloučená kolej slouží pro obsluhu staveniště vlečkového mostu ze žst. Kozolupy)

trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)

vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD: žádné

6. postup:

Demolice:

trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1

vlečka ŠKODA INVESTMENT: provizorium koleje 101 přes nový most trati Plzeň – Domažlice nad chebskou tratí

Realizace:

trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně pilotové zdi vlevo trati (km 351,690 – 351,860)

trať Plzeň – Domažlice: kolej 501/981 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení), kolej 501/981 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda (dokončení)

vlečka ŠKODA INVESTMENT: definitivní most přes chebskou trať (dokončení), definitivní přeložka koleje 101 na nový most vlečky přes chebskou trať

vlečka IT Bohemia: výstavba nové vlečky z odbočky Nová Hospoda

objekty u sokolovny


Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Plocha A opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po nové komunikaci k 7. bráně, na konci postupu opuštěny. Plocha E jen recyklační základna.

Doba výstavby: 2 měsíce

Železniční provoz:

trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 512/2)

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 72 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)

vlečka ŠKODA INVESTMENT:

- třídní výluka provozu na propojení sever – jih
- kolej 109 celou délku postupu

vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD: žádné

7. postup:

Demolice:

trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 včetně přilehlé zárubní zdi

trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/2 v km 106,0 – 106,3

Realizace:

trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně nové zárubní zdi

trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení) a 982 v prostoru násypu nad propustkem v km 107,541 (definitivní trasa)

vlečka ŠKODA INVESTMENT: napojení koleje 109

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu: Plocha B beze změny, plocha E jen recyklační základna. Po dokončení SP obě zbylé plochy ZS opuštěny.

Doba výstavby: 1,5 měsíce

Železniční provoz:

trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1)

trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 501/981)

vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení


vlečka IT Bohemia: bez omezení

Dopady na silniční provoz a MHD: žádné

Podrobný postup prací v jednotlivých pracovních postupech je uveden v dokumentaci Zásady organizace výstavby (F.)

Podrobný harmonogram provádění všech stavebních objektů je uveden v příloze B.4.2.1.9

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 73 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

- SO 36-38-61 kolektor v km 351,906 trati Plzeň – Cheb – postup a způsob provádění stavby – technická zpráva SO – kapitola 7


s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

- viz manuál údržby – B.4.2.2

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
t.1. Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád z vozidla (z výšky) pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem úraz el. proudem zachycení vozidlem nebo mechanismem	nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí nevstupovat do kolejiště bezdůvodně nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky výhybek, námeznyky používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu nepodlézat drážní vozidla nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucimi vozidly nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát) nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 74 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, nářadí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.2. Práce na zařízení	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád do kolejiště</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p>	<p>vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti</p> <p>dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti</p> <p>používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované</p> <p>ustanovení bezpečnostní hlídky !!!</p> <p>oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník)</p> <p>po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku</p> <p>bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem –</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 75 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započítím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění předsunutých hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 76 / 102


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.3.Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, předsunuté bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítily při chůzi v kolejišti
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.4.Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezdějším vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.5.pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (u protihlukových stěn,	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 77 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech		způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastižení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjíždějícímu vozidlu
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.6.práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybky a námezníkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybky a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou kolejí
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.7.práce na více kolejných tratích v provozované nevyloučené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.8.realizace výluky koleje a trakčního vedení	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	
t.9.Pracovní činnosti se	střet stroje s projíždějícím vlakem	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 78 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)	střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání	provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započetím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návestí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztyčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 79 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP	označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárníčkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.10. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušování práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č.	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 80 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
t.11. Dvoucestná vozidla	4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik	BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna. Dvoucestná rypadla – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. Dvoucestné vozidlo UNIMOG smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.12. železniční kolejové jeřáby pro stavebně montážní práce a	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup)	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 81 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení nepoužívání přidělených OOPP	Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.13. Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítáním práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepracovat na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidlech pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztýčování stožárových návěstidel, práce dle technologického postupu Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké Při výstupech na stožáry – jištění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 82 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením př pádu předmětu Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jištění OOPP proti pádu z výšky Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.14. Práce na kabelových vedeních	Střet s kolejovým vozidlem (vlakem) Úraz el. proudem Zasažení vymrštěným kabelem Otrava Výbuch Popálení Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)	vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení. Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3) Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem, při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 83 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít</p> <p>připraveny hasicí prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce smějí provádět jen vyškolení pracovníci,</p> <p>d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,</p> <p>před započatím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případ_ dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,</p> <p>při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.15. Práce na sdělovacím zařízení	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 84 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředí chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevnic lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1, ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.16. Pracovní činnosti vykonávané na trakčním vedení a v jeho blízkosti trakčního vedení	úraz el. proudem pád z výšky nebo do hloubky pád břemene atmosférické podmínky náraz, přimáčknutí podráždění chemikáliemi, otrava střet s drážním vozidlem popálení, požár	před započítím práce – hodnocení elektrického rizika písemné předání pracoviště – příkaz B, B-PPN, záznam o poučení, pracovní postup (dle příloh TNŽ 34 3109) před zahájením prací stanovení pracovního postupu schválení pracovního postupu osobou odpovědnou za trakční vedení odborná způsobilost pracovníků – vyhláška MD č. 100/1995 Sb zdravotní způsobilost pracovníků – vyhláška MD č. 101/1995 Sb. (osoby poučené, osoby znalé, osoby znalé s vyšší kvalifikací) určení vedoucího práce, při více pracovních skupinách – koordinuje 1 pověřená osoba zajistit dorozumívání dle TNŽ 34 3109 OOPP – izolační obuv, izolační rukavice, ochrana očí nebo obličeje, ochranná přilba, ochranný oděv, izolační koberce, plošiny stojany, izolované zábrany, přepážky, praporky, bezpečnostní tabulky, zámky, označení, značky, uzemňovací a zkratovací zařízení včetně vybíjecích, OOPP pro práci ve výškách, vyprošťovací záchranné háky Pracovní činnost v blízkosti trakčního vedení (přímo nebo pracovními pomůckami) –

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 85 / 102


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpřnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpřnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení</p> <p>Nářadí a výstroj – vhodné pro práci na trakčním vedení nebo v blízkosti živých částí, udržované ve stavu vhodném pro toto použití</p> <p>Používání nářadí a výstroje dle instrukcí a návodů od výrobce nebo dodavatele</p> <p>Do vzdálenosti 30 m – zákaz práce se souvislým proudem vody od el. zařízení pod napětím</p> <p>Záchranné práce – beznapěťový stav, vhodné hasební prostředky pro el. zařízení</p> <p>Zákaz výstupu na střechy vozidel, na kapoty, náklad za jakýmkoliv účel bez vypnutí a zajištění trakčního vedení</p> <p>Dílnské a ubytovací vozy odstavit na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení – prokazatelné poučení</p> <p>Nenosit dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) vztyčené proti trakčnímu vedení</p> <p>Nepoužívat kovové měřicí tyče, kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma, atd</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP, ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109 , ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.17. Práce na pracovní plošině (trakční vedení)	<p>Úraz el. proudem, popálení</p> <p>Úraz hlavy, končetin</p> <p>Pád z výšky</p> <p>Špatné atmosférické podmínky</p>	<p>Hmotnost osob na izolované pracovní plošině – pouze do limitu dovoleného zatížení</p> <p>Na izolované pracovní plošině je jedna osoba v pozici vedoucího práce</p> <p>Zajištění izolované pracovní plošiny proti samovolnému pohybu</p> <p>Před výstupem na plošinu – informovat pracovníka řídícího drážní vozidlo</p> <p>Rychlost vozidla při obsazení plošiny pracovníky – max 15 km.h⁻¹, jízda plynulá, bez nárazů, bez prudkého brzdění</p> <p>Při jízdě – pracovníci se přidržují zábradlí, pozorují trakční vedení</p> <p>Nepracovat na pracovní plošině při rychlosti větru více než 10 m.s⁻¹</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP, ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109 , ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.18. Práce na trakčním vedení bez napětí	Jedná se pouze o práce na trakčním vedení ve výstavbě, které ještě nebylo připojeno pod napětí a které není v blízkosti jiných částí trakčního vedení nebo zařízení pod napětím	
t.19. Práce na trakčním	Úraz el. proudem, popálení	Prokazatelné seznámení vedoucího práce s MPBP provozovatele
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Strana: 86 / 102	

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
vedení pod napětím	Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Špatné atmosférické podmínky Pád břemene	Příkaz B-PPN dle TNŽ 34 3109 (vydává se jen pro jedno pracoviště, 1 pracovní skupinu, platí max 24 hodin) Metody práce dle ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na el. zařízeních Schválený pracovní postup Práci provádí pouze písemně pověřený pracovník Elektrotechnická kvalifikace dle přílohy C TNŽ 34 3109 Práce v blízkosti živých částí mohou vykonávat – osoby poučené pod dozorem osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé s dohledem osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé s vyšší kvalifikací samy Ověření odborná způsobilosti a zacvičení pracovníků (posouzení osobou odpovědnou za trakční vedení) Po předchozí práci za napěťové výluky dodržet před započítáním práce 30 minut přestávky Před zahájením práce – souhlas elektrodispečera Vedoucí práce - před zahájením prací ohlásí elektrodispečerovi – místo, dobu, druh práce, zahájení, ukončení Povolení k zahájení práce, přerušení práce, ukončení práce – zajišťuje svými pokyny pouze vedoucí práce Používat izolované montážní prostředky Metody práce pro jednotlivé montážní prostředky – dle MPBP a pracovních postupů provozovatele prostředku Každý montážní prostředek – označení způsobilosti pro druh provozního napětí, štítek s datem poslední napěťové zkoušky Dozor vedoucího práce (má k dispozici schéma elektrického dělení, schéma napájení pracovního úseku, hodinky s přesným časem) OOPP – ochranná přilba, zajištění proti pádu kromě práce z pracovní plošiny se zábradlím do výšky 1,1 m, vhodná obuv Pracovník se nesmí jistit upoutáním proti pádu z výšky na rozebíranou část zařízení namáhaného tahem Rozebírání částí trakčního vedení provádět pouze při zajištění úchytných zařízení proti ujetí Nerozebírat zařízení namáhaná tlakem

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati
Evidenční číslo	Strana: 87 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejpnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejpnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016


Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>Neprovádět práce na úsekovém děliči pokud je delší než pracovní plošina</p> <p>Zákaz práce na elektrickém dělení při nemožnosti propojení přilehlých úseků úsekovým odpojovačem – dělení a výjimky musí být uvedeny v MPBP, musí být označeno dle ČSN 37 5199</p> <p>Nepracovat v místech elektrického dělení - práce na elektrickém dělení lze provádět pouze - při vzdálenosti úsekového odpojovače 1000 m a příkaz B vydal elektrodispečer</p> <p>Technologický postup pro práci na elektrickém dělení – dle TNŽ 34 3109 – příloha B</p> <p>Nepracovat za snížené viditelnosti (tma, šero, mlha)</p> <p>Nepracovat za deště, bouřky, sněžení, tvoření námrazy</p> <p>Nepracovat na pracovní plošině při rychlosti větru více než 10 m.s⁻¹</p> <p>Nepracovat pod přemostěními vzdálenými ve všech směrech méně než 2,5 m od nejbližších živých částí</p> <p>Nepracovat v neutrálních polích – lze pouze v případě uvedeném v MPBP</p> <p>Nepřibližovat se k živým částem trakčního vedení na méně než 1,5 m (TNŽ 34 -109 – příloha A –tabulka A2)</p> <p>Zákaz házení pracovních pomůcek, náradí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.20. Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení Práce na vypnutém a zajištěném trakčním vedení (v blízkosti živých částí trakčního vedení – elektrická práce	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Prokazatelné seznámení vedoucího práce s MPBP provozovatele Příkaz B dle TNŽ 34 3109 (vydá se na vedoucího práce), podepíše pracovníci po poučení Zajištění a odjištění pracoviště provede dle příkazu B pověřená osoba provozovatele trakčního vedení a ohlásí elektrodispečerovi, totéž po ukončení práce Vedoucí práce – poučí pracovníky o pracovišti, jeho zajištění a postupu práce Elektrotechnická kvalifikace dle přílohy C TNŽ 34 3109 Vedoucí práce – minimálně osoba znalá s vyšší kvalifikací, odborná zkouška dle 100/1995 Sb. a dle směrnice č.50 SŽDC Hlášení odchodů a příchodů na pracoviště Dodržovat určené vzdušné vzdálenosti od nejbližších živých částí – zóna přiblížení ne méně než 1,5 m

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 88 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>Dodržovat vzdálenost 1,5 m od živých částí i při napěťové výluce, při práci na podpěře trakčního vedení označené červeným pruhem (ČSN 375199)</p> <p>Neodstraňovat nebo přemísťovat zkratovací soupravy a bezpečnostní značení po dobu napěťové výluky bez příkazu vedoucího napěťové výluky</p> <p>Nepracovat při bouřce, silném dešti, sněžení a tvoření námrazy</p> <p>Nepracovat na zavěšených pomocných konstrukcích, na žebřících vyšších než 5 m a při použití osobního jištění při rychlosti větru 8 m.s⁻¹</p> <p>V ostatních případech nepracovat při rychlosti větší než 10,7 m.s⁻¹</p> <p>Nepracovat ve výšce při snížené viditelnosti, kdy nelze rozeznat jednotlivé živé části trakčního vedení</p> <p>Nepracovat ve výšce při snížené viditelnosti – vedoucí nemůže zřetelně vidět jednotlivé pracovníky</p> <p>Nepracovat ve výšce při teplotě menší než -10°C</p> <p>Zákaz házení pracovních pomůcek, náradí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak</p>
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5,	
t.21. Trakční vedení – stavební a jiné neelektrické práce	<p>Úraz el. proudem, popálení</p> <p>Úraz hlavy, končetin</p> <p>Pád z výšky</p> <p>Pád břemene</p> <p>Špatné atmosférické podmínky</p>	<p>Vedoucí práce – minimálně osoba poučená, odborná zkouška dle 100/1995 Sb. a dle směrnice č.50 SŽDC</p> <p>Vedoucí práce – elektrokvalifikace dle TNŽ 34 3109 příloha C</p> <p>Vzdálenost osob, manipulace s náklady, dopravními a zdihacími zařízeními od živých částí min 1,5 m od nejbližších vodičů</p> <p>Vzdálenost strojů od živých částí min 2 m (v klidu i při práci a pohybu jejich pracovních zařízení) od nejbližších vodičů</p> <p>Při nemožnosti dodržet vzdálenosti min 0,9 m od živých částí – nutnost vyžádání napěťové výluky</p> <p>Před zahájením prací – provedení opatření, vymezení pracoviště, poučení pracovníků o bezpečnostních opatřeních, písemný záznam o poučení</p> <p>Při napěťové výluce – příkaz B vydaný na osobu pověřenou zajištěním pracoviště, záznam o poučení – po poučení podepíší vedoucí práce i ostatní pracovníci</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Strana: 89 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Před zahájením práce – vedoucí prací – kontrola zajištění pracoviště Vstup na pracoviště – na povolení vedoucího práce a po podpisu záznamu o poučení Po ukončení prací – vedoucí prací podpis příkazu B a záznamu o poučení Nevstupovat na střechy a kapoty vozidel, na náklady vozů bez vypnutí a zkratování trakčního vedení Dílenské vozy – odstavení na kolej bez trakčního vedení Zákaz házení pracovních pomůcek, nářadí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109 , ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	


u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Činnost/zařízení/ opatření	Riziko/ nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
v.1. Stavenišť manipulace se závažnými látkami	– poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávicí ústrojí, kůže), poškození životního prostředí	Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
Dokumentace Legislativní opatření	/350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 90 / 102

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 91 / 102

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati, SUDOP Praha a.s.)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VUBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csnonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VUBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvhací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016
--	--	--

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domazlické trati	Strana: 93 / 102
------------------------------	--	------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
--	--	--

501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání


NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.o	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku
SŽDC S 4 Železniční spodek
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC S 5 správa mostních objektů
SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 94 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ


datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	

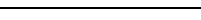
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo		Strana: 98 / 102

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>
---	--	--

Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p>
	<p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 12/2016</p>

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzen, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Strana: 100 / 102

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Tel: 267 094 102
Email: radka.smerakova@sudop.cz
www.sudop.cz

Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice
Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.

Datum zpracování:	11/2014
Datum poslední aktualizace:	12/2016

[illegible]

SEZNAM PŘÍLOH

B.4.2.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.2.1.2. Předpis SŽDC Bp1

B.4.2.1.3. Dopravní řád

B.4.2.1.4. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.

B.4.2.1.5. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1


B.4.2.1.6. Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14

B.4.2.1.7. Seznam strojů a zařízení

B.4.2.1.8. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů

B.4.2.1.9. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014, 11/2016
---	--	---

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati		
podle stav. povolení čj.	/ /20..../	ze dne


3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
katastrální území	Plzeň, Skvrňany, Vejprnice
obec	Plzeň, Vejprnice
ORP	Plzeň, Nýřany
kraj	Plzeňský

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	<p>Stavba je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury (železniční i silniční) jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Vyvolané investice (především úpravy inženýrských sítí) dotčené realizací úprav dopravní infrastruktury obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení.</p> <p>Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí s ohledem na blízkou zástavbu, stísněné prostorové poměry a značné množství souvisejících objektů umělých staveb. Kromě prací v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště. V lokalitě „přesmyku trati“ je navržena lokální přeložka železniční tratě Plzeň – Domažlice, pro jejíž realizaci je nutná i přeložka stávající komunikace I/26 – Domažlická. Z těchto důvodů jsou navrženy zábory nedrážních pozemků a demolice stávajících objektů. Stavba je v této lokalitě z větší části vedena (i na základě dříve zpracovaných řešení úprav železničních tratí 712 /Praha/ - Plzeň - Domažlice a 713 /České Budějovice/ Plzeň – Cheb vč. přeložky silnice I/26) v Územním plánu města Plzně jako veřejně prospěšná.</p>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m</p> <p>2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek a přípravků</p> <p>5. Práce při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m</p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického</p>

RSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.	Strana: 1/3

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014, 11/2016
---	--	---

	vybavení 7. Zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору SBS 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
--	--

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/14/KOO/2012

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.


Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	PŘILOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. Strana: 2/3

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014, 11/2016
---	--	---


Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

PŘÍLOHA Č. 2 – PŘEDPIS SŽDC Bp1

BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vysána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

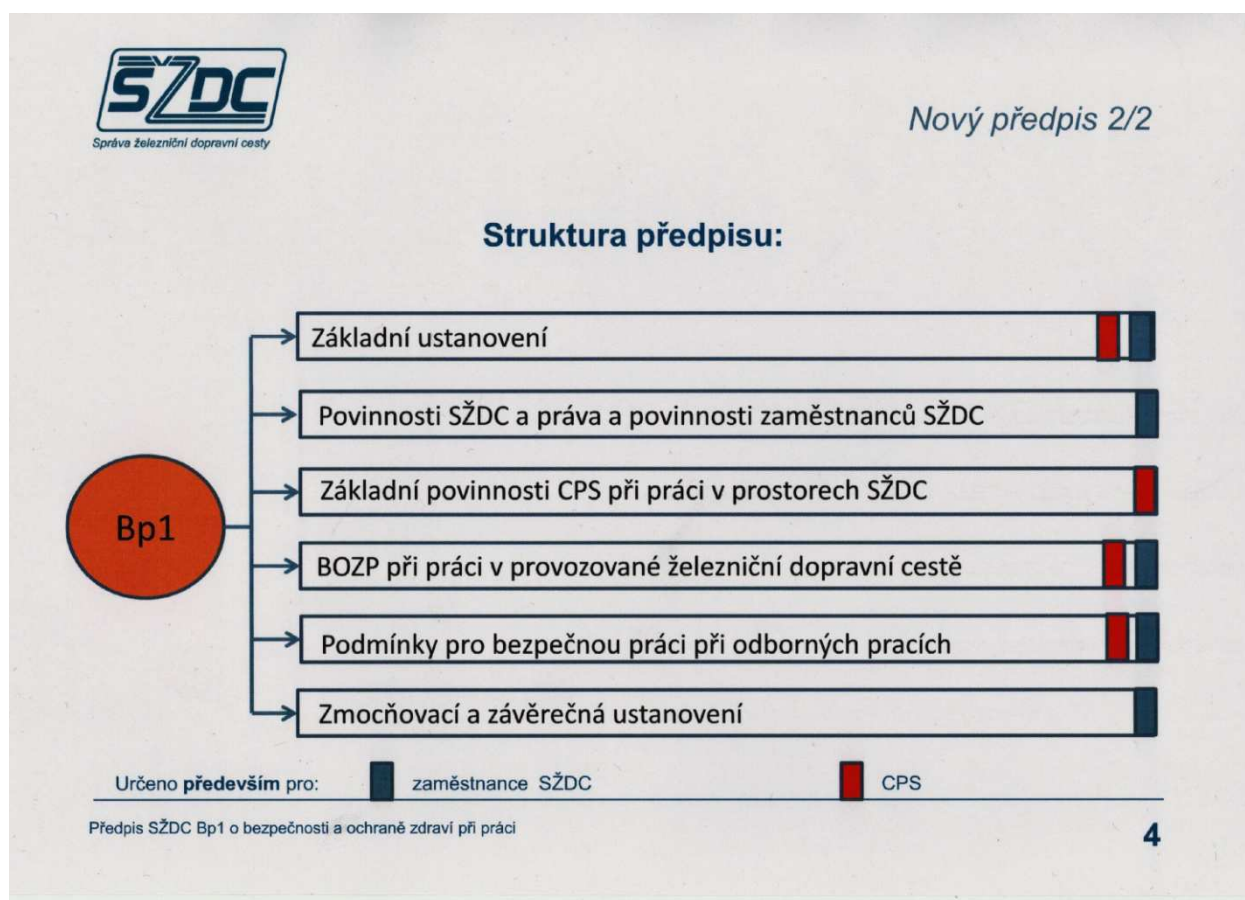
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013


Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení

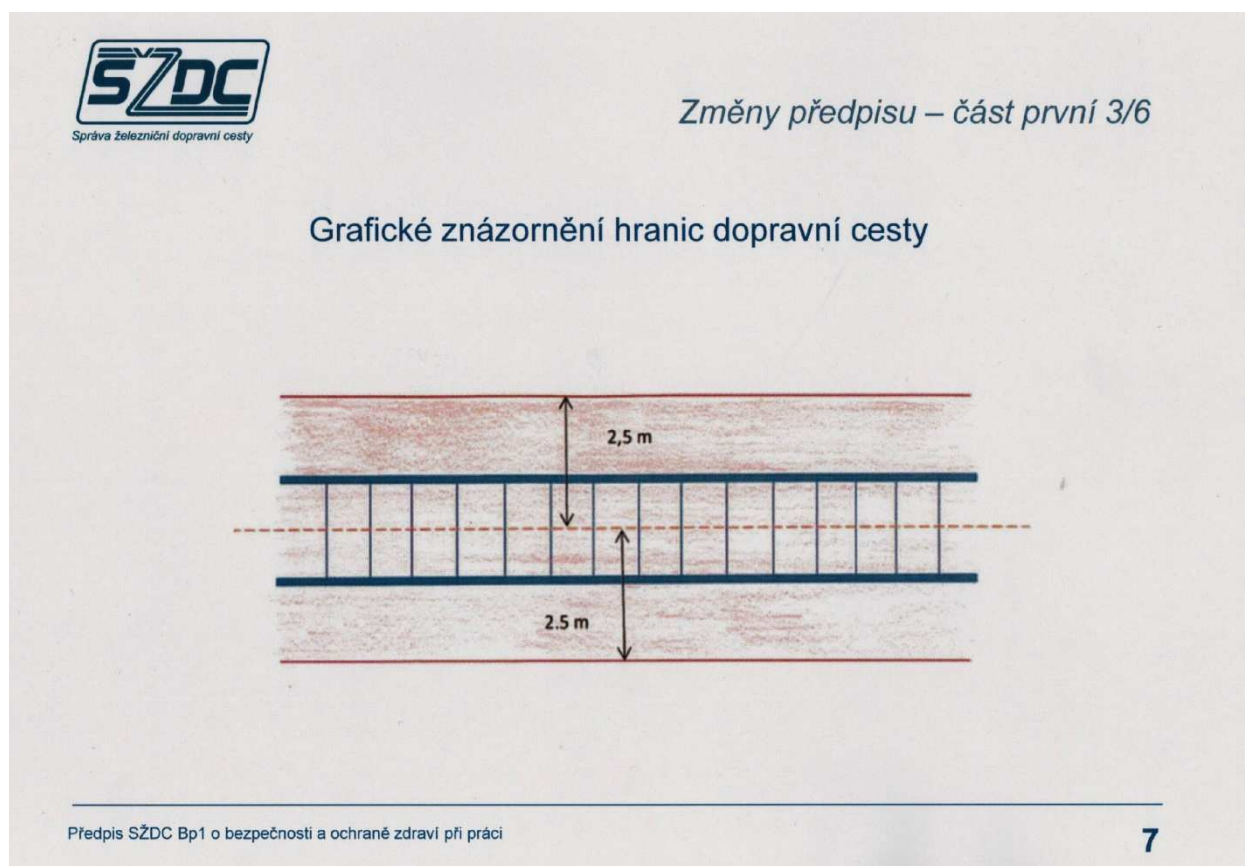


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 1 / 11


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

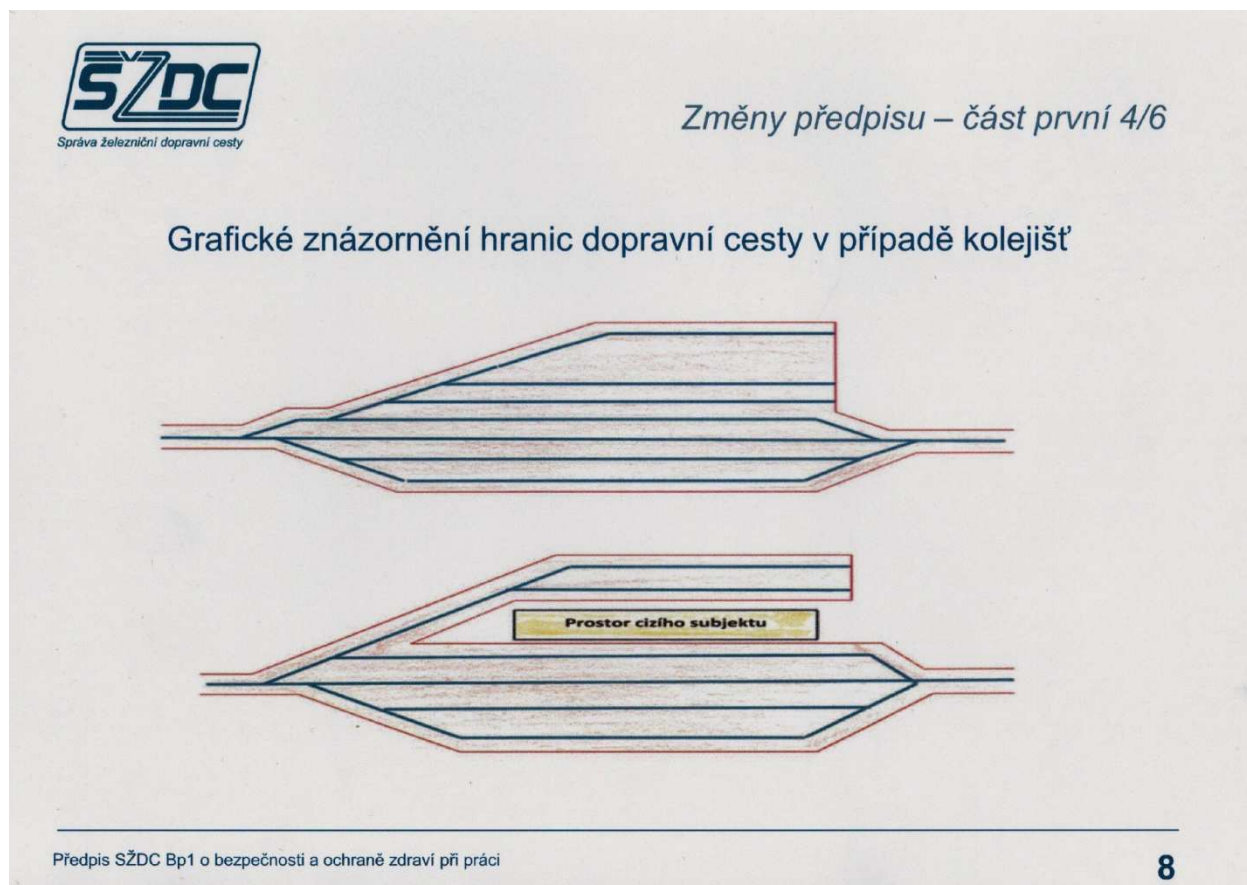
Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1, ...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,



SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 2 / 11

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014




Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinnostem SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 3 / 11

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není výslovně uvedeno jinak),

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vlečcech SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.


- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	Strana: 4 / 11
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) запиše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, запиše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních SZDC koleje rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, запиše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejových tratí nebo tratí souběžně

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SZDC Bp1	Strana: 5 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,


- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí vyluku koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:


- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 6 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravním obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapíše) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích,

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SZDC Bp1	Strana: 7 / 11

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.

- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.


Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SZDC Bp1	Strana: 8 / 11

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SZDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.


Kapitola XI: Provozní výluha

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravní zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SZDC Bp1	Strana: 9 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

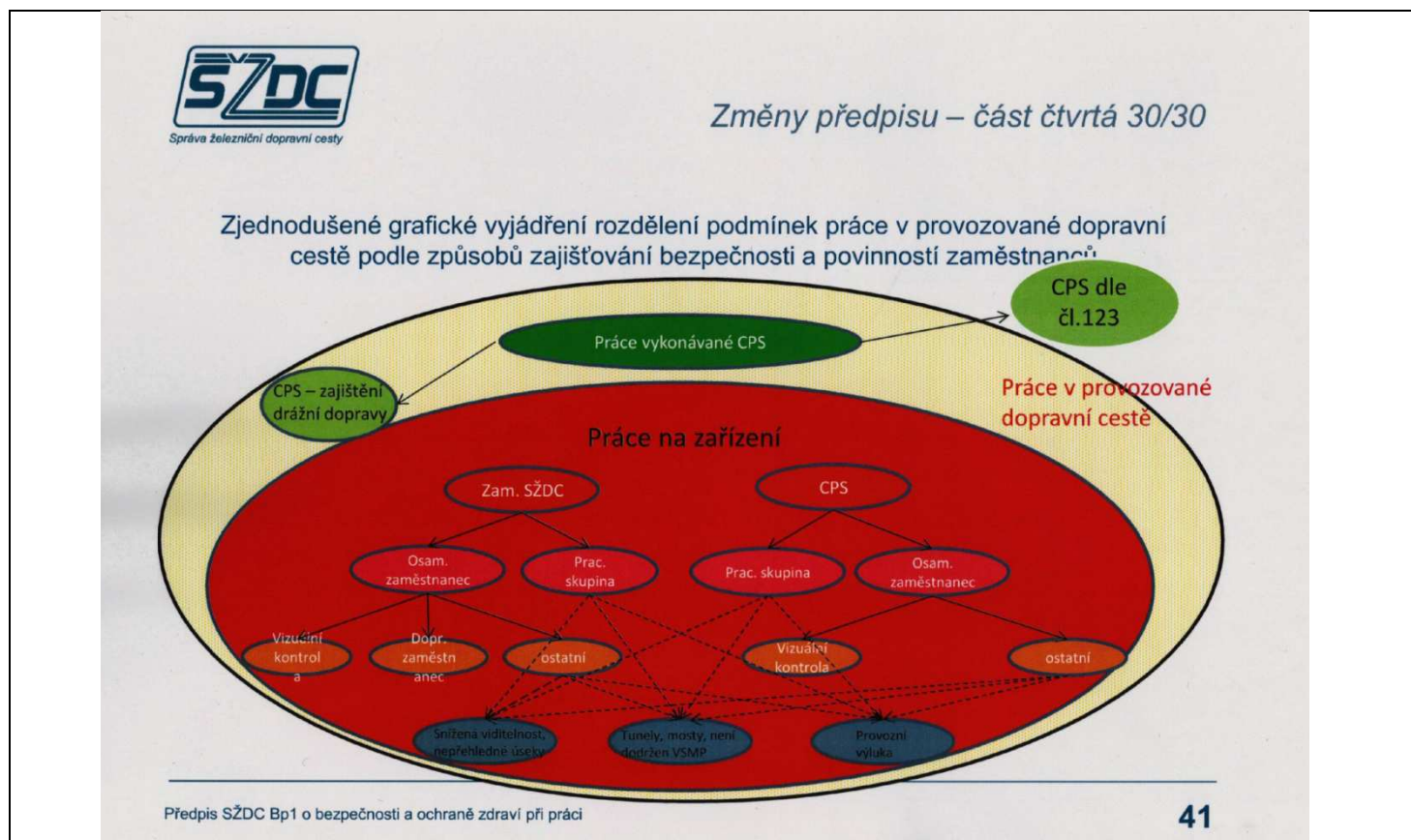
- bez podstatnějších změn.

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.


Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.



SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 10 / 11

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,


- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 11 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
--	--	---

PŘÍLOHA Č. 3 – DOPRAVNÍ ŘÁD

- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajistit dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny



- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, jíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována kropením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.


Ucelený systém dopravních opatření pro jednotlivé stavební postupy (SP) je podrobně rozpracován v části projektové dokumentace B.8.

- B.8.1 – Technická zpráva – je zpracováno dopravní opatření pro silniční část, pro železniční část a výluky železniční dopravy a pro městskou hromadnou dopravu.

- B.8.2 – Dočasné dopravní značení při rekonstrukci mostu Břeňkova

- B.8.3.1 – Dočasné dopravní značení Plzeň Skvrňany – stavební postup 1

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 3 – dopravní řád	Strana: 1 / 2


	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014

- B.8.3.2 – Dočasné dopravní značení Plzeň Skvrňany – stavební postup 2

- B.8.3.3 – Dočasné dopravní značení Plzeň Skvrňany – stavební postup 2 - závěr

- B.8.3.4 – Dočasné dopravní značení Plzeň Skvrňany – stavební postupy 4 a 5

Součástí návrhu dopravních opatření je i návrh dopravního značení a jeho rozmístění.

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	---

PŘÍLOHA Č. 4 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY Č. 1 NV Č. 11/2002 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup
zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektřina



Varování, výstraha,
riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko
koroze nebo
požárů



Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečné laserové
záření











Nebezpečné oxidující
látky














Nebezpečné
neionizující záření

<p>SŽDC, s.o., Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati PŘÍLOHA Č.4 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.</p>	<p>Strana: 1/4</p>
--	--	--------------------




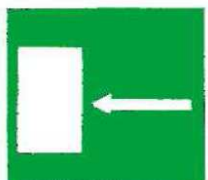
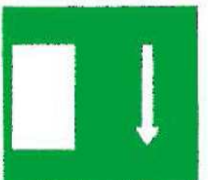
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	---	---

   <p>Nebezpečí – silné magnetické pole</p> <p>Nebezpečí zakopnutí</p> <p>Nebezpečí pádu</p>	   <p>Nebezpečí – biologické riziko</p> <p>Nebezpečí – nízká teplota</p> <p>Nebezpečné nebo dráždivé látky</p>
	


4. Značky příkazu


   <p>Příkaz k nošení ochrany očí</p> <p>Příkaz k nošení ochrany hlavy</p> <p>Příkaz k nošení ochrany sluchu</p>    <p>Příkaz k nošení respirátoru</p> <p>Příkaz k nošení ochrany nohou</p> <p>Příkaz k ochraně rukou</p>	   <p>Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu</p> <p>Příkaz k nasazení ochrany obličeje</p> <p>Příkaz k nasazení výstroje k upoutání</p>   <p>Příkaz - pěší musí použít tuto cestu</p> <p>Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)</p>
---	---

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci


 <p>Únikový východ (vlevo)</p>   <p>Únikový východ (dolů)</p>   <p>Nouzový východ / úniková cesta</p>
--

<p>SŽDC, s.o.,</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati</p> <p>PŘÍLOHA Č.4 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.</p>	<p>Strana: 2/4</p>
---	---	--------------------


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)




Místo první pomoci
Nosítka
Bezpečnostní sprcha
Výplach očí




Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik


6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty




Požární hadice
Požární žebřík
Hasicí přístroj
Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

Zvukové a světelné signály

Světelné a zvukové signály svým spuštěním udávají, kdy má být zahájena a ukončena příslušná činnost, a musí být vydávány po celou dobu, kdy je tato činnost požadována.

Značky pro vysílání světelných signálů se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti.

Od jiných signálů se musí zvukové signály lišit trváním zvukových impulzů nebo skupin impulzů a intervalů mezi nimi. Jejich úroveň musí převyšovat okolní hluk, aniž by nadměrně obtěžovaly. Proměnlivá frekvence hluku se použije pro signalizaci vyššího stupně nebezpečí nebo nutnosti zásahu. Nutnost opuštění prostoru se signalizuje trvalým zvukem.

Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů musí být odstraněny, jestliže již neexistují okolnosti odůvodňující jejich umístění.

Hlasové signály

Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce, kterému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý.

Signály dávané rukou

Signály dávané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály. Užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení.

Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů.

Příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na rukou, nebo musí použít praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

Má-li příjemce signálu pochybnosti o tom, že lze příkaz bezpečně provést, přeruší řízený úkon a požádá signalistu o nový signál.


Zaměňování značení

Značky, zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály dávanými rukou.

Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit:


- světelné značky se zvukovými signály,
- světelné značky s hlasovými signály,
- signály dávané rukou s hlasovými signály,
- bezpečnostní barvu se značkou k označení nebezpečí pádu či zakopnutí.

SŽDC, s.o., Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati PŘÍLOHA Č.4 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.	Strana: 4/4
--------------------------------	--	-------------

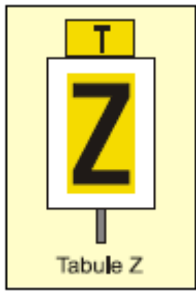
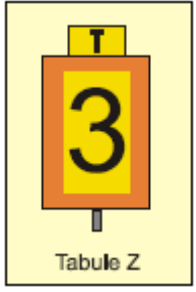
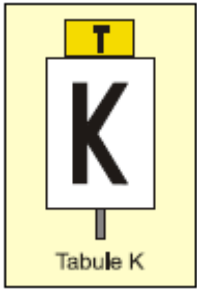
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.2. Manuál údržby z hlediska BOZP</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Manuál údržby_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	--

PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
<p>PRÁPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p>	<p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p> <p>několikrát opakovaně: ● ● ●</p>	
2. Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
<p>Červená deska</p> <p>Červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>červený praporek</p> <p>malý červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>	
3. Návěsti výstražné		
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (<i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i>)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
<p>Žlutý terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>Žlutý štít</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>žlutý praporek</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>

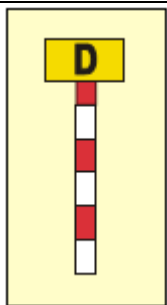
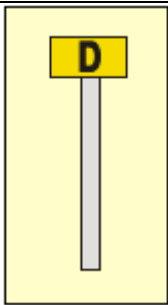
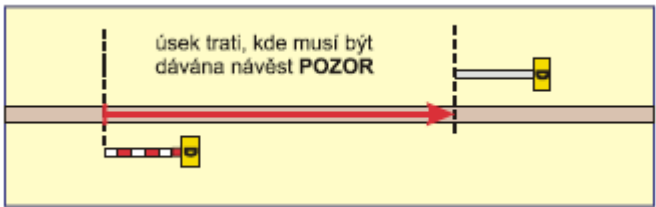
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.2. Manuál údržby z hlediska BOZP</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Manuál údržby_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	--

4. Návěsti pro pomalou jízdu


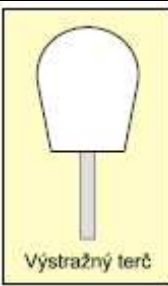
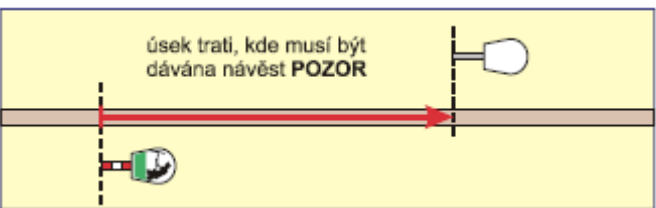
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule K</p>


5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		 <p>úsek trati, kde musí být dávana návěst POZOR</p>

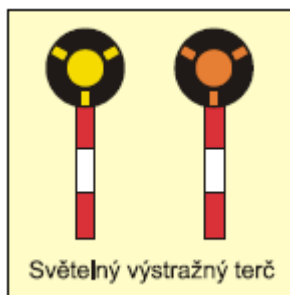
Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
 <p>Výstražný terč</p>	 <p>Výstražný terč</p>	 <p>úsek trati, kde musí být dávana návěst POZOR</p>

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.2. Manuál údržby z hlediska BOZP</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Manuál údržby_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	--

Světelná varovná návěstidla

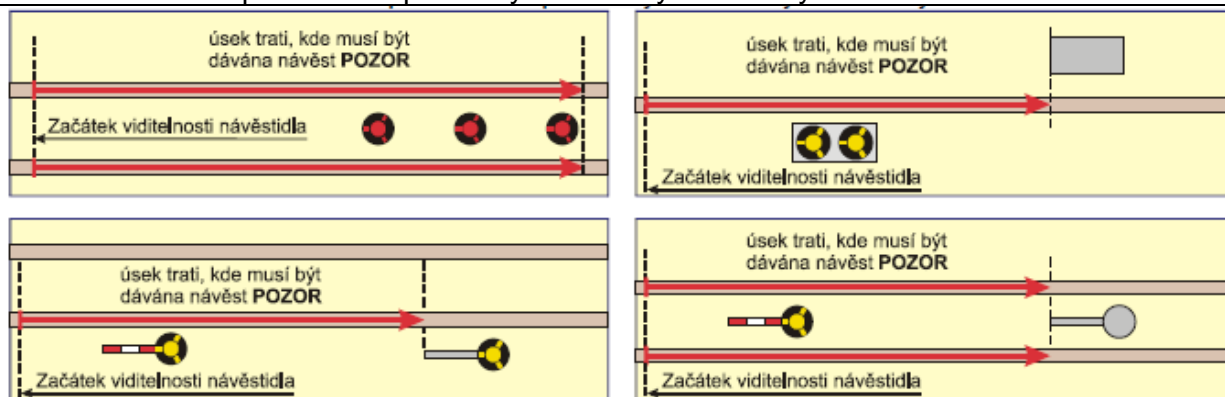
Návěst Pracovní místo, pískejte




Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel






 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.2. Manuál údržby z hlediska BOZP</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Manuál údržby_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	---	--

6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**


houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

PŘÍLOHA č.6 – Požární ochrana

Obsah

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor	2
Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany	3
1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.....	3
2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:.....	6
3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:	7
5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ.....	8
5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:	10
6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU	12
7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:	12
7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:.....	13
8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU	14

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 1/15

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	---	---

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tísňové volání 150 nebo 112

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášen: voláním HOŘÍ


5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

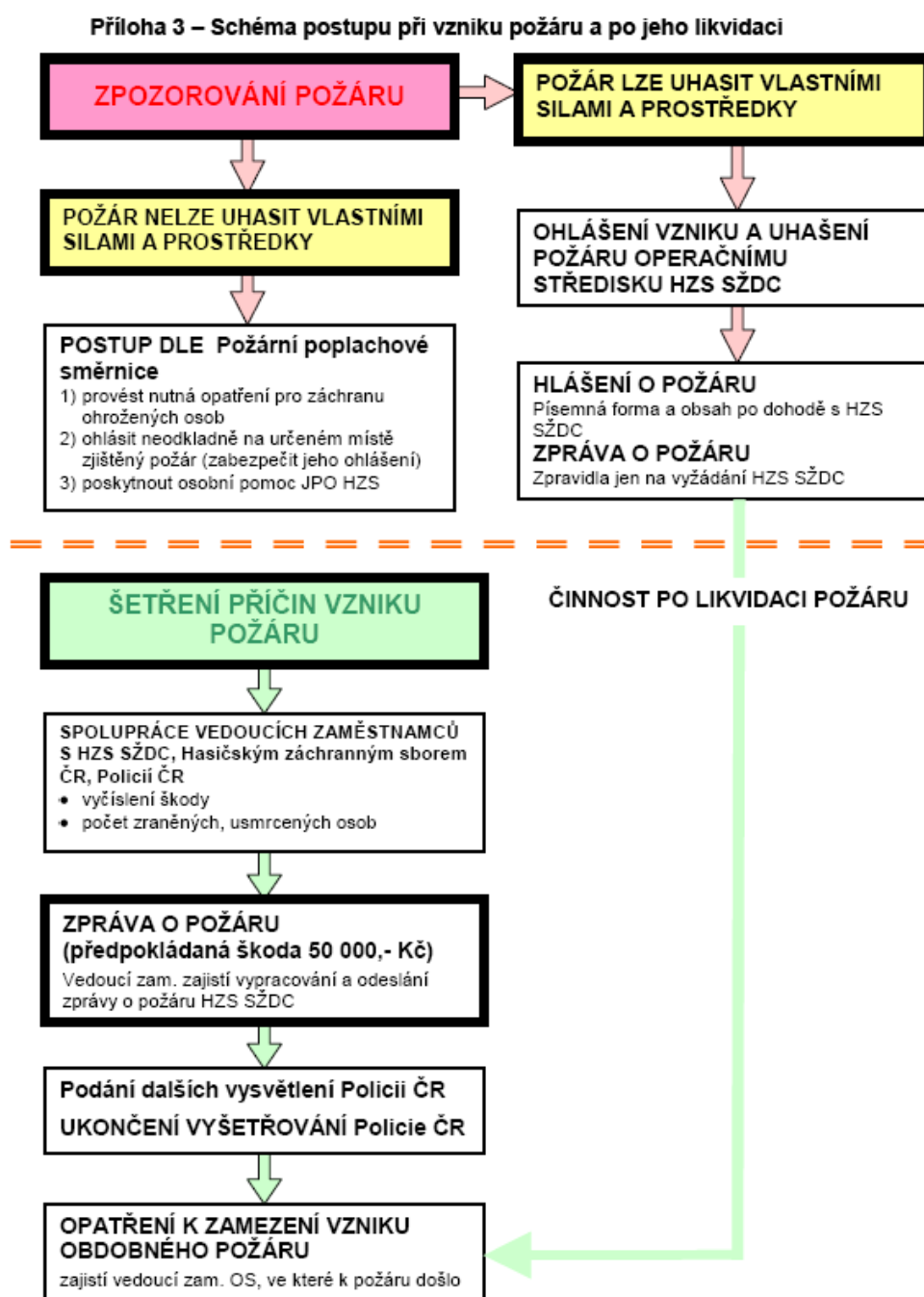
Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
HZS SŽDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	972 521 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO STAVBYVEDOUcí	


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY



1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

SŽDC, s.o., Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 3/15
--------------------------------	--	--------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.


PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 4/15


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	---	---

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,
- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
 - ea) místo provádění prací,
 - eb) způsob provádění prací,
 - ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
 - ed) opatření stanovená k zajištění PO,
 - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
 - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
 - eg) zahájení prací – den, hodina,
 - eh) ukončení prací – den, hodina,
 - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
 - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
 - ek) platnost příkazu,
 - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014

f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,

g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.


Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:

- a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,
- b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,
- c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,
- d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,
- e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 6/15

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	---	---

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,


b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,

c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravní nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem),

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domážlické trati
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:


a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,

b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,

c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,

d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem¹⁸⁾ a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis¹⁹⁾ upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 8/15

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Plzeň_3
	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014

e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů^{19,20}),

f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,

g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,

h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,

j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,

b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,

c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,

d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,

e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),

f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:

fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,


fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,

fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).

fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 9/15

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

- h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,
- i) zahájení prací - den, hodina,
- j) ukončení prací - den, hodina,
- k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,
- l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- m) podpis velitele preventivní požární hlídky,
- n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.


O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:

- a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místě příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,
- b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,
- c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,
- d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,
- e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů
- f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,
- g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,
- h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 10/15

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
- j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,
- k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,
- l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),
- m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,
- n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,
- o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,
- p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,
- q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,
- r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.


V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

- a) datum a čas spalování,
- b) druh spalovaného materiálu,
- c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),
- d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,
- e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,
- f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

- g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,
- h) nejbližší vodní zdroj,
- i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,
- j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,
- k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požáru zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.


7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

Požár – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (převázaného zboží).

Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízeních.

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana	Strana: 12/15

	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Plzeň_3
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

Mimořádná událost v drážní dopravě – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.
Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy.**

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠTÍ:

1. Odstraňování následků dopravní nehody

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),

3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),

4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,

6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,

7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,


8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,

9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí

10. Utěsnění unikajících látek,


11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati
Evidenční číslo	Příloha č. 6 – požární ochrana

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	---

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU


PLZEŇ			
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, HZS - JPO Plzeň, Na Sklárně 1, 301 00 Plzeň			
velitel JPO (spojí OIS)	9725	22662	Navrátil Miroslav, Ing.
mobil:	725 04 80 02	e-mail:	navratilm@szdc.cz
ZV JPO (spojí OIS)		22662	Štorek Zdeněk
mobil:	724 39 04 94	e-mail:	storek@szdc.cz
MTZ		22073	Chejlavová Marie
		e-mail:	chejlavova@szdc.cz
strojní služba		22662	Říčka Bronislav "B"
		e-mail:	hzsplzstrojsluzba@szdc.cz
chemická služba		22662	Hrda Alois "C"
technická služba		22662	Bouzek Jiří "C"
		e-mail:	hzsplzchemtech@szdc.cz
spojová služba		22662	Šváb Josef "B"
OIS, VJPO, ZVJPO, MTZ		22662, 22596	
mobil:	602 19 14 12		
fax		22595	
ohlašovna požáru		21150, 24444	
		e-mail:	hzsplzoper@szdc.cz
velitelé směn		22008	
mobil:	725 04 80 01		
velitelé družstev		22008	
mobil:	725 36 61 15	e-mail:	hzsplzvelsmen@szdc.cz
Provolba	9725	*****	

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	--

PŘÍLOHA Č.7 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ


DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pěch			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.7 – SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ	Strana: 1/3

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Plzeň_3 Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014
---	--	--

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
	vrtná souprava			
zdvihací a montážní prostředky	jeřáby mobilní			
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro čištění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu výškové a směrové polohy koleje a výhybek Typ:			

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati	
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.7 – SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ	Strana: 2/3

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati Místo stavby: Plzeň 3, Vejprnice, k.ú. Plzeň, Skvrňany, Vejprnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Plzeň_3</p> <p>Datum zpracování: 11/2014 Datum poslední aktualizace: 11/2014</p>
--	--	--

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
	Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek) Typ:			
	Stroje pro hutnění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože Typ:			
	Stroje pro práci s upevňovacími Typ:			
	Stroje pro výměnu prázeců Typ:			
	Stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje Typ:			
	Stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku Typ:			
	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

Řádkový harmonogram výstavby

Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	doba trvání (milníky)			měs.	týdny	dny
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od	-	do			
stavba Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati	hlavní milníky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zab.zař.)	stavební povolení: nabytí právní moci	1. říjen 2017					
		zahájení soutěže na dodavatele	2. červenec 2017					
		výběr dodavatele	1. říjen 2017					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	31. říjen 2017					
		zahájení stavby - přípravné práce v žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí	1. listopad 2017					
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí	9. duben 2019					
		konec dokončovacích prací v žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí	29. duben 2019					
		zahájení přípravných a stavebních prací v trati Plzeň - Cheb	1. listopad 2017					
		ukončení hlavních stavebních prací v trati Plzeň - Cheb	14. září 2019					
		konec dokončovacích prací v trati Plzeň - Cheb	14. září 2019					
		zahájení přípravných a stavebních prací v trati Plzeň - Domažlice	1. listopad 2017					
		ukončení hlavních stavebních prací v trati Plzeň - Domažlice	14. září 2019					
		konec dokončovacích prací v trati Plzeň - Domažlice	14. září 2019					
		zahájení přípravných a stavebních prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment	1. listopad 2017					
		ukončení hlavních stavebních prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment	31. červenec 2019					
		konec dokončovacích prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment	14. září 2019					
		zahájení přípravných a stavebních prací v Domažlické	1. listopad 2017					
		ukončení hlavních stavebních prací v Domažlické	14. září 2019					
		konec dokončovacích prací v Domažlické	14. září 2019					
Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí	0	Přípravné a stavební práce	1. listopad 2017	-	21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		Plzeň - Cheb, TK 2, 15 výluk 4h						
		35-35-01 podpěry TV pro SP 1	1. listopad 2017	-	21. listopad 2017	0,7	3,0	21
	ZP1	přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS	1. listopad 2017	-	21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		zimní přestávka 1	22. listopad 2017	-	28. únor 2018	3,3	14,1	99
		Most Břeňkova, 1. část	1. březen 2018	-	30. květen 2018	3,0	13,0	91
	1	Plzeň - Cheb, obě koleje 10 x 9.00 - 14.00 (vždy Pd)	31. březen 2018	-	13. duben 2018	0,5	2,0	14
		Plzeň - Domažlice	1. březen 2018	-	30. květen 2018	3,0	13,0	91
		Uzavírka ulice Břeňkova	31. březen 2018	-	17. duben 2018	0,6	2,6	18
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	1. březen 2018	-	30. květen 2018	3,0	13,0	91
		35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova): trysková injektáž jižní opěry	1. březen 2018	-	10. březen 2018	0,3	1,4	10
		35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova): demolice NK	31. březen 2018	-	13. duben 2018	0,5	2,0	14
		35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova): sanace jižní opěry	14. duben 2018	-	8. květen 2018	0,8	3,6	25
		36-39-24 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň: pod kolejí 511	1. březen 2018	-	31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení: kabelovod + neutrální pole Břeňkova	11. březen 2018	-	30. březen 2018	0,7	2,9	20
		35-35-02 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení	11. březen 2018	-	30. březen 2018	0,7	2,9	20
		35-36-02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOv: demontáž dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	-	31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-36-01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení: úpravy dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	-	31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO: úpravy dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	-	31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-35-21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	-	31. březen 2018	1,0	4,4	31
	2	Most Břeňkova, 2. část	31. květen 2018	-	29. září 2018	4,1	17,4	122
		Plzeň - Cheb, obě koleje 10 x výluka 9.00 - 14.00 20. - 31. 7. 2018 (nosníky NK), obě koleje: 10 x výluka noc 1. - 10. 8. 2018 (bednění NK), obě koleje: 10 x výluka noc 1. - 10. 9. 2018 (odbednění NK)	31. květen 2018	-	20. srpen 2018	2,7	11,7	82
			31. květen 2018	-	20. srpen 2018	2,7	11,7	82
		Uzavírka ulice Břeňkova	31. květen 2018	-	29. září 2018	4,1	17,4	122
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	31. květen 2018	-	29. září 2018	4,1	17,4	122
		35-33-41 Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245: staveništní přejezd	31. květen 2018	-	30. srpen 2018	3,1	13,1	92
		35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova): nový úložný práh severní opěry, trysková injektáž severní opěry, nová NK, dokončení	31. květen 2018	-	29. srpen 2018	3,0	13,0	91
		35-38-51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo): nutný prostup pro 35-37-02	31. květen 2018	-	29. srpen 2018	3,0	13,0	91
		36-39-24 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň: pod kolejí 512 a nástupišťem JP	31. květen 2018	-	30. červen 2018	1,0	4,4	31
		35-33-61 Obvod Jižní předměstí, kabelová trasa	30. srpen 2018	-	29. září 2018	1,0	4,4	31
		35-36-06 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova), přeložka kabelu VO SVSMP	30. srpen 2018	-	29. září 2018	1,0	4,4	31
		35-36-09 Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927	30. srpen 2018	-	29. září 2018	1,0	4,4	31
		35-37-21 Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400	30. srpen 2018	-	29. září 2018	1,0	4,4	31
		35-32-02 Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění	30. srpen 2018	-	29. září 2018	1,0	4,4	31
		35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	-	10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		35-36-02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOv: demontáž dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	-	10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		35-36-01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	-	10. červenec 2018	1,4	5,9	41
	3	35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	-	10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		35-35-21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	-	10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		Úpravy pro nový přesmyk	30. září 2018	-	19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		Plzeň - Cheb, kolej 1	10. listopad 2018	-	19. listopad 2018	0,3	1,4	10
		Plzeň - Cheb, kolej 2	20. listopad 2018	-	29. listopad 2018	0,3	1,4	10
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	14. říjen 2018	-	28. únor 2019	4,6	19,7	138
		35-33-41 Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245: staveništní přejezd: zřízení	29. listopad 2018	-	29. listopad 2018	0,0	0,1	1
		36-39-24 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň: pod koleji 501, 502, napojení Hálkova, uvedení do provozu	30. září 2018	-	19. říjen 2018	0,7	2,9	20
		35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení: stavba základů v místech definitivního spodku	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		35-36-02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOv: dokončení	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
	4	35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO: úpravy dle postupů svršku a mostů	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		35-35-21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		35-36-01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení: úpravy dle postupů svršku a mostů	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		35-39-25 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		36-39-13 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.	30. září 2018	-	30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		Zimní přestávka 1	20. prosinec 2018	-	28. únor 2019	2,4	10,1	71
		Úpravy pro nový přesmyk	1. březen 2019	-	14. březen 2019	0,5	2,0	14
	5	Plzeň - Cheb, kolej 1	1. březen 2019	-	2. březen 2019	0,1	0,3	2
		Plzeň - Cheb, kolej 2	4. březen 2019	-	14. březen 2019	0,4	1,6	11
		Plzeň - Domažlice: výluka traťové koleje	1. březen 2019	-	14. březen 2019	0,5	2,0	14
		35-33-41 Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245: staveništní přejezd: likvidace	14. březen 2019	-	14. březen 2019	0,0	0,1	1
		35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení: úpravy dle 36-33-02	1. březen 2019	-	14. březen 2019	0,5	2,0	14
		35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO: dokončení	1. březen 2019	-	14. březen 2019	0,5	2,0	14
	5	35-35-21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí: dokončení	1. březen 2019	-	14. březen 2019	0,5	2,0	14
		Úpravy pro nový přesmyk	15. březen 2019	-	22. květen 2019	2,3	9,9	69
		35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení: dokončení	15. březen 2019	-	9. duben 2019	0,9	3,7	26
		Likvidace zařízení staveniště A	10. duben 2019	-	29. duben 2019	0,7	2,9	20

Stavební úsek	Etapy	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky)				
		Popis činnosti	od	- do	měs.	týdny	dny
Trať Plzeň - Cheb	0	Přípravné a stavební práce	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		36-35-03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: podpěry TV pro SP 1	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
	ZP1	zimní přestávka 1	22. listopad 2017	- 28. únor 2018	3,3	14,1	99
	1	Příprava na stavbu nového přesmyku	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		Plzeň - Cheb, obě koleje 10 x 9.00 - 14.00 (vždy Pd)	20. březen 2018	- 31. březen 2018	0,4	1,7	12
		Plzeň - Cheb, kolej 511	1. březen 2018	- 30. březen 2018	1,0	4,3	30
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	1. listopad 2017	- 30. leden 2018	3,0	13,0	91
		36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek: kolej 511 km 350,774 - 351,580	1. březen 2018	- 30. březen 2018	1,0	4,3	30
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: 1A kolej 511 km 350,774 - 351,580 do def. stavu	1. březen 2018	- 30. březen 2018	1,0	4,3	30
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: 1B kolej 511/1 km 351,580 - 352,320 dočasná úprava	20. březen 2018	- 25. březen 2018	0,2	0,9	6
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: 1C kolej 2 km 351,700 - 352,230 dočasná úprava	10. duben 2018	- 15. duben 2018	0,2	0,9	6
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: kolej 511 km 350,774 - 351,580	30. březen 2018	- 9. duben 2018	0,4	1,6	11
		35-38-42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)	1. březen 2018	- 28. březen 2018	0,9	4,0	28
		35-38-44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)	1. březen 2018	- 28. březen 2018	0,9	4,0	28
		35-38-52 Zárubní zeď 351,008 - 351,399	1. březen 2018	- 4. duben 2018	1,2	5,0	35
		36-39-26 Přeložky vodovodů v km 351,100: startovací jáma u koleje 511, protlak	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-35-01 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: úpravy TV dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		35-35-02 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT: úpravy dle postupů svršku a mostů	11. březen 2018	- 30. březen 2018	0,7	2,9	20
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
	2	Rekonstrukce koleje 2, 1. část	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		Plzeň - Cheb, kolej 2	31. květen 2018	- 1. srpen 2018	2,1	9,0	63
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	31. květen 2018	- 1. srpen 2018	2,1	9,0	63
		36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek: kolej 501/2 úpravy 350,970 - 351,600	31. květen 2018	- 20. červen 2018	0,7	3,0	21
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: kolej 501/2 úpravy 350,970 - 351,600	31. květen 2018	- 20. červen 2018	0,7	3,0	21
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: pro upravenou kolej 501/2	21. červen 2018	- 25. červen 2018	0,2	0,7	5
		36-38-51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	31. květen 2018	- 11. červenec 2018	1,4	6,0	42
		35-35-01 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: úpravy TV dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	- 10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		35-35-02 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	- 10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. květen 2018	- 10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		Stavba nového přesmyku, 1. část	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		Plzeň - Cheb, kolej 1	10. listopad 2018	- 19. listopad 2018	0,3	1,4	10
	3	Plzeň - Cheb, kolej 2	20. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,3	1,4	10
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: 3A posun polohy koleje 1 pod 37-38-01	10. listopad 2018	- 19. listopad 2018	0,3	1,4	10
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: 3B posun polohy koleje 2 pod 37-38-01	20. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,3	1,4	10
		35-35-01 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: úpravy TV dle postupů svršku a mostů	10. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,7	2,9	20
		35-35-02 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT: úpravy dle postupů svršku a mostů	10. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,7	2,9	20
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	10. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,7	2,9	20
	ZP2	zimní přestávka 1	20. prosinec 2018	- 28. únor 2019	2,4	10,1	71
	4	Stavba nového přesmyku, 2. část	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		Plzeň - Cheb, kolej 1	1. březen 2019	- 2. březen 2019	0,1	0,3	2
		Plzeň - Cheb, kolej 2	4. březen 2019	- 14. březen 2019	0,4	1,6	11
		36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek: propojení kolejí 511 a 1 (JP)	4. březen 2019	- 14. březen 2019	0,4	1,6	11
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: dle 36-33-02	14. březen 2019	- 14. březen 2019	0,0	0,1	1
		36-38-51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo): demolice dočasné části z armovaných zemin	4. březen 2019	- 14. březen 2019	0,4	1,6	11
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	4. březen 2019	- 14. březen 2019	0,4	1,6	11
	5	Stavba nového přesmyku, 3. část	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		Plzeň - Cheb, kolej 2	15. březen 2019	- 30. duben 2019	1,6	6,7	47
		Plzeň - Cheb, kolej 1	1. květen 2019	- 22. květen 2019	0,7	3,1	22
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: kolej 512/2 definitivně výjezd z JP, km 351,580 - 352,320 dočasná úprava	15. březen 2019	- 9. duben 2019	0,9	3,7	26
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: dle 36-33-02	5. duben 2019	- 9. duben 2019	0,2	0,7	5
	6	Definitivní kolej 511/1	23. květen 2019	- 31. červenec 2019	2,3	10,0	70
		Plzeň - Cheb, kolej 1	6. červen 2019	- 25. červenec 2019	1,7	7,1	50
		36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek: definitivní kolejí 511/1	16. červenec 2019	- 25. červenec 2019	0,3	1,4	10
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: definitivní kolejí 511/1	21. červenec 2019	- 25. červenec 2019	0,2	0,7	5
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: dle 36-33-02	21. červenec 2019	- 25. červenec 2019	0,2	0,7	5
		36-38-52 Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)	6. červen 2019	- 15. červenec 2019	1,3	5,7	40
		36-37-27 Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň	23. květen 2019	- 31. červenec 2019	2,3	10,0	70
		35-35-01 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: úpravy TV dle postupů svršku a mostů	26. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,2	0,9	6
		35-35-02 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT: úpravy dle postupů svršku a mostů	26. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,2	0,9	6
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	26. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,2	0,9	6
	7	Definitivní kolej 512/2	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		Plzeň - Cheb, kolej 2	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-33-12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek: definitivní kolej 512/2	25. srpen 2019	- 14. září 2019	0,7	3,0	21
		36-33-02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek: definitivní kolej 512/2	4. září 2019	- 14. září 2019	0,4	1,6	11
		36-33-52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati: dle 36-33-02	10. září 2019	- 14. září 2019	0,2	0,7	5
		36-38-53 Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	1. srpen 2019	- 9. září 2019	1,3	5,7	40
		35-35-01 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení: úpravy TV dle postupů svršku a mostů	31. srpen 2019	- 14. září 2019	0,5	2,1	15
		35-35-02 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT: úpravy dle postupů svršku a mostů	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí: úpravy dle postupů svršku a mostů	31. srpen 2019	- 14. září 2019	0,5	2,1	15
		Likvidace zařízení staveniště B	10. září 2019	- 14. září 2019	0,2	0,7	5

Stavební úsek	Etapy	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky)				
		Popis činnosti	od	- do	měs.	týdny	dny
Trať Plzeň - Domažlice	0	Přípravné práce	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		36-38-63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice: zahájení	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
	ZIP1	zimní přestávka 1	22. listopad 2017	- 28. únor 2018	3,3	14,1	99
	1	1. přeložka	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		výluka traťové koleje	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	1. listopad 2017	- 30. leden 2018	3,0	13,0	91
		36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: 1. přeložka	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: 1. přeložka včetně provis. mostu a přejezdu v km 112,500	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro 1. přeložku	20. květen 2018	- 30. květen 2018	0,4	1,6	11
		36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště: původní - zkrácení	1. březen 2018	- 10. březen 2018	0,3	1,4	10
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): demolice východní části stávajícího mostu	22. březen 2018	- 2. květen 2018	1,4	6,0	42
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): pažení koleje vlečky	22. březen 2018	- 2. květen 2018	1,4	6,0	42
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): stavba mostního provisoria pro domažlickou trať	3. květen 2018	- 9. květen 2018	0,2	1,0	7
		36-38-02 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk): 1B nad koleji 1: vložení PIŽMO	30. březen 2018	- 8. duben 2018	0,3	1,4	10
		36-38-02 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk): 1C nad koleji 2: vložení PIŽMO, demolice NK	16. duben 2018	- 29. duben 2018	0,5	2,0	14
		36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany): zahájení	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		36-38-04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice: stavba kanalisace, příprava na zásyp pod kolejí 982, zásyp pod kolejí 982	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		36-38-31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň - Domažlice	1. březen 2018	- 9. květen 2018	2,3	10,0	70
		36-38-32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň - Domažlice	6. březen 2018	- 11. duben 2018	1,2	5,3	37
		37-38-51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo), armování a betonáž části s pilotovým založením po 16. 7. 2017 (demolice původní zdi 37-38-52, přeložka koleje 101)	22. březen 2018	- 30. květen 2018	2,3	10,0	70
		36-38-55 Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)	22. březen 2018	- 30. květen 2018	2,3	10,0	70
		36-38-61 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice: dokončení	1. březen 2018	- 7. březen 2018	0,2	1,0	7
		36-36-06 Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP	11. květen 2018	- 20. květen 2018	0,3	1,4	10
		36-36-06 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC: Nová Hospoda	11. květen 2018	- 20. květen 2018	0,3	1,4	10
		298-36-17 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika: provisorní přeložka	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-37-02 Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň: pod novou tratí	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		35-37-03 Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-02 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace: retenční nádrž mezi chebskou a domažlickou tratí	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-04 Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň	1. březen 2018	- 31. březen 2018	1,0	4,4	31
		298-32-14 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice	11. květen 2018	- 20. květen 2018	0,3	1,4	10
	2	2. přeložka	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		výluka traťové koleje	20. září 2018	- 29. září 2018	0,3	1,4	10
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: 2. přeložka	31. červenec 2018	- 29. září 2018	2,0	8,7	61
		36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: 2. přeložka	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro 2. přeložku	20. září 2018	- 29. září 2018	0,3	1,4	10
		36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště: nová - zahájení	1. červenec 2018	- 29. září 2018	3,0	13,0	91
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): NK východní část, demolice západní části	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		36-38-02 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk): 2A nad koleji 2: stavba opěry a stojky	31. květen 2018	- 1. srpen 2018	2,1	9,0	63
		36-38-02 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk): 2B nad koleji 1: stavba opěry	2. srpen 2018	- 29. září 2018	2,0	8,4	59
		36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany): dokončení	31. květen 2018	- 31. srpen 2018	3,1	13,3	93
		36-38-04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice: zásyp pod kolejí 982	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		36-34-40 PhS, Skvrňany	31. květen 2018	- 30. červen 2018	1,0	4,4	31
		36-34-30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany	31. červenec 2018	- 30. srpen 2018	1,0	4,4	31
		36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvrňany	31. červenec 2018	- 30. srpen 2018	1,0	4,4	31
		36-36-05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení	31. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,3	30
	3	definitivní koleje, 1. část	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7, def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda	30. listopad 2018	- 19. prosinec 2018	0,7	2,9	20
		36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7, def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda	30. listopad 2018	- 19. prosinec 2018	0,7	2,9	20
		36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro rozsah 36-33-01	20. prosinec 2018	- 21. prosinec 2018	0,1	0,3	2
		36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště: nová - dokončení	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): nová NK západní části	30. září 2018	- 14. prosinec 2018	2,5	10,9	76
		36-38-02 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk): nad oběma kolejemi: postupně vybednění, zřízení NK, dokončovací práce (odbědňování postupně nad koleji 1 a 2)	30. září 2018	- 29. listopad 2018	2,0	8,7	61
		35-38-43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		36-38-41 Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		36-38-62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice: pod starou Domažlickou a novou tratí	30. září 2018	- 29. listopad 2018	2,0	8,7	61
		36-33-61 Zastávka Plzeň-Skvrňany, kabelová trasa	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		35-34-70 Oplocení, Domažlická, p.č. 9017 (nástupiště Skvrňany)	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		36-34-81 Zastávka Plzeň-Skvrňany, orientační systém pro cestující	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení: stavba základů v místech definitivního spodku	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		36-36-01 Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
	ZIP2	zimní přestávka 2	20. prosinec 2018	- 28. únor 2019	2,4	10,1	71
	4	3. přeložka, odbočka Nová Hospoda 1. část	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		výluka traťové koleje	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7, def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: 3. přeložka 106,1 - 106,4, demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda, výhybka Nová Hospoda	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro rozsah 36-33-01	11. březen 2019	- 14. březen 2019	0,1	0,6	4
	5	36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): demontáž provisoria	11. březen 2019	- 24. březen 2019	0,5	2,0	14
		Demontáž původní traťové koleje	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda	15. březen 2019	- 9. duben 2019	0,9	3,7	26
		36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro rozsah 36-33-01	9. duben 2019	- 9. duben 2019	0,0	0,1	1
		36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště: demolice původního nástupiště	10. duben 2019	- 30. duben 2019	0,7	3,0	21
		36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel): dokončení prostoru bývalého provisoria	15. březen 2019	- 15. květen 2019	2,1	8,9	62
		36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany): demolice původního podchodu	10. duben 2019	- 30. duben 2019	0,7	3,0	21
		36-38-04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice: dokončení pod kolejí 981	15. březen 2019	- 12. květen 2019	2,0	8,4	59
		36-38-56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo): zahájení	22. duben 2019	- 22. květen 2019	1,0	4,4	31
		36-38-62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice: pod novou Emingerovou a starou tratí	15. březen 2019	- 14. duben 2019	1,0	4,4	31
		36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení: stavba základů v místech definitivního spodku	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		36-39-26 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika: přeložka do kolektoru, přeložka v areálu ŠI	15. duben 2019	- 30. duben 2019	0,5	2,3	16

6	Definitivní kolej 1 Plzeň-Skvrňany - odb. Nová Hospoda	23. květen 2019	-	31. červenec 2019	2,3	10,0	70
	Plzeň - Domažlice, kolej 501/981	23. květen 2019	-	31. červenec 2019	2,3	10,0	70
	36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvrňany - Nová Hospoda	23. květen 2019	-	10. červenec 2019	1,6	7,0	49
	36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvrňany - Nová Hospoda	23. červen 2019	-	31. červenec 2019	1,3	5,6	39
	36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro rozsah 36-33-01	26. červenec 2019	-	31. červenec 2019	0,2	0,9	6
	36-38-56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo): dokončení	23. květen 2019	-	22. červen 2019	1,0	4,4	31
	36-37-22 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace	23. květen 2019	-	22. červen 2019	1,0	4,4	31
	36-34-70 Oplocení, Skvrňany	16. červenec 2019	-	31. červenec 2019	0,5	2,3	16
	36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení: stavba základů v místech definitivního spodku	26. červenec 2019	-	31. červenec 2019	0,2	0,9	6
	36-35-02 Plzeň -Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení	26. červenec 2019	-	31. červenec 2019	0,2	0,9	6
	36-36-02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO	23. červen 2019	-	31. červenec 2019	1,3	5,6	39
	36-36-03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EO V	23. červen 2019	-	31. červenec 2019	1,3	5,6	39
	Likvidace zařízení staveníště C, D	26. červenec 2019	-	31. červenec 2019	0,2	0,9	6
	Definitivní koleje Jižní Předměstí - Plzeň-Skvrňany	1. srpen 2019	-	14. září 2019	1,5	6,4	45
	Plzeň - Domažlice, kolej 501/981	1. srpen 2019	-	15. srpen 2019	0,5	2,1	15
7	Plzeň - Domažlice, kolej 502/982	16. srpen 2019	-	9. září 2019	0,8	3,6	25
	Práce na zabezpečovacím zařízení (viz TZ + příslušné PS)	1. srpen 2019	-	14. září 2019	1,5	6,4	45
	36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: 7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	1. srpen 2019	-	10. srpen 2019	0,3	1,4	10
	36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek: 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	16. srpen 2019	-	26. srpen 2019	0,4	1,6	11
	36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: 7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	6. srpen 2019	-	15. srpen 2019	0,3	1,4	10
	36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek: 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	21. srpen 2019	-	9. září 2019	0,7	2,9	20
	36-33-51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati: pro rozsah 36-33-01	10. září 2019	-	14. září 2019	0,2	0,7	5
	36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení: dokončení	1. srpen 2019	-	14. září 2019	1,5	6,4	45
	36-35-22 Plzeň -Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí	1. srpen 2019	-	14. září 2019	1,5	6,4	45
	Likvidace zařízení staveníště B	10. září 2019	-	14. září 2019	0,2	0,7	5

Stavební úsek	Etapy	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky)				
		Popis činnosti	od	- do	měs.	týdny	dny
Vlečky + areál ŠKODA INVESTMENT	0	Přípravné a stavební práce	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		37-37-02 Přeložka vodovodů - Plzeňská energetika: dočasná přeložka u rampy Faltusova mostu	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
	ZP1	zimní přestávka 1	22. listopad 2017	- 28. únor 2018	3,3	14,1	99
	1	Upřavy v prostoru Faltusova mostu, demontáž IT Bohemia	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		vlečka IT Bohemia	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje 101 + 103 (21 x 8h)	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje pod spirálovou rampou Faltusova mostu	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: kolej podél zdí 37-35-51 37-38-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdí	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		37-38-52 a v tunelu, prostor nových výhybek 14 - 17, náhrada původních výhybek 14, 18 kolejovými poli					
		37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		37-33-02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek: demontáž	1. březen 2018	- 10. březen 2018	0,3	1,4	10
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): demolice spirály, nutno zachovat armokomoru	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		36-38-55.1 Přeložka osvětlení Škoda Investment: demolice stávajícího osvětlení	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		36-38-55 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)	22. březen 2018	- 30. květen 2018	2,3	10,0	70
		36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse): zahájení	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		36-37-03 Přeložka vodovodů - Plzeňská energetika: prostor rekonstrukce kolejí vlečky Škoda Investment	1. březen 2018	- 21. březen 2018	0,7	3,0	21
		36-37-04 Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika	11. březen 2018	- 30. březen 2018	0,7	2,9	20
		298-37-01 Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň	11. březen 2018	- 30. březen 2018	0,7	2,9	20
	2	Upřavy v prostoru Faltusova mostu	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		vlečka IT Bohemia	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse): dokončení	31. květen 2018	- 17. září 2018	3,7	15,7	110
		36-36-07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
	3	37-37-02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	18. září 2018	- 29. září 2018	0,4	1,7	12
		Napojení Jižní Předměstí	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		vlečka IT Bohemia	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, napojení "Sever"	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: napojení Jižní Předměstí	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek: napojení Jižní Předměstí	31. říjen 2018	- 30. listopad 2018	1,0	4,4	31
		37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 3A nad kolejí 1: vložení PIŽMO	14. listopad 2018	- 19. listopad 2018	0,2	0,9	6
		37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 3B nad kolejí 2: vložení PIŽMO	24. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,2	0,9	6
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): odstrojení 1. část (sever, mimo koleje)	31. říjen 2018	- 4. listopad 2018	0,2	0,7	5
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): odstrojení 2. část (střed, nad domažlickou tratí a vlečkou)	5. listopad 2018	- 14. listopad 2018	0,3	1,4	10
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): odstrojení 3. část (jih, nad kolejí 1 a jižně od ní)	15. listopad 2018	- 19. listopad 2018	0,2	0,7	5
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): demontáž odstrojené konstrukce	24. listopad 2018	- 29. listopad 2018	0,2	0,9	6
		36-38-55.1 Přeložka osvětlení Škoda Investment: montáž nového osvětlení	5. listopad 2018	- 30. listopad 2018	0,9	3,7	26
	ZP2	zimní přestávka 2	20. prosinec 2018	- 28. únor 2019	2,4	10,1	71
	4	Dočasná přeložka spojovací koleje	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		vlečka IT Bohemia	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, napojení "Jih"	1. březen 2019	- 2. březen 2019	0,1	0,3	2
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 101 (12 x 8h)	3. březen 2019	- 14. březen 2019	0,4	1,7	12
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most): demolice opěr a armokomory	1. březen 2019	- 15. březen 2019	0,5	2,1	15
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: přeložka na most 36-38-01	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
	5	37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek: přeložka na most 36-38-01	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		Definitivní přeložka spojovací koleje, zahájení	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		vlečka IT Bohemia	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 5A nad oběma kolejemi demolice NK	15. březen 2019	- 30. březen 2019	0,5	2,3	16
	6	37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 5B nad kolejí 2: demolice opěry a stojky, stavba opěry	30. březen 2019	- 30. duben 2019	1,1	4,6	32
		37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 5C nad kolejí 1: demolice opěry, stavba opěry a stojky	1. květen 2019	- 22. květen 2019	0,7	3,1	22
		Definitivní přeložka spojovací koleje, dokončení, vlečka IT Bohemia	23. květen 2019	- 31. červenec 2019	2,3	10,0	70
		vlečka IT Bohemia	23. květen 2019	- 31. červenec 2019	2,3	10,0	70
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	23. květen 2019	- 31. červenec 2019	2,3	10,0	70
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 101	29. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,1	0,4	3
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: definitivní kolej 101	26. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,2	0,9	6
		37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek: definitivní kolej 101	26. červenec 2019	- 31. červenec 2019	0,2	0,9	6
		37-33-02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek: stavba nové vlečky	23. červen 2019	- 31. červenec 2019	1,3	5,6	39
		37-33-12 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek: stavba nové vlečky	23. květen 2019	- 30. červen 2019	1,3	5,6	39
	7	37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 6A nad kolejí 2: vybednění	23. květen 2019	- 5. červen 2019	0,5	2,0	14
		37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň: 6B nad kolejí 1: vybednění. Nad oběma kolejemi: stavba NK a dokončovací práce. Nad kolejí 1 odbednění, nad kolejí 2 odbednění	6. červen 2019	- 31. červenec 2019	1,9	8,0	56
		Definitivní přeložka spojovací koleje, dokončení, vlečka IT Bohemia	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, kolej 109	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: definitivní napojení koleje 109	9. září 2019	- 14. září 2019	0,2	0,9	6
		37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek: definitivní napojení koleje 109	9. září 2019	- 14. září 2019	0,2	0,9	6

Stavební úsek	Etapy	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky)				
		Popis činnosti	od	- do	měs.	týdny	dny
Domažlická ulice	0	Přípravné a stavební práce	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
		298-39-03 Světelné signalizační zařízení Domažlická - U dráhy: napojení ZS B	1. listopad 2017	- 10. listopad 2017	0,3	1,4	10
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS	1. listopad 2017	- 21. listopad 2017	0,7	3,0	21
	ZP1	zimní přestávka 1	22. listopad 2017	- 28. únor 2018	3,3	14,1	99
	1	Zahájení stavby nadjezdu	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		Provoz linky 12 vozidly s pomocným pohonem	24. květen 2018	- 30. květen 2018	0,2	1,0	7
		298-38-01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická): stavba opěr a pilířů, bednění nad tratí PD	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		36-38-55 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo): pod novou Domažlickou	1. březen 2018	- 29. duben 2018	2,0	8,6	60
		36-38-63 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP: úsek od OK k přejezdu	30. duben 2018	- 30. květen 2018	1,0	4,4	31
		36-37-02 Novostavba pro Sokol - přípojky vody	11. březen 2018	- 30. březen 2018	0,7	2,9	20
		37-37-02 Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stráních a Na pile - Vodárna Plzeň	11. březen 2018	- 30. březen 2018	0,7	2,9	20
		36-37-22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596	30. duben 2018	- 30. květen 2018	1,0	4,4	31
		36-37-24 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985	30. duben 2018	- 30. květen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-21 Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile: ulice Na výspě, Na stráních, Na pile	30. duben 2018	- 30. květen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-22 Úprava měrného objektu, km 0,170	30. duben 2018	- 30. květen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-24 Přeložka stoky, Zátíšský sběrač v km 0,750 - 0,980: od ul. Na pile za domažlickou trať (křížení se stávajícím sběračem)	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		298-37-25 Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400	22. listopad 2017	- 22. prosinec 2017	1,0	4,4	31
		298-37-26 Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň	22. listopad 2017	- 22. prosinec 2017	1,0	4,4	31
		298-37-27 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA	22. listopad 2017	- 22. prosinec 2017	1,0	4,4	31
		298-37-28 Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany	22. listopad 2017	- 22. prosinec 2017	1,0	4,4	31
		37-37-62 Přeložka horkovodu Domažlická ulice	22. listopad 2017	- 22. prosinec 2017	1,0	4,4	31
		298-32-01 Komunikace I/26: zahájení: sypání náspů, stavba okružní křižovatky (1. část)	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		298-37-61 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26: zahájení: sypání náspů	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		298-32-01 Napojení bývalého areálu Škoda: úsek od OK k přejezdu	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		298-32-02 Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45	22. listopad 2017	- 31. prosinec 2017	1,3	5,7	40
		298-32-15 Oplocení, Domažlická, Škoda	22. listopad 2017	- 20. únor 2018	3,0	13,0	91
		298-35-01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu: stavba základů podpěr TV v místech budoucího náspu Domažlické ulice	1. březen 2018	- 30. květen 2018	3,0	13,0	91
		298-35-01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu: 1B v závěru SP demontáž původního TV	24. květen 2018	- 30. květen 2018	0,2	1,0	7
	2	Dokončení stavby nadjezdu	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		Provoz linky 12 vozidly s pomocným pohonem	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		298-38-01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická): stavba NK	31. květen 2018	- 29. srpen 2018	3,0	13,0	91
		36-36-07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		37-37-02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-01 Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-03 Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-04 Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-05 Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-06 Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-07 Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-08 Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-15 Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-36-18 Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-37-23 Sedimentační nádrž km 0,140	31. květen 2018	- 30. srpen 2018	3,1	13,1	92
		298-37-26 Přeložka stoky, Zátíšský sběrač v km 0,750 - 0,980: pod starou Domažlickou	31. květen 2018	- 30. srpen 2018	3,1	13,1	92
		298-32-01 Komunikace I/26	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		298-32-02 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26	31. květen 2018	- 29. září 2018	4,1	17,4	122
		298-32-03 Přístupová komunikace p.p.č 937 a 932/1	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-32-11 Rekonstrukce ulice Na pile	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-32-22 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
		298-32-62 Dopravní značení (ŘSD)	20. září 2018	- 29. září 2018	0,3	1,4	10
		298-32-63 Dopravní značení (Město Plzeň)	20. září 2018	- 29. září 2018	0,3	1,4	10
		298-34-40 PhS, Domažlická	31. květen 2018	- 30. srpen 2018	3,1	13,1	92
		298-34-41 PhS, okružní křižovatka (ul.Domažlická)	31. květen 2018	- 30. srpen 2018	3,1	13,1	92
		298-34-72 Oplocení, Domažlická, p.č. 544/1	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-73 Oplocení, Domažlická, p.č. 542	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-74 Oplocení, Domažlická, p.č. 543	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-75 Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-76 Oplocení, Domažlická, p.č. 566/1	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-77 Oplocení, Domažlická, p.č. 545/2	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-79 Oplocení, Domažlická, č.p. 936/1	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-80 Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20	21. srpen 2018	- 9. září 2018	0,7	2,9	20
		298-34-50 IPO, Domažlická	31. květen 2018	- 10. červenec 2018	1,4	5,9	41
		298-35-01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu: nové TV	30. srpen 2018	- 29. září 2018	1,0	4,4	31
	3	Úpravy ve stávajících ulicích	30. září 2018	- 19. prosinec 2018	2,7	11,6	81
		298-38-61 Kolektor - stavební úpravy	30. září 2018	- 29. listopad 2018	2,0	8,7	61
		298-37-03 Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		298-37-24 Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile: ulice Domažlická	30. září 2018	- 19. říjen 2018	0,7	2,9	20
		298-32-12 Rekonstrukce ulice Na výspě	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		298-32-13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		298-32-21 Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
		298-32-23 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406	30. září 2018	- 30. říjen 2018	1,0	4,4	31
	ZP2	zimní přestávka 2	20. prosinec 2018	- 28. únor 2019	2,4	10,1	71
	4	Stavba nových komunikací, 1. část	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		298-37-29 Odvodnění komunikace Emingerova: zahájení	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
		298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda: od přejezdu k VII. bráně: zahájení	1. březen 2019	- 14. březen 2019	0,5	2,0	14
	5	Stavba nových komunikací, 2. část	15. březen 2019	- 22. květen 2019	2,3	9,9	69
		36-38-63 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP: dokončení	1. květen 2019	- 22. květen 2019	0,7	3,1	22
		298-37-29 Odvodnění komunikace Emingerova: dokončení	10. duben 2019	- 22. květen 2019	1,4	6,1	43
		298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda: od přejezdu k VII. bráně: dokončení	10. duben 2019	- 22. květen 2019	1,4	6,1	43
	7	Práce v areálu Sokola, dokončovací práce	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-37-01 Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň: u kurtů Sokola	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-37-25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-37-26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		37-37-64 Přípojka teplovodu pro šatny Sokol Skvrňany	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-32-01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou	11. srpen 2019	- 20. srpen 2019	0,3	1,4	10
		298-32-71 Úprava stávajících komunikací	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-34-02 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		36-34-03 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45
		298-34-78 Oplocení, Domažlická, IT Bohemia	1. srpen 2019	- 14. září 2019	1,5	6,4	45