

	A	B	C	D	E
1	<b>POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI</b>			<b>Cena celkem:</b>	<b>0,00 Kč</b>
2	<b>Položka</b>	<b>Název položky</b>	<b>Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby</b>	<b>Poznámka</b>	<b>Cena za položku [Kč]</b>
3			<b>Popis položky</b>		
4	<b>PS-02-28-01</b>	<b>ŽST Mosty u Jablunkova, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všech změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. VCRP cesty se v Mostech u Jablunkova doplňovat nebudou. Systémový software byl prověřen jako vyhovující pro ETCS, jeho změna není nutná. Pro cenovou nabídku, však doporučujeme znovu tuto skutečnost prověřit.</p> <p>Úprava diagnostického systému na verzi podporující ETCS. Současná diagnostika je nevyhovující.</p> <p>Zemní práce v ŽST Mosty u Jablunkova nejsou, venkovní prvky zůstávají beze změn.</p> <p>Potřebné úpravy UAB směr Čadce jsou již provedeny v současném stavu.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB směr Návsí pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanici tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
5	<b>PS 04-28-01</b>	<b>ŽST Návsí, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všech změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. V ŽST Návsí budou navíc doplněny VCRP cesty v rozsahu podle projektové dokumentace, tzn., rozsah úprav závěrových tabulek a zásah do adresného softwaru bude vyšší o tyto VCRP cesty. Systémový software byl prověřen jako vyhovující pro ETCS, jeho změna není nutná. Pro cenovou nabídku, však doporučujeme znovu tuto skutečnost prověřit.</p> <p>Úprava diagnostického systému na verzi podporující ETCS. Současná diagnostika je nevyhovující.</p> <p>Zemní práce v ŽST Návsí nejsou, venkovní prvky zůstávají beze změn mimo prohození optických systémů na vjezdových návěstidlech.</p> <p>Problematiku nežádoucího výskytu EZŠ měla již vyřešit výměna softwaru v rámci minulé stavby DOZ, tento projekt s ní z tohoto důvodu nepočítá, doporučujeme však tuto skutečnost znovu prověřit.</p> <p>V souvislosti se zřizováním VCRP budou prohozeny optické systémy na vjezdových návěstidlech. Záměna optických systémů bude provedena na stojících návěstidlech.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanici tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
6	<b>PS 06-28-01</b>	<b>ŽST Bystřice, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všech změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. VCRP cesty v ŽST Bystřice nebudou. Systémový software byl prověřen jako vyhovující pro ETCS, jeho změna není nutná. Pro cenovou nabídku, však doporučujeme znovu tuto skutečnost prověřit.</p> <p>Úprava diagnostického systému na verzi podporující ETCS. Současná diagnostika je nevyhovující.</p> <p>Zemní práce v ŽST Bystřice nejsou, venkovní prvky zůstávají beze změn.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanici tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	

	A	B	C	D	E
1	<b>POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI</b>			<b>Cena celkem:</b>	<b>0,00 Kč</b>
2	<b>Položka</b>	<b>Název položky</b>	<b>Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby</b>		<b>Cena za položku [Kč]</b>
3			<b>Popis položky</b>	<b>Poznámka</b>	
7	<b>PS 08-28-01</b>	<b>ŽST Třinec, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všech změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. VCRP cesty V ŽST Třinec nebudou. Systémový software byl prověřen jako vyhovující pro ETCS, jeho změna není nutná. Pro cenovou nabídku, však doporučujeme znovu tuto skutečnost prověřit.</p> <p>Úprava diagnostického systému na verzi podporující ETCS. Současná diagnostika je nevyhovující.</p> <p>V kolejích č. 5, 7, 9, 11, 13 a 15 dochází k nežádoucímú výskytu EZŠ. Tento problém není možné vyřešit výměnou softwaru, jako je tomu v případě ŽST Návisí. Proto budou v kolejích č. 9, 11, 13 a 15 zrušeny kolejové obvody a nahrazeny počítačem náprav. V k. č. 5 a 7 je kódování, proto v nich zůstanou kolejové obvody zachovány, ale pouze pro kódování. Pro zjišťování volnosti koleje budou i v k. č. 5 a 7 zřízeny počítače náprav. Součástí stavby je demontáž venkovní i vnitřní výstroje kolejových obvodů, dodávka a montáž čidel počítače náprav včetně pomocného materiálu, dodávka a montáž vnitřní výstroje počítače náprav. Součástí je související úprava elektronického stavědla v ŽST Třinec softwaru i hardwaru. Součástí stavby je zřízení kabelizace pro počítače náprav, dodávka a pokládka kabelizace včetně dodávky a montáže kabelových spojek a markerů, zemní práce, dodávka a pokládka kabelových žlabů, dodávka a pokládka ochranné folie, zřízení protlaků, chrániček pod kolejemi podle rozsahu projektové dokumentace.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanicích tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
8	<b>PS 10-28-01</b>	<b>ŽST Český Těšín, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všechna změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. Součástí tohoto provozního souboru jsou i změny adresného softwaru pro odbočku Chotěbuz, protože výstroj je součástí Českého Těšína. V ŽST Český Těšín budou navíc doplněny VCRP cesty v rozsahu podle projektové dokumentace, tzn., rozsah úprav závěrových tabulek a zásah do adresného softwaru bude vyšší o tyto VCRP cesty. Systémový software byl prověřen jako vyhovující pro ETCS, jeho změna není nutná. Pro cenovou nabídku, však doporučujeme znovu tuto skutečnost prověřit.</p> <p>Diagnostický systém je vyhovující, novější verze, která vyhovuje ETCS, proto není nutné ho upravovat.</p> <p>V Českém Těšíně není žádná náhrada kolejových obvodů počítačem náprav.</p> <p>Bude posunuto vjezdové návěstidlo FL a PŘFL z tratě ve směru od Hnojníka. Posun bude o 60m. Součástí dodávky nového základu včetně montáže pro obě návěstidla, demontáž stávajícího základu včetně odvozu na určené místo.</p> <p>Bude posunuto čidlo počítače náprav PB9 u FL v souvislosti s posunem vjezdového návěstidla FL.</p> <p>Součástí stavby je prodloužení kabelizace k posunutým návěstidlům a čidlu PB9, dodávka a pokládka kabelizace včetně dodávky a montáže kabelových spojek a markerů, zemní práce, dodávka a pokládka kabelových žlabů, dodávka a pokládka ochranné folie, chrániček pod kolejemi podle rozsahu projektové dokumentace.</p> <p>V souvislosti se zřizováním VCRP budou prohozeny optické systémy na vjezdových návěstidlech 1S, 2S, 2AS, PS, 1L, 2L. Záměna optických systémů bude provedena na stojících návěstidlech.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanicích tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	

	A	B	C	D	E
1	<b>POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI</b>			<b>Cena celkem:</b>	<b>0,00 Kč</b>
2	<b>Položka</b>	<b>Název položky</b>	<b>Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby</b>		<b>Cena za položku [Kč]</b>
3			<b>Popis položky</b>	<b>Poznámka</b>	
9	<b>PS 12-28-01</b>	<b>ŽST Louky nad Olší, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všechna změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. VCRP cesty V ŽST Louky nad Olší nebudou. Bude vyměněn systémový software, protože v Loukách nad Olší se nachází verze systémového software nepodporující ETCS. Diagnostický systém je vyhovující pro ETCS, proto není nutné jej měnit.</p> <p>Zemní práce v ŽST Louky nad Olší nejsou, venkovní prvky zůstávají beze změn.</p> <p>Náhrada kolejových obvodů počítačem náprav v Loukách nad Olší není.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanicích tyto informace nejsou.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
10	<b>PS 14-28-01</b>	<b>ŽST Karviná, úprava SZZ</b>	<p>Změna adresného software, zapracování všech změn v závěrových tabulkách v souvislosti se zřízením ETCS. VCRP cesty v ŽST Karviná nebudou. Bude vyměněn systémový software, protože v Karvině se nachází verze systémového software nepodporující ETCS. Diagnostický systém je vyhovující, novější verze, která vyhovuje ETCS, proto není nutné ho upravovat.</p> <p>V Karvině není žádná náhrada kolejových obvodů počítačem náprav.</p> <p>Budou posunuta odjezdová návěstidla L3, S3, S4. Posun bude řádově v desítkách metrů podle projektové dokumentace. Součástí bude dodávka nového základu včetně montáže pro všechna 3 návěstidla, demontáž stávajícího základu včetně odvozu na určené místo.</p> <p>U všech třech návěstidel budou posunuty izolované styky a posunuta venkovní výstroj kolejových obvodů.</p> <p>Součástí stavby je prodloužení kabelizace k posunutým návěstidlům a venkovní výstroji kolejových obvodů, dodávka a pokládka kabelizace včetně dodávky a montáže kabelových spojek a markerů, zemní práce, dodávka a pokládka kabelových žlabů, dodávka a pokládka ochranné folie, chrániček pod kolejiemi podle rozsahu projektové dokumentace.</p> <p>Součástí je doplnění (úprava) přenosového zařízení EAB na oba směry pro přenos všech potřebných informací ze všech traťových přejezdů a informace o volnosti mezistaničních kolejových obvodů. Součástí je případná drobná úprava na přejezdech, pokud se ukáže jako nutná pro poslání nutných indikací a kontrol do sousedních stanic, v případě, že ve stanicích tyto informace nejsou.</p> <p>V provizorních stavech je součástí tohoto PS pronájem kontejneru pro výhybkářské stanoviště. Podle toho, jak budou zorganizovány stavební práce, budou pronajaty buď dva kontejnery na dobu 2dny (včetně dovozu, odvozu, montáže, demontáže), nebo jeden kontejner na dobu 4 dny, zde je ale nutné počítat s jeho stěhováním na opačné zhlaví, 2 by byl na jednom zhlaví, 2 dny na druhém zhlaví. Součástí je i pronájem chemického WC.</p> <p>Součástí je projektová dokumentace pro stupeň pro stavební povolení a pro realizační stupeň.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
11	<b>PS 50-28-01</b>	<b>CDP Přerov, úprava DOZ</b>	<p>Součástí tohoto provozního souboru je úprava software DOZ na CDP Přerov v úseku Mosty u Jablunkova - Dětmárovice (mimo). Budou zapracovány všechny úpravy související se zřízením ETCS, ovládací prvky ETCS v JOP apod. Součástí je i úprava software DOZ, který je nutné změnit ve stanicích v úseku Mosty u Jablunkova - Dětmárovice.</p> <p>Bude upravena DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné. V softwaru této DOZ bude zrušen automatický vstup od Karviné a bude zřízen handover, budou provedeny související úpravy ovládacích prvků ETCS této DOZ na JOP atd.</p> <p>Bude provedena úprava softwaru na cvičném sálu na CDP Přerov. Na cvičném sálu bude rovněž doplněno ETCS tak, aby bylo možné školit výpravčí na zařízení, které je shodné se skutečnou DOZ.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	

	A	B	C	D	E
1	<b>POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI</b>			<b>Cena celkem:</b>	<b>0,00 Kč</b>
2	<b>Položka</b>	<b>Název položky</b>	<b>Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby</b>		<b>Cena za položku [Kč]</b>
3			<b>Popis položky</b>	<b>Poznámka</b>	
12	<b>PS 50-28-71</b>	<b>CDP Přerov, ETCS</b>	<p>Součástí tohoto provozního souboru je dodávka a montáž všech skříní ETCS, které je nutné zřídit ne CDP Přerov, dodávka a montáž softwaru ETCS. Dále je součástí úprava UNZ na CDP Přerov, který napájí stávající ETCS na jiných tratích v místnosti č. 2.14. Z tohoto stávajícího UNZ bude napájeno i ETCS Mosty u Jablunkova. Potřebné úpravy UNZ jsou součástí tohoto PS (zřízení dalších sběrnic, doplnění dalších jističů apod.). Dále je součástí dodávka a montáž vnitřní kabelizace (napájení z UNZ a datové kabely) mezi patry v budově CDP. Kabelizace bude v rámci budovy položena ve stávajících šachtách. Součástí je dodávka a montáž kabelových žlabů, a to jak nad skříněmi, tak na stěnách apod. V místnostech ve 3. patře CDP, kde budou umístěny skříně ETCS, bude zřízena zemnicí směrnice propojená se zemí pro zabezpečovací zařízení. Bude upravena RBC Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné, v níž bude ve směru od Karviné zrušen automatický vstup a bude zřízen handover. Na cvičném sále budou doplněny ovládací prvky ETCS.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	
13	<b>PS 90-28-71</b>	<b>Mosty u Jablunkova - Dětmárovice, ETCS</b>	<p>Součástí tohoto provozního souboru je dodávka a montáž všech balízových v úseku Mosty u Jablunkova (st. hr) - Dětmárovice mimo. Součástí je rovněž dodávka a montáž balízových skupin, který se budou nacházet na území Slovenské republiky. Dále je součástí přemístění a přeprogramování balízových skupin, které ve stávajícím stavu tvoří automatický vstup od Karviné v ETCS Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné. Dále je součástí tohoto provozního souboru dodávka a montáž všech neproměnných návěstí ETCS v rozsahu celé stavby podle projektové dokumentace. Součástí tohoto PS je geodetické zaměření skutečné polohy všech prvků, jejich přesná poloha musí být známa v ETCS, jako jsou námeznyky začátky výhybek, návěstidla atd. Součástí dokumentace skutečného provedení bude zaměření skutečné polohy balíz. Montáž balíz bude pomocí upevňovací soupravy na upevňovač kolejnič. Součástí nabídky bude i přístrojové vybavení včetně software pro programování balíz.</p>	Detailní popis náplně položky je patrný z přípravné dokumentace stavby	