

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA „ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY“

Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně - Aš“

Číslo registru VZ: 65021114

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření
č. 2768 ze dne 02. 09. 2019.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: **E650-S-4716/2021**

a

Egneza s.r.o.

se sídlem: Kpt. Jaroše 35/20, 43401 Most

IČO: 07274564, DIČ: CZ07274564

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka
41988

bank. spojení: XXX, č. ú.: XXX

zastoupena: Ing. Michalem Bernátem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Kpt. Jaroše 35/20, 43401 Most

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Číslo smlouvy: **18E70**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně - Aš**“, evid. č. **65021114** uzavřely dne 02. 12. 2021 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.2 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.3 Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Tímto Dodatkem se z níže uvedeného odůvodnění ruší původní příloha č. 2 c) Smlouvy - Zvláštní technické podmínky a příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění. Obě tyto přílohy se nahrazují novými přílohami a to ve znění, které tvoří přílohu č. 1 a přílohu č. 2 tohoto Dodatku.

3. ODŮVODNĚNÍ

- 3.1 V průběhu zpracování projektové dokumentace, bylo po skutečném zaměření mostu v km 18,324 a kopané sondě na daném mostním objektu zjištěno, že výška pod pražcem k nosné konstrukci neodpovídá normovému stavu k provedení souvislé vodorovné izolace - SVI, která měla být v projektu navržena. Důvodem prodloužení I. a II. etapy je nutné dodání podkladů od SŽG, s aktualizovanou úpravou APK (absolutní polohy koleje) v místě mostního objektu, která je vyvolaná zdvihem nivelety koleje, pro zřízení normové výšky štěrkového lože.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 4.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 4.3 Tento Dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a jedno vyhotovení Objednatel.
- 4.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5 Přílohy:
- Příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky (příloha č. 2 c) Smlouvy o dílo)
- Příloha č. 2: Harmonogram plnění (příloha č. 4 Smlouvy o dílo)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Dne 17.02. 2022

Dne 15. 02. 2022

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Michal Bernát

jednatel společnosti
Egneza s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 2 C) SMLOUVY)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně – Aš - projektová dokumentace“

Datum vydání: 4. 10. 2021

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání „Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně – Aš - projektová dokumentace“ je zpracování jednostupňového projektu pro provedení následných opravných prací „Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně - Aš“, s předpokládaným rozsahem opravných prací cca 6,7 mil. Kč bez DPH.

1.1.2. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky „**Oprava mostních objektů v úseku Františkovy Lázně - Aš - projektová dokumentace**“ činí cca 0,315 mil. Kč bez DPH. Zpracování projektové dokumentace je pro plánované opravy vybraných mostních objektů (most v km 18,324 v žst. Hazlov a propustek v km 17,440 v úseku Františkovy Lázně – Hazlov) v úseku Františkovy Lázně - Aš včetně zhotovení potřebných dokladů a zajištění stavebního povolení pro následné zadání realizace opravy v plánované výluce v roce 2022.

1.1.3. Následně se předpokládá oprava mostních objektů (celkem tedy 2) dle návrhu opravy každého objektu, který je také obsažen v neoceněném položkovém rozpočtu.

1.1.4. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro každý mostní objekt (objekty 1 a 2) a zajistí včas stavební povolení, následně to bude podkladem pro vypsání následné realizační veřejné zakázky.

Hlavním cílem stavby je zajištění bezpečnosti železničního provozu na mostních objektech v úseku Františkovy Lázně – Aš.

1.2. Místo stavby

Zpracování projektové dokumentace je pro plánované opravy vybraných mostních objektů (most v km 18,324 v žst. Hazlov a propustek v km 17,440 v úseku Františkovy Lázně – Hazlov) v úseku Františkovy Lázně - Aš včetně zhotovení potřebných dokladů a zajištění stavebního povolení pro následné zadání realizace opravy.

2. PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTŮ

2.1.1. Projekt stavby bude obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně všech technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současné dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán.

2.1.2. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.

2.1.3. Dílo bude provedeno dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění. Zhotovitel zajistí v etapě II zhotovení potřebných dokladů a zajištění stavebního povolení (předpoklad jednoho stavebního povolení na opravu obou vybraných mostních objektů - most v km 18,324 a propustek v km 17,440).

2.1.4. Zhotovitel se zavazuje k potřebné součinnosti s objednatelem při vlastní realizaci opravy mostních objektů (předpoklad v roce 2022 a 2023) v rozsahu občasného souvisejícího výkonu projektanta.

2.1.5. Dodavatel zpracuje projekty stavby s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>. Geodetická dokumentace v projektech stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr od SŽG.

2.1.6. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

2.1.7. Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

2.1.8. Zadavatel požaduje předložit k závěrečnému odsouhlasení projekty stavby alespoň v digitální verzi min. 5 pracovních dnů před termínem převzetí projektů v tištěné verzi pro možnost zapracování připomínek před jejich definitivním tiskem.

2.1.9. Zadavatel je oprávněn po dohodě se zhotovitelem odebrat plnění, která jsou předmětem veřejné zakázky v nižším objemu, než je předpokládané celkové množství prací uvedené v neoceněném položkovém rozpočtu.

3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

3.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projektovou dokumentaci v členění dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních č. j. 13 511/06-OP, příloha č. 2 Projekt. Výkazy výměr (soupisy prací) musí být zpracovány programem KROS PLUS dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku ÚOŽI pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.

3.1.2. Dodavatel dodá zadavateli 5 paré dokumentace v trvalém tisku + 2x v elektronické podobě (CD), zvlášť pro každý mostní objekt.

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

4.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)**HARMONOGRAM PLNĚNÍ**

<u>Etapa</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části díla)	<u>Popis činností prováděných v dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení dílčí etapy</u>
Zahájení prací	Ihned po nabytí účinnosti smlouvy	-	-
První etapa	do 31. 03. 2022	Geodetická dokumentace, stávající stav mostních objektů a návrh technického řešení projektů k připomínkovému řízení zadavateli, nový stav mostních objektů, projednání návrhu s OŘ Ústí n. L. a doklady včetně projednání s orgány státní správy a dotčených organizací a údajů z KN, soupisy prací (výkazy výměr) a dodání 5ti paré dokumentace v trvalém tisku + 2x v elektronické podobě (CD)	Předávací protokol (pro část díla)
Druhá etapa – ukončení díla	do 29. 07. 2022	Zhotovení potřebných dokladů a zajištění STAVEBNÍHO POVOLENÍ pro následnou realizaci opravy mostních objektů.	Předávací protokol