



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4824/2013-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín – Horní Lideč
Dodatečné informace – Dodatek č. 4**

Dotaz č. 10:

V Dodatečných informacích – Dodatku č. 1, odpovědi na dotazy č.1 a 5 uvádíte, že svršek je možno zřídit z kolejnic jakosti R260. Tyto kolejnice se běžně používají v síti SZDC avšak nemají zvýšenou oteřuvzdornost. Pokud je ze strany SZDC vznesen požadavek na vyšší oteřuvzdornost kolejnic, pak se, dle naší zkušenosti, používají kolejnice jakosti R350HT (většinou) nebo R320Cr (méně často, ale také).

Máme odpovědím na dotazy č.1 a 5 rozumět tak, že zadavatel ruší požadavek na vyšší oteřuvzdornost kolejnic a je tak možno použít kolejnice v základní jakosti R260?

Pokud zadavatel tento požadavek neruší, je na zhotoviteli, zda se rozhodne pro typ R350HT, R320Cr či jiný schválený?

Odpověď:

Po konzultaci se správou trati a OTH bude použito kolejnic se zvýšenou odolností proti otěru dle projektové dokumentace v tomto případě uvažovat kolejnice R350HT.

Dotaz č. 11:

V Dodatečných informacích – Dodatku č. 1, odpovědi na dotaz č. 4 uvádíte, že správná výměra položky č. 9 – zařízení přechodového pole má být 2x12,5m=25m. Domnívali jsme se, že zařízení obou přechodových polí je zahrnuto v pol. č. 8 a 9 (obě původně 12,5 m, celkem 25 m).

Zruší zadavatel pol. č. 8 z důvodu navýšení pol. č. 9? Nebo se pol. č. 8 vztahuje k něčemu jinému, v tom případě k čemu?

Odpověď:

Upřesněné výměry položek

Položka č.5 1127,14m

Položka č.8 se zruší

Položka č.9 25,00m

Položka č.21 1221,53m

Položka č.24 1172,14m

Položka č.25 2344,28m

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha1, Dlážďena 1003/7, PSČ: 110 00
IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 12:

V Dodatečných informacích – Dodatku č.1, odpovědi na dotaz č.8 uvádíte, že pol. č. 25 obsahuje odvoz dřevěných prachů k likvidaci v Ostravě. Tato činnost je však zahrnuta v pol. č. 37, název i výměra (80 km) tomu zcela odpovídají. Pol. č. 25 se týká demontáže a odvozu celého roštu a navíc by pak ve VV byla stejná činnost dvojmo.

Žádáme o vyjasnění; s odkazem na náš dřívější dotaz k této věci navrhuje zrušení pol. č. 25.

Odpověď:

Položka č. 24 obsahuje odvoz celého kolej. roštu na demontážní základnu 5km, 7 km na skládku.

Položka č. 25 obsahuje příplatek za dalších 20 km na odvoz celého kolej. roštu na skládku

Položka č. 37 obsahuje navýšení 80 km pro odvoz části dřevěných prachů do spalovny (164,16 t), celkem tedy 107 km.

Dotaz č. 13:

. V rozpočtu SO 01 je rozpor v délce demontáže KR (p.č.24-1131,28 m + p.č.26-49,4 m = 1180,68 m) oproti montáži nového KR (p.č.5-1138,78 m + p.č.6-20 m + p.č.7-49,4 m + p.č.8-12,5m + p.č.9-12,5 m = 1233,18 m.

Prosím o vysvětlení rozdílných hodnot, neberu-li v potaz odpověď zadavatele (1245,68 m) a to, že dle TZ je rekonstrukce železničního svršku v délce 1221,549 m.

. V odpovědi zadavatele na dotaz č. 8 je uvedeno, že obsahem položky č. 25 v rozpočtu SO 01 je odvoz dřevěných prachů k likvidaci. Proč je tedy ve stejném rozpočtu uvedena položka č. 37 - Přeprava dřevěných prachů k likvidaci?

. Dle položky č. 21 v rozpočtu SO 01 se má brousit 1 208 m koleje nebo výhybek. Zbylých 13,549 m do celkové délky rekonstrukce 1221,549 m koleje se brousit nebude?

Odpověď:

Upřesněné výměry položek

Položka č.5 1127,14m

Položka č.8 se zruší

Položka č.9 25,00m

Položka č.21 1221,53m

Položka č.24 1172,14m

Položka č.25 2344,28m

Vysvětlení obsahu položek

Položka č. 24 obsahuje odvoz celého kolej. roštu na demontážní základnu 5 km, 7 km na skládku.

Položka č. 25 obsahuje příplatek za dalších 20 km na odvoz celého kolej. roštu na skládku

Položka č. 37 obsahuje navýšení 80 km pro odvoz části dřevěných prachů do spalovny (164,16 t), celkem tedy 107 km.

Dotaz č. 16:

Chci Vás požádat o upřesnění všeobecných položek na akci: Rekonstrukce koleje č. 1, Vsetín – Horní Lideč. V zadání jsou dva VV ve formátu .xls týkající se všeobecných položek.

První VV se jmenuje: Všeobecné položky.xls a druhý je v souboru Rekapitulace ceny_Rek kol č 1 .xls jako záložka Všeobecné pol.

Který z těchto VV je platný a které položky máme ocenit (některé položky jsou duplicitní)?

Odpověď:

Do celkové ceny mají být všeobecné položky započítány pouze jednou, a to v rozsahu dle následně přiložené tabulky všeobecných položek. Nicméně tyto položky vyplňte v jednotlivých částech nabídky v souladu se zadávací dokumentací.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dodatečné informace k Zadávací dokumentaci:

Upřesnění odpovědi k dotazu č. 7:

V technické zprávě objektu SO01 Železniční svršek se uvádí, že vytěžený štěrk bude odvezen na skládku do vzdálenosti 7,5km. Tato činnost je plně pokryta pol. č. 22 (odvoz do 15km). Následující pol. č. 23 (příplatek za další kilometry) je nadbytečná a pravděpodobně nefakturovatelná. Oceněním této položky by došlo ke zkreslení celkové ceny, které by mohlo mít dopad na regulérnost výběrového řízení, zvláště v situaci, kdy cena je jediným hodnotícím kritériem.

Zruší zadavatel pol. č. 23?

Odpověď:

Položka 23 – obsahem položky je příplatek za odvoz znečištěného štěrkového lože v objemu 1057,17 m³ na biodegradaci do Němčic na Hané (celkem 75 km, tj. příplatek za 6x10 km).

Příloha: Všeobecné položky

V Praze dne 14.6.2013

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavba: Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín – Horní Lideč

VŠEOBECNÉ POLOŽKY

Číslo položky.	Popis položky	Měrná jednotka	Množství	Sazba za jednotku	Celkem bez DPH	
1.	Realizační dokumentace (v rozsahu specifikovaném v tech. specifikacích)	KPL	1,00	0,00	0,00	
2.	Geometrické plány	KPL	1,00	0,00	0,00	
3.	Geodetická dokumentace skutečného provedení	KPL	1,00	0,00	0,00	
4.	Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,00	0,00	0,00	
5.	Digitální dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,00	0,00	0,00	
6.	Propagace FS – pamětní deska - dodávka, montáž	kus	2,00		0,00	
7.	<i>Propagace FS - billboard – konstrukce - dodávka, tisk, instalace, demontáž (2ks) doporučený rozměr 5,1 *2,4m, tj. 12,24 m2</i>	nenaceňovat, součást SO 02				
8.	Propagace FS – Slavnostní zahájení a ukončení stavby	kus	2,00		0,00	
9.	Presentace projektu v regionálním (krajském) tisku minimálně 1x ročně v průběhu realizace	kus	2,00		0,00	
10	Nájem pozemků (podrobněji dle dokladové části dokumentace H. Doklady)	kus	2,00	0,00	0,00	
11.	Zajištění posouzení shody a prohlášení o shodě na parametry interoperability ve fázi realizace (prostřednictvím Notifikované osoby)	KPL	1,00	0,00	0,00	
12.	Zajištění posouzení hodnocení a posouzení rizik týkajících se strukturálních subsystémů	KPL	1,00	0,00	0,00	
13.	Měření protihlukových opatření	KPL	1,00	0,00	0,00	
	CELKOVÝ SOUČET Všeobecných položek				0,00	

Uchazeč

Datum

Podpis