



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 46459/2017-SŽDC-GŘ-O8

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.: -

VYŘIZUJE: Bc. Andrea Šíroká, DiS.

TEL.: 972 235 761

FAX:

E-MAIL: sirokaA@szdc.cz

DATUM: 22. 11. 2017

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. I

**Podlimitní veřejná zakázka zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení
na služby s názvem:**

**„Analýza rozvojových příležitostí železniční dopravy v česko-saském
příhraničí a prognóza vývoje přepravní poptávky v projektu
"Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko - ČR"“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 21. 11. 2017 v 10:52 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„Na profilu zadavatele je uveřejněna Výzva k podání nabídky ve formátu .pdf. Jelikož zadavatel bezpochyby disponuje i verzí ve formátu .doc, .docx či .rtf, může ji na profilu zveřejnit v některém z těchto formátů? Profil zadavatele to bezpochyby umožňuje. Pokud ne, tak proč?“

Odpověď č. 1:

Zadávací dokumentace v editovatelné podobě bude zveřejněna na profilu zadavatele.

Dotaz č. 2:

„Přílohou č. 1 Smlouvy o dílu je "Bližší specifikace předmětu plnění". Například Rozumíme správně, že studie má řešit všechnu infrastrukturu (železniční, silniční, vodní, leteckou, cyklo)? Týká se zejména odrážek 1, 2, 3, v rámci 1. etapy?“

Odpověď č. 2:

Předmětem této veřejné zakázky je především infrastruktura dopravy železniční, silniční a vodní. Letecká a cyklistická doprava není předmětem řešení studie.

Dotaz č. 3:

„Bližší specifikace předmětu plnění - rozumíme, že územní rozsah pro popis infrastruktury a linkového vedení je území Ústeckého kraje. Jaký je územní rozsah v rámci Saska? Zadání používá pojem "česko-saské příhraničí", který se nejeví jako dostatečně přesný. Jaký má být rozsah území pro modelování přepravní poptávky?“

Odpověď č. 3:

Předmět této veřejné zakázky bude řešen v rámci projektu „Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR“, který je realizován v rámci programu „Interreg V A Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014 – 2020“.

Zaměření projektu je rozděleno na dvě hlavní části – geologickou a dopravní (zahrnuje i oblast socio-ekonomickou). Tato veřejná zakázka pokrývá aktivity 2. a 3. milníku, jejichž gestorem a lead partnerem je SŽDC. Ostatními projektovými partnery jsou:

- Česká geologická služba (ČGS)
- Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (UJEP)
- Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA)
- Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG)

Územní rozsah, který je předmětem zakázky, je vymezen územím Ústeckého kraje. Analýza bude v obdobném rozsahu a ve stejné struktuře řešena i na saské straně - gestorem dopravní části je SMWA, s jehož dodavatelem bude vybraný dodavatel české části spolupracovat.

Dotaz č. 4:

„Kdy zpracovatel obdrží výstupy socio-ekonomické analýzy zpracované UJEP? Můžete prosím jako součást zadávací dokumentace učinit zadání studie UJEP, aby si šlo učinit představu o struktuře a rozsahu jejich výstupů? Případně celou studii UJEP, je-li již dokončená.“

Odpověď č. 4:

Univerzita Jana Evangelisty Purkyně (UJEP) není dodavatelem SŽDC, je partnerem projektu (viz výše). V rámci projektu UJEP zodpovídá za následující aktivity:

- Zmapování stávajícího stavu předmětného příhraničí na základě struktury osídlení, rozložení hospodářských činností, demografické struktury obyvatelstva, vzdělanostní struktury, nabídky pracovních příležitostí a zaměstnanecké struktury a dalších socio-geografických ukazatelů.

- Vyhodnocení potenciálu rozvojových příležitostí vázané na dané území.
- Identifikace struktury a intenzity vzájemných vazeb příhraničních regionů.
- Identifikace zdrojů a cílů přepravní poptávky.

Díličí výstupy bude UJEP konzultovat s vybraným dodavatelem a předávat v průběhu realizace projektu.

Dotaz č. 5:

„Bližší specifikace předmětu plnění - 2. etapa, druhá odrážka: Nejsme si jistí, co jsou/budou "získané výstupy předchozích aktivit projektu" a jaké jsou/budou "výstupy geologické a dopravní pracovní gesce". Má-li zpracovatel provést jejich syntézu, je potřeba je blíže specifikovat.“

Odpověď č. 5:

Výstupy předchozích aktivit projektu se vztahují k 1. milníku projektu „Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR“. Následující aktivity dosud nebyly dokončeny, předpokládá se, že výstupy z těchto aktivit budou k dispozici od ledna 2018.

- Zjištění dostupnosti, struktury a rozsahu dat potřebných pro realizaci 2. milníku.
- Posouzení strategických dokumentů zkoumané oblasti.
- Identifikace společných a průřezových potřeb a jejich vzájemná kompatibilita z pohledu ČR a Saska z různých hierarchických úrovní.
- Popis legislativních a nelegislativních nástrojů na řízení přeshraniční dopravy a identifikace priorit pro její rozvoj.

Gestorem výstupů geologické pracovní sekce je Česká geologická služba (ČGS) jako další z partnerů projektu (viz odpověď č. 3). Vybraný dodavatel pouze převezme výsledky řešení ČGS a zahrne je do závěrečné zprávy projektu.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených ve Výzvě k podání nabídky, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 01. 12. 2017 do 09:30 hodin.

V Praze, dne: 22. 11. 2017



Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie