



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4364/2013-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín – Horní Lideč
Dodatečné informace – Dodatek č. 1**

Dotaz č. 1:

V Technické zprávě k objektu SO01 – Železniční svršek je požadováno použití „otěruvzdorných“ kolejnic v délkách 75m.

Požaduje zadavatel konkrétní typ, např. 60E2-R350HT nebo 60E2-R320Cr?

Je délka kolejnicových pasů 75m závazná, nebo ji máme chápat jako minimální a lze tak použít i delší, např. 120m (při zachování požadavku na umístění svarů mimo mosty)?

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje konkrétní typ oceli, postačující je třída oceli R260.

Lze použít i delší kolejnicové pasy než 75 m (při zachování požadavku na umístění svarů mimo mosty).

Dotaz č. 2:

Ve výkazu výměr mi nesouhlasí počet svarů UIC60 (ve výkazu výměr 10 ks, dle podélného profilu 40ks).

Odpověď:

Položka 548133 SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVE UIC POJIZDNOU SOUPRAVOU - správně KUS 40

Dotaz č. 3:

Dále ve výkazu výměr není položka „zřízení BK“ (1222 m) a „napínání“ (asi 6 ks) (bezстыkové koleje). Myslím, že to není součástí žádné jiné položky.

Odpověď:

Náklady spojené se zřízením bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3/2 nutno zahrnout do ceny položky 52B431 UIC DLOUHÉ PÁSY-ROZDĚLENÍ „U“ BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, ...

Dotaz č. 4:

Ještě se domnívám, že položka č. 52PP_R09: „přechodová pole“ by neměla být 12,5m, ale 2x12,5m=25m (je tam totiž dvakrát).

Odpověď:

Položka 52PP-R05 PŘECHODOVE POLE 49E1/60E2 DÉLKY 12,5 m - správně M 25,0



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Dotaz č. 5:

Dle technické zprávy budou na železniční svršek použity kolejnice se zvýšenou odolností proti otěru. Jaké třídy oceli mají být kolejnice 60E2, S49 a přechodové kolejnice 49 E1/60 E2 použity?

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje konkrétní typ oceli, postačující je třída oceli R260.

Dotaz č. 6:

Pol. č. 13 výkazu výměr objektu SO01 – Železniční svršek obsahuje 10ks svarů UIC60. K čemu se tyto svary vztahují? V rámci objektu mají být zřízeny 4ks LISů, které budou vyžadovat 8ks svarů (pol. č. 11 a 12 – zřízení LIS dle popisu svařování neobsahuje)

Ve výkazu výměr objektu SO01 – Železniční svršek není zvláštní položka na svařování koleje (výměra pol. č. 13 je pro tento účel příliš malá a vztahuje se pravděpodobně k LISům).

Má uchazeč ocenit svařování do položek zřízení koleje (které dle současného popisu svary neobsahují), nebo doplní zadavatel do výkazu výměr položku svarů v množství s ohledem na délku kolejnic?

Odpověď:

V položce č.13 se ocení celkem 40 ks svarů UIC v souladu se sledem kolejnic, viz. podélný profil koleje, výkres E.1.1

Dotaz č. 7:

V technické zprávě objektu SO01 Železniční svršek se uvádí, že vytěžený štěrk bude odvezen na skládku do vzdálenosti 7,5km. Tato činnost je plně pokryta pol. č. 22 (odvoz do 15km). Následující pol. č. 23 (příplatek za další kilometry) je nadbytečná a pravděpodobně nefakturovatelná. Oceněním této položky by došlo ke zkreslení celkové ceny, které by mohlo mít dopad na regulérnost výběrového řízení, zvláště v situaci, kdy cena je jediným hodnotícím kritériem.

Zruší zadavatel pol. č. 23?

Odpověď:

Položka 23 – obsahem položky je odvoz části znečištěného štěrkového lože na biodegradaci do Němčic na Hané, rozsah bude upřesněn na základě rozborů kontaminace provedeného zhotovitelem.

Dotaz č. 8:

V technické zprávě objektu SO01 Železniční svršek se uvádí, že kolejový rošt bude po snesení dopraven do žst. Vsetín (tj. do 4 km) a zde demontován. Tato činnost je plně pokryta pol. č. 24 (odvoz do 5km). Dřevěné pražce, polyethylenové podložky a pryžové podložky budou odvezeny a ekologicky zlikvidovány (pol. č. 34, 35, 36, 37), kolejnice a drobné upevnění budou předány k sešrotování. Pol. č. 25 (příplatek za další kilometry) je nadbytečná a pravděpodobně nefakturovatelná. Oceněním této položky by došlo ke zkreslení celkové ceny, které by mohlo mít dopad na regulérnost výběrového řízení, zvláště v situaci, kdy cena je jediným hodnotícím kritériem.

Zruší zadavatel pol. č. 25?

Odpověď:

Položka 25 - obsahem položky je odvoz k likvidaci části dřevěných pražců do spalovny v Ostravě v rozsahu dle rozhodnutí správce dotčeného hmotného majetku.

V Praze dne 7. 6. 2013

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace