

# DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava traťového úseku Rumburk –  
Velký Šenov“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2973 ze dne 01. 09. 2020

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

[ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1224/2021**

ISPROFOND: 500 312 0047

a

**"Společnost Rumburk – Šenov"**

Společnost, která vznikla na základě smlouvy o společnosti ze dne 11. 11. 2020,  
kterou uzavřeli následující společníci:

Správce společnosti

**STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

a **Ing. Lubošem Tomáškem**, členem představenstva

Druhý společník

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 252 53 361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,  
spisová značka B 1441

zastoupena: **Ing. Pavlem Mužíkem**, členem představenstva

**Korespondenční adresa:**

STRABAG Rail a.s.,

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **1-01-21-003/DBAE**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**“, evid. č. **65020189** uzavřely dne 23. 03. 2021 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných níže a ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.3 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změn obsažených ve Změnovém listu stavby č. 1, úprava poddodavatelského systému stavby a změna Doby pro dokončení Díla.

Důvodem pro změnu Doby pro dokončení je zejména skutečnost potřebné koordinace prací stavby na následném propracování geometrické polohy koleje s výlukami investiční stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov“ za účelem co nejmenšího dopadu na omezení cestujících výlukovou činností v daném úseku. Předpokládaný termín výluk (12N) dle návrhu ROV 73135 je od 17. 05. do 28. 05. 2022.

Z výše uvedeného důvodu se Smluvní strany dohodly na následující změně termínu Doby pro dokončení oproti termínu uvedeného v Příloze k nabídce:

### **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

**Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle podčlánku 7.9 do 15 měsíců od Data zahájení prací.**

S ohledem na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 6 a 21 Smlouvy a Přílohy č. 3 Smlouvy – Seznam poddodavatelů. Současně dochází ke změně bodu 5.1.4 Zvláštních technických podmínek, přičemž změna Doby pro dokončení nemá dopad na znění Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

### 2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v příloze č. 7 s názvem Změnový list stavby č. 1, který tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Příloha č. 7 Smlouvy s názvem Změnový list stavby č. 1 tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí.

### 2.2 Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
- Příloha č. 2 Oprávněné osoby
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů (nové znění ke dni podpisu Dodatku č. 1)
- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací
- Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů
- Příloha č. 6 Zmocnění Vedoucího zhotovitele
- Příloha č. 7 Změnový list stavby č. 1"

### 2.3 Příloha č. 3 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3 – Seznam poddodavatelů. Ruší se znění Přílohy č. 3 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku a jeho nedílnou součástí.

### 2.4 Bod 5.1.4 Zvláštních technických podmínek, které byly obsahem jako Část 8 Zadávací dokumentace, se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		leden 2021
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	leden–březen 2021
2. Etapa	Realizace	105N	předpoklad 1. 4. 2021 – 14. 7. 2021
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	červenec–srpen 2021
4. Etapa	Následné propracování	denní	<b>květen 2022</b>
	Ukončení stavby		<b>15 měsíců</b> od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací“

## 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek se vyhotovuje ve **pěti** vyhotoveních, z nich **dvě** vyhotovení obdrží Objednatel a **tři** vyhotovení Zhotovitel.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 7 Smlouvy):

Změnový list stavby č. 1

Příloha č. 2 (Příloha č. 3 Smlouvy):

Seznam poddodavatelů

(nové znění ke dni podpisu Dodatku č. 1)

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Ústí nad Labem dne 08. 02. 2022

V Ústí nad Labem dne 24. 01. 2022

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**Ing. Jakub Svoboda**

předseda představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

**Ing. Luboš Tomášek**

člen představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

**Ing. Pavel Mužík**

člen představenstva

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

# **PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 7 SMLOUVY)**

## **Změnový list stavby č. 1**

## ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov
Evidenční číslo VZ	65020189
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1224/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	<p>PS 10-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD – T</p> <p>PS 20-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD – T</p> <p>SO 10-01-01 Železniční svršek Rumburk – Šluknov (včetně)</p> <p>SO 10-02-01 - Železniční spodek Rumburk - Šluknov (včetně)</p> <p>SO 10-02-02 - Demolice opěr zaniklých mostů</p> <p>SO 10-05-01 Most v km 0,653</p> <p>SO 10-05-02 Most v km 1,271</p> <p>SO 10-05-05 Propustek v km 4,496</p> <p>SO 10-05-07 Most v km 5,625</p> <p>SO 10-05-08 Most v km 8,303</p> <p>SO 10-05-09 Propustek v km 8,917</p> <p>SO 10-06-06 - Přejezd km 4,560 (3537)</p> <p>SO 20-01-01 Železniční svršek Šluknov (mimo) - Velký Šenov</p> <p>SO 20-02-01 - Železniční spodek Šluknov(mimo) - Velký Šenov</p> <p>SO 20-02-01 URS - Železniční spodek Šluknov(mimo) - Velký Šenov URS</p> <p>SO 20-03-01 - Nástupiště zast. Šluknov – zastávka</p> <p>SO 20-05-01 Most v km 9,869</p>

**SO 20-05-03 Propustek v km 10,260**  
**SO 20-05-04 Propustek v km 10,692**  
**SO 20-05-06 Propustek v km 11,209**  
**SO 20-05-08 Propustek v km 13,140**  
**SO 20-05-09 Propustek v km 13,305**  
**SO 20-05-11 Propustek v km 15,134**  
**SO 20-05-12 Propustek v km 15,483**  
**SO 20-06-02 Přejezd km 10,244(3543)**  
**SO 20-06-04 Přejezd km 10,601(3545)**  
**SO 20-06-06 Přejezd km 11,542(3547)**  
**SO 20-06-07 Přejezd km 14,031(3549)**  
**SO 20-06-08 Přejezd km 14,661(3550)**  
**SO 30-10-01 - Výstroj trati**  
**SO 40-01-01 - Oprava staničních kolejí ŽST Šluknov**  
**SO 98-98 – Všeobecný objekt**

**Iniciátor změny**

**Zhotovitel a objednatel**

**Předběžný souhlas (kdy/kým)**

**Zápisy v SD, XXXX a TDS ST a SEE**

### **Stručný popis změny vč. odůvodnění**

#### **PS 10-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD - T**

Předložené vícepráce vyplývají ze zjištěného stavu při sanaci 2.TK. V km 9,579 přecházela hlavní kabelová trasa SSTZ, 2x HDPE, napájení RM a PZS a kabel ČDT. Tyto kabely byly v kolizi s pracemi na žel. spodku a odvodněním, proto musely být přerušeny a přeloženy do nové polohy v dostatečné hloubce mimo kolizi se sanací 2.TK. Kabely a HDPE byly prodlouženy kabelovými vložkami a naspojováním.

Předložené vícepráce jsou na základě požadavku SEE z důvodu demontáže výhybky V1. Výhybka V1 je opatřena EOV, které muselo být demontováno a zpětně namontována a přezkoušena. Z důvodu posunu výhybky V1 do nové kilometrické polohy, byla realizována nová kabelová trasa v kabelových žlabech Zekan 1, pro napájení EOV v délce 7m. Pol. 71-83.

---

### **PS 20-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD - T**

Předložené vícepráce vyplývají ze zjištěného stavu, kdy při sanaci a reprofilaci svahů v úseku km 13,000 – 13,500 byl kabel ČDT v nedostatečné hloubce a osově vzdálenosti od koleje z důvodu pozemkových poměrů. Proto byl kabel odkryt a zahlouben do hloubky, kde nedojde k jeho poškození v celkové délce 499m. Pol. 4,8,9.

Předložené méněpráce jsou z důvodu neexistence ochranných trubek HDPE v úseku Šluknov – Velký Šenov, proto nedocházelo k jejich ochraně a přeložkám. Pol. 17,18.

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku SSZT z důvodu využití přeložek kabelů v úseku Šluknov – Velký Šenov, kde se nachází pouze kabel ČDT Tcepkpfley 10xN k příloži vazebního kabelu Tcepkpfley 24p 1.0 v délce 1520m a HDPE modré a černé v celkové délce 2450m , pro budoucí možnou modernizaci zabezpečovacího zařízení. Pol. 23-28.

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku stavby a TDI z důvodu výstavby šachty odvodnění PZS v km 10,2. Výkopové práce zasahovaly do uložení betonového základu výstražníku, proto musel být odpojen a demontován a zpětně usazen, zapojen a přezkoušen po dokončení prací na odvodnění. Pol. 39-46.

### **SO 10-01-01 Železniční svršek Rumburk – Šluknov (včetně)**

Předložené vícepráce vznikly na základě zjištění nevyhovujícího stavu dřevěných výhybkových pražců (zespodu vyhnílé) a nevyhovujícího stavu spojovacího materiálu (zeslabené, zkorodované). Byly doplněny výhybkové pražce vč. podložek PE; podložek pod patu kolejnice; vrtulí R1 a kompletů ŽS-4 v regenerovaných výh. č. 1 a 2 v žst. Šluknov

Dále bylo zjištěno, že chybí výkaz výměr na demontáž a montáž železničního svršku na mostních objektech. Dle zjištění se tato část nepromítla do žádného z objektů a chybí. Byla provedena výměna KL v oblasti železničních mostů (SO 10-05-01 a SO 10-05-02 a SO 10-05-08) a propustků (SO 10-05-03 a SO 10-05-04 a SO 10-05-05 a SO 10-05-06) a s tím související položky, (vyjmutí konstrukcí, výměna KR, demontáž KR, montáž KR, vložení konstrukcí, doplnění KL), v celkové délce 102m. Vše viz finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Další vícepráce vznikly na základě zjištění nadměrného znečištění štěrkového lože v přejezdech (vysoký podíl drobných částic a hlíny) po jeho odtěžení. Byla provedena kompletní výměna KL v oblasti železničních přejezdů a s tím související položky (samotná výměna KL, odvoz a uložení výzisku). Jedná se o žel. přejezdy P3531, P3532, P3533, P3535, P3538, P3540, P3541. Jejich celková délka činní 82m. Vše viz finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Další vícepráce řeší úpravu GPK v traťovém úseku, kde byly posuny popř. zdvihy dle PD větší než 150mm (další zdvihy vznikly v km 3,500 -4,500, kdy došlo z důvodu zlepšení nedostatečných odtokových poměrů k posunu lomu sklonu nivelety oproti PD) a kde bylo potřeba použít kolejovou mechanizaci ve větším rozsahu než bylo původně předpokládáno (podbíječka, dynamický stabilizátor - 2 jízdy). Jedná se o úseky v celkové délce 1,175km (500m úsek s betonovými pražci a 675m úsek s Y pražci). Vše viz finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Při prohlídce kolejnic v úseku Rumburk - Šluknov bylo zjištěno, že ve stávajících kolejnicích

---



---

je poměrně velké množství starých termitových svarů (mokrý formy) a svarů zhotovených metodou SKI (INNERSHIELD) a také množství kontaktně únavových vad kolejnic ze 70-tých let minulého století. Pokud budeme počítat s jejich odstraněním, dojde k zásadnímu navýšení nových svarů (může se jednat až o 400 - 500ks). Jelikož je v úseku v současné době doprava řízená dle D3, nelze využít rychlostní profil V130. To znamená, že bychom mohli v koleji ponechat svary staré termitové svary a svary INNERSHIELD (v tomto případě by navýšení bylo do 100ks nových svarů), ale při překlopení řízení dopravy na D1 bychom nemohli zvýšit rychlost, nebo v souvislosti s přechodem realizovat další akci z HČ - Zavedení rychlostního profilu V130 v úseku Šluknov - Velký Šenov (odstranění starých termitových svarů a svarů SKI). Vícepráce vznikly z důvodu nutnosti vyřezání stávajících svarů (vizuálně a defektoskopicky nevyhovujících) a nutnosti dodatečné výměny nadměrně ojetých kolejnic. Celkově bylo provedeno navíc 194 svarů termitem a 138 svarů svařovnou DAF. Vše viz finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Méněpráce obsahují nedočerpání v rámci položky „Souvislá výměna pražců“ a to v celkovém množství -285,667ks. Bylo tedy vyměněno 11.051 ks. U položky „Demontáž pražce betonového“ byly práce provedeny na celé kusy a to v množství 13.616ks, tzn. Méněpráce v množství -0,642ks. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 10-02-01 - Železniční spodek Rumburk - Šluknov (včetně)**

Na základě dodatečných místních šetření byl upřesněn rozsah výměny či doplnění příkopových tvárnic TZZ4. Dále byla upřesněna poloha realizací vsakovacích žeber, otevřených příkopů a svahování. Projektantem byly dodány opravené kubatury – viz. příloha č.1 k SO 10-02-01. V místech silného zavodnění byly vsakovací žebra doplněny o šachty a potrubí. Z důvodu povětrnostních vlivů – dlouhodobých dešťů, došlo k nasycení zemin zářezu v km 3,6 – 4,1 a k lokálním sesuvům. Z tohoto důvodu byla z vyzískaných pražců zřízena pražcová rovnanina, jako zátěžová lavice proti těmto jevům v délce 500m. Došlo k upřesnění a nárůstu počtu kácených stromů z důvodu zajištění bezpečnosti drážního provozu a splnění rozhledových poměrů. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 10-02-02 - Demolice opěr zaniklých mostů**

Na objektu vznikly méněpráce spočívající především v opravě výpočtu množství skládkovného. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 10-05-01 Most v km 0,653**

Při výkopových pracích na objektu byla zjištěna jiná tloušťka nosné konstrukce (klenby) než uvažoval projekt. Pro dosažení minimální tloušťky kolejového lože bylo rozhodnuto o změně izolačního souvrství (méněpráce) a změně tloušťky a výztuže nové nosné konstrukce (desky) (vícepráce). Po otryskání objektu a vysekání spár křídel, bylo dohodnuto za přítomnosti projektanta z důvodu velkého počtu zvětralých kamenů o přezdění lícového zdiva křídel zprava. Dále na přezdívaných křídlech budou nové železobetonové římsy. Dále bylo dohodnuto že klenba bude sanována nikoli spárována a bude dodatečně vlepena výztuž (vícepráce).

---

---

#### **SO 10-05-02 Most v km 1,271**

Při výkopových pracích na objektu byla zjištěna jiná tloušťka nosné konstrukce (klenby) než uvažoval projekt. Pro dosažení minimální tloušťky kolejového lože bylo rozhodnuto o změně izolačního souvrství (méněpráce) a změně tloušťky a výztuže nové nosné konstrukce (desky) (vícepráce).

#### **SO 10-05-05 Propustek v km 4,496**

Změna na tomto objektu se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu spodní vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 10-05-07 Most v km 5,625**

Ve výkazu výměr na SO nebyly uvedeny položky bentonitová rohož, drenážní kompozit a kotvení rohože. Při výkopových pracích byl odhalen kabel v jiné hloubce a v jiném směru než uvažoval projekt a tak bylo dohodnuto o vyšší hloubce výkopu a osazení izolačního systému kabelovým vedením.

Dále bylo dohodnuto s TDI o provedení jádrových vrtů při spodním kraji opěr a osazení PVC trub pro vytékání spodní vody za opěrami.

#### **SO 10-05-08 Most v km 8,303**

Změna na tomto objektu se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu spodní vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce). Dále bylo dohodnuto a odsouhlaseno s TDI provedení základových betonových prahů vtoku i výtoku flexibilní ocelové konstrukce (vícepráce).

#### **SO 10-05-09 Propustek v km 8,917**

Zde se opět změna týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové a spodní vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné převést potrubím a průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce). Ve výkazu výměr na SO nebyly uvedeny žádné zásypové práce ani materiály (vícepráce).

#### **SO 10-06-06 - Přejezd km 4,560 (3537)**

V SO 10-06-06 Přejezd km 4,560 (3537) došlo vzhledem k rozhodnutí TDI správce stavby k realizaci pouze příkopových tvárnic TZZ v celkové délce 7,2m (tzn.6m vícepráce). Ostatní položky jsou řešeny jakožto méněpráce.

#### **SO 20-01-01 Železniční svršek Šluknov (mimo) - Velký Šenov**

Předložené vícepráce a méněpráce vznikly na základě vizuálního vyhodnocení stavu

---

---

šterkového lože po částečném odtěžení. Bylo dohodnuto neprovádět plánovanou sanaci žel. spodku v km 13,040-13,350 a 15,150-15,250 a provést čištění silně znečištěného šterkového lože v úseku km 13,800-14,478 tj. 678 m.

Další předložené vícepráce vznikly na základě návrhu prodloužení životnosti žel. svršku v přejezdu. Jedná se o dodávku antikoročních ypsilonových pražců v celkovém počtu 5ks do železničního přejezdu v km 10,039. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Další předložené vícepráce vznikly na základě zjištění nevyhovujícího stavu dřevěných výhybkových pražců (zespodu vyhnílé) a nevyhovujícího stavu spojovacího materiálu (zeslabené, zkorodované). Jedná se o výměnu stávajících dřevěných pražců za nové vč. drobného kolejiva před, za a do výhybky K1. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Další vícepráce vznikly na základě zjištění nadměrného znečištění šterkového lože v přejezdech (vysoký podíl drobných částic a hlíny) po jeho odtěžení. Byla provedena kompletní výměna KL v oblasti železničních přejezdů a s tím související položky (samotná výměna KL, odvoz a uložení výzisku). Jedná se o žel. přejezdy v km 10,039; 10,244; 10,601; 11,542; 14,031; 14,661; 16,160. Jejich celková délka činní 157,5 m. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Dále bylo zjištěno, že chybí výkaz výměr na demontáž a montáž železničního svršku na mostních objektech. Dle zjištění se tato část nepromítla do žádného z objektů a chybí. Byla provedena výměna KL v oblasti železničních mostů v km 12,357 a 14,306 a propustků v km 10,236; 10,260; 10,692; 10,777; 13,140; 13,305; 15,134; 16,166; 16,193 a s tím související položky, (vyjmutí konstrukcí, výměna KR, demontáž KR, montáž KR, vložení konstrukcí, doplnění KL, doplnění drážní stezky) v celkové délce 138 m. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Dále byla provedena výměna kolejového roštu, z důvodu zjištěného nevyhovujícího stavu po odkrytí přejezdové konstrukce, v přejezdech v km 14,661 a 16,160 a s tím související položky (demontáž a montáž kolejového roštu). Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Při prohlídce kolejnic v úseku Šluknov – Velký Šenov bylo zjištěno, že ve stávajících kolejnicích je poměrně velké množství starých termitových svarů (mokrý formy) a svarů zhotovených metodou SKI (INNERSHIELD) a také množství kontaktně únavových vad kolejnic ze 70-tých let minulého století. Pokud budeme počítat s jejich odstraněním, dojde k zásadnímu navýšení nových svarů (může se jednat až o 400 - 500ks). Jelikož je v úseku v současné době doprava řízená dle D3, nelze využít rychlostní profil V130. To znamená, že bychom mohli v koleji ponechat svary staré termitové svary a svary INNERSHIELD (v tomto případě by navýšení bylo do 100ks nových svarů), ale při překlopení řízení dopravy na D1 bychom nemohli zvýšit rychlost, nebo v souvislosti s přechodem realizovat další akci z HČ - Zavedení rychlostního profilu V130 v úseku Šluknov – Velký Šenov (odstranění starých termitových svarů a svarů SKI). Zvolené úpravy předpokládáme zařadit do změnového listu.

Dále bylo nutné dodat přechodové kolejnice tv. R65/49E1 v celkové délce 52,0m. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Dále byly, s ohledem na dodržení předpisu S3/2 „Bezstyková kolej“, vyměněny komplety ŽS3 za ŽS4 v úseku km 14,292 – 15,000 a ve výhybce K1 v celkovém počtu 4450 kusů. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

---

---

Další vícepráce řeší rozvoz nových kolejnic po stavbě do 10 km vč. naložení v celkovém počtu 48 ks á 25,0 m a užitých kolejnic v celkové délce 240,0 m a následnou ojedinělou nebo souvislou výměnu kolejnic. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-02-01 - Železniční spodek Šluknov(mimo) - Velký Šenov**

Méněpráce - těžení zeminy a její odvoz vznikly neprovedením sanace místě km 13,040-13,350 a 15,150-15,250.

Dále byla provedena šachta v km 14,650. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Další vícepráce souvisí se sanací v místě propustku v km 13,140 a 13,305 (těžení zeminy a odvoz). Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Dále v km 11,200 mezi žst. Šluknov a Velký Šenov, projektová dokumentace předpokládá z prostorových důvodů zahlobení tratě o cca 40cm (včetně příčného posunu o cca 25cm). Na místě bylo konstatováno, že příčný posun zlepší prostorové podmínky a bude realizován dle PD. Zahlobení trati představuje velké množství zemních prací, které budou obtížně realizovatelné, jsou velmi nákladné a mohli by se negativně projevit na výlukových časech. Bylo navrženo náhradní řešení, za použití L zídek, které je zásadně levnější (viz.příloha) a přináší stejný efekt. Jedinou komplikací, je potřeba upravit PD mostního objektu, který je situován v místě plánovaných prací (mírné navýšení položky – autorský dozor). Tyto úpravy by se promítly do změnového listu. V úseku mezi staničením km 11,164 až 11,244 tak bylo provedeno zajištění svahu pomocí železobetonových úhlových „L“ prefabrikátů ukládaných na podkladní betonovou desku a s tím souvisejících položek, (Odstranění křovin, zemní práce, podkladní a zásypové konstrukce, osazení a dodávky prefabrikovaných konstrukcí, nátěrové izolace, jádrové vrtání a práce týkající se železničního svršku), v celkové délce prefabrikátů 73,52 m. Vše viz.finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-02-01 URS - Železniční spodek Šluknov(mimo) - Velký Šenov URS**

Méněpráce - separační vrstva z geotextílie a konstrukční vrstva ze štěrkodrti vznikly neprovedením sanace místě km 13,040-13,350 a 15,150-15,250. Dále nebyly provedeny práce zpevněného příkopu a zatrubnění ve Velkém Šenově.

#### **SO 20-03-01 - Nástupiště zast. Šluknov – zastávka**

Předložené vícepráce - zákloповá deska D3 vznikly na základě návrhu zhotovitele a schválení TDI správce stavby. Stávající terén za úložnými bloky U95 nezaručuje sesypávání materiálu do štěrkového lože v místě nástupiště a proto byly doplněny oproti projektu zákloповé desky D3 ve dvou řadách. Dále vznikly vícepráce v odvozu a poplatek za uložení podložek pod tischery.

#### **SO 20-05-01 Most v km 9,869**

Předložené změny na tomto objektu jsou dvojího charakteru. První vznikly na základě požadavku TDS a správce objektu. Týkají se změny konstrukčního provedení části zábradlí s ohledem na provoz a budoucí funkční využití. Trojmadlové zábradlí z úhelníků nebude provedeno

---

---

ve výběžích v prostoru za oběma konci římsy levého čela (méněpráce) a naopak bude provedeno zábradlí z úhelníkových sloupků a vodorovné lankové výplně na římsách šikmých křídel u levého čela objektu, kde se předpokládá spíše prostor případného pádem ohroženého pohybu osob (vícepráce).

Druhá změna se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové vody pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny sanační práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 20-05-03 Propustek v km 10,260**

Na žádost zástupce objednatele (TDS) na tomto stavebním objektu nebude realizováno trubní vedení z ocelové korugované roury DN 400 mm, které mělo vést napříč pod přílehlou vozovkou mezi nově budovanými železobetonovými šachtami. Při zemních pracích bylo totiž objeveno stávající funkční kanalizační potrubí, které by bylo svou trasou v místě křížení s rourou v kolizi. Proto nebudou provedeny ani práce s tímto spojené (výkopy, manipulace s výkopkem, zásypy, obsypy, úpravy bednění šachet, atd.). Jedná se tedy o méněpráce.

Další změna se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 20-05-04 Propustek v km 10,692**

Změna na tomto objektu se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 20-05-06 Propustek v km 11,209**

Na tomto objektu vznikly méněpráce související s menším objemem zemních prací (a k tomuto vztažených položek) a provedených kamenných dlažeb na výtoky objektu. Úprava objemu těchto prací souvisí se zpevněním a statickým zajištěním paty svahu železničního náspu v úseku mezi staničením km 11,164 až 11,244 pomocí železobetonových úhlových prefabrikátů (řešeno již v rámci ZL č.1).

Na tomto objektu bylo také po odstranění stávajícího degradovaného betonu zjištěno, že hloubka tohoto betonu je větší, než předpokládalo zadání a proto musí být provedena sanace povrchu reprofilací v tl. 60 mm na místo plánované v tl. 30 mm (vícepráce).

#### **SO 20-05-08 Propustek v km 13,140**

Změna na tomto objektu se týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové vody v korytě pod objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 20-05-09 Propustek v km 13,305**

Zde se opět změna týká nepředvídatelné okolnosti výskytu povrchové vody v korytě pod

---

---

objektem při provádění stavebních prací. Vodu je nutné průběžně odčerpávat tak, aby mohly být provedeny zemní práce na spodní stavbě objektu (vícepráce).

#### **SO 20-05-11 Propustek v km 15,134**

U tohoto objektu bude na žádost objednatele (TDS) provedena drobná úprava řešení paty odlážděných kuželů na vtoku i výtoku. Toto bude provedeno z důvodu zajištění větší stability dlažby v těchto místech s ohledem na návaznost s přilehlým stávajícím terénem. Budou zde provedeny zděné kamenné zárubní zídky na betonovém základu (vícepráce) a zároveň tedy bude zmenšena plocha odláždění zemních kuželů (méněpráce).

#### **SO 20-05-12 Propustek v km 15,483**

Při bouracích pracích po obnažení konstrukce bylo zjištěno, že vrchní část stávajícího výtokového čela je v horším technickém stavu, než předpokládala zadávací projektová dokumentace. Na žádost správce objektu a TDS bylo tedy rozhodnuto, že se tato část stávajícího čela provede nová. K tomu vztažené vícepráce tedy zahrnují bourání, manipulace se sutí bednění, provedení výztuže, betonáže.

Současně, po konzultaci se správcem objektu, budou s ohledem na tvar stávajícího terénu provedeny dlažby u objektu v menším rozsahu oproti původnímu zadání (méněpráce).

#### **SO 20-06-02- Přejezd km 10,244(3543)**

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby, kde byly doplněny pojistky proti posuvu. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-06-04 - Přejezd km 10,601(3545)**

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby, kde byly doplněny pojistky proti posuvu. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-06-06 - Přejezd km 11,542(3547)**

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby, kde byly doplněny pojistky proti posuvu. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-06-07 - Přejezd km 14,031(3549)**

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby, kde byla doplněna pojistka proti posuvu. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

#### **SO 20-06-08 - Přejezd km 14,661(3550)**

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby, kde byly doplněny pojistky proti posuvu. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

---

### **SO 30-01-01 - Výstroj**

Na objektu došlo k vyčíslení víceprací a méněprací dle skutečného množství demontáží a montáží návěstidel a zajišťovacích značek. Dále došlo k dopočítání dopravy zajišťovacích značek od výrobce (ŽPSV). Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

### **SO 40-01-01 - Oprava staničních kolejí ŽST Šluknov**

Předložené vícepráce a méněpráce vznikly na základě požadavku TDI správce stavby na odstranění zjištěných popelových jam a změny sanace žel. spodku ve 2. SK (viz. zpráva geotechnika). Po provedené sanaci bylo zjištěno, že zkoušky únosnosti nedosahují požadovaných hodnot a musela být provedena změna sanace přidáním pojiv. Další vícepráce vznikla opravou komunikace, kde bylo provedeno její vyrovnání štěrkodrtí.

### **SO 98-98 – Všeobecný objekt**

Předložené vícepráce vznikly na základě změny provozního vlivu výluky silničního provozu se zajištěním objíždky. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcí.

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>308 272 696,35</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	308 272 696,35
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>328 525 581,91</b>

<b>Změny z tohoto ZL celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>% změna z ceny SoD - § 222/5, 6</b>	<b>% změna z ceny SoD - § 222/4</b>
<b>VÍCEPRÁCE</b>	37 826 943,92	9,52	2,75
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	-17 574 058,36	4,11	1,59
<b>SALDO<sup>i</sup></b> (§ 222/5 a/nebo 6)	20 252 885,56	<b>5,41</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			<b>4,33</b>

<b>Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření</b>	<b>Saldo [%]</b> (§ 222/5 a/nebo 6)	<b>Změny de minimis [%]</b> (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	5,41	4,33
<b>CELKEM</b>	<b>5,41</b>	<b>4,33</b>

<b>ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace</b>	<b>ANO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu</b>	<b>ANO</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input type="checkbox"/>

**Navržený způsob zatřídění změn/bilance:**

Dle § 222/5 a/nebo 6 zatříděny – viz Rekapitulace změn

Ostatní změny zatříděny do § 222/4 - změny de minimis.

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b)  z jiného PA
- c)  z rezervy stavby
- d)  z přeschválených nákladů stavby
- d)  z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

**VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:**

**SCHVALUJI**

**ZAMÍTÁM**

**SCHVALUJI S PODMÍNKOU**



PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 10-07-01	8 973 960,41	355 044,27	-0	9 329 004,68
PS 20-07-02	3 248 979,10	1 052 904,89	-372 747,20	3 929 136,01
PS 10-08-01	1 115 563,82	0	-0	1 115 563,82
PS 20-08-02	437 584,78	0	-0	437 584,78
SO 10-01-01	103 046 207,76	4 950 668,42	-401 997,40	107 594 878,76
SO 10-02-01	22 674 274,06	6 585 689,79	-1 786 192,15	27 473 771,70
SO 10-02-01 URS	5 308 514,62	1 038 704,87	-1 624 471,75	4 722 747,74
SO 10-02-02	1 933 097,83	0	-222 765,97	1 710 331,86
SO 10-05-01	3 566 833,63	765 889,26	-111 701,32	4 221 021,57
SO 10-05-02	3 559 605,53	27 165,58	-39 622,33	3 547 148,78
SO 10-05-03	890 964,89	0	-0	890 964,89
SO 10-05-04	954 439,79	0	-0	954 439,79
SO 10-05-05	2 823 841,28	7 929,00	-0	2 831 770,28
SO 10-05-06	3 240 691,62	0	-0	3 240 691,62
SO 10-05-07	8 193 766,31	799 439,71	-0	8 993 206,01
SO 10-05-08	2 967 753,71	89 475,04	-21 804,37	3 035 424,38
SO 10-05-09	1 384 479,42	319 257,61	-0	1 703 737,03
SO 10-06-01	46 378,58	0	-0	46 378,58
SO 10-06-01 URS	4 973,59	0	-0	4 973,59
SO 10-06-02	111 005,47	0	-0	111 005,47
SO 10-06-03	1 669 196,24	0	-0	1 669 196,24
SO 10-06-04	1 452 702,29	0	-0	1 452 702,29
SO 10-06-05	249 644,03	0	-0	249 644,03
SO 10-06-06	225 678,57	4 109,78	-224 856,61	7 378,56
SO 10-06-07	507 008,02	0	-0	507 008,02
SO 10-06-08	1 025 125,83	0	-0	1 025 125,83
SO 10-06-09	601 371,71	0	-0	601 371,71
SO 20-01-01	50 803 375,67	12 331 951,31	-7 098 274,04	56 037 052,94
SO 20-02-01	14 713 265,36	4 997 234,06	-1 697 814,78	18 012 684,64
SO 20-02-01 URS	4 983 807,55	28 600,00	-2 025 649,03	2 986 758,52
SO 20-03-01	1 872 161,67	77 861,15	-0	1 950 161,67
SO 20-03-01 URS	701 815,93	0	-0	701 815,93
SO 20-04-01	464 081,09	0	-0	464 081,09
SO 20-05-01	3 613 489,40	56 458,52	-54 566,13	3 615 381,79

SO 20-05-02	90 491,87	0	-0	90 491,87
SO 20-05-03	1 473 730,12	2 572,40	-228 934,00	1 247 368,52
SO 20-05-04	1 105 261,23	2 572,40	-0	1 107 658,03
SO 20-05-05	738 703,81	0	-0	738 703,81
SO 20-05-06	753 027,76	42 415,20	-156 941,90	638 501,06
SO 20-05-07	2 753 041,47	0	-0	2 753 041,47
SO 20-05-08	1 068 747,20	2 572,40	-0	1 071 319,60
SO 20-05-09	1 163 687,36	2 572,40	-0	1 166 259,76
SO 20-05-10	3 777 033,33	0	-0	3 777 033,33
SO 20-05-11	2 932 584,09	124 386,36	-59 009,02	2 997 961,43
SO 20-05-12	247 679,64	38 080,53	-13 267,11	272 493,06
SO 20-05-13	78 024,27	0	-0	78 024,27
SO 20-05-14	1 109 872,50	0	-0	1 109 872,50
SO 20-06-01	313 308,84	0	-0	313 308,84
SO 20-06-02	1 094 111,94	16 184,96	-0	1 110 296,90
SO 20-06-03	183 158,81	0	-0	183 158,81
SO 20-06-04	346 834,55	8 092,48	-0	354 927,03
SO 20-06-05	95 475,87	0	-0	95 475,87
SO 20-06-06	250 239,05	4 046,24	-0	254 285,29
SO 20-06-07	112 880,23	4 046,24	-0	116 926,47
SO 20-06-08	789 325,14	8 092,48	-0	797 417,62
SO 20-06-09	86 640,04	0	-0	86 640,04
SO 20-06-10	138 074,95	0	-0	138 074,95
SO 20-06-11	732 091,55	0	-0	732 091,55
SO 30-10-01	3 062 988,54	492 421,56	-991 134,53	2 564 275,57
SO 40-01-01	9 522 495,51	3 532 901,50	-442 308,72	12 613 088,29
SO 98-98	16 887 547,12	57 603,50	-0	16 945 150,62
<b>Celkem:</b>	<b>308 272 696,35</b>	<b>37 826 943,92</b>	<b>-17 574 058,36</b>	<b>328 525 581,91</b>

1) **Zhotovitel:** Ředitel stavby, STRABAG Rail a.s..

Jméno: **XXXX**

Datum: 24. 11. 2021 Podpis .....

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 24. 11. 2021 Podpis .....

3) **Stanovisko přednosty ST Ústí nad Labem:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 25. 11. 2021 Podpis .....

4) **Stanovisko přednosty SSZT Ústí nad Labem:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 03. 12. 2021 Podpis .....

5) **Stanovisko přednostky SMT Ústí nad Labem:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 25. 11. 2021 Podpis .....

6) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 08. 12. 2021 Podpis .....

7) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 10. 12. 2021 Podpis .....

8) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji  Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 13. 12. 2021 Podpis .....

**Příloha změnového listu**

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
  - 2) *Stavební deník (kopie)*
-

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	4 § 222 více	4 § 222 méně	5,6 § 222 více	5,6 § 222 méně
PS 10-07-01	8 973 960,41	355 044,27	-	9 329 004,68			355 044,27	
PS 20-07-02	3 248 979,10	1 052 904,11	372 747,20	3 929 136,01			1 052 904,11	372 747,20
PS 10-08-01	1 115 563,82	-	-	1 115 563,82				
PS 20-08-02	437 584,78	-	-	437 584,78				
SO 10-01-01	103 046 207,76	4 950 668,40	401 997,40	107 594 878,76			4 950 668,40	401 997,40
SO 10-02-01	22 674 274,06	6 585 689,79	1 786 192,15	27 473 771,70	6 585 689,79	1 786 192,15		
SO 10-02-01 URS	5 308 514,62	1 038 704,87	1 624 471,75	4 722 747,74	1 038 704,87	1 624 471,75		
SO 10-02-02	1 933 097,83	-	222 765,97	1 710 331,86		222 765,97		
SO 10-05-01	3 566 833,63	765 889,26	111 701,32	4 221 021,57			765 889,26	111 701,32
SO 10-05-02	3 559 605,53	27 165,58	39 622,33	3 547 148,78	27 165,58	39 622,33		
SO 10-05-03	890 964,89	-	-	890 964,89				
SO 10-05-04	954 439,79	-	-	954 439,79				
SO 10-05-05	2 823 841,28	7 929,00	-	2 831 770,28	7 929,00			
SO 10-05-06	3 240 691,62	-	-	3 240 691,62				
SO 10-05-07	8 193 766,31	799 439,70	-	8 993 206,01			799 439,70	
SO 10-05-08	2 967 753,71	89 475,04	21 804,37	3 035 424,38			89 475,04	21 804,37
SO 10-05-09	1 384 479,42	319 257,61	-	1 703 737,03			319 257,61	
SO 10-06-01	46 378,58	-	-	46 378,58				
SO 10-06-01 URS	4 973,59	-	-	4 973,59				
SO 10-06-02	111 005,47	-	-	111 005,47				
SO 10-06-03	1 669 196,24	-	-	1 669 196,24				
SO 10-06-04	1 452 702,29	-	-	1 452 702,29				
SO 10-06-05	249 644,03	-	-	249 644,03				
SO 10-06-06	225 678,57	4 109,78	224 856,61	4 931,74			4 109,78	224 856,61
SO 10-06-07	507 008,02	-	-	507 008,02				
SO 10-06-08	1 025 125,83	-	-	1 025 125,83				
SO 10-06-09	601 371,71	-	-	601 371,71				
SO 20-01-01	50 803 375,67	12 331 951,31	7 098 274,04	56 037 052,94			12 331 951,31	7 098 274,04
SO 20-02-01	14 713 265,36	4 997 234,06	1 697 814,78	18 012 684,64			4 997 234,06	1 697 814,78
SO 20-02-01 URS	4 983 807,55	28 600,00	2 025 649,03	2 986 758,52			28 600,00	2 025 649,03
SO 20-03-01	1 872 161,67	77 861,15	-	1 950 022,82			77 861,15	
SO 20-03-01 URS	701 815,93	-	-	701 815,93				
SO 20-04-01	464 081,09	-	-	464 081,09				
SO 20-05-01	3 613 489,40	56 458,52	54 566,13	3 615 381,79			56 458,52	54 566,13
SO 20-05-02	90 491,87	-	-	90 491,87				
SO 20-05-03	1 473 730,12	2 572,40	228 934,00	1 247 368,52	2 572,40			228 934,00
SO 20-05-04	1 105 261,23	2 396,80	-	1 107 658,03	2 396,80			
SO 20-05-05	738 703,81	-	-	738 703,81				
SO 20-05-06	753 027,76	42 415,20	156 941,90	638 501,06	42 415,20	156 941,90		
SO 20-05-07	2 753 041,47	-	-	2 753 041,47				
SO 20-05-08	1 068 747,20	2 572,40	-	1 071 319,60	2 572,40			
SO 20-05-09	1 163 687,36	2 572,40	-	1 166 259,76	2 572,40			
SO 20-05-10	3 777 033,33	-	-	3 777 033,33				
SO 20-05-11	2 932 584,09	124 386,36	59 009,02	2 997 961,43	124 386,36	59 009,02		
SO 20-05-12	247 679,64	38 080,53	13 267,11	272 493,06	38 080,53	13 267,11		
SO 20-05-13	78 024,27	-	-	78 024,27				
SO 20-05-14	1 109 872,50	-	-	1 109 872,50				
SO 20-06-01	313 308,84	-	-	313 308,84				
SO 20-06-02	1 094 111,94	16 184,96	-	1 110 296,90	16 184,96			
SO 20-06-03	183 158,81	-	-	183 158,81				
SO 20-06-04	346 834,55	8 092,48	-	354 927,03	8 092,48			
SO 20-06-05	95 475,87	-	-	95 475,87				
SO 20-06-06	250 239,05	4 046,24	-	254 285,29	4 046,24			
SO 20-06-07	112 880,23	4 046,24	-	116 926,47	4 046,24			
SO 20-06-08	789 325,14	8 092,48	-	797 417,62	8 092,48			
SO 20-06-09	86 640,04	-	-	86 640,04				
SO 20-06-10	138 074,95	-	-	138 074,95				
SO 20-06-11	732 091,55	-	-	732 091,55				
<b>SO 30-10-01</b>	<b>3 062 988,54</b>	<b>492 421,56</b>	<b>991 134,53</b>	<b>2 564 275,57</b>	<b>492 421,56</b>	<b>991 134,53</b>		
SO 40-01-01	9 522 495,51	3 532 901,50	442 308,72	12 613 088,29			3 532 901,50	442 308,72
SO 98-98	16 887 547,12	57 603,50	-	16 945 150,62	57 603,50			
<b>Celkem:</b>	<b>308 272 696,35</b>	<b>37 826 767,50</b>	<b>17 574 058,36</b>	<b>328 525 405,49</b>	<b>8 464 972,79</b>	<b>4 893 404,76</b>	<b>29 361 794,71</b>	<b>12 680 653,60</b>
ZL1		<b>37 826 767,50</b>	<b>17 574 058,36</b>		Celkem 4 § 222:	13 358 377,55	Saldo 5,6 § 222:	16 681 141,11
% z ceny díla:					2,75	1,59	9,52	4,11
					součet %	4,33	saldo %	5,41

## PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 3 SMLOUVY)

### Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
KONTROL s.r.o. Okružní 345, 435 13 Meziboří  IČ: 646 51 908	Zajištění těchto odpovědných osob v rámci celé stavby  Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci Osoba odpovědná za ochranu životního prostředí	0,03 %
MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem – centrum, 400 01 Ústí nad Labem  IČ: 442 22 734	Zajištění těchto odpovědných osob a specialistů v rámci celé stavby  Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací a sdělovací zařízení Osoba odpovědná za projektovou dokumentaci zabezpečovacího zařízení	5,40 %
ŽSD a.s. Brněnská 1050, 664 42 Modřice  IČ: 645 11 359	Služby a práce v oblasti odpadového hospodářství a nakládání s nebezpečnými odpady  ŽL- Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady Osoba odpovědná za odpadové hospodářství	1,60 %
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o. 8.května 19/5, 410 02 Lovosice  IČ: 017 17 243	Práce na části objektech železničních přejezdů  SO 20-06-06 - Přejezd km 11,542(3547) SO 20-06-07 - Přejezd km 14,031(3549) SO 20-06-08 - Přejezd km 14,661(3550) SO 20-06-09 - Přejezd km 14,916(3551) SO 20-06-10 - Přejezd km 15,051(3552) SO 20-06-11 - Přejezd km 16,160(3554)	1,80 %
VIAMONT Servis a.s. Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem  IČ: 250 21 851	Práce na části objektech železničních přejezdů SO  SO 20-05-10 - Most km 14,306	1,23 %
N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 Litoměřice  IČ: 445 64 287	Práce na části objektech Mostu a propustků SO 20-05-01 - Most km 9,869  SO 20-05-02 - Propustek km 10,236 - zrušení SO 20-05-03 - Propustek km 10,260 SO 20-05-04 - Propustek km 10,692 SO 20-05-05 - Propustek km 10,777 SO 20-05-06 - Propustek km 11,209 SO 20-05-07 - Most km 12,357 SO 20-05-01 – Most km 9,869 SO 20-05-08 - Propustek km 13,140 SO 20-05-09 - Propustek km 13,305 SO 20-05-11 - Propustek km 15,134 SO 20-05-12 - Propustek km 15,483 SO 20-05-13 - Propustek km 16,166 - zrušení SO 20-05-14 - Propustek km 16,193	5,56 %

<p><b>HROCHOSTROJ a.s.</b> K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice</p> <p><b>IČ: 030 12 191</b></p>	<p><b>Disponování při realizaci technickým zařízením – Obnovovací vlak na pokládku pražců a kolejnic – SMD 80</b></p>	<p><b>3,31 %</b></p>
<p><b>SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.</b> Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice</p> <p><b>IČ: 283 32 202</b></p>	<p><b>Práce na částí objektech:</b></p> <p>SO 20-06-01 - Přejezd km 10,039(3542) SO 20-06-02 - Přejezd km 10,244(3543) SO 20-06-03 - Přejezd km 10,334(3544) SO 20-06-04 - Přejezd km 10,601(3545) SO 20-06-05 - Přejezd km 10,798(3546) SO 20-06-06 - Přejezd km 11,542(3547) SO 20-06-07 - Přejezd km 14,031(3549) SO 20-06-08 - Přejezd km 14,661(3550) SO 20-06-09 - Přejezd km 14,916(3551) SO 20-06-10 - Přejezd km 15,051(3552) SO 20-06-11 - Přejezd km 16,160(3554) SO 40-01-01 - Oprava staničních kolejí ŽST Šluknov SO 20-02-01 - Železniční spodek Šluknov(mimo)- Velký Šenov SO 20-02-01 URS - Železniční spodek Šluknov(mimo)- Velký Šenov URS SO 20-01-01 - Železniční svršek Šluknov(mimo)- Velký Šenov SO 10-01-01 - Železniční svršek Rumburk - Šluknov (včetně)</p>	<p><b>14,36 %</b></p>