

Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín – Horní Lideč

DÍL 3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.cz)



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 01 Úpravy zabezpečovacího zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - PS 02 Přeložky a ochrany kabelů sdělovacího zařízení
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 01 Železniční svršek
 - SO 02 Železniční spodek
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 03 Úprava mostu v km 34,764
 - SO 03.1 Dočasné dopravní značení
 - SO 04 Úprava mostu v km 34,986
 - E.1.10. Pozemní stavební objekty
 - SO09 Individuální protihluková opatření
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - SO05 Úprava trakčního vedení
 - E.3.6 Rozvody vn,nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - SO06 Přeložka kabelu 6kV
 - SO07 Přeložka kabelů DOÚO
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - SO08 Ukolejnění kovových konstrukcí
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení (paré 1-3)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

1. Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální forma soupisu

prací a technických specifikací. Soupis prací je zpracován v členění dle položek Oborového třídění stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. Výkaz výměr a technické specifikace jsou jako součást zadávací dokumentace, a to v digitální podobě v otevřené formě ve formátu .xls a v uzavřené formě ve formátu .pdf. V případě nesouladu mezi otevřenou a uzavřenou formou výkazu výměr je rozhodující forma uzavřená.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či soupisu prací je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán, bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.