




Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="435 1104 616 1120"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="435 1160 898 1178"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="435 1182 641 1200"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="435 1207 616 1223"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1131 1388 1164">  </div>		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="435 1169 616 1187"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="435 1227 898 1245"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="435 1249 641 1267"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="435 1272 616 1290"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1220 1388 1254">  </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Dávid Kuczik	Specialista: Ing. Dávid Kuczik	Odpovědný projektant: Ing. Jan Löffelmann	Zpracovatel: Ing. Jan Löffelmann

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód): S631800391
				Označení zhotovitele: 120 103
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B.8
Název objektu:	Zásady organizace výstavby			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	26 x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	- D S P X - B 8 X X X	- X X X X X X X X	X X X X X X X X	X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

" Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice "

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	4
1.1 Základní charakteristika trati	4
1.2 Seznam vstupních podkladů	4
1.3 Členění dokumentace	5
1.4 Použité zkratky a symboly	5
2. Základní údaje o stavbě	5
3. Popis staveniště	6
4. Plochy zařízení staveniště	6
4.1 Seznam a popis ploch ZS	6
4.2 Postup likvidace ZS	7
4.3 Přístup na staveniště	7
4.4 Dopravní obsluha je zajištěna	7
5. Technologie stavebních prací	8
5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku	8
5.2 Demontáž a montáž železničního svršku	8
5.3 Výstavba	9
5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů	9
6. Dopravní trasy	9
7. Navržené zemníky pro stavbu	10
8. Odpady	10
9. Bilance hmot	10
10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi	11
10.1 Voda	11
10.2 Elektrická energie	11
10.3 Kanalizace	12
10.4 Telefon	12
11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	12
12. Stavební postupy	13
12.1 Přípravné práce	13
12.2 Stavební postup č. 1	15
12.3 Stavební postup č. 1a (podpodstup Stavebního postupu č. 1)	17
12.4 Dokončovací práce	19
13. Dopravní opatření	19
13.1 Organizace výstavby a vyluková náročnost	19

13.2	Úplné vyloučení provozu a NAD	19
13.3	Dopravní opatření	20
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	20
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	20
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	21

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	" Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice "
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení - DSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
Datum zpracování:	
<u>Místo stavby:</u>	železniční stanice Hořovice
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Hořovice [645371]
Parcelní čísla pozemků:	1570/18, 1570/18, 1735/9
Charakter:	Jedná se o dopravní stavbu na dráze a silniční stavbu. Prodloužení podchodu a zřízení parkoviště s komunikací.
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Bc. Jakub Klíma
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dávid Kuczik, e-mail: david.kuczik@sagasta.cz, tel. 720 053 341

1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF:	P3/F1
Traťová třída zatížení:	D4
Průjezdový průřez:	Z-GC
Trakce:	25 kV/50Hz AC
Trať dle TTP:	713 Beroun – Plzeň hl. n.,
Trať dle jízdního řádu:	170 Beroun – Plzeň - Cheb
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	360

1.2 Seznam vstupních podkladů

Základními podklady pro zpracování dokumentace DÚR/DSP a PDPS byly následující podklady:

- VTP pro zpracování projektové DSP a PDPS
- ZTP pro stavbu „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
- geodetické zaměření území okolí poskytnuté SŽG
- geodetické zaměření území, M. Částka s.r.o.
- podklady od správců inženýrských sítí

- údaje z katastru nemovitostí
- inženýrskogeologický průzkum, DÚR, 2015
- Místní šetření
- Doplnující pokyny objednatele
- Projektová dokumentace DUR, Metroprojekt a.s. 10/2015
- Záměr projektu, Metroprojekt a.s., 06/2020
- Závěry z porad

Část textů je převzata z předchozího stupně projektové dokumentace.

1.3 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.8.1.1 Technická zpráva
- B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace
- B.8.2.2 Harmonogram výstavby
- B.8.2.3 Schémata stavebních postupů

1.4 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
TS	trakční stožár
TV	trakční vedení
VB	výpravní budova
ŽST	železniční stanice
HSZ	Hasičská záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém
OŘ	Oblastní ředitelství
ZOV	Zásady organizace výstavby
NN	nízké napětí

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

Stávající podchod se nachází na celostátní elektrifikované železniční trati TÚ 0202 Beroun os. n. – Plzeň hl. n., DÚ J1 žst. Hořovice, která je součástí sítě TEN-T. Železniční trať má v místě navržené stavby 4 koleje, a v těsné blízkosti se nachází několik vlečkových kolejí, sloupy trakčního vedení a vybavení v rámci žst. Hořovice. Stavbou budou přímo dotčené pouze koleje č. 2 a 4. Kategorie dráhy dle TSI INF je P3/F1.

Dle tabulek traťových poměrů je zastižena trať označena číslem 713A a dle knižních jízdních řádů číslem 170.

Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zajištění požadavků interoperability a bezbariérového přístupu prodloužením stávajícího podchodu v km 58,109 pod kolejemi č. 2 a 4 směrem na severní stranu kolejíště. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa, zvýšena bezpečnost železniční dopravy a zajištěny požadavky interoperability. Zřízením nového parkoviště P+Rail v místě nového vyústění podchodu a zřízením přístupových komunikací bude zvýšena dostupnost železniční dopravy pro obyvatele města a přilehlých obcí a zajištěna lepší dopravní obslužnost celé lokality.

3. Popis staveniště

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Českých drah a. s.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

4. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v těsné blízkosti stavby na drážních pozemcích (viz situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a části vyloučených kolejí. Plochy už byly schváleny v předchozím stupni projektové dokumentace DUR. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní. Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné, aby byly plochy pro zařízení staveniště vyklizeny – kontaktovat majitele ploch ZS km 58,265, ZS km 58,325 (uzavřít nájemní smlouvu s majitelem České dráhy).

Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

4.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS km 58,265

účel: mezideponie, skladu materiálu, případně parkování staveništní techniky.

plocha je nutná zpevnit

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 490 m²

přístup: po staveništní komunikaci z ulice Sklenářka

parcelní číslo: 1570/18; 1570/45 Hořovice [645371]

vlastník: České dráhy, a.s.

způsob využití: dráha

ZS km 58,325

účel: buňkoviště, skladu materiálu.

plocha je nutná zpevnit

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 250 m²

přístup: po staveništní komunikaci z ulice Sklenářka
parcelní číslo: 1570/18; 1570/45 Hořovice [645371]
vlastník: České dráhy, a.s.
způsob využití: dráha

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru budoucích parkovacích stání.

4.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce).

4.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí.

Pro přístup na staveniště bude vybudována provizorní staveništní komunikace, která bude přestavěna na komunikaci k parkovišti k podchodu.

Provizorní staveništní komunikace bude zpevněna silničními panely (v místech inženýrských sítí a nevhodného podloží) nebo zpevněny vrstvou šterku. V místech kde je stávající cesta je možné zpevnit cestu jen šterkem.

Vjezd na staveniště musí být označen dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Sjezd / příjezd z komunikace ulice Sklenářka (silnice II/114)

4.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, šterku, šterkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz šterku kolejového lože pro doplnění.
- Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu je ulice Sklenářka (silnice II/114)
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace.
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a objektům ve správě OŘ Praha a cizích subjektů.

5. Technologie stavebních prací

5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Kolejový rošt se bude demontovat v ose koleje, dlouhé kolejnicové pasy budou zachovány a vráceny zpět do koleje, pražce a drobné kolejivo bude znovu užito. Dočasně se pražce a kolejnicové pasy uskladní přímo ve vyloučených kolejích po dobu nepřetržitě výluky (Stavební postup č. 1). Upevňovadla budou dočasně uskladněna na zařízení staveniště (oplocené zařízení staveniště).

Recyklační základna - nebude zřizována, vytěžené šterkové lože bude použito do zásypů a bude zřízeno z nového materiálu.

Pro odstavení mechanizace bude sloužit část koleje č. 4 (směr Praha).

5.2 Demontáž a montáž železničního svršku

Stávající kolejový rošt bude v koleji č. 2 a č. 4 demontován v ose (pomocí dvoucestného bagru) v délce 40 m pro každou kolej. Řezy kolejnic budou kotoučovou pilou. Dlouhé pasy budou z koleje zachovány a zpět vloženy do kolejí. Pražce a upevňovadla budou taktéž zachovány a vloženy zpět do kolejí – montáž kolejového roštu v ose pomocí dvoucestného bagru. Svrškový materiál bude po dobu výstavby podchodu dočasně uskladněn na kolejích v potřebném odstupu od stavební jámy ve vyloučené části kolejí. Skladování svrškového materiálu se bude řídit dle předpisu SŽDC S3.

Šterkové lože bude vytěženo bagry do nákladních aut, před odtěžením bude šterk odzkoušen na obsah kontaminovaných látek a odvezen na mezideponii (část šterkového lože bude použito do spodní vrstvy na předšterkování – šterk musí být z koleje čistý před zabudováním zpět, bude použit do zásypů podchodu, železničního spodku). V případě kontaminovaného šterku bude předán odborně způsobilé firmě k nakládání s nebezpečnými odpady.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

Kamenivo do konstrukčních vrstev bude nové (viz SO Železniční svršek a Železniční spodek), získané z lomu dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR. Do konstrukčních vrstev železničního spodku bude dodávána nová šterkodrt stabilizovaná cementem z míchacího centra (viz Železniční spodek). Doprava materiálu do konstrukčních vrstev bude nákladními auty a rozhrnuty a upraveny dozerem s válcem.

Šterk (nový) na předšterkování bude navážen nákladními auty upraven dozerem / grejdrem do požadované výšky k pokládce kolejového roštu, zhutněn válcem bez puštěné vibrace. Kolejový rošt bude smontován v ose koleje pomocí dvoucestného bagru z dlouhých kolejnicových pasů a pražců z demontáže kolejí (vrácení zpět). Zašterkování a doplnění šterkového lože bude z výsypných železničních vozů, šterkové lože bude upraveno pluhem na úpravu šterkového lože a podbito pomocí ASP (podbití 0. a 1.), zřídí se bezстыková kolej a dosype se zapuštěné šterkové lože novým šterkem. Po zřízení bezстыkové koleje se znovu upraví šterkové lože kolejovým pluhem a podbije pomocí ASP (podbití 2.).

Po projetí zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava šterkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby, v projektu nejsou výluky pro následné podbití s úpravou šterkového lože navrženy).

Upozornění pro zhotovitele: pracovat s dvoucestným bagrem se zdviženým ramenem smí pouze pod vypnutou trolej a zřízeným funkčním neutrálním polem. Z důvodu nutnosti zachování provozu po koleji č. 2, bude zřízeno jen na části koleje neutrální pole, mimo neutrální pole je nutné používat jen

mechanizaci, která umožňuje práci pod zapnutou TV. Trolej bude v nepřetržité výluce vypnutá nad kolejí č. 4, pozor na umístění děličů TV.

5.3 Výstavba

V přípravných pracích budou řádně vytyčeny a přeloženy kabelové trasy – zabezpečovací, sdělovací, kabely pro ovládání úsekových odpojovačů (do nové trasy), kabelová trasa NN, dále budou ochráněny kabely – zabezpečovací, sdělovací, kabelová trasa NN, kabelová trasa VN. Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem.

V přípravných pracích dojde k přeložce zabezpečovacích, sdělovacích (optických) kabelů, které si vyžádají výluku zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V nepřetržité výluce bude realizace stavební jámy včetně pažení a zajištění stožáru TV, rozebrání části nástupiště, přeložky odvodnění (trativod – svodné potrubí), výstavba podchodu, schodiště a šikmého chodníku, zřízení železničního spodku (ZKPP), montáž železničního svršku, montáž osvětlení, zastřešení podchodu, osvětlení podchodu. Ke konci stavebního postupu (Stavební postup 1a) bude dokončení zřízení železničního svršku včetně BK a směrové a výškové úpravy kolejí, úpravy TV koleje č. 2 (zrušení neutrálního pole nad kolejí č. 2, výměna troleje nad kolejí č. 2, regulace TV nad kolejí č. 2 a č. 4), odzkoušení kolejových obvodů koleje č. 2 a č. 4 (je nutná přítomnost dopravních zaměstnanců, předpokládaná doba 1 den).

V dokončovacích pracích bude provedena výstavba parkoviště a komunikace, dokončeny úpravy povrchů podchodu, šikmého přístupového chodníku a schodiště. Doplnění orientačního systému, chodníků, zřízení oplocení, stojanů pro kola, ohumusování a zasetí trávníku, dopravní značení, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště.

Výkop pro tubus podchodu bude k ostrovnímu nástupišti částečně zapažen a zbytek prováděn v otevřené svahované jámě, výkop pro šikmý přístupový chodník, pak v jámě jednostranně vysahované).

Při výstavbě mostu je nutné ochránit zemní pláň železničního spodku před klimatickými podmínkami a pojezdem mechanizace, zhotovitel zajistí ochranu železničního spodku v místě stání a pojezdu mechanizace zpevněním (nejlépe silničními panely).

5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch.

6. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici. Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: D5, II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Vykládku a nakládku lze z železniční dopravy po celou dobu realizace stavby provádět v nákladovém obvodu žst. Hořovice s využitím kolejí č.7, 9. 11 a 13 včetně bočněčelní rampy. Po dohodě s majiteli pozemků.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici:

dálnice:	D5
II. třídy:	II/605, II/117, II/114

III. třídy: III/23210

Místní a účelové komunikace - ulice Sklenářka, Nová, Masarykova, Tyršova, Klostermannova, U Nádraží.

Provizorní staveništní komunikace bude jen po staveništi využívána po dohodě s majitelem pozemků.

7. Navržené zemníky pro stavbu

Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
INSTAV BAU, s.r.o.- Hořovice	Velká víska 268 01, Hořovice IČO: 25241567	3 km

Výrobce kameniva, štěrkodrti, zemník pro velké kubatury

Výrobce - Lom	Adresa provozovatele	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Vzdálenost od stavby pro železniční dopravu – stanice nákladky
Těškov EUROVIA Kamenolomy, a.s.	Provozovna Těškov 337 01 Rokycany	21 km	Nakládka v ŽST Kařízek - 13 km vlakem + 8 km po silnici

8. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva, podle právních předpisů, platných. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci v příloze B – Souhrnná technická zpráva, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství:

U štěrku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

9. Bilance hmot

Uvedené hlavní množství hmot v PS a SO.

PS 01-01-10

Nové kabely v délce 8320 m.

Výkop a zpětný zásyp v množství 140 m3.

PS 01-02-50

vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti v množství 21 m³.

Výkop a zpětný zásyp v množství 152 m³.

Nové kabely v délce 230 m.

PS 01-02-70

Nové kabely v délce 250 m.

SO 01-10,11,12-01

Výkop v množství 562 m³.

Zpětný zásyp v množství 399 m³.

Násyp z nového materiálu v množství 35 m³.

Kolejové lože z nového drážního štěrku 192 m³.

kolejové lože zřízení z kameniva recyklovaného 76 m³.

Demontáž a montáž koleje v délce 80 m.

Betonová směs v množství 36 m³.

SO 01-20-01

Výkop v množství 562 m³.

Zásyp v množství 665 m³.

Beton v množství 639 m³.

Výztuž v množství 64 t.

Výplň za opěrami a zdmi ze zeminy stabil. Cementem v množství 30 m³.

SO 01-31-01

Výkop a zpětný zásyp v množství 131 m³.

Nové potrubí v délce 58 m.

SO 01-50-01

Výkop v množství 1174 m³.

Zpětný zásyp v množství 467 m³.

Násyp z nového materiálu v množství 550 m³.

Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva drceného v množství 11 m³.

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní wc). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnou bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD.

Pro komunikaci s výpravčím (dopravou) by měl zhotovitel používat vysílačky pro komunikaci s výpravčím.

11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Praha, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).
- Před zahájením výluk na optických kabelech upozornujeme na nutnost prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další), viz část dokumentace Sdělovací zařízení.

12. Stavební postupy

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 2. 2022

Ukončení stavby (stavebních prací): 30. 11. 2022

Doba výstavby: 303 dní

Podrobně jsou termíny uvedeny v příloze B.8.2.2 Harmonogram výstavby

Členění stavebních prací

Stavební práce jsou členěné do 4 stavebních postupů a to:

Přípravné práce, Stavební postup č. 1, Stavební postup č. 1a, Dokončovací práce.

12.1 Přípravné práce

Místo: ŽST Hořovice

Rozsah prací:

Nejdříve v zimním období – v období vegetačního klidu dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytýčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (vybuduje: oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s návozem materiálu. Budou přeloženy kabelové trasy do nové trasy - NN, zabezpečovací a sdělovací kabely (ke konci stavebního postupu za doby výluk zabezpečovacího zařízení), přeložky kabelového vedení 22 kV ČEZ, kabelizace veřejného osvětlení, silnoproudých kabelů SEE. Dále se začne budovat odvodnění komunikace. Před hloubením stavební jámy v místě mimo kolejiště, budou zaraženy záporny pro pažení. Začne výstavba přístupové cesty (použije se jako staveništní komunikace). Ke konci postupu začne hloubení stavební jámy pro podchod včetně částečného pažení, včetně zahájení přeložky odvodnění – trativodu. Na konci postupu v nočních výlukách bude zřízeno neutrální pole nad staveništem kolejí č. 2 včetně obcházecího vedení z důvodu bezpečnosti.

Délka stavební etapy: v roce 2022 v délce 155 dní

Odstavení mechanismů: kolej č. 4, (případně jiná kolej jen po domluvě s dopravou).

Přístup ke staveništi: Z ulice Sklenářka

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti, jen po dobu přepojování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů včetně zkoušení bude ve výluce.

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: po dobu výluk s omezením (viz níže)

Výluky:

Uvedené výluky budou uskutečněny v závěru postupu – viz Harmonogram.

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově zdické záhlaví v úseku od návěstidla 2L po námezník výhybky č. 2 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově zdické zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 2 po námezník výhybky č. 4 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla Lc2 po námezník výhybky č. 13 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově zbírohské zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 13 po námezník výhybky č. 17 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově zbírohské záhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 17 po návěstidlo 2S v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S4 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4 (2x 23:50 – 4:30).
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla Lc4 po námezník výhybky č. 13 v ŽST Hořovice. (2x 23:50 – 4:30).

Napěťové výluky

Vyloučí se napěťově sudá skupina staničních kolejí od vzdušného dělení ze směru Zdice (ÚO 402) po vzdušné dělení do Zbírohu (ÚO 412). Předpokládaná doba realizace je 2x noční výluka 23:50 – 04:30).

Výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Předpokládaná doba realizace 6x 12 hodin (17:00 – 05:00 hod.).

Níže jsou popsány detailněji jednotlivé výluky zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění provozu v době výluk zabezpečovacího zařízení je nutné obsadit ŽST Hořovice a ŽST Kařízek dopravními zaměstnanci pro zjišťování konců vlaků a zpravování vlaků písemnými rozkazy.

- Výluka cestových návěstidel Lc1, Lc2, Lc3, Lc4, seřadovacího návěstidla Se10, elektrického přestavnicku výhybky č. 12, kolejových obvodů staničních kolejí č. 3, 4, 1, 2 a kolejových obvodů výhybek č. 12, 13, 14 v ŽST Hořovice. V této době bude jízda vlaků ze staničních kolejí č. 1, 2, 3, 4 do odb. Zbíroh

uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Výhybka č. 12 bude před zahájením výluky osazená přenosným výměnovým zámek uzamykatelným v základní poloze. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejiště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.

- Výluka vjezdových návěstidel 1S, 2S, odjezdových návěstidel L1b, L2b, cestových návěstidel Sc1b, Sc2b a seřaďovacích návěstidel Se11, Se12, Se13, Se14, Se15, Se16, Se17. V této době bude jízda vlaků uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka elektrických přestavníků výhybek č. 13, 14, 15, 16, 17/19, 18, 20/21. Všechny dotčené výhybky budou přestaveny do základní polohy a osazeny přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými. Celou dobu nebude možno uskutečňovat zněnu sledu vlaků v ŽST Hořovice. Současně dojde k výluce traťového zabezpečovacího zařízení 1. a 2. traťové koleje mezi stanicemi Zdice a Hořovice (přeložka optického kabelu). Mezi stanicemi Zdice a Hořovice bude zavedeno telefonické dorozumívání. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka kolejových obvodů výhybek č. 13, 14, 18, 15, 16, 17, 20, staničních kolejí 1ak, 2ak, 1bk, 2bk, 1ck, 1SK, 2SK a počítačů náprav výhybek 19 a 21 v ŽST Hořovice. Zavedení telefonického dorozumívání ve formě telefonických odhlášek mezi stanicemi Hořovice a Kařízek. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejiště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka oddílových návěstidel 1-634, 2-634, 1-627, 2-627, 1-613, 2-613. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka kolejových obvodů 1. a 2. traťové koleje mezi ŽST Hořovice a odb. Zbiroh. Dojde o obsazení celých traťových kolejí. Současně dojde k přeložce optického kabelu dotčeného traťového úseku. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.

Detailněji technický popis prací je uveden v části zabezpečovacího zařízení.

Také dojde k přeložce kabelů sdělovacího zařízení (spojkování) což vyvolá mimo jiné odpojení traťového zabezpečovacího zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

- Přepojení optického kabelu pro mezistaniční úsek Zdice – Hořovice se bude provádět v souběhu s výlukou elektrických přestavníků výhybek č. 13, 14, 15, 16, 17/19, 18, 20/21 (třetí den výluky zabezpečovacího zařízení v délce 1 x 12 hodin).
- Přepojení optického kabelu pro mezistaniční úsek Zbiroh – Hořovice se bude provádět v souběhu s výlukou kolejových obvodů 1. a 2. traťové koleje. (šestý den výluky zabezpečovacího zařízení v délce 1 x 12 hodin).

Dopravní zaměstnanec umožní odzkoušení daného zařízení po dohodě s pracovníky stavby tím, že zastaví na daném zařízení provoz s maximálním využitím provozuschopného zařízení dráhy popř. ve vhodných vlakových pauzách. Nesmí docházet k dlouhým průtahům, aby bylo možné výluku včas ukončit.

12.2 Stavební postup č. 1

Rozsah práce:

Při zahájení výluky bude vypnuto TV nad kolejí č. 4 a musí být funkční neutrální pole nad kolejí č. 2 (bez napětí) v místě prací. Z důvodu zajištění pravidelných vlaků k nástupišti je nutné zřídit neutrální pole nad částí koleje č. 2. Vymezení části vylučovaných kolejí je uvedeno níže, na koncích vylučovaných částí bude zřízeno provizorní pražcové zarážedlo s návěstí „Konec vlakové cesty“. Zřízení neutrálního pole viz část

dokumentace Úprava trakčního vedení. Na nástupišti při výstupu z podchodu a výtahu bude ohrazen prostor staveniště plným a stabilním oplocením, aby bylo zamezeno vpádu do stavební jámy v místě rozebraného nástupiště osob pohybující se po nástupišti.

Mimo kolejiště pokračuje ve stavebním postupu výstavba komunikace a parkoviště nebránící staveništní dopravě. Dokončení kabelizace veřejného osvětlení a vztyčení lamp ke konci postupu.

Během realizace prvního stavebního postupu dojde k demontáži části nástupiště a zastřešení nástupiště v místě rozebrání nástupiště, demontáží železničního svršku v ose (kolejový rošt rozebrán a dočasně uskladněn na vylučovaných kolejích), šterkové lože bude odtěženo bagrem do aut s odvozem na mezideponii, odtěžena konstrukční vrstva a odvezena na mezideponii (bude určena do podkladních vrstev a zasypy stejně jako šterkové lože), současně bude probíhat zaražení zápor a výstavba záporového pažení současně při odtěžování bude zřizováno pažení vkládáním výdřevy a kotvení záporového pažení. Pažení bude u nástupiště při odtěžování železničního spodku. V místě ZKPP kde není výstavba tubusu, se nechá ochranná vrstva podkladu do doby zřizování ZKPP, aby nedošlo klimatickými podmínkami k znehodnocení zemní plně, jámy pro podchod, ochrana sloupu TV č. 36. Bude pokračovat hloubení jámy pro podchod. Stožár TV č. 36 bude pomocí záporového pažení ochráněn u hrany výkopu (viz část dokumentace SO Prodloužení podchodu v km 58,109). Zápory budou zaraženy na začátku výluky (nutná napěťová výluka), zhotovitel musí dbát zvýšené opatrnosti při provádění pažení, zvláště při zarážení zápor, stožár je kotevní a je na něm umístěno ovládání pro odpojení sekcí TV. Ve stávajícím podchodu na konci tubusu do místa prodloužování se zřídí provizorní stěna, aby byl při pracích na spojení nového a starého tubusu zachován pěší provoz na nástupiště, pak se zadní stěna starého tubusu probourá, aby se mohlo navazovat novým tubusem.

Po vyhloubení a zajištění jámy pro podchod bude zřízen podkladní beton, základová jímka a deska ze železobetonu. Po betonáži bude beton základové desky tvrdnout a po min. 7 dnech se zřídí izolace základové desky a ochrana izolace, pokračuje armování výstavba bednění a betonáž rámu (postupně stěny a horní deska tubusu). Zřídí se podkladní beton pod chodník (dilatační díl 2 a 3). Pokračuje výstavba schodiště a šikmého přístupového chodníku – armování, zřízení bednění, betonáž, odbednění. Před zřízením izolace je nutné min. po 7 dnech po vytvrdnutí betonu budou provedeny izolace tubusu, schodiště, chodníku. Pak se zřídí ochrany izolace, bloky pod drenáž, odvodnění, osazení šachet, provede se zpětná montáž nástupiště a zastřešení. Zhutní se zásyp podchodu po vrstvách. (blíže viz Prodloužení podchodu v km 58,109) Dotěží se železniční spodek a zřídí se ZKPP (plán železničního spodku se přehutní válcem, plán se nesmí narušit pojezdem mechanizace. Zřídí se předšterkování šterkového lože z nákladních aut, rozhrne dozerem a zhutní válcem bez vibrace, provede se montáž kolejového roštu v ose koleje č. 2 a č. 4 (pokud dvoucestný bagr rozjezdí předšterkovanou pláň, tak se musí znovu srovnat a zhutnit válcem před pokládkou roštu. Provizorně se koleje sespojují do doby svaření v BK. Ve výlukách (viz podpostup Stavební postup č. 1a) budou provedeny na železničním svršku další práce. Bude zahájena výstavba zastřešení výstupů z podchodu, kabelizace informačního systému v podchodu. Konec výluky bude přibližně v 6:00 z důvodu odjezdu vlaku směr Plzeň z koleje č. 2.

Délka stavební etapy: 90 dní

Odstavení mechanismů: kolej č. 4, (případně jiná kolej jen po domluvě s dopravou).

Přístup ke staveništi: Z ulice Sklenářka

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: po dobu výluk s omezením (viz níže a příloha B.4), koleje č. 2, č. 4 budou kusé z obou stran. Přepravní omezení jsou vypsána v části dokumentace B.4.

Výluky:

Kolejové výluky

Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 2 v úseku od km 58,039 do km 58,161 (90 dní).

Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 4 v úseku od km 58,039 do km 58,184 (90 dní).

Napěťové výluky

Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 2 od km 58,039 do km 58,161 (vložené neutrální pole)(90 dní).

Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 4 (ÚO 4) (90 dní).

Výluka zabezpečovacího zařízení

Výluka staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude zaváděná.

12.3 Stavební postup č. 1a (podpodstup Stavebního postupu č. 1)

Rozsah práce:

Celková realizace za kolejových a napěťových výluk.

Ve stavebním postupu bude provedeno dokončení zřízení železničního svršku včetně BK a směrové a výškové úpravy kolejí (zašterkování roštu z vagonů, podbití 0. traťovou strojní podbíječkou, doplnění šterkového lože, podbití 1., strojní úprava šterkového lože pluhem, doplnění šterkového lože i v ose os pro zapuštěné šterkové lože, svaření - zřízení Bezstykové koleje, podbití 2., strojní úprava šterkového lože pluhem). Pokračují úpravy TV koleje č. 2 - zrušení neutrálního pole nad kolejí č. 2, výměna troleje nad kolejí č. 2 včetně celého kotevního úseku, regulace TV nad kolejí č. 2 a č. 4 po podbití 2., odzkoušení kolejových obvodů koleje č. 2 a č. 4 (je nutná přítomnost dopravních zaměstnanců, předpokládaná doba 1 den).

Délka stavební etapy: 5 dní

Odstavení mechanismů: kolej č. 4, (případně jiná kolej jen po domluvě s dopravou).

Přístup ke staveništi: Z ulice Sklenářka, po kolejích

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: po dobu výluk s omezením (viz níže a příloha B.4)

Výluky:

Kolejové výluky

Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 2 v úseku od km 58,039 do km 58,161 (5 dní).

Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 4 v úseku od km 58,039 do km 58,184 (5 dní).

Vyloučí se kolejově traťová kolej č. 2 mezi stanicemi Hořovice a Zbiroh. (22 hod)

Vyloučí se kolejově záhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 17 po vjezdové návěstidlo 2S. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část zbirožského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 17 po námezník výhybky č. 13. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námezníku výhybky č. 13 po návěstidlo Lc2. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla Lc2 do km 58,161. (3x 10 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 13 po návěstidlo Lc4. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla Lc4 do km 58,184. (3x 10 hod)

Vyloučí se kolejově traťová kolej č. 2 mezi stanicemi Hořovice a Zdice. (22 hod)

Vyloučí se kolejově záhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 2 po vjezdové návěstidlo 2L. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část zdického zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 2 po námezník výhybky č. 4. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla S2 do km 58,039. (3x 10 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 4 po návěstidlo S4. (22 hod)

Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla S4 do km 58,039. (3x 10 hod)

Napěťové výluky

Vyloučí se napěťově sudá skupina staničních kolejí od vzdušného dělení ze směru Zdice (ÚO 402) po vzdušné dělení do Zbirohu (ÚO 412). (22 hod)

Vyloučí se napěťově 2. traťová koleje mezi stanicemi Hořovice a Zbiroh. (22 hod)

Vyloučí se napěťově 2. traťová koleje mezi stanicemi Hořovice a Zdice. (22 hod)

Pokračuje napěťová výluka celá kolej č. 4 (ÚO 4), je vloženo neutrální pole v koleji č. 2 (viz výše)

Výluka zabezpečovacího zařízení

Výluka staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude zaváděna.

Přepavní omezení:

Osobní regionální doprava bude odřeknuta a nahrazena autobusy NAD. Navrhovaný datum realizace stavebního postupu vychází na den pracovního volna. Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy je 18 vlaků.

Provoz dálkové osobní dopravy a nákladní dopravy bude realizován po liché skupině staničních kolejích a po 1. traťové koleji v obou směrech.

12.4 Dokončovací práce

Rozsah prací:

Bude provedena výstavba parkoviště a komunikace, dokončení šikmého chodníku, dokončeny úpravy povrchů podchodu, zastřešení výstupů z podchodu, šikmého přístupového chodníku a schodiště. Doplnění orientačního systému a informačního systému, osvětlení podchodu, chodníků, zřízení oplocení, stojanů pro kola, ohumsování a zasetí trávníku, dopravní značení, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště.

Budou dokončeny všechny stavební objekty a provozní soubory, odklizení všech zařízení stavenišť, úklid ploch, odstranění provizorního příjezdu přes provozovanou kolej (odstraňování bude probíhat ve vlakových pauzách za napěťové výluky) a zrušení provizorních komunikací včetně uvedení pozemků do původního stavu.

Délka stavební etapy: 58 dní

Výluky:

Bez požadavků na výluky.

Odstavení mechanismů: mechanizace bude odvezena v tomto stavebním postupu

Přístup ke staveništi: Z ulice Sklenářka

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: bez omezení

13. Dopravní opatření

13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

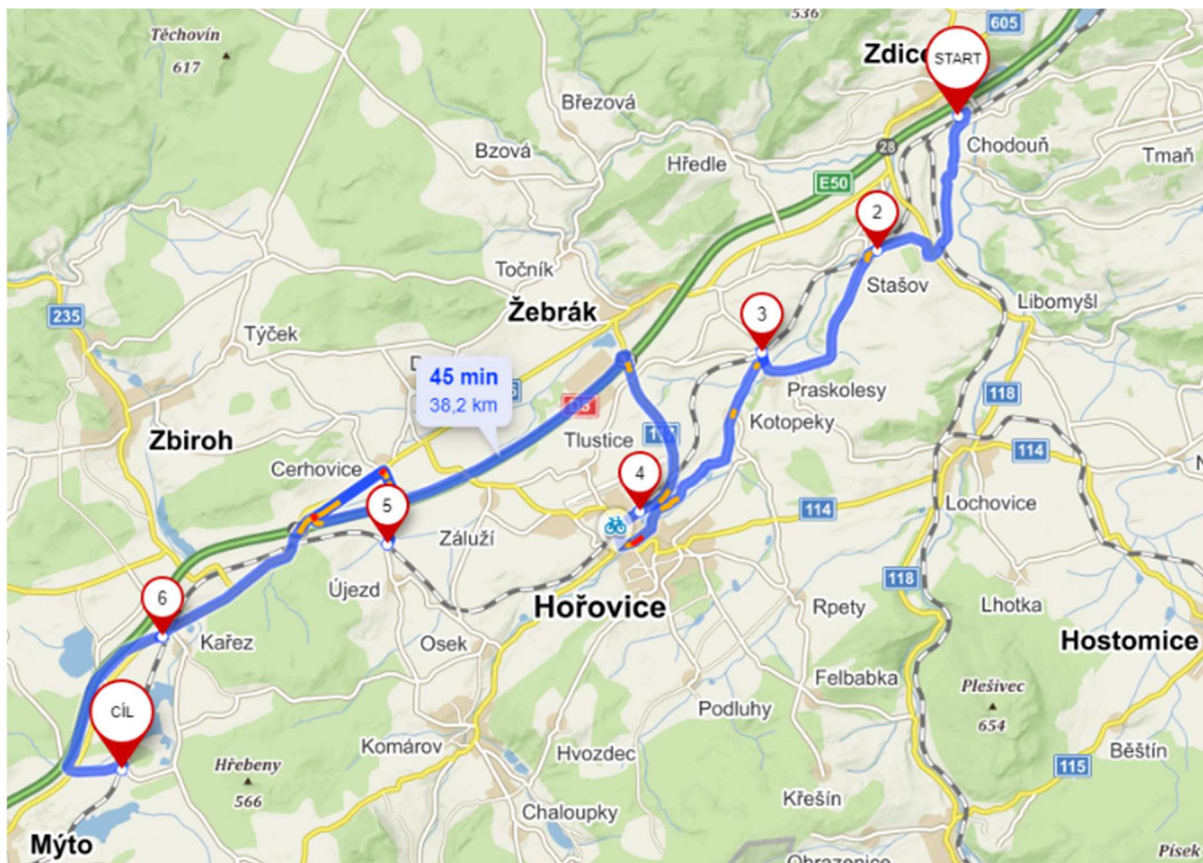
Pro výstavbu podchodu (mostu) bude nutné vyloučení kolejí č. 2 a č. 4, pro přeložky a zkoušení zabezpečovacích kabelů bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení. Dopad na železniční dopravu je minimalizován výlukami jen v nejnútnejším rozsahu, z důvodu požadavku na zachování provozu na vlečku a osobních vlaků. Dále je nutné, aby zhotovitel pracoval 14 hodin za den 7 dní v týdnu po dobu nepřetržité výluky dle Požadavků Objednatele.

Náhradní autobusová doprava není potřeba zavádět.

Nepřetržitá výluka kolejí začíná i končí v pracovní dny.

13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

Podrobně jsou výluky vypsány v příloze B.4 Dopravní technologie. Náhradní autobusová doprava je uvažována ve Stavebním postupu 1a (podpostup) - osobní regionální doprava bude odřeknuta a nahrazena autobusy NAD, vedení NAD je níže znázorněno:



13.3 Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Dopravní opatření pro silniční a staveništní dopravu – během realizace bude nutné pro vjezd / sjezd na komunikaci ulice Sklenářka do doby osazení trvalého dopravního značení.

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Sesuvná a poddolovaná území v řešeném území nejsou registrovány. Morfologicky a geologicky žádná rizika tohoto druhu geotechnik nepředpokládá.

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ -JPO HZS SŽ Plzeň, Na Sklárně 1, 301 00 Plzeň, telefon 972 522 662, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **HZS SŽ - JPO HZS SŽ Plzeň, Na Sklárně 1, 301 00 Plzeň, telefon 972 522 662** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku Správy železnic), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1. 5. 2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a

zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis, SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Löffelmann

Tel: +420 737 257 661

E-mail: jan.loffelmann@sagasta.cz